



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Renault Duster II 2015+



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие», а также пароль на USB подключение и ПИН-коды.

На вкладке «CAN» выберите Renault Duster II 2015+ и установите необходимые опции чтения и управления. При использовании внешнего алгоритмического обходчика штатного иммобилайзера выберите его модель и протокол и установите опцию обхода. При использовании транспондерного обходчика, не используйте данную опцию.

На вкладке «Входы/Выходы» отключите не задействованные каналы.

Встроенный CAN интерфейс (511 автомобилей.)
RENAULT DUSTER II (2015+)

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг	

Правый руль

Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

Справка

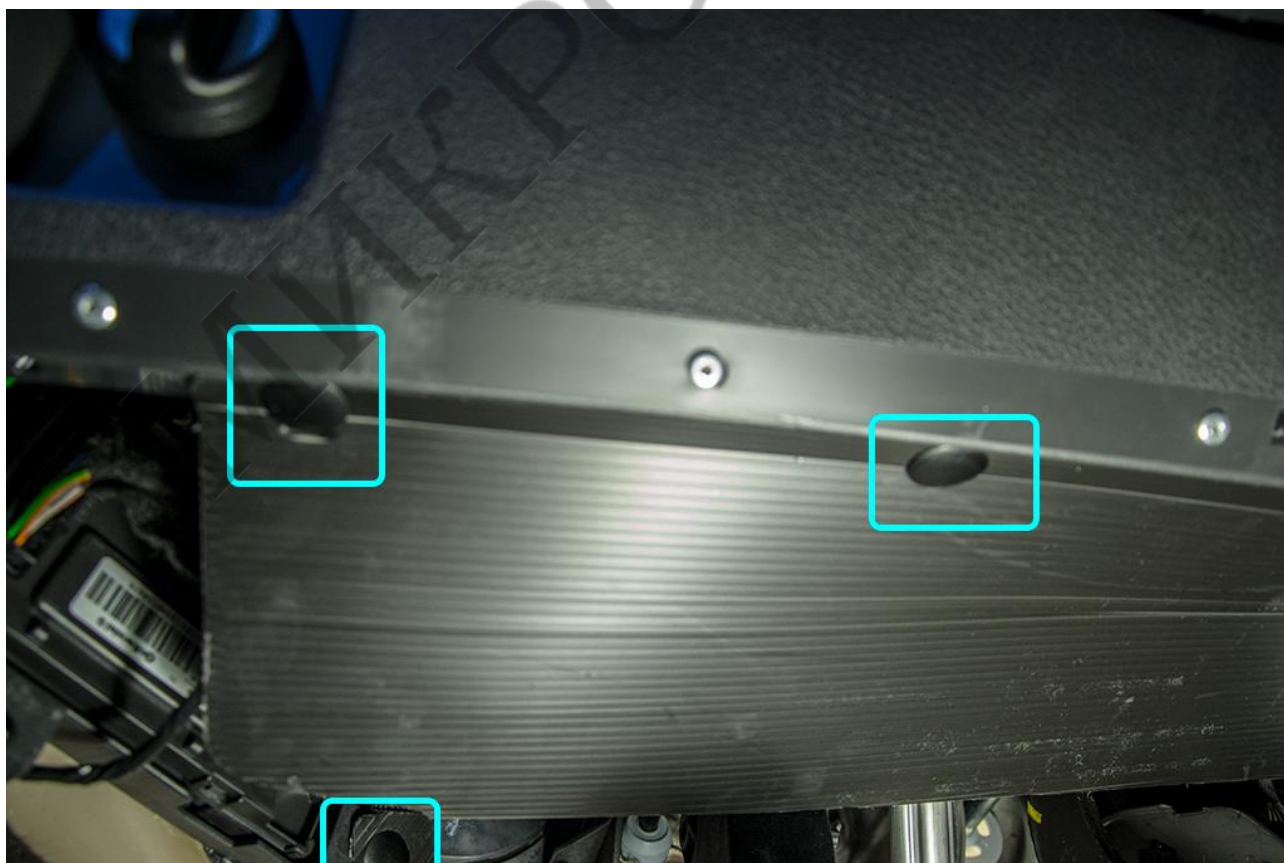
Управление по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

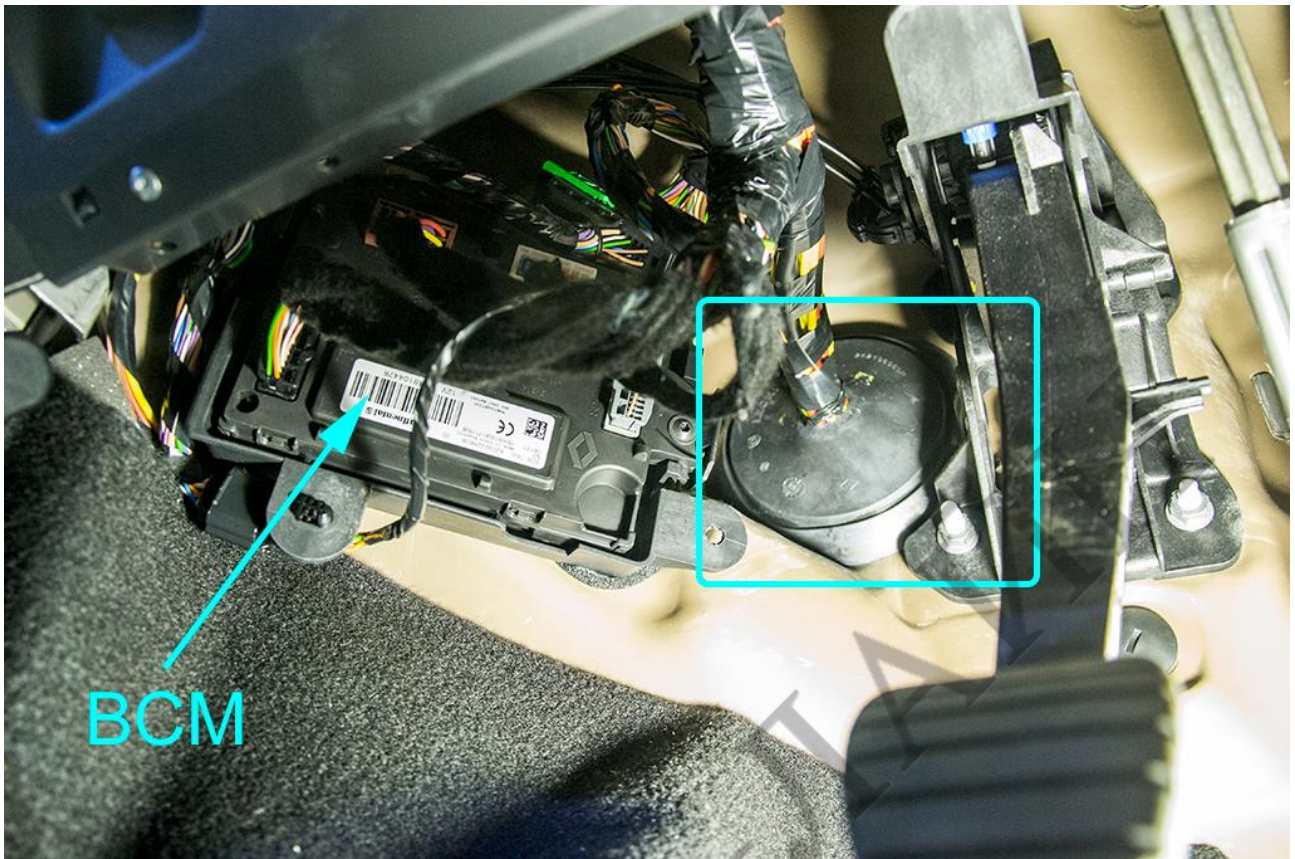
Общий вид салона перед началом работ.



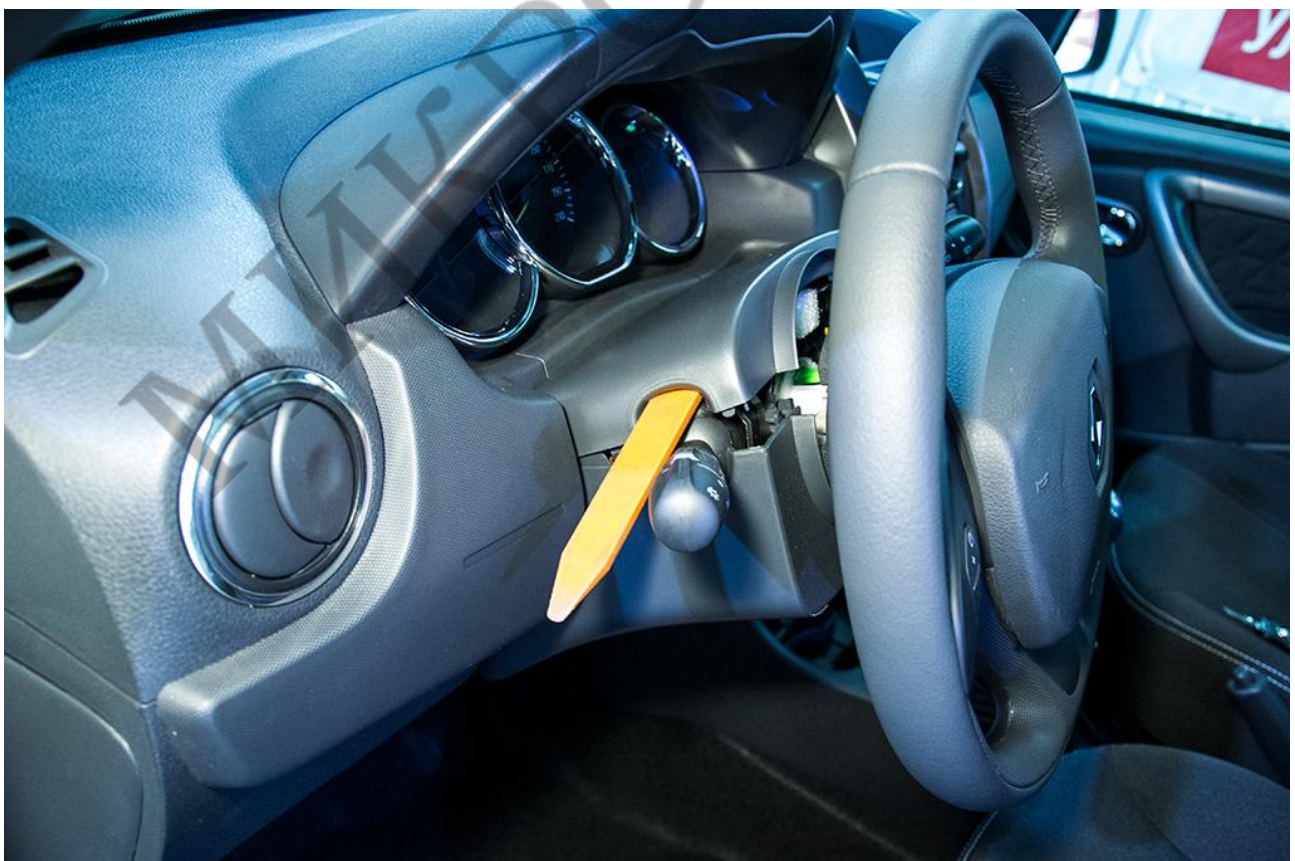
Выньте клипсы накладки в ногах водителя и снимите её.



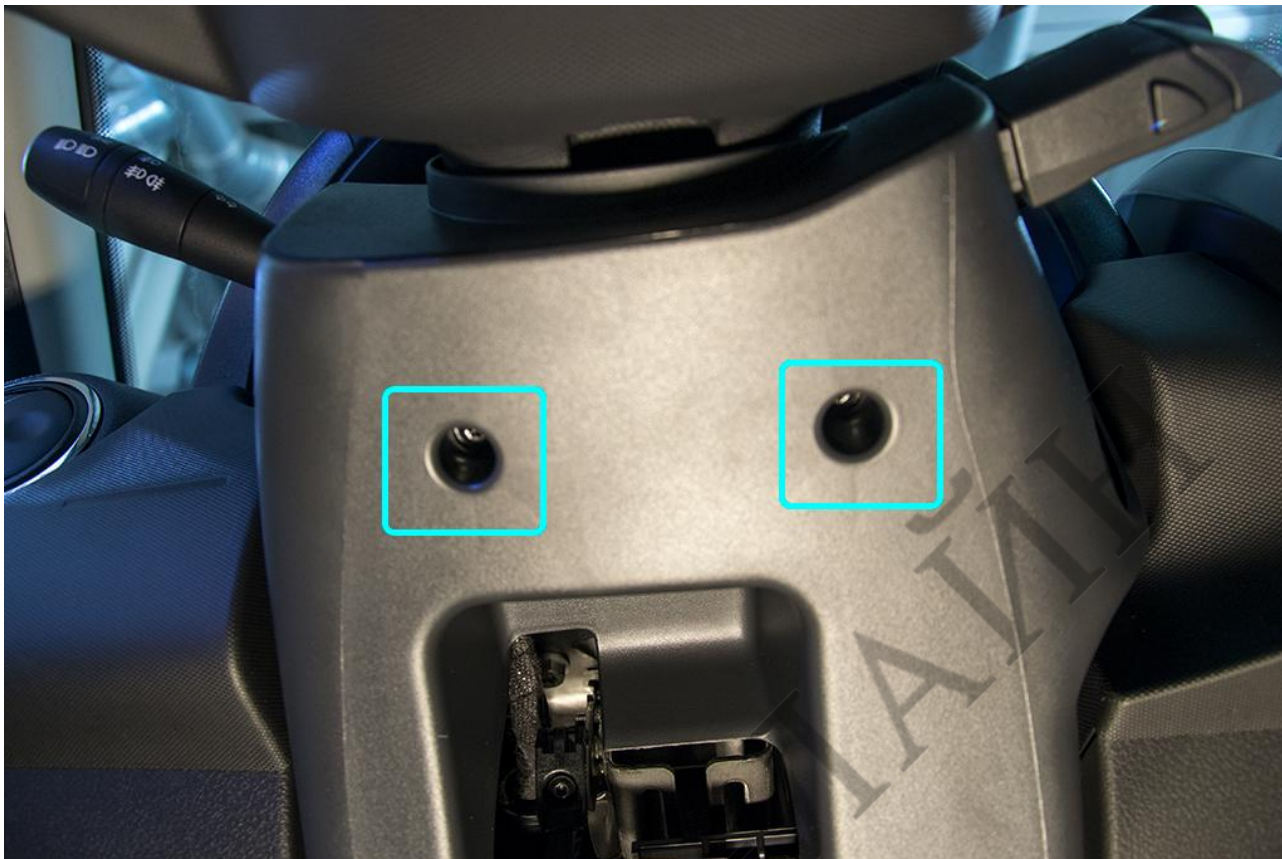
За накладкой располагается блок BCM и переход под капот.



Снимите верхнюю половину кожуха рулевого вала.



Выкрутите саморезы крепления нижней половины кожуха рулевого вала и снимите её.



Снимите накладку слева от руля. Крепление на защёлках.



Снимите козырёк сдвигом «на себя» в верхней части панели по центру.



Снимите центральную накладку панели. На защёлках.



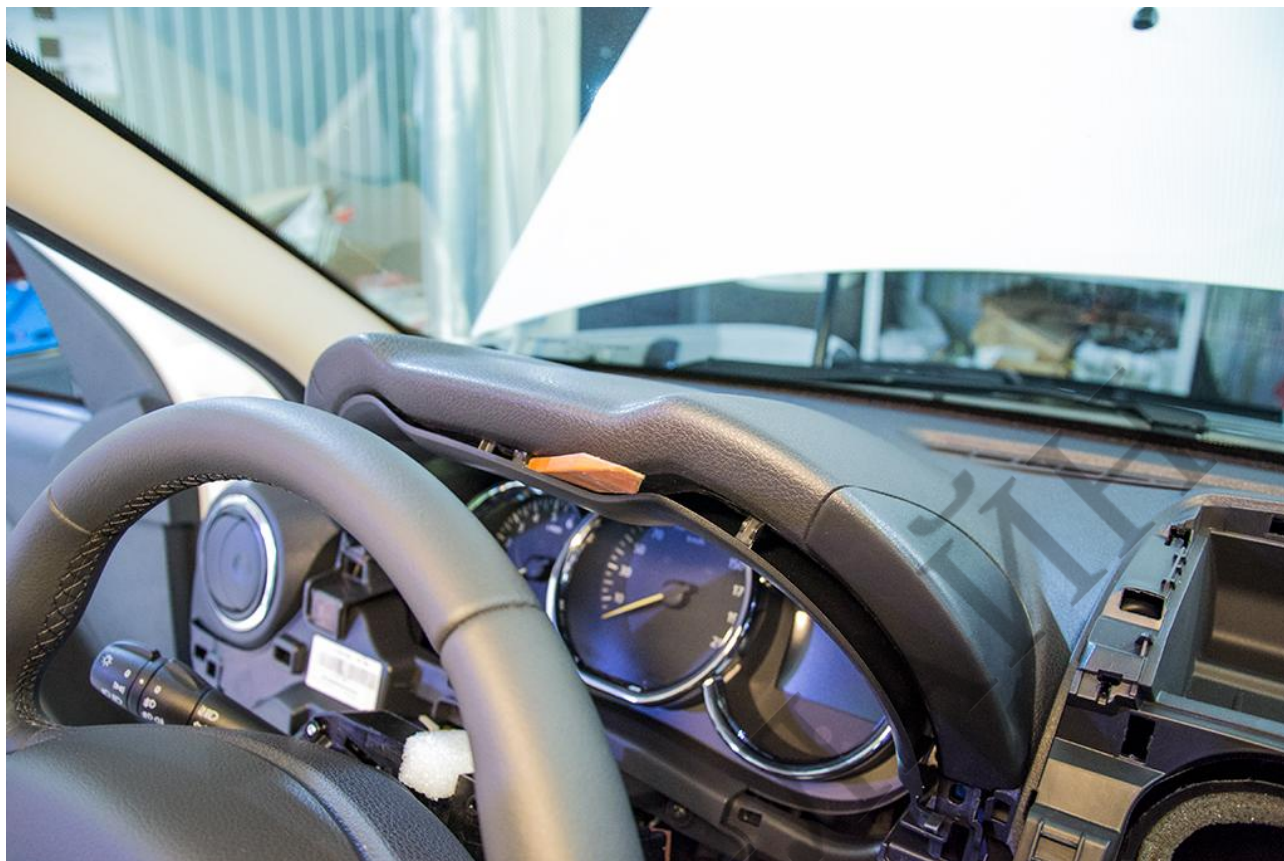
Накладка снята.



Снимите накладку справа от руля. На защёлках.



Снимите накладку щитка приборов.



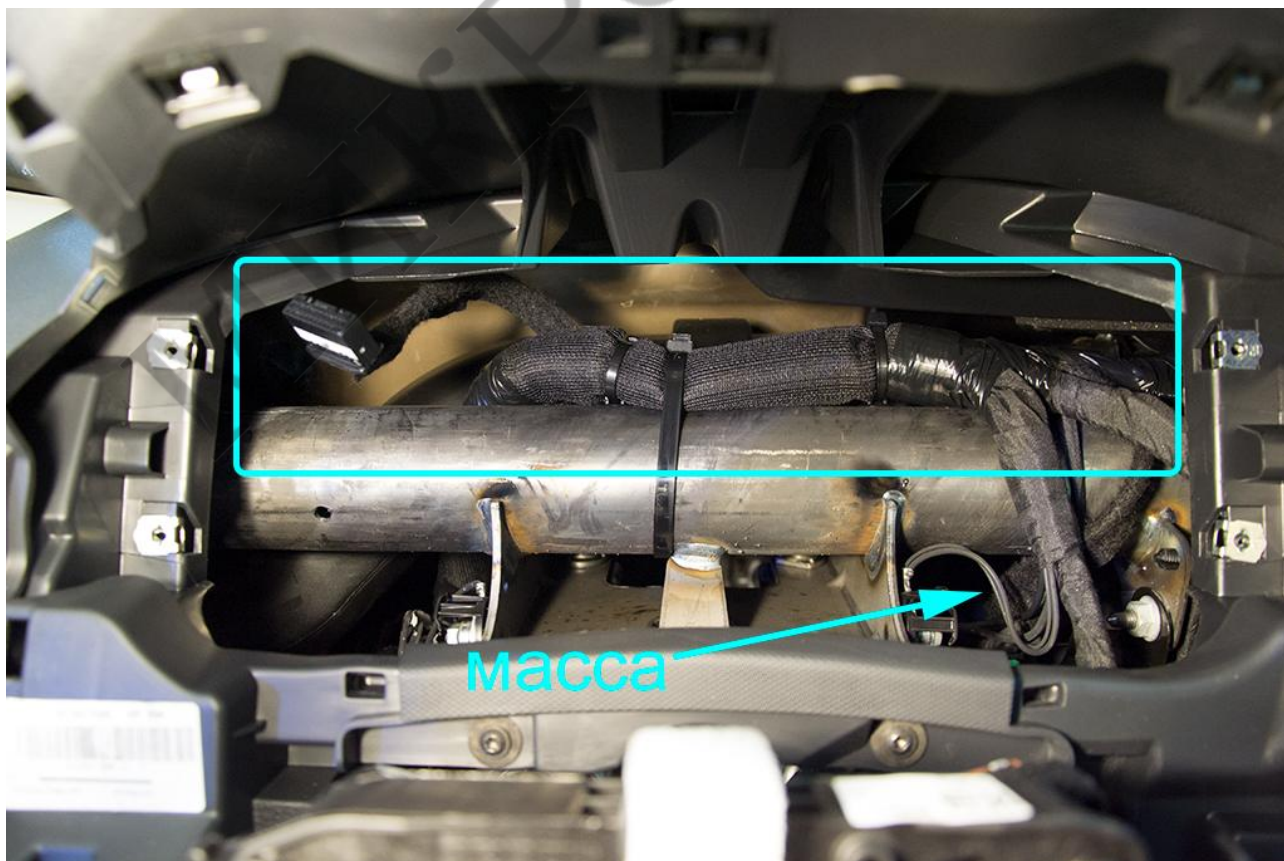
Выньте вставки в козырьке щитка приборов справа и слева.



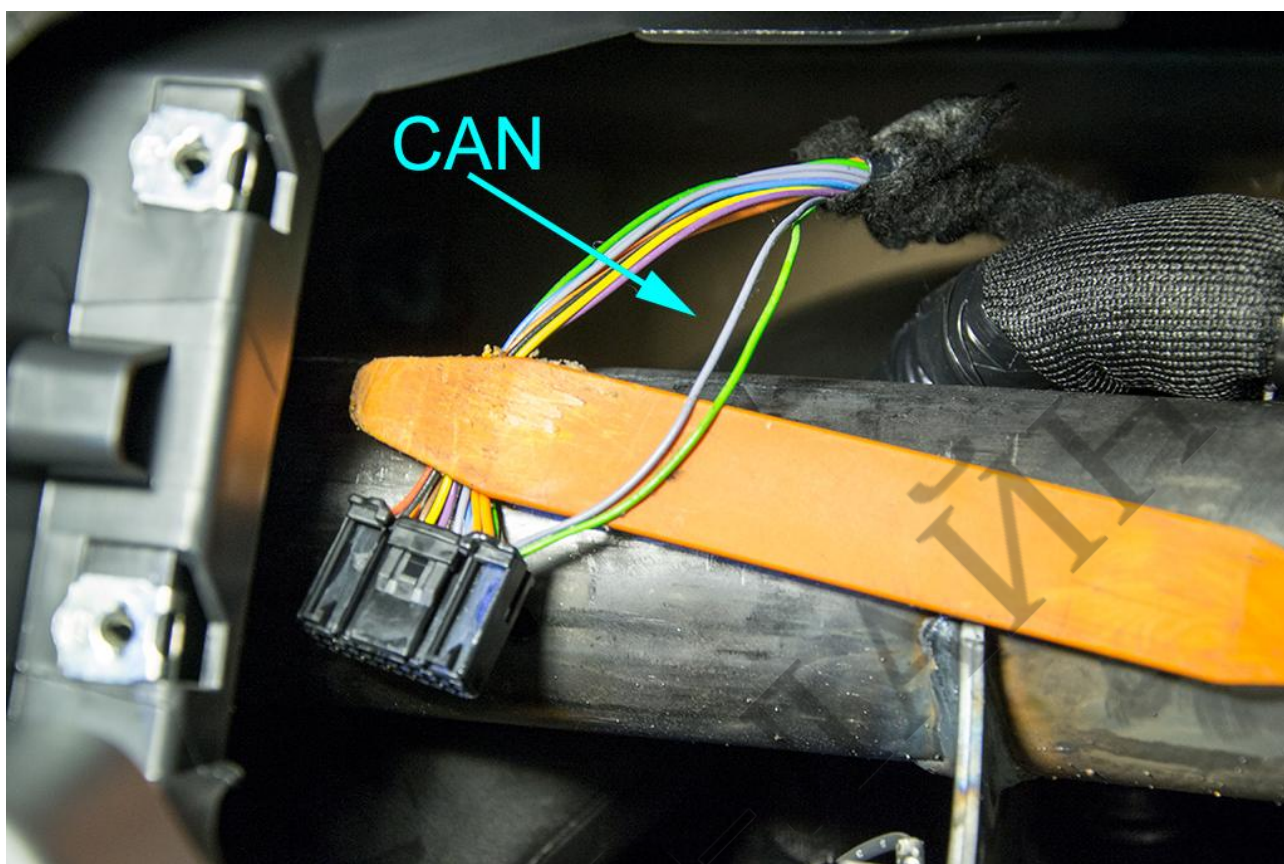
Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его.



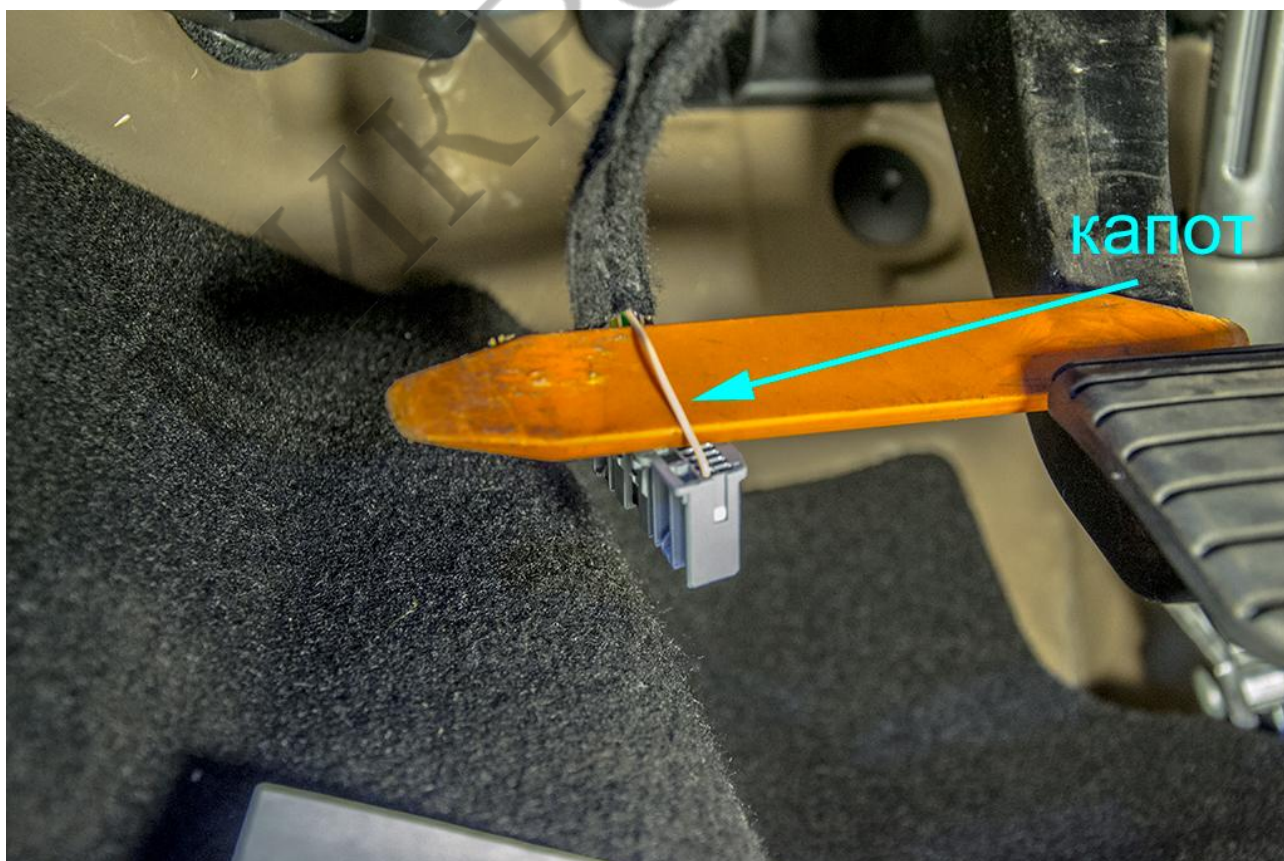
Щиток приборов снят. Общий вид. Возможное место размещения блоков и модулей комплекса, а также возможное место подключения массы к штатной проводке.



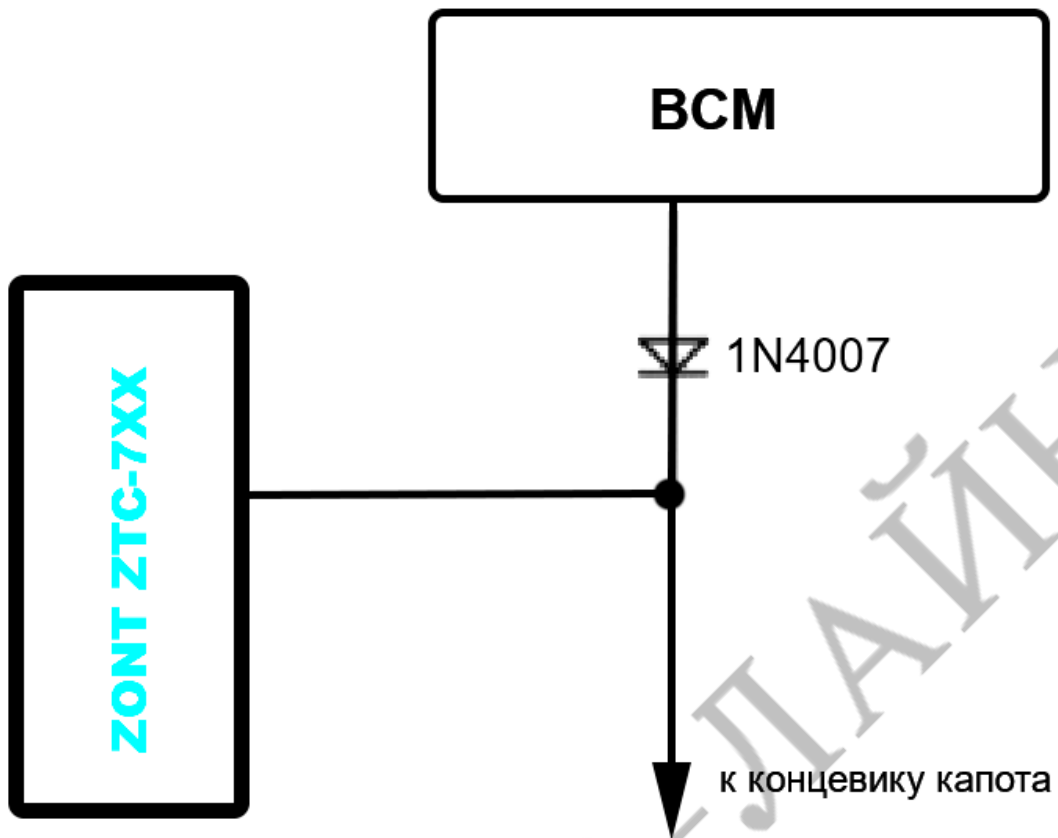
Подключите CAN-шину сигнализации в жгуте щитка приборов.
CAN-H – Зелёный, CAN-L – Серый.



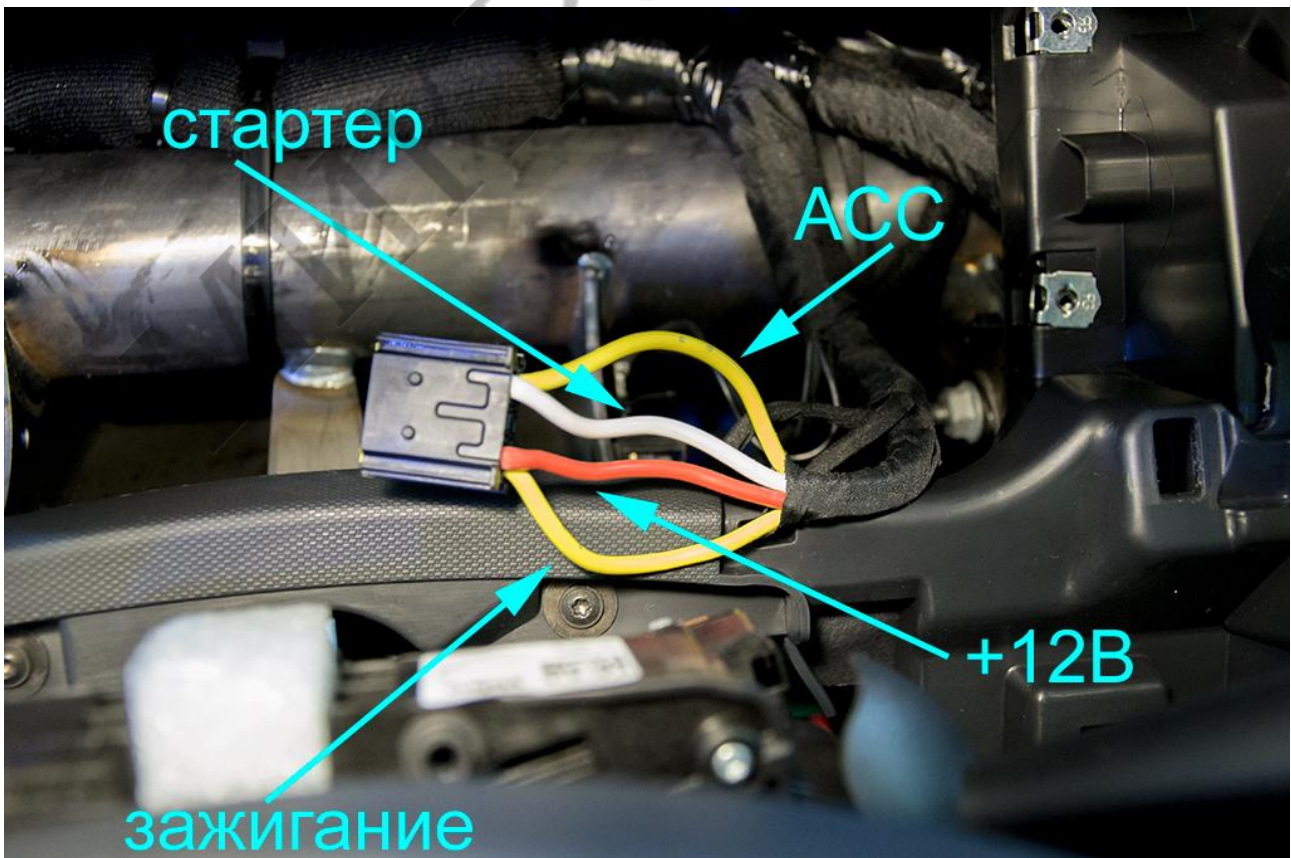
Подключите вход концевика капота к бежевому проводу в жгуте серого разъёма блока BCM.



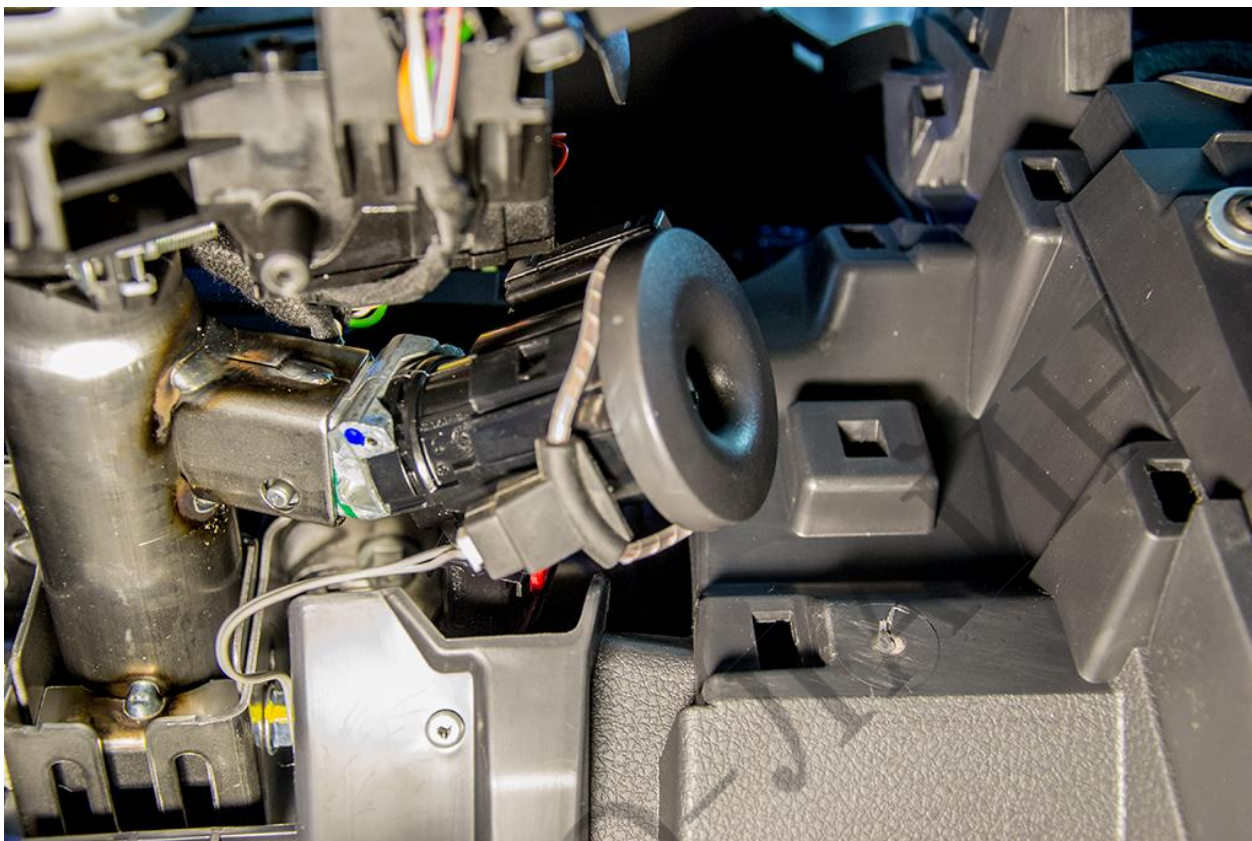
Подключение производить по следующей схеме.



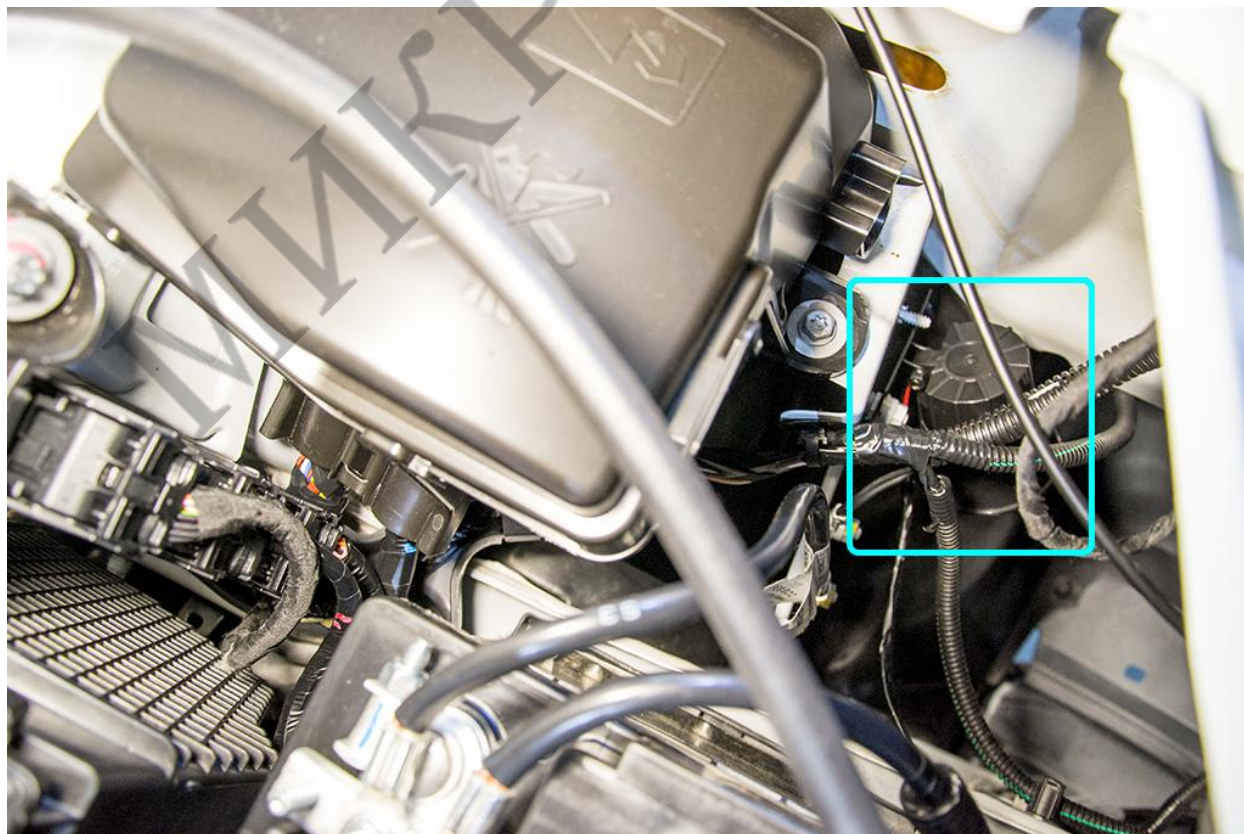
В жгуте разъёма замка зажигания подключите цепи запуска и питания, согласно типовой схеме из инструкции по установке сигнализации.



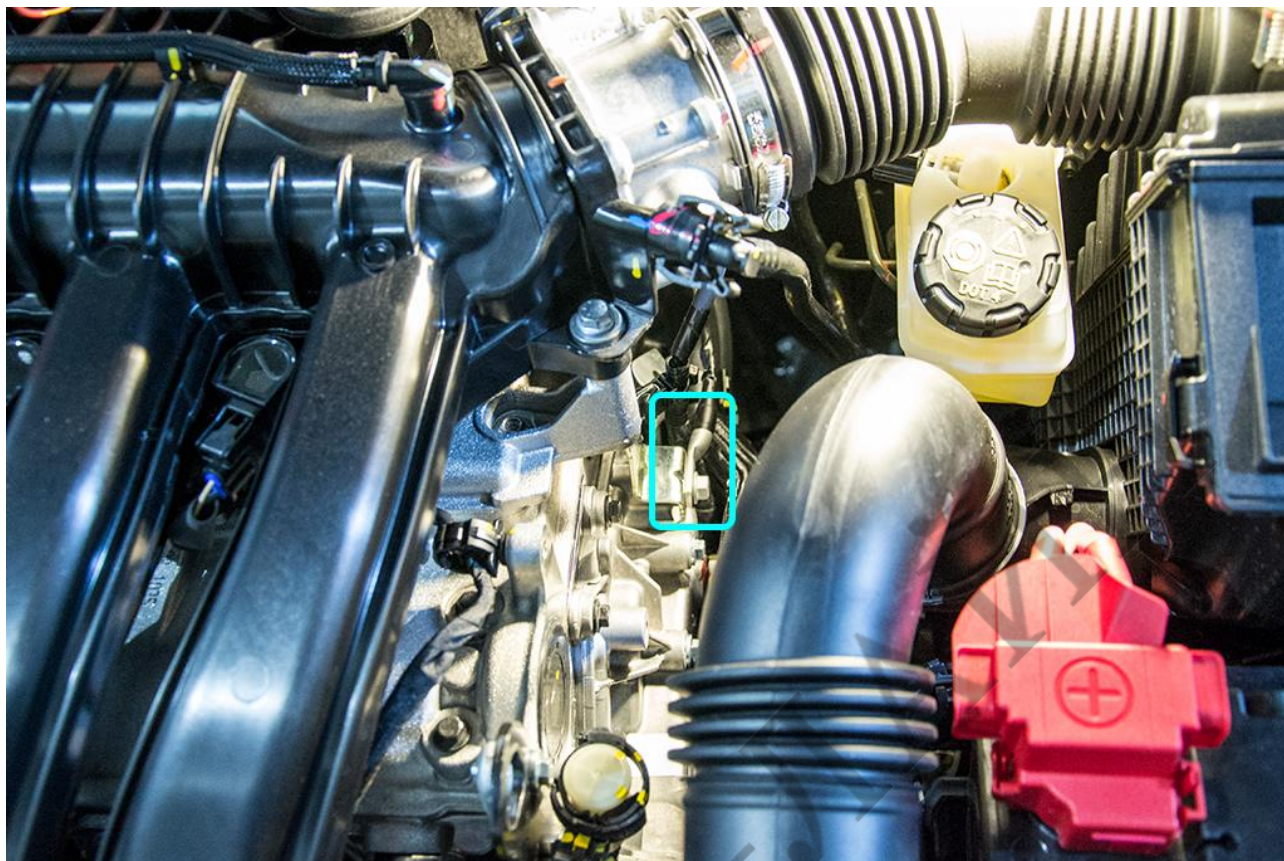
Для обхода штатного иммобилайзера на время Автозапуска уложите запасной ключ в транспондерный обходчик, согласно инструкции по установке обходчика. Разместите антенну обходчика на считывателе ключа.



Проложите провода под капот. Возможное место установки сирены на штатную шпильку.



Возможное место установки датчика температуры двигателя под штатный болт.



На этом монтаж системы закончен. Установите необходимые настройки в настройочной утилите.

На вкладке **«Автозапуск»** Выберите тип трансмиссии, систему запуска «Ключ Зажигания», способ подключения зажигания.

На вкладке **«Охрана/ЦЗ»** установите опции работы системы с Меткой и Slave режима.

На вкладке **«Радиоустройства»** впишите брелок как метку, согласно инструкции по установке и настройте опции работы метки.

Произведите проверку и окончательную настройку системы. Сборку салона произведите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2018г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>