



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

BMW 3' series 2012+ (F30)



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Кнопка Старт-Стоп», тип КПП. Установите следующее значение опций:

«Задержка от нажатия на педаль тормоза до пуска двигателя» - 2-3 сек.

«Длительность импульса кнопки Старт-Стоп» - 1сек.

«Время нажатия на кнопку Старт-Стоп для глушения двигателя» - 1сек.

«Задержка включения зажигания/нажатия на тормоз» - 1сек.

Для выключения АСС после глушения двигателя удобно подать второй импульс на кнопку Старт-Стоп БЕЗ нажатия на педаль тормоза.

«Двойной импульс кнопки Старт-Стоп при глушении» - ДА.

Автоматическое управление Центральным Замком при Автозапуске не требуется. Остальные опции установите на своё усмотрение по необходимости.

На вкладке CAN выберите BMW 3 F30 (2012+) и установите опции как на скриншоте.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, для управления с помощью CAN рекомендуется использование моделей устройств с ДВУМЯ CAN шинами. Управление Центральным Замком функционирует только при выключенной штатной охране и в процессе Автозапуска.

Рекомендуется использование режима SLAVE.

Встроенный CAN интерфейс (469 автомобилей.)

BMW 3 F30 (2012+) *Для управления используется вторая CAN шина.*

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	
<input type="checkbox"/> Правый руль				

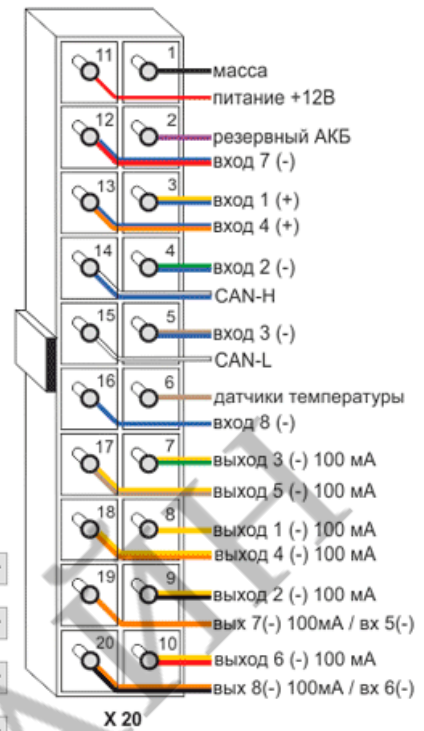
Данным настройкам CAN и схеме подключений в данной карте монтажа соответствуют следующие настройки Входов и Выходов на вкладке «Входы/Выходы»:

Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	-
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	Обход иммобилайзера

Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



Для пробуждения CAN автомобиля перед Автозапуском, а так же для активации автомобилем аварийного считывателя ключа необходимо сделать следующие настройки на вкладке «Событийное Управление»:

Скрывать неактивные события Спр

Событие 16 АЗ начало

(У) Зажигание выключено (Д) Выходы действие 1 Нет действия

№ выхода	Время включения	Время паузы	Период мигания	Длительность мигания	
Выходы действие 1	Выход 2	1	0	0	X 1 сек

На вкладке «Радиоустройства» впишите брелок в качестве метки в соответствии с инструкцией. Для этого нажмите кнопку «Регистрация Радиоустройств», после чего нажмите 3 раза подряд одновременно кнопки «Заккрыть» и «Открыть» на брелке. Выключите регистрацию.

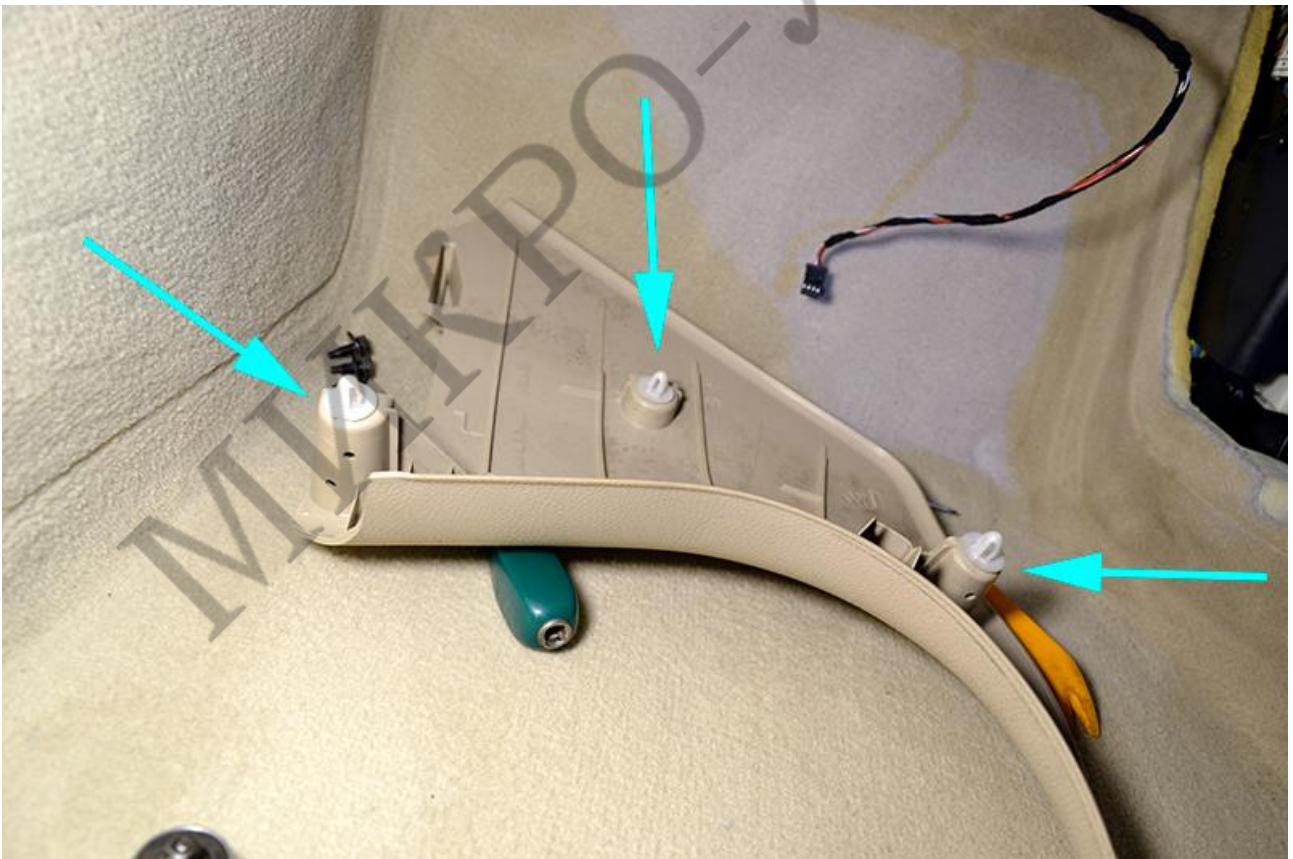
На вкладке «Охрана/ЦЗ» включите опции «SLAVE по открытию багажника», «Разрешение использования режима SLAVE при работающем двигателе» и «Запрет использования режима SLAVE при включении Автозапуска».

Остальные опции установите по необходимости.

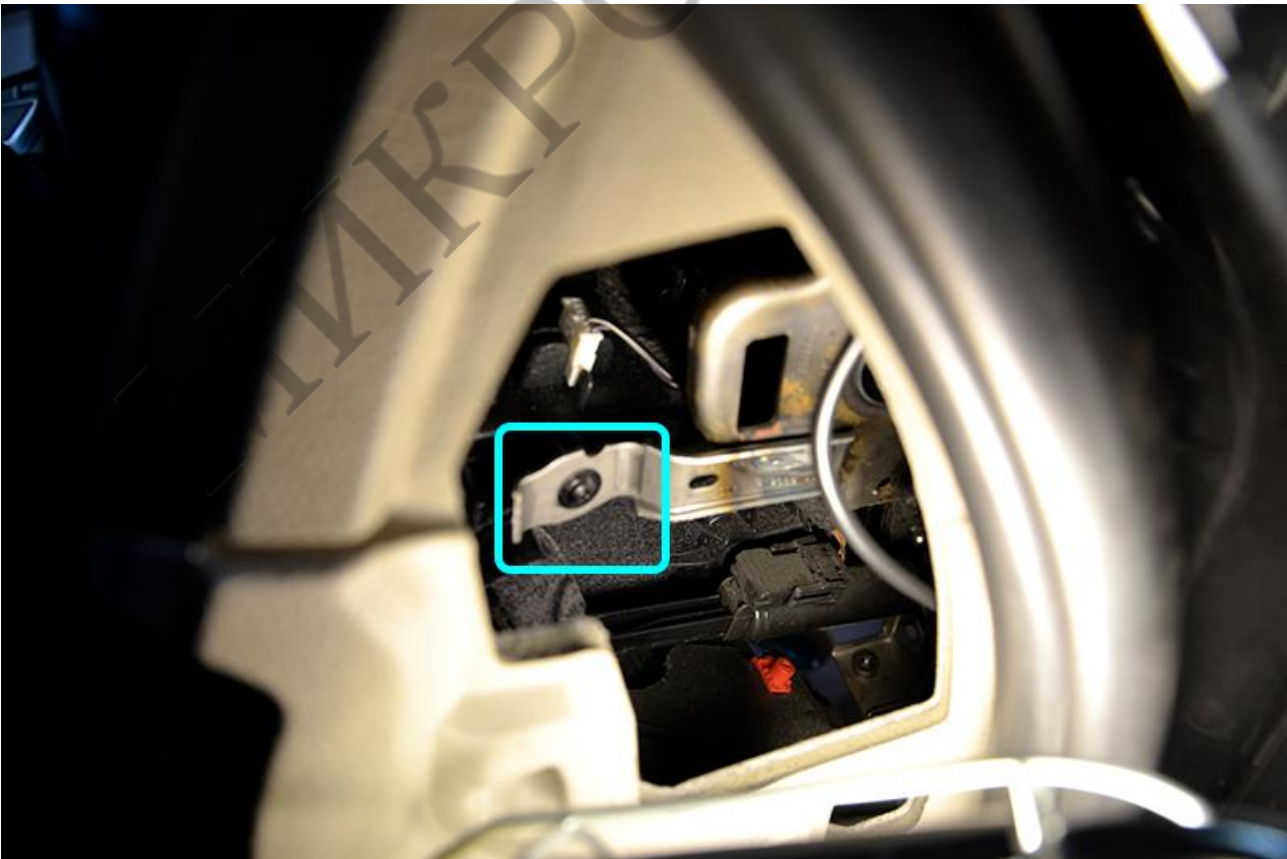
Основные подключения выполняются на Front Electronic Module (FEM), расположенном за правой кик-панелью. Для доступа к нему снимите пластиковую накладку порога пассажира.

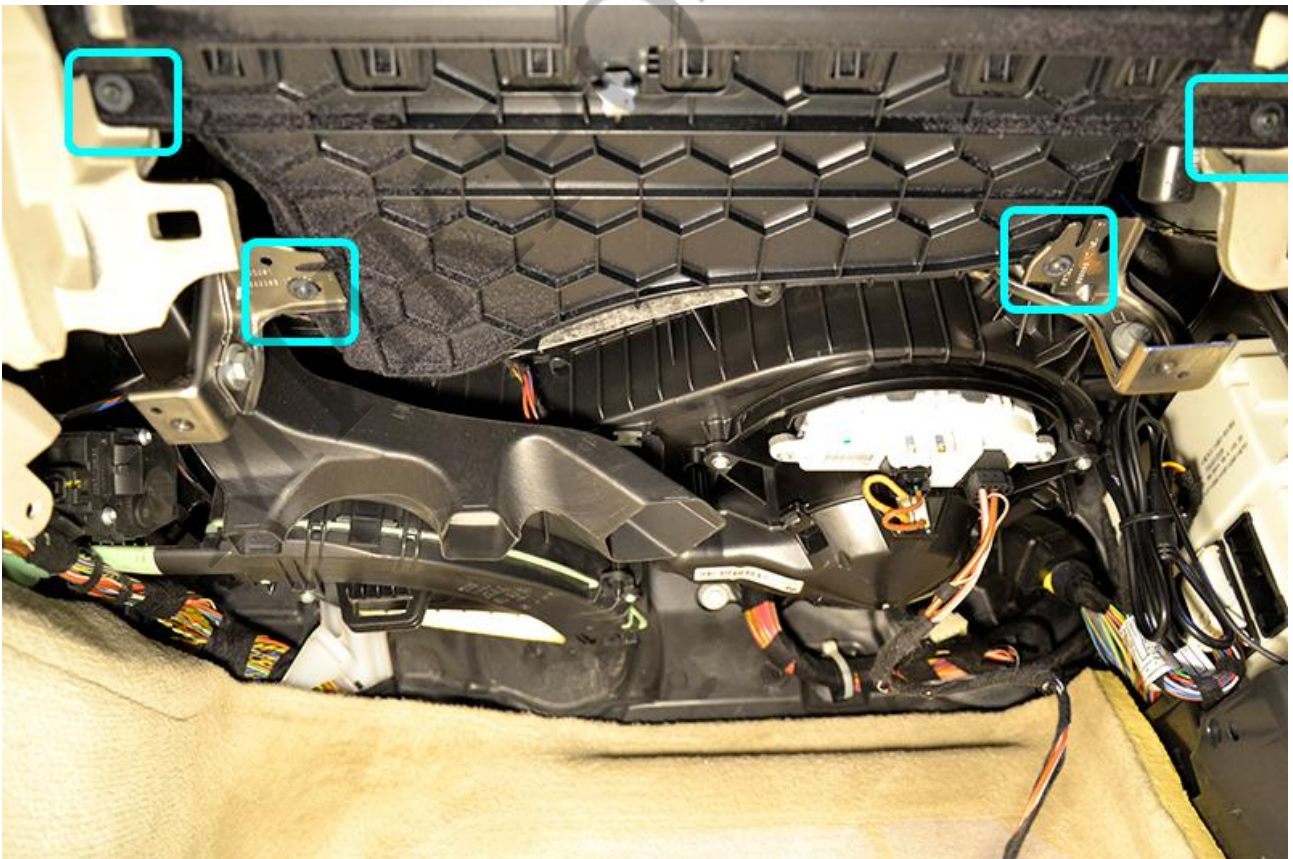
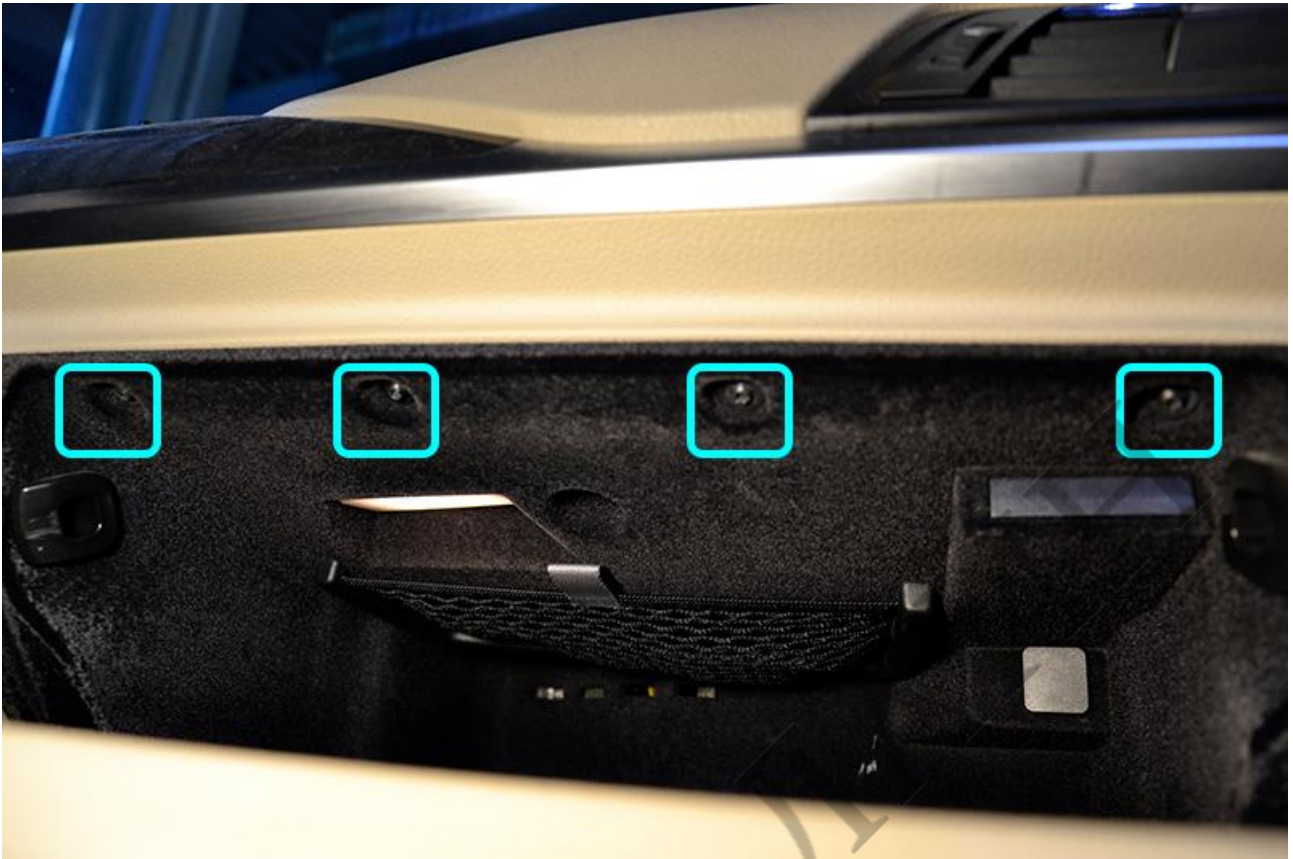


Далее выкрутите два болта крепления панели в ногах пассажира и снимите её. Крепление на защёлках. Отключите электрический разъём лампы подсветки. После чего снимите накладку кик-панели.

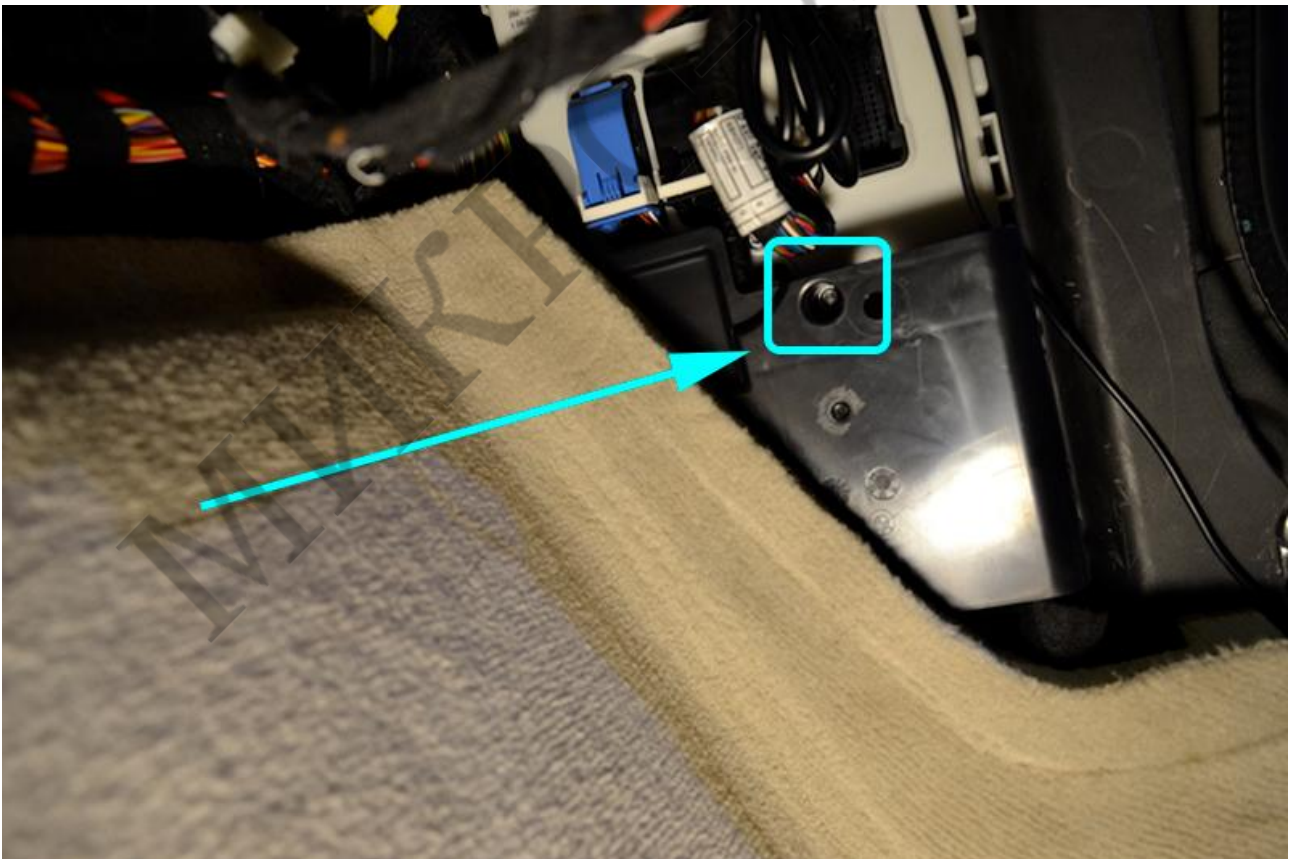
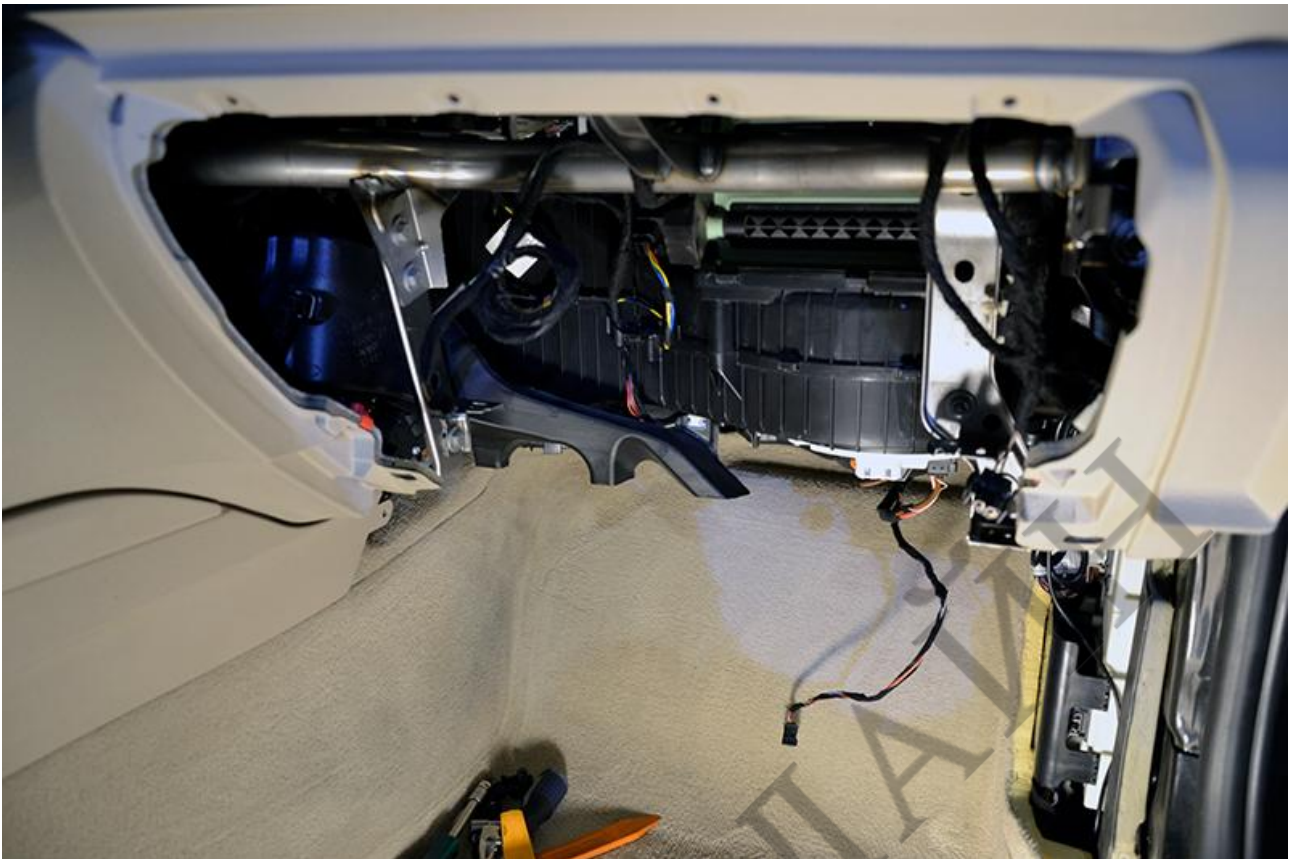


Для удобства монтажа сигнализации снимите перчаточный ящик. Для этого снимите правую торцевую заглушку панели приборов и выкрутите за ней саморез крепления бардачка. Также выкрутите четыре самореза крепления внутри бардачка и снизу и снимите его с направляющих. Отключите электрические разъёмы.

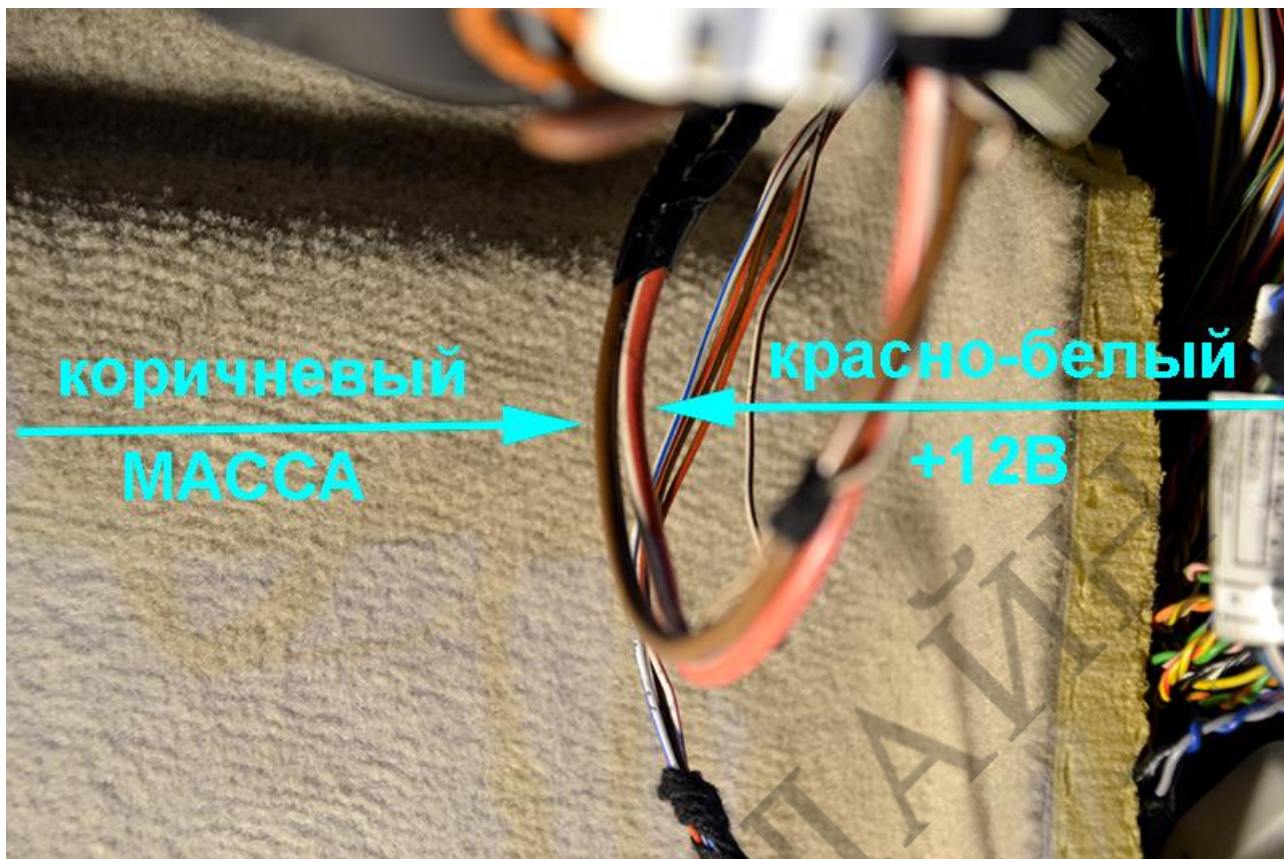




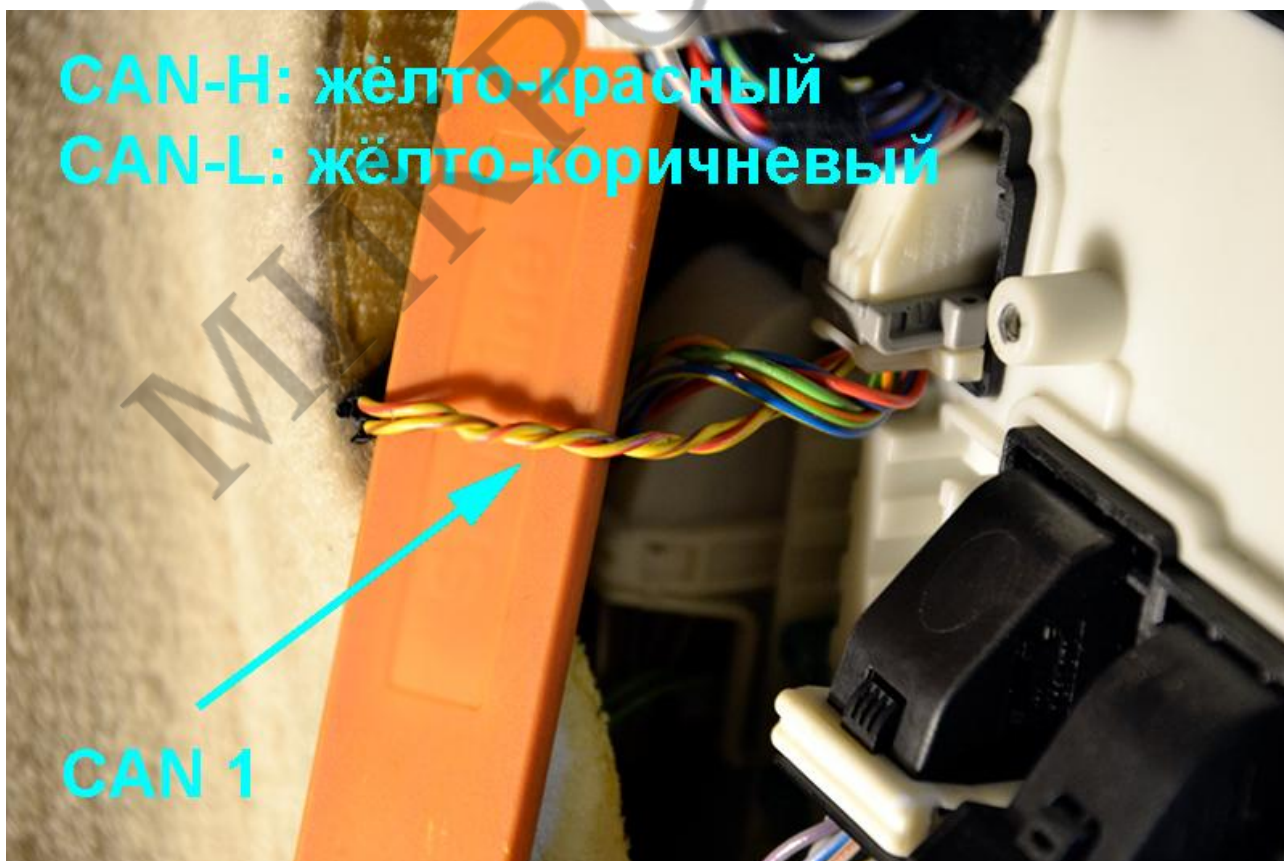
Перчаточный ящик снят. Общий вид. Для доступа к разъёмам FEM открутите саморез в защитной заглушке и снимите её.



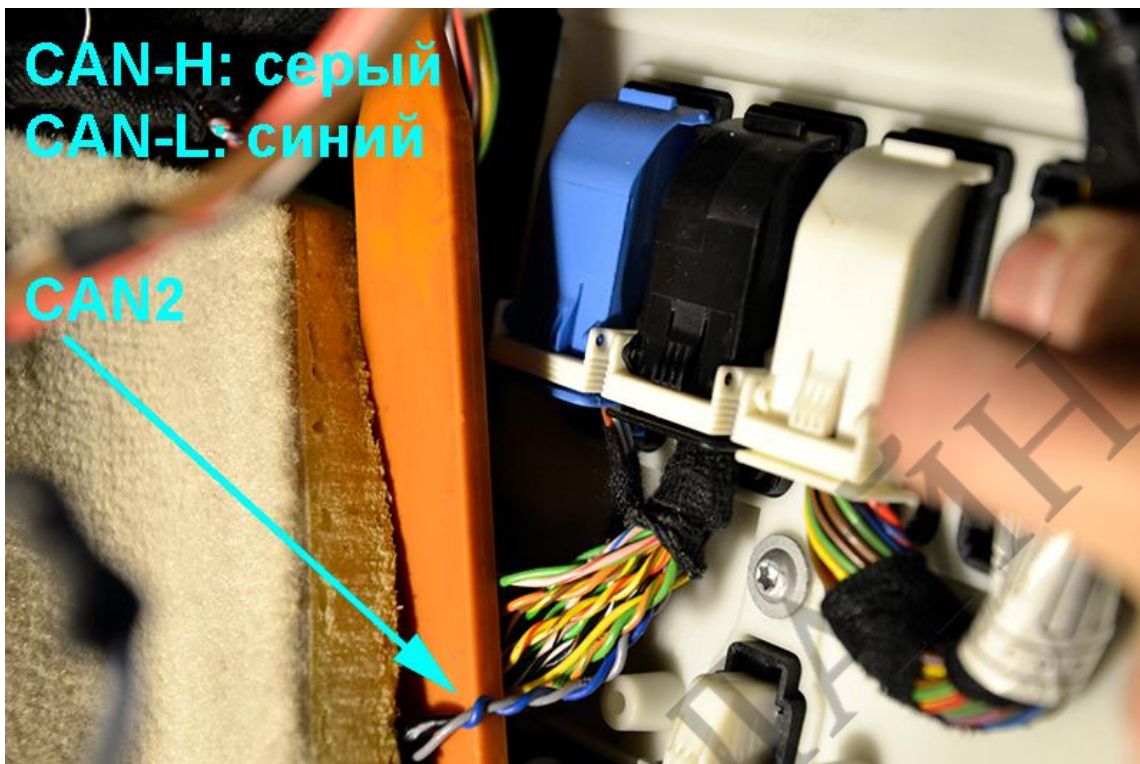
Массу и питание сигнализации можно подключить в жгуте к вентилятору отопителя салона. Толстый коричневый провод – масса, Толстый красно-белый - +12В. В первую очередь подключите массу сигнализации. +12В подключите в последнюю очередь.



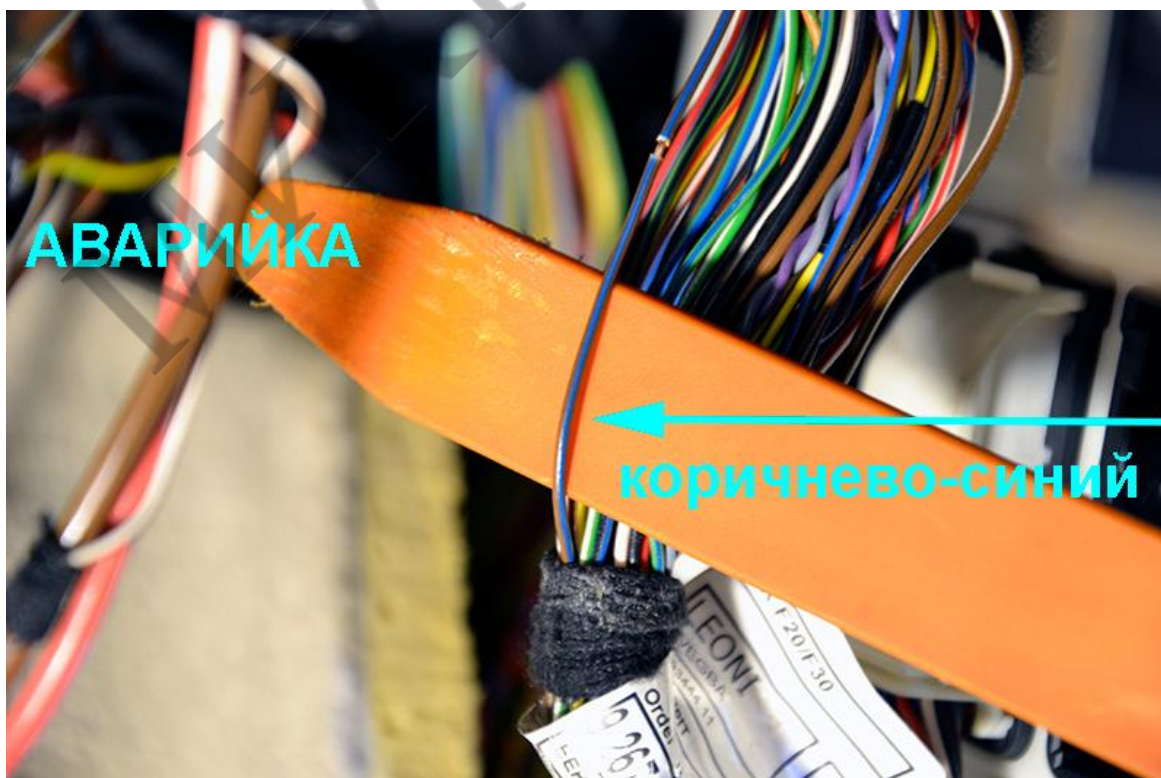
Подключите CAN шину 1 сигнализации в жгуте среднего маленького разъёма FEM.
Витая пара.
CAN-H – жёлто-красный, CAN-L – жёлто-коричневый.



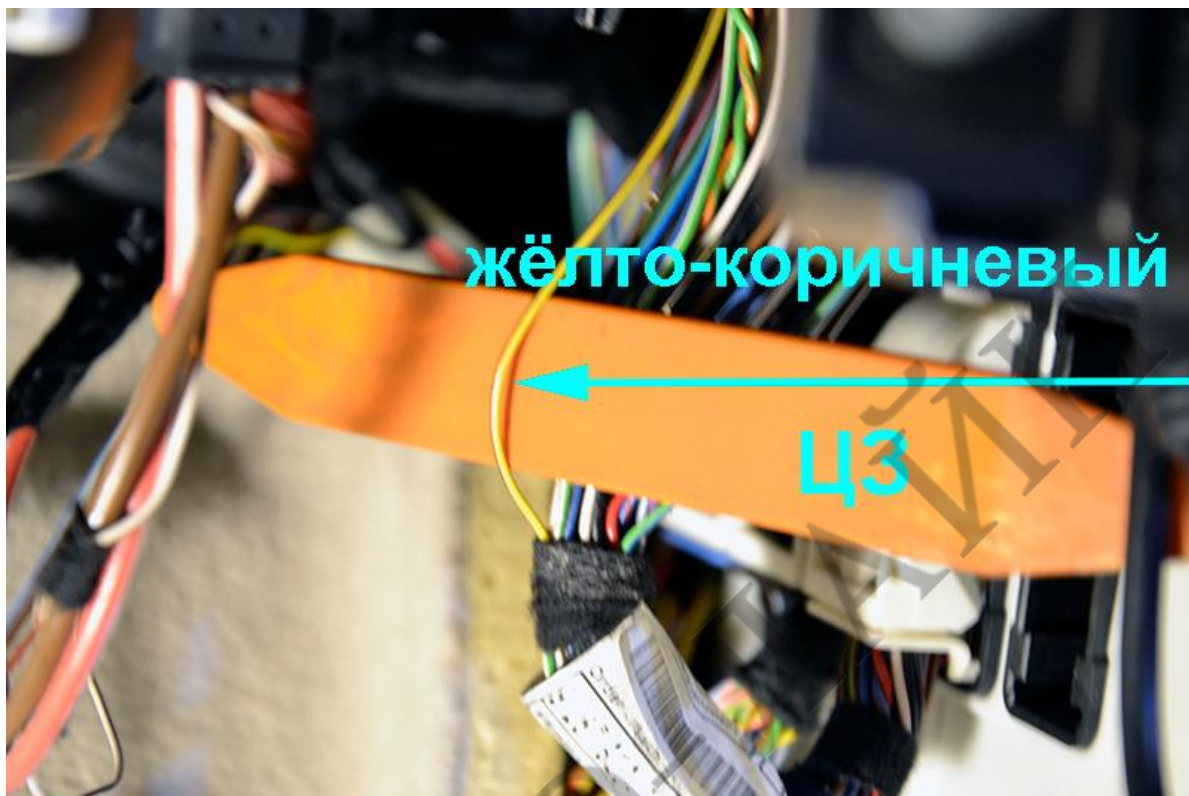
Подключите CAN шину 2 сигнализации в жгуте чёрного разъёма верхнего ряда FEM. Витая пара. CAN-H – серый, CAN-L – синий.



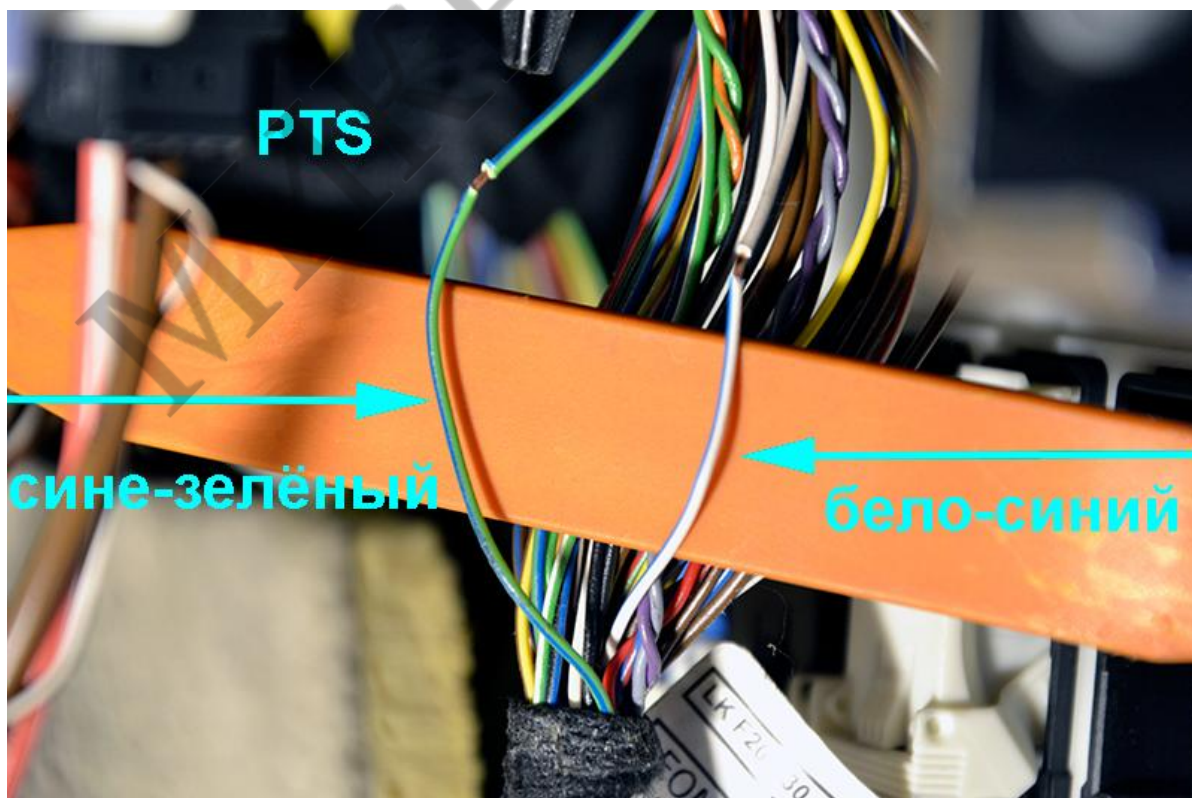
Возможно так же аналоговое подключение управления аварийной сигнализацией и Центральным замком (не рекомендуется). Для управления аварийной сигнализацией подключите Жёлто-оранжевый провод Центрального Блока сигнализации к Коричнево-синему проводу в белом разъёме верхнего ряда FEM. Назначьте его как Поворотники на вкладке «Входы/Выходы» и задайте длительность импульса альтернативного управления 200мсек на вкладке «Поворотники».



Для управления ЦЗ по аналогу подключите Оранжевый провод Центрального Блока сигнализации к Жёлто-коричневому проводу в этом же разъёме. На вкладке «Входы/Выходы» назначьте провод как «ЦЗ отпирание», на вкладке «Охрана/ЦЗ» выберите тип управления ЦЗ «Однопроводное управление».



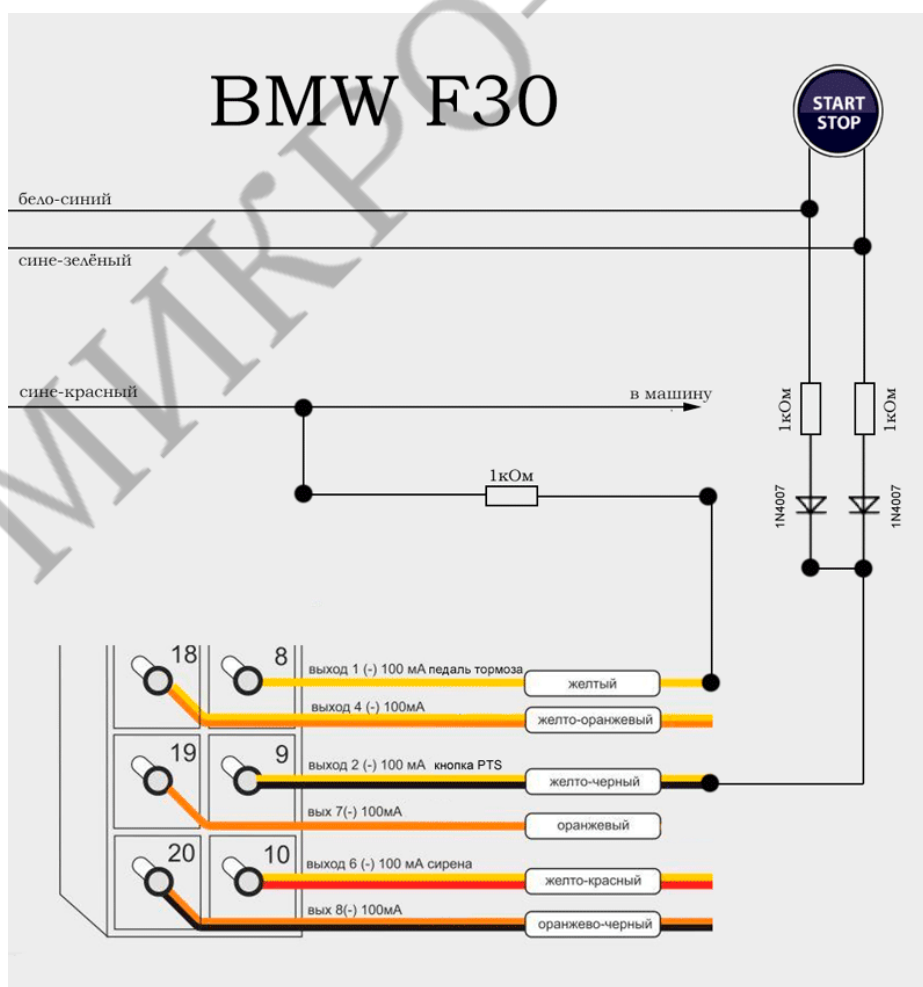
В этом же белом разъёме верхнего ряда FEM подключите имитацию нажатия кнопки Старт-Стоп для реализации Автозапуска. Бело-синий и Зелёно-синий провода.



Для имитации нажатия педали тормоза выполните подключение в чёрном разъёме с белой защёлкой FEM в нижнем ряду. Сине-красный провод.



ВНИМАНИЕ! Подключения цепей запуска производить СТРОГО по следующей схеме:

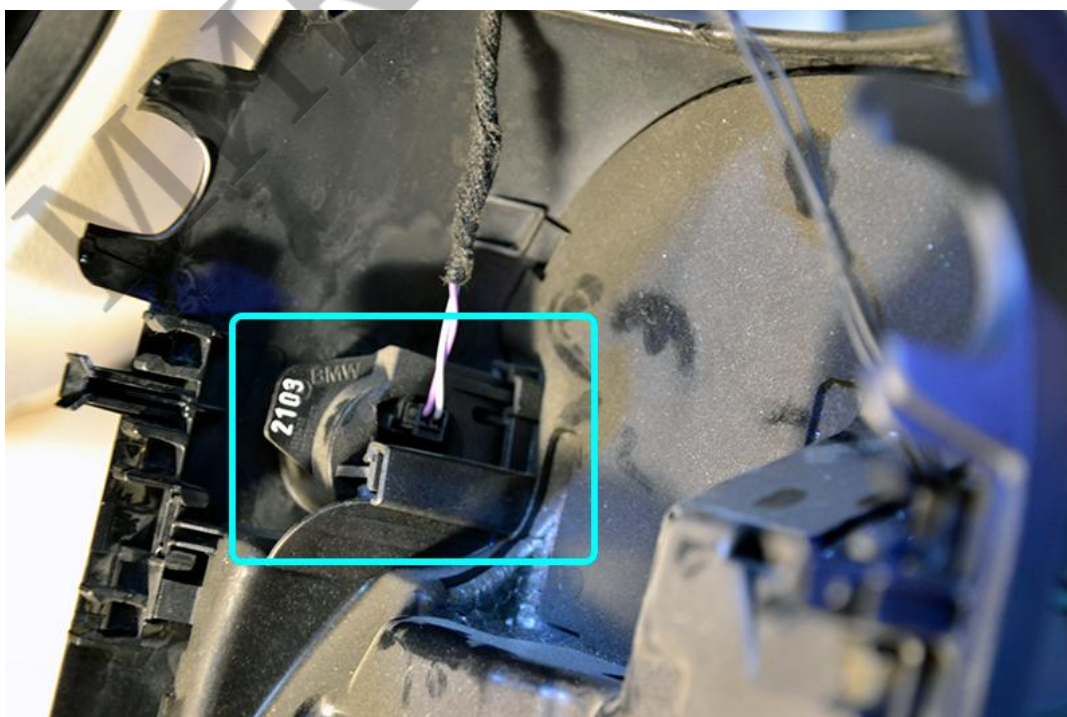


Диоды используются 1N4007 или близкие по характеристикам. Резисторы номиналом 1 кОм, на 0,125 Вт либо на 0,250 Вт мощности.

Для обхода штатного иммобилайзера на время Автозапуска используйте транспондерный обходчик иммобилайзера. Подключите его положительный провод питания через предохранитель номиналом 1А к постоянному питанию. Массу для включения подавайте с Оранжево-чёрного провода Центрального Блока сигнализации. Выньте из запасного ключа элемент питания и лезвие аварийного открытия и разместите его в катушке считывателя обходчика ПОД УГЛОМ как указано на фотографии.



Для доступа к аварийному считывателю автомобиля в рулевой колонке снимите верхнюю и нижнюю половины кожуха рулевого вала. Крепление на защёлках. Считыватель находится в нижней половине кожуха рулевого вала справа.



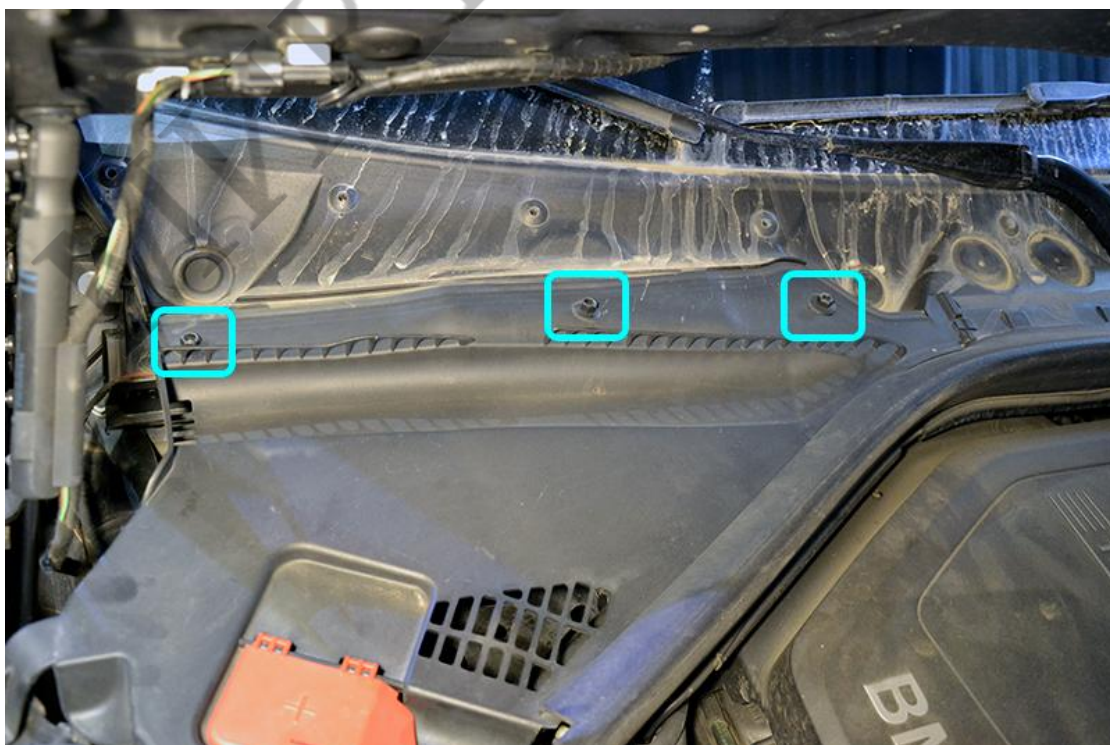
Извлеките считыватель и намотайте на него 6-8 витков тонкого провода в качестве антенны обходчика. Надёжно закрепите получившуюся антенну. Подключите её к обходчику согласно инструкции производителя обходчика.



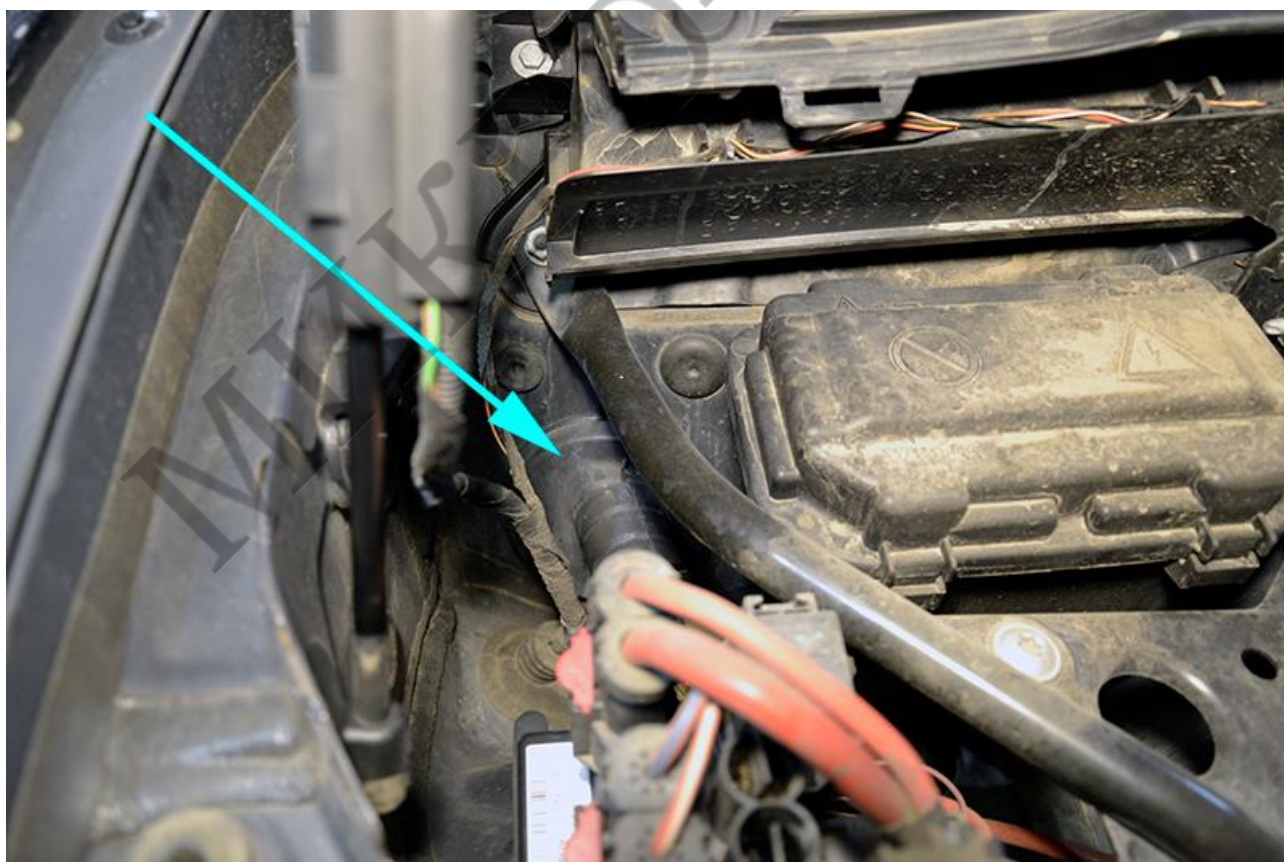
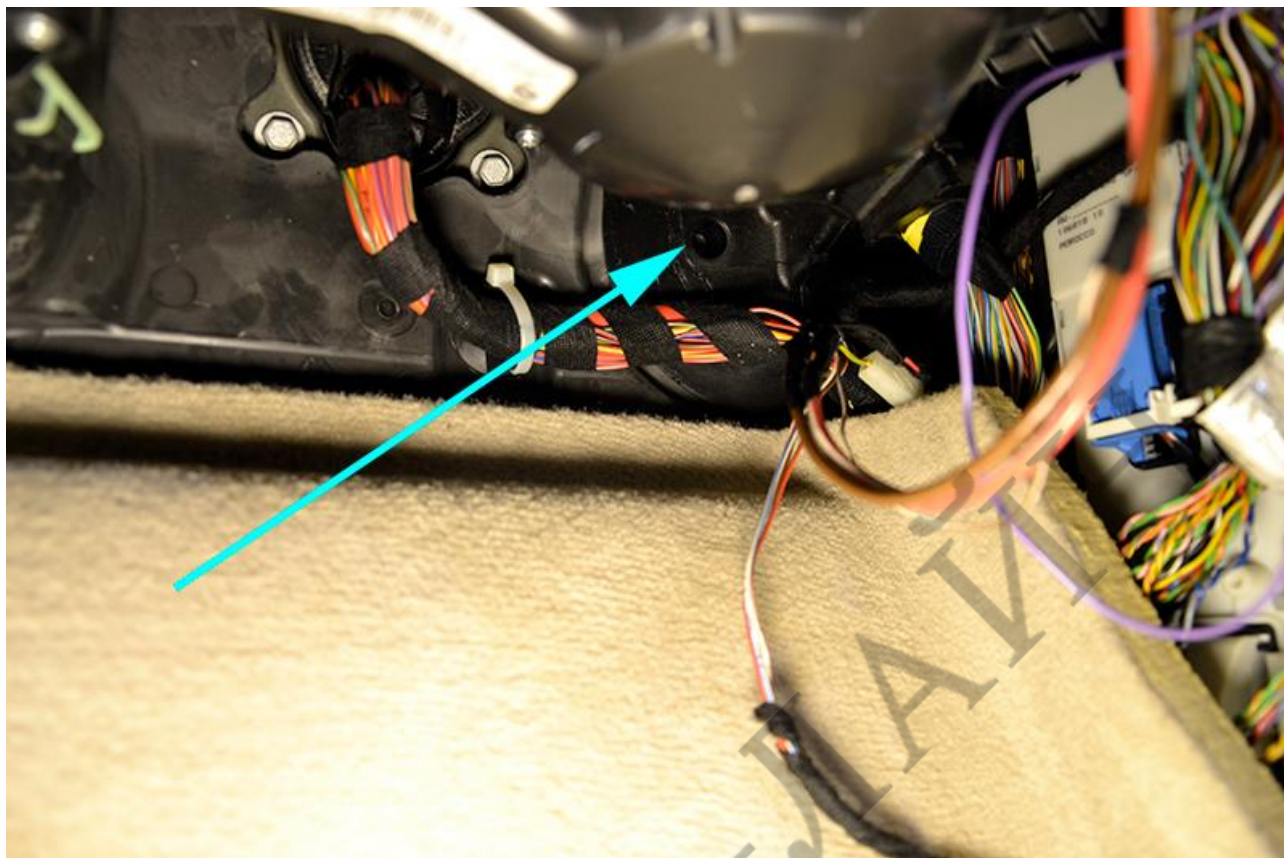
НЕ ПЫТАЙТЕСЬ подключить обходчик по схеме «В РАЗРЫВ»!

Также для временного обхода иммобилайзера можно подать стабилизированные +3,3В в ключ вместо батарейного питания с помощью специализированного обходчика штатного иммобилайзера.

Для прокладывания проводов под капот снимите пластиковую крышку в отсеке предохранителей под капотом, повернув 3 защёлки крепления.



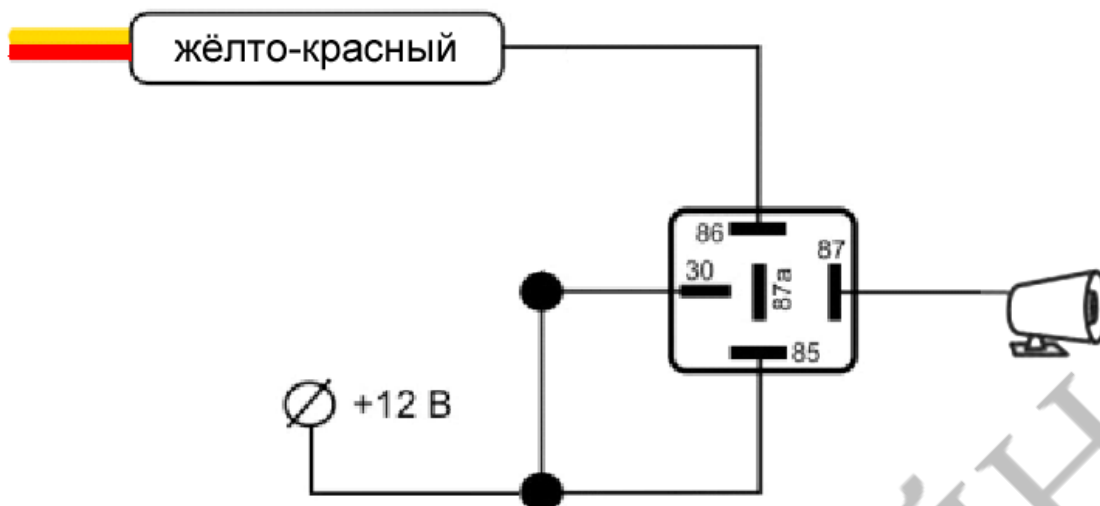
Проложите провода под капот через штатный резиновый уплотнитель.



Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя на патрубок охлаждающей жидкости.



Использование всего Релейного Модуля сигнализации только для управления сиреной не является целесообразным. Рекомендуется подключить сирену через дополнительное реле по ниже приведённой схеме. **Обязательно** установите предохранитель номиналом 3-5 А в точке подключения к +12В!



Произведите проверку и окончательную настройку системы. Сборку салона произведите в обратной последовательности.

МИКРО-ЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>