



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Ford Fiesta

2015+



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Ford Fiesta 2009+ и установите галочки, как указано на скриншоте.

Встроенный CAN интерфейс		
FORD FIESTA (2009+)		
Справка		
Получение информации по CAN		
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг	
Управление по CAN		
<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол	
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери	
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск	
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны	
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны	
<input type="checkbox"/> Сирена		

Режим SLAVE возможен только на автомобилях комплектации Titanium. В соответствии с типом КПП автомобиля выберите необходимые статусы «Ручник» и/или «Тормоз».

На вкладке «Входы-Выходы» отключите неиспользуемые аналоговые входы.

На вкладке «Автозапуск» выберите тип КПП и системы зажигания и произведите настройки автозапуска.

На вкладке «Оповещения» введите актуальные номера телефонов и способы оповещения.

На вкладке «Дополнительно» установите галочку «Эмуляция открывания дверей после остановки двигателя и включенной охране» и выставьте задержку в 2-3 секунды. Там же выставьте длительность альтернативного управления поворотниками 200мсек, и время контроля поворотников 300мсек.

На вкладке «Входы\Выходы» выставьте настройки выходов как на скриншотах ниже.

Для автомобилей с ключом зажигания:

Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Зажигание
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Стартер
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Поворотники
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	ЦЗ отпирание
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	Эмуляция открывания двери
Выход 9 (-)	-
Выход 10 (-)	-
Выход 11 (-)	-
Выход 12 (-)	-
Выход 13 (+)	-

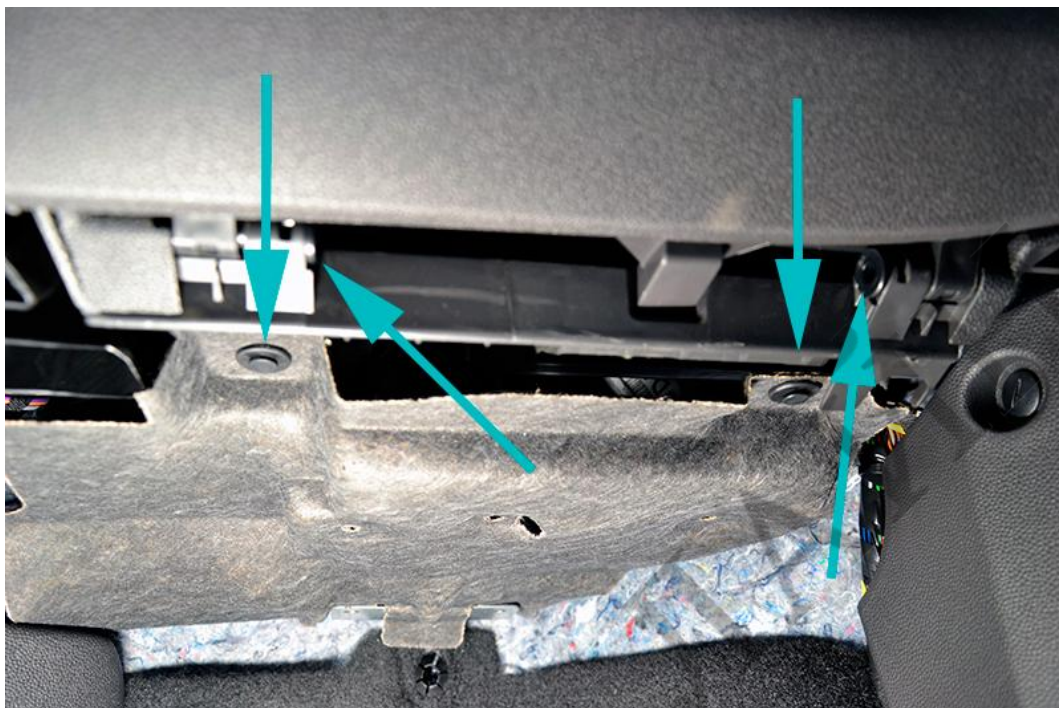
Для автомобилей с кнопкой запуска:

Настройка выходов

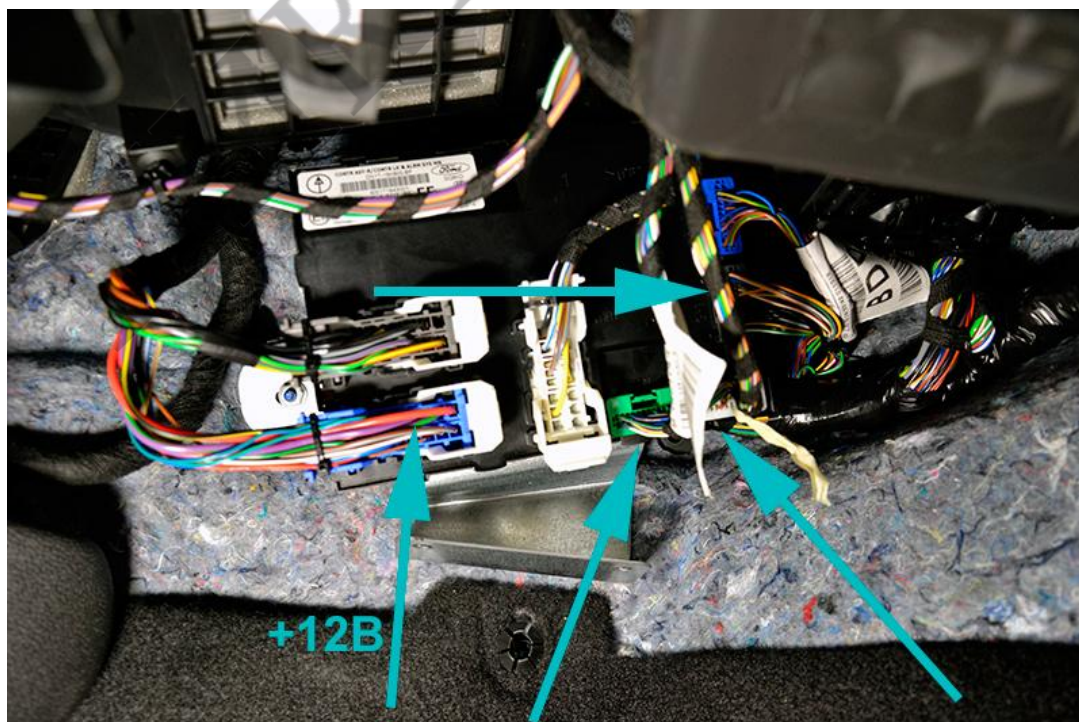
Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Поворотники
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	ЦЗ отпирание
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	Эмуляция открывания двери
Выход 9 (-)	-
Выход 10 (-)	-
Выход 11 (-)	-
Выход 12 (-)	-
Выход 13 (+)	-

Основные подключения сигнализации выполняем за бардачком на блоке ВСМ. Для доступа к нему необходимо снять текстильную накладку в ногах переднего пассажира, вынув клипсы её крепления. Для снятия самого бардачка необходимо вытянуть пистоны крепления в стороны и вынуть бардачок на себя.

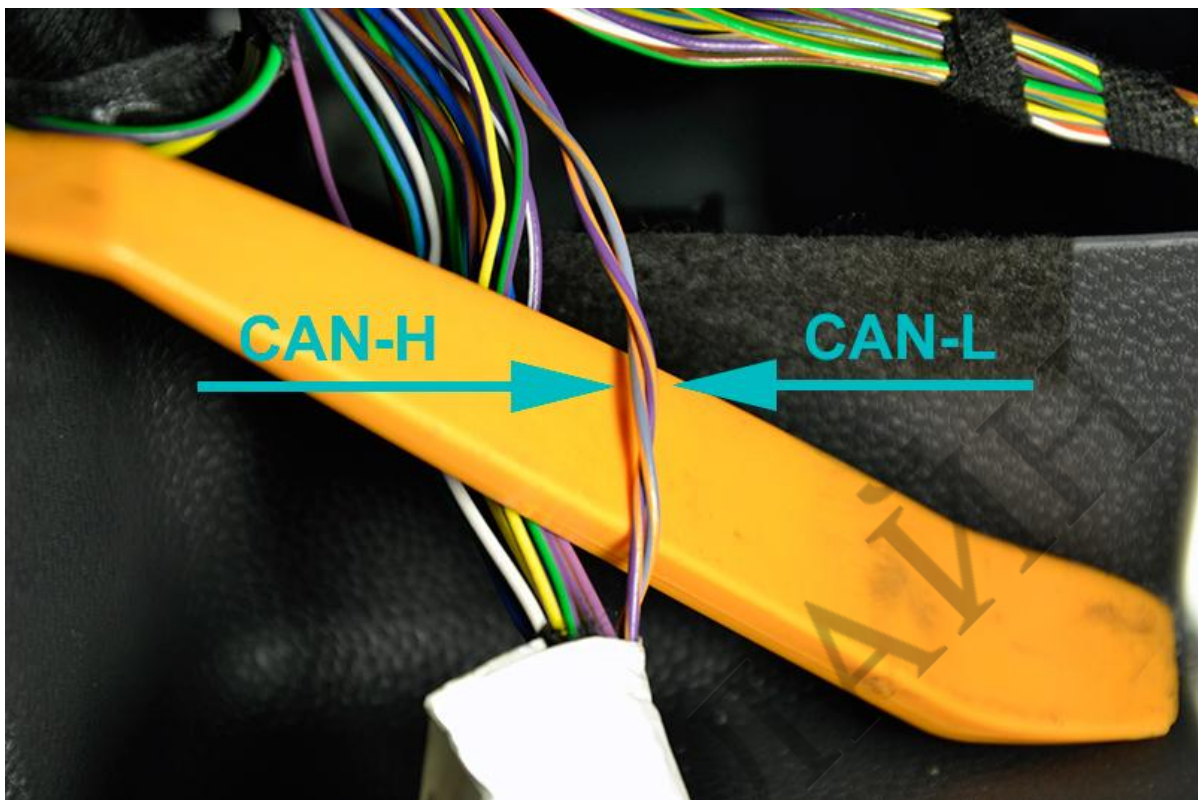
Клипсы крепления:



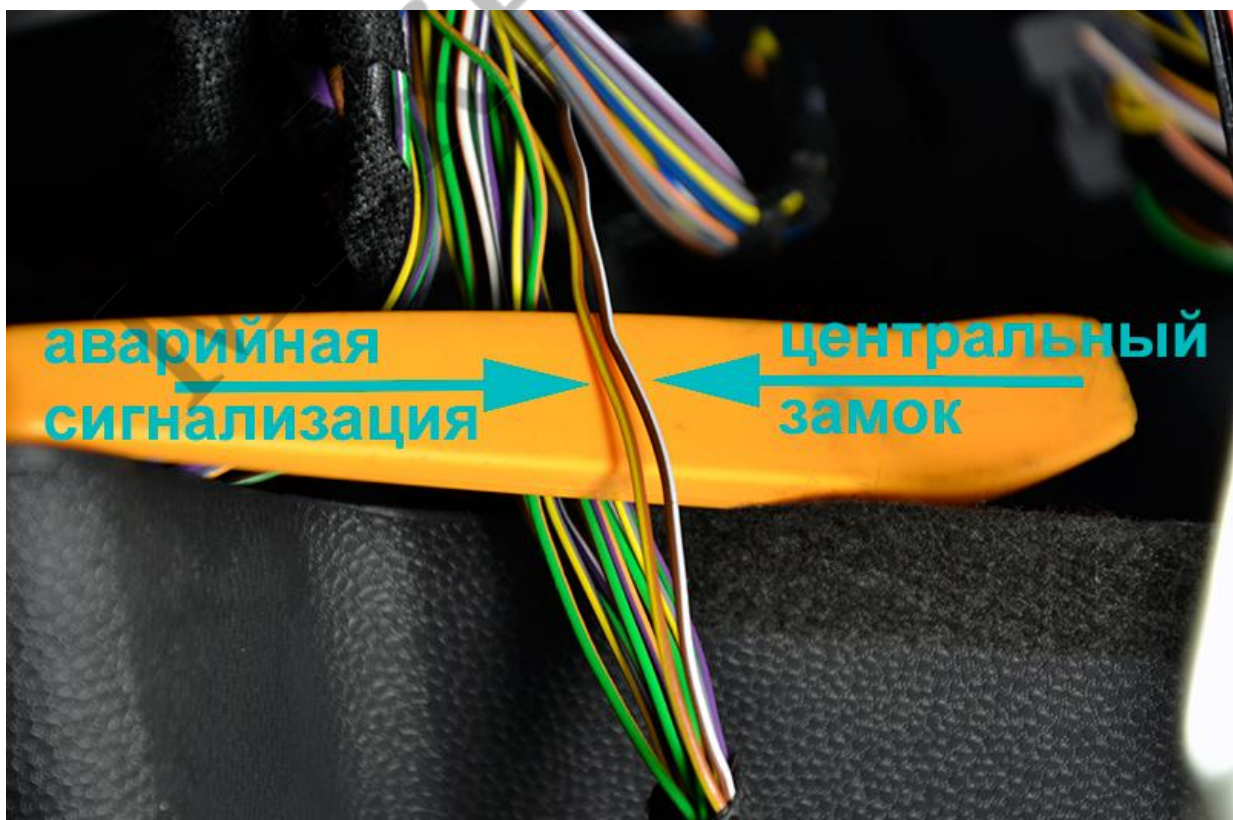
Массу сигнализации подключаем в любом удобном месте под штатный болт или гайку на кузов автомобиля. На блоке ВСМ подключаем питание сигнализации в горизонтальном синем разъёме. В зелёном разъёме подключаем CAN-шину сигнализации, в белом разъёме управление аварийной сигнализацией и центральным замком. В сером разъёме эмуляцию открытия водительской двери после автозапуска.



Подключения CAN-шины в зелёном разъёме BCM: CAN-H – серо-оранжевый, CAN-L – фиолетово-оранжевый.



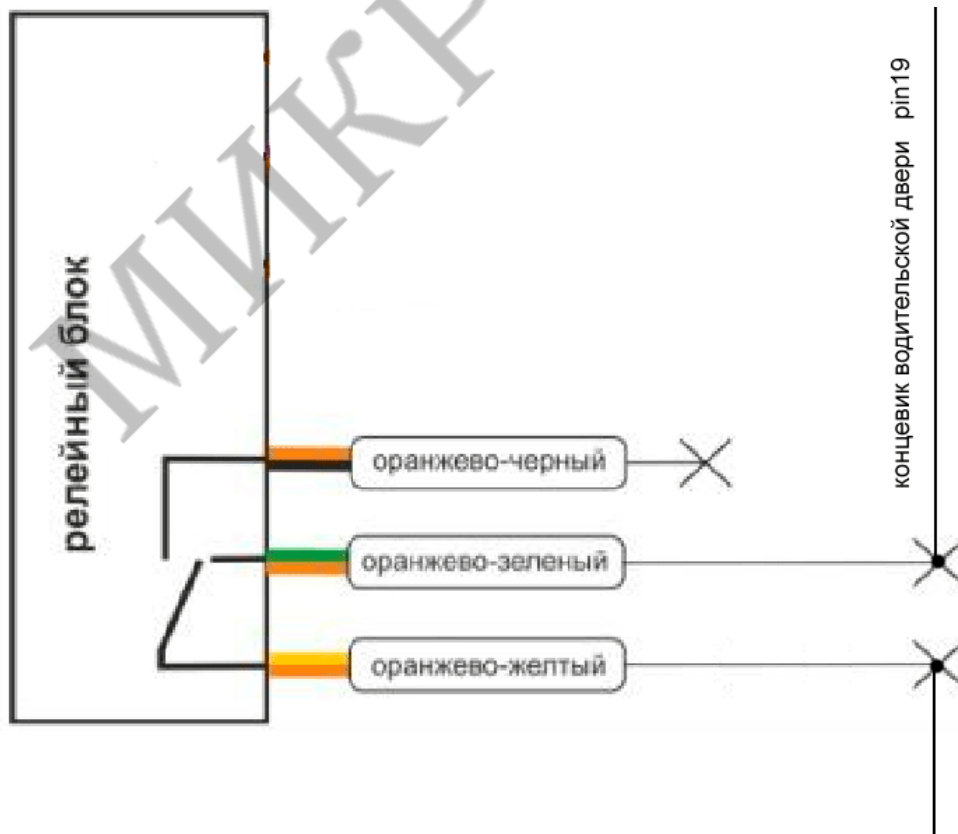
Подключения импульсным управление аварийной сигнализацией и центральным замком в белом разъёме BCM. Подключите к коричнево-жёлтому проводу жёлто-оранжевый провод основного блока сигнализации, а к коричнево-белому оранжевый провод основного блока сигнализации.



Для тушения автосвета и выключения магнитолы после автозапуска в сером разъёме ВСМ подключаем эмуляцию открытия водительской двери в разрыв провода pin19. ВНИМАНИЕ! Цвет провода может отличаться в разных комплектациях.



Подключение производится в разрыв штатного провода НЗ контактами реле запираания релейного блока сигнализации по следующей схеме:

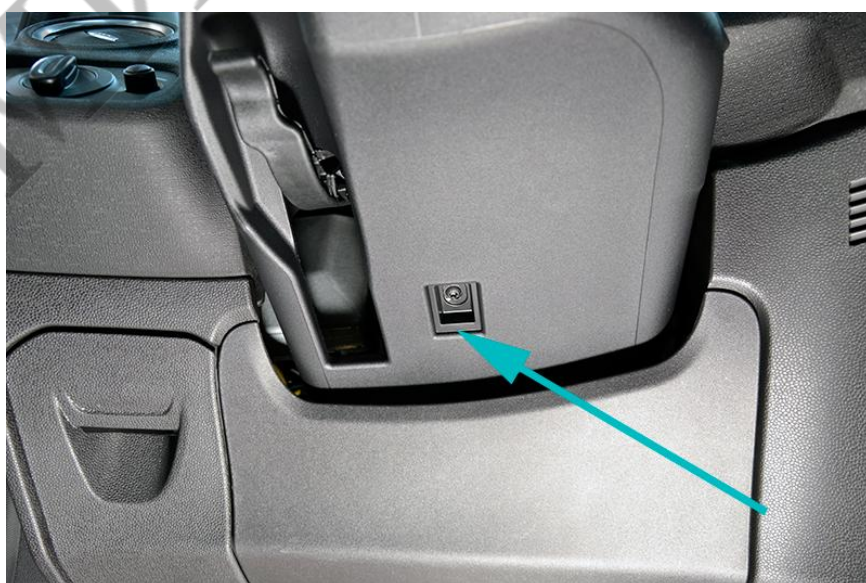


Для установки светодиода удобно снять правую стойку лобового стекла. Крепление на защёлках.



Для обхода штатного иммобилайзера нужно разместить петлю обходчика на рамке считывателя замка зажигания. Для автомобилей с кнопкой Старт-Стоп аварийная рамка находится там-же.

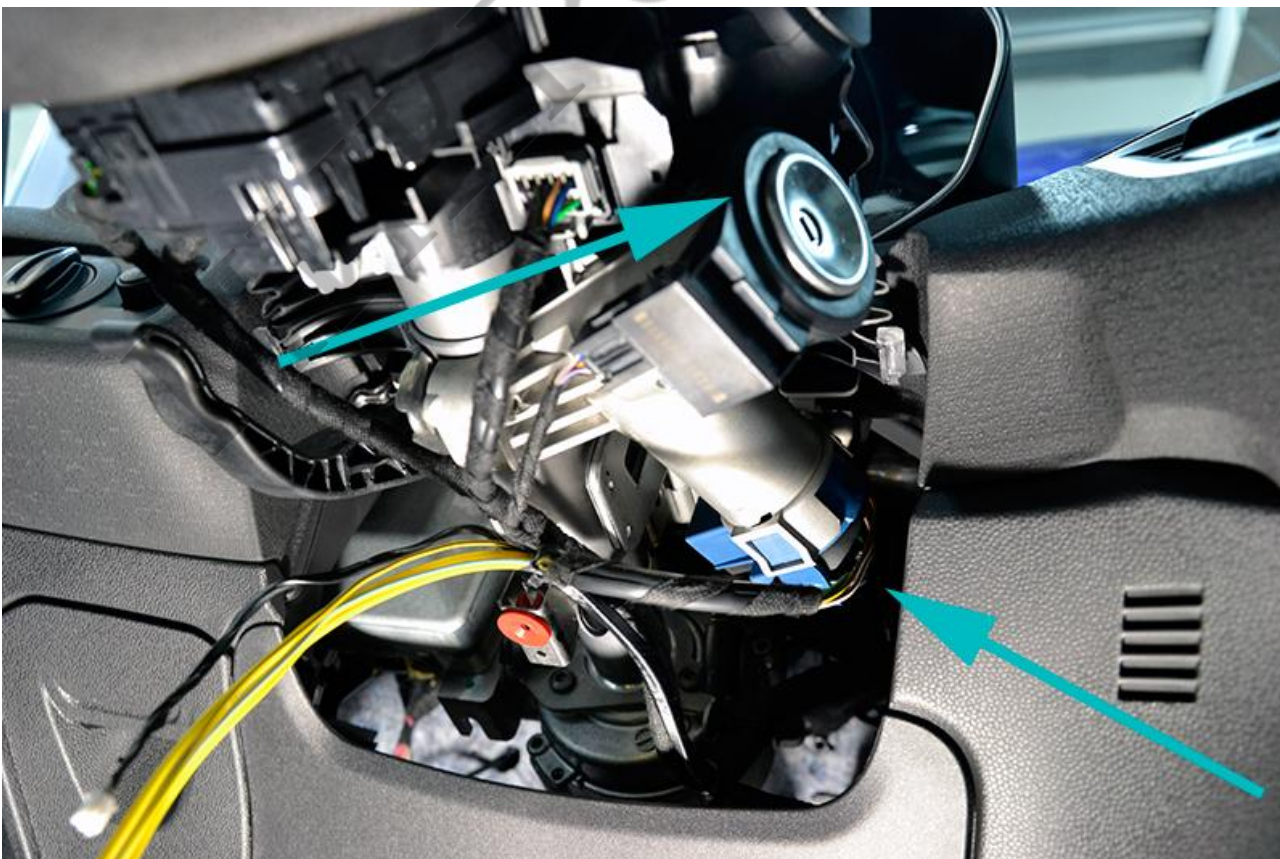
Что бы снять кожух рулевого вала необходимо выкрутить 2 самореза в торцах кожуха и один внизу. После чего снять верхнюю и нижнюю части кожуха.



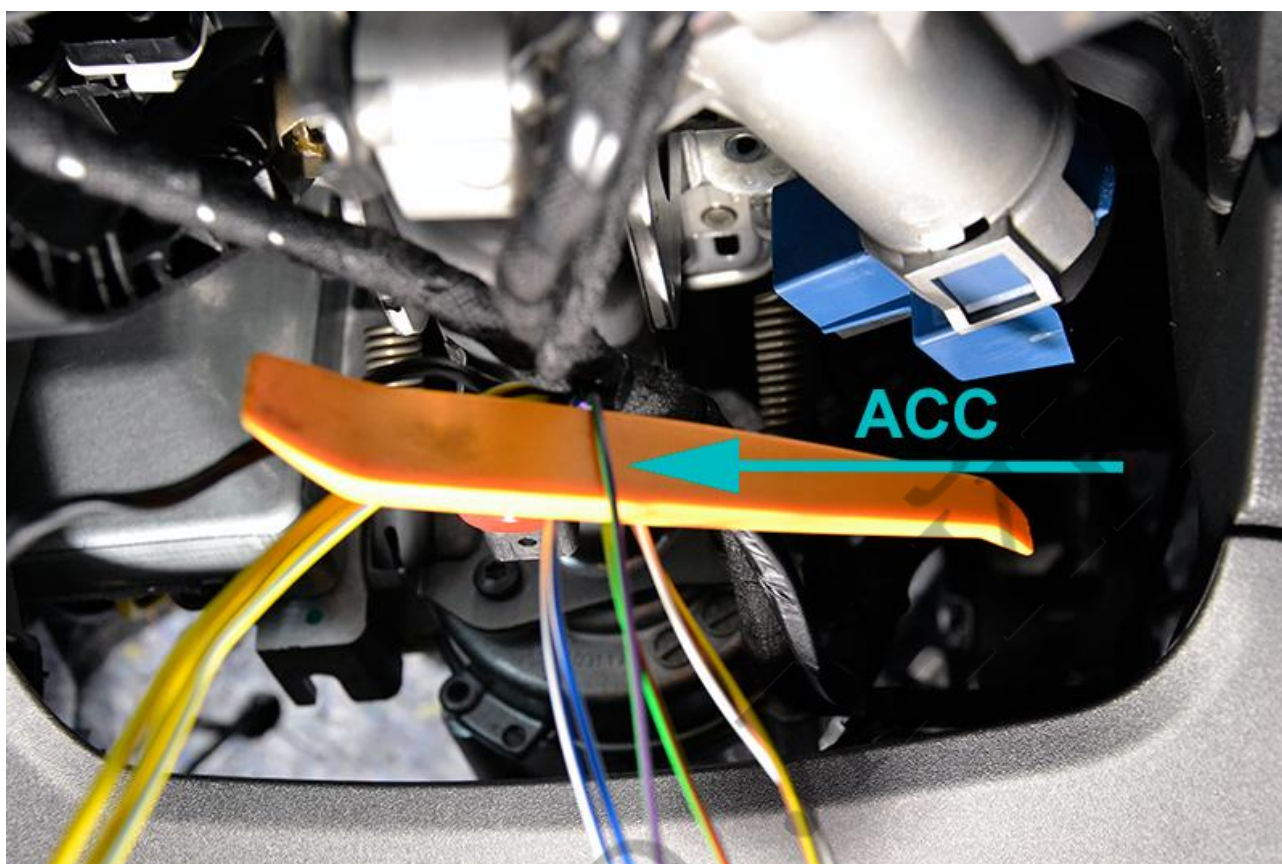
Установка рамки антенны обходчика штатного иммобилайзера.



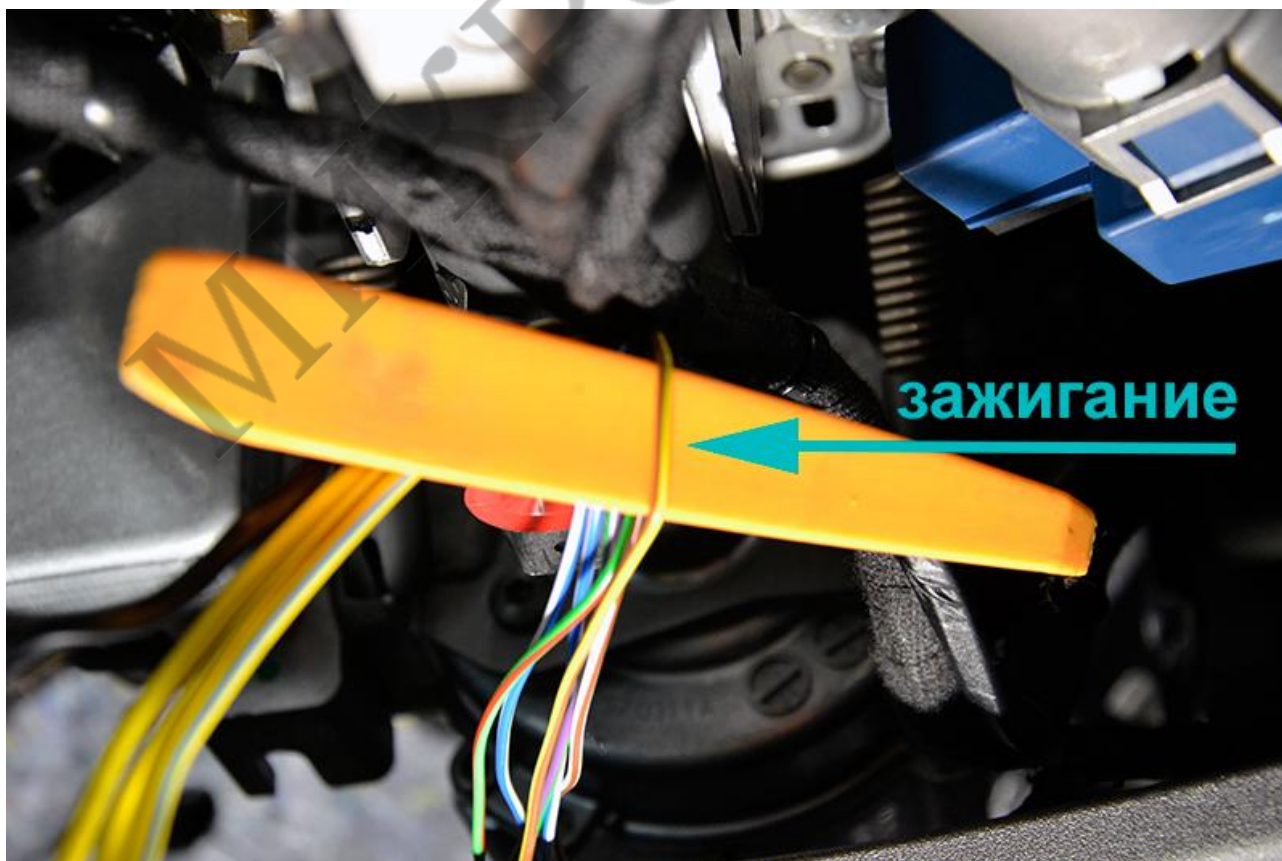
Для автомобилей с ключом зажигания подключаем цепи автозапуска на разъёме замка зажигания.



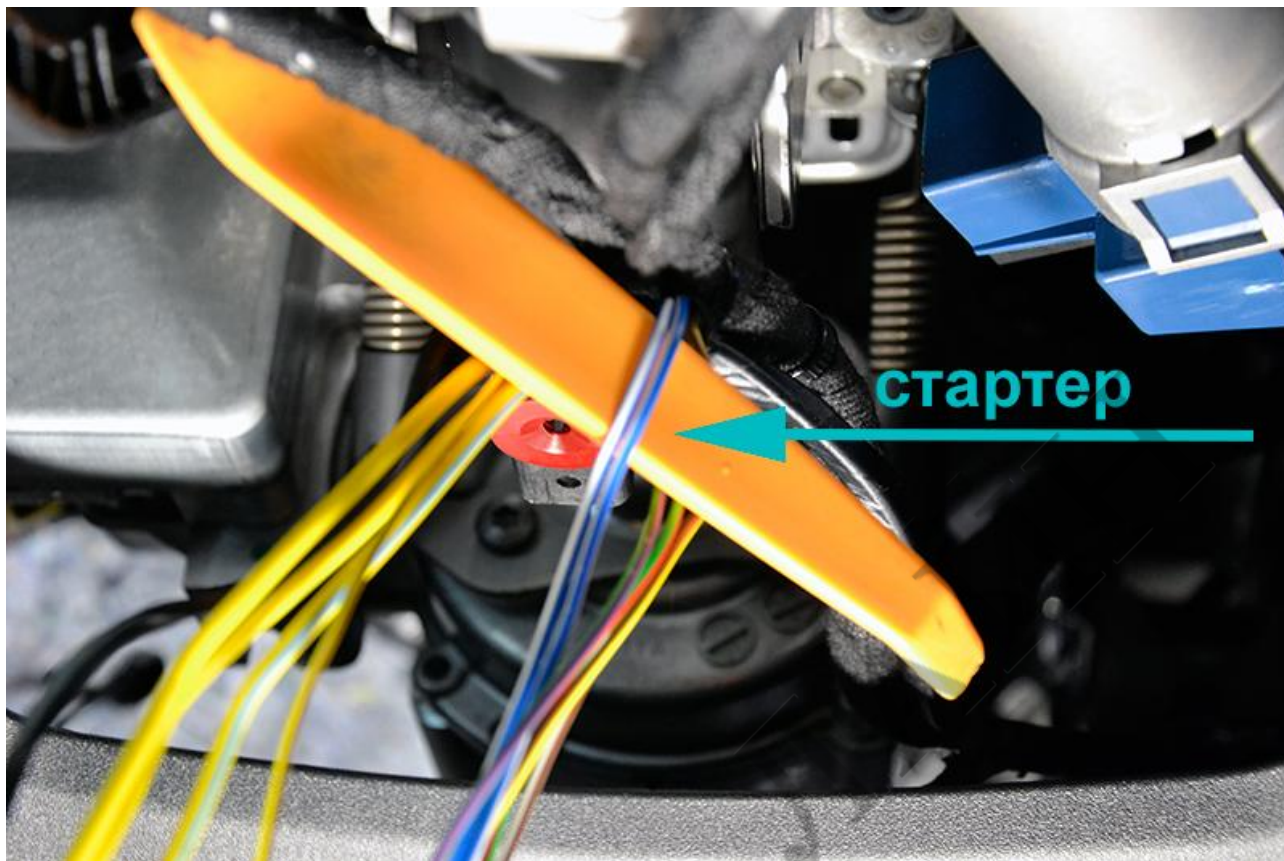
Цепи замка зажигания:
ACC – фиолетово-зелёный.



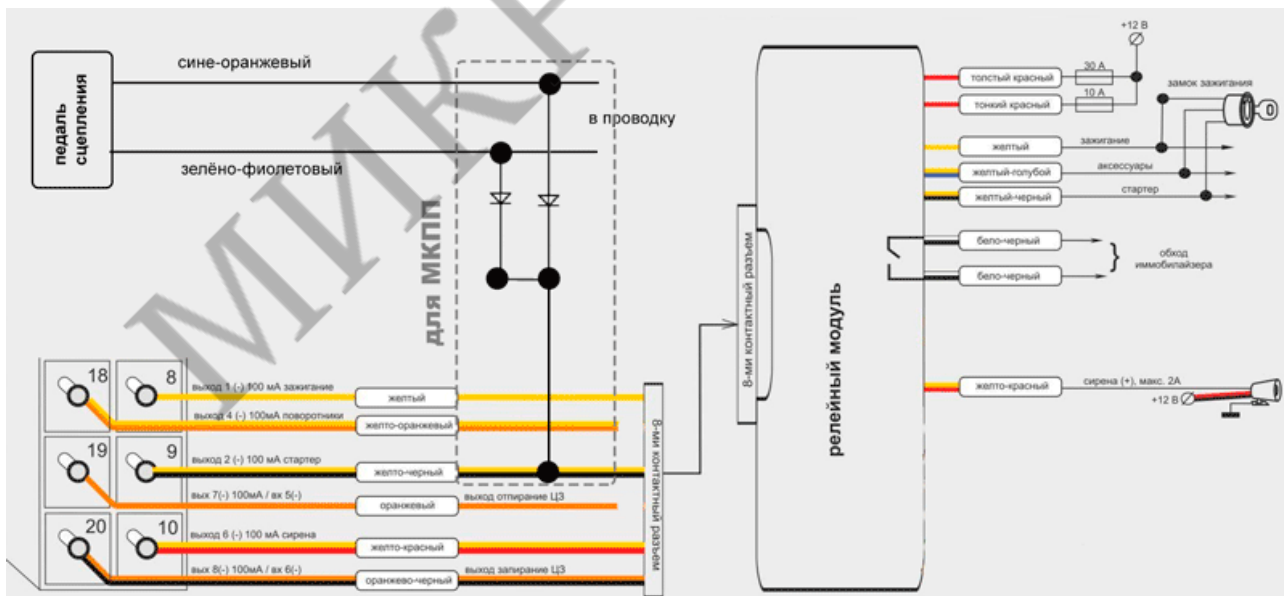
Зажигание – коричнево-жёлтый.



Стартер – сине-белые провода из одного пина в разъёме.



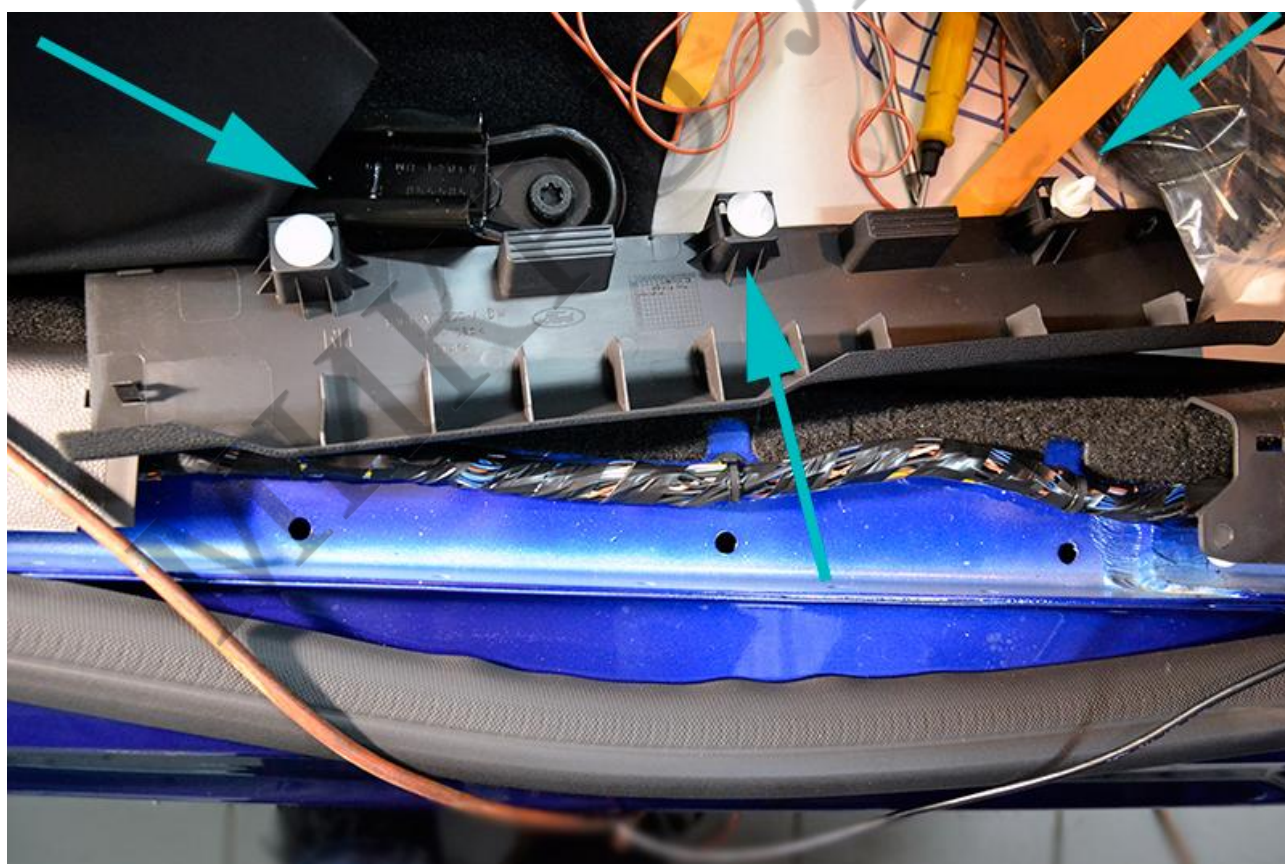
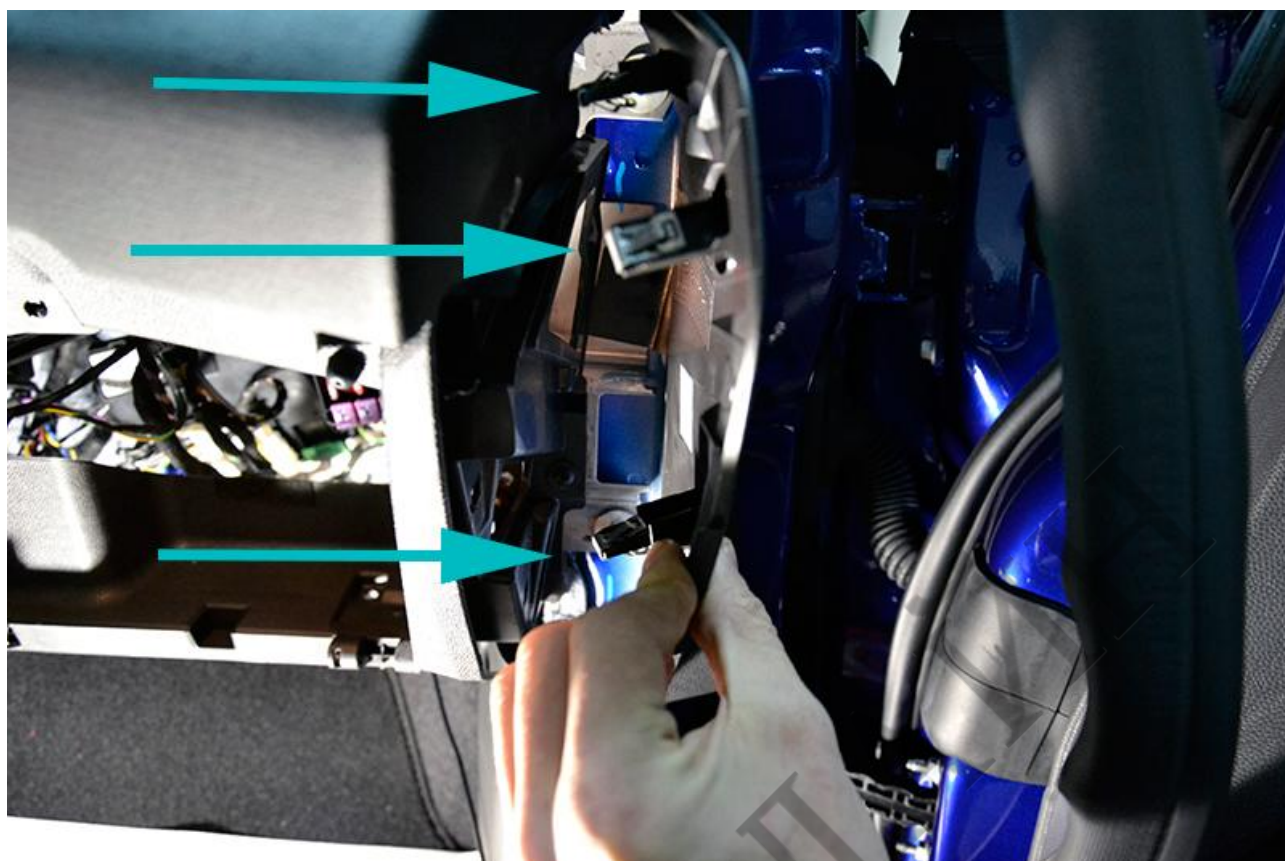
Подключения производить по нижеприведённой схеме. Для автомобилей с МКПП подключить имитацию выжима педали сцепления на концевике педали сцепления – на схеме необходимые цепи обведены серым пунктиром.



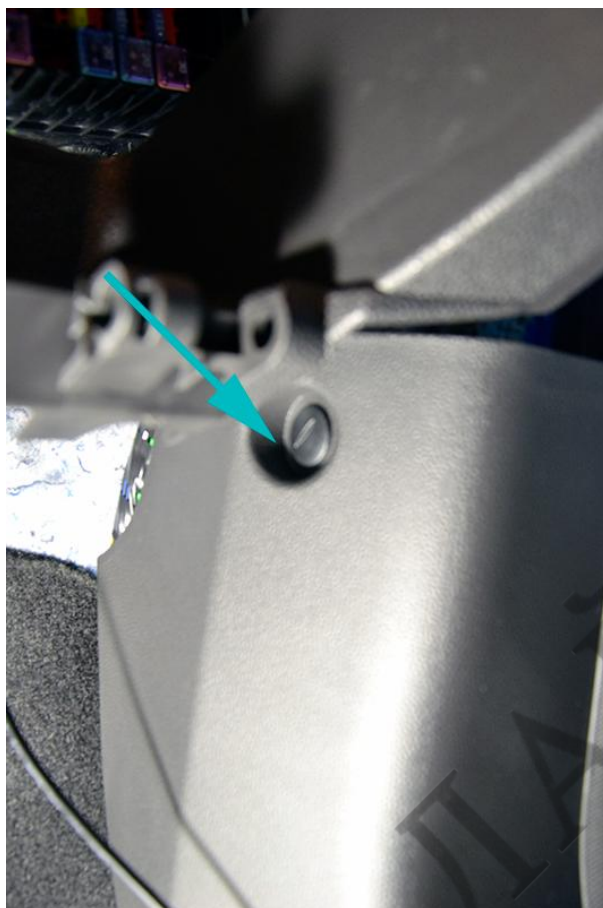
Провода под капот можно проложить через штатный переход за рулевой колонкой.



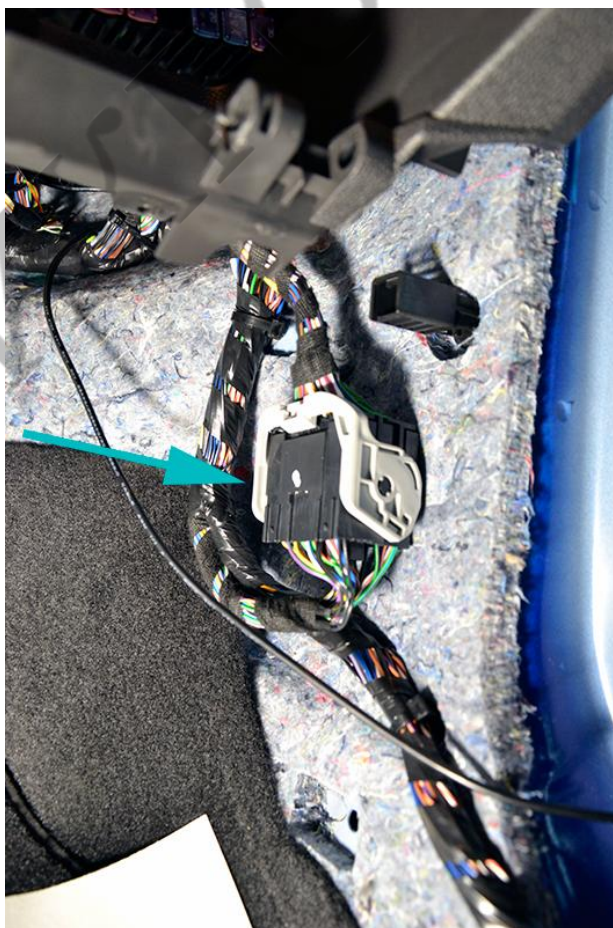
Для автомобилей с кнопкой Старт-Стоп удобно подключить цепи автозапуска на разъёме в пассажирской кик-панели. Для этого нужно снять торцевую накладку панели, на защёлках, и накладку порога пассажира.



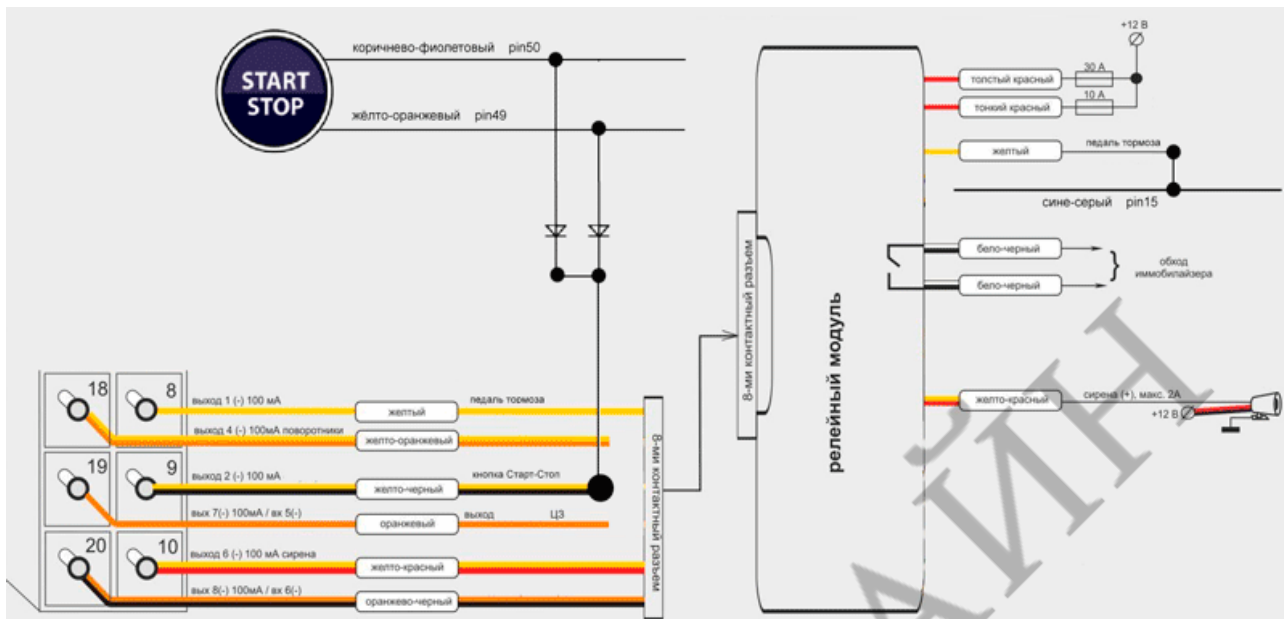
После чего выкрутить клипсу крепления кик-панели пассажира и снять её с креплений.



Разъём C212 – общий вид.



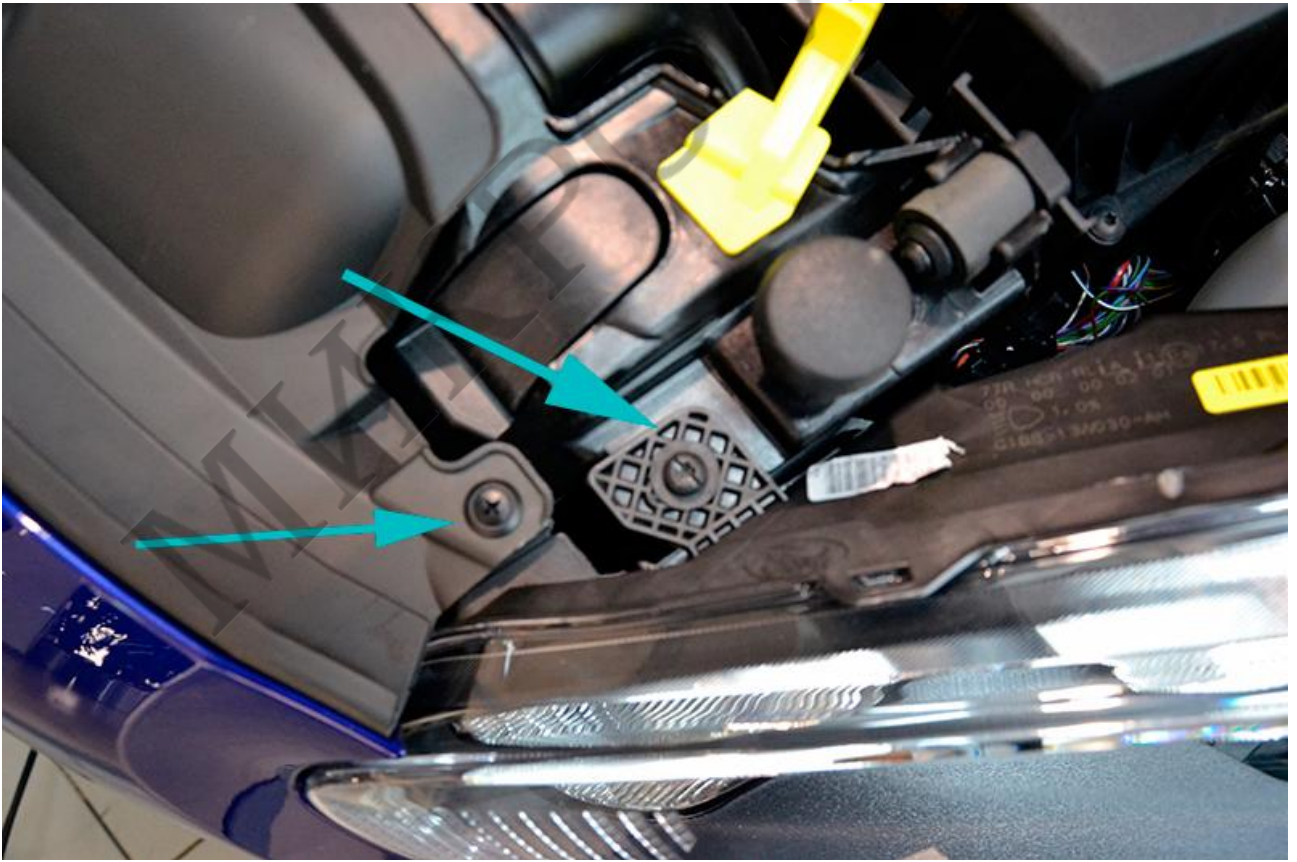
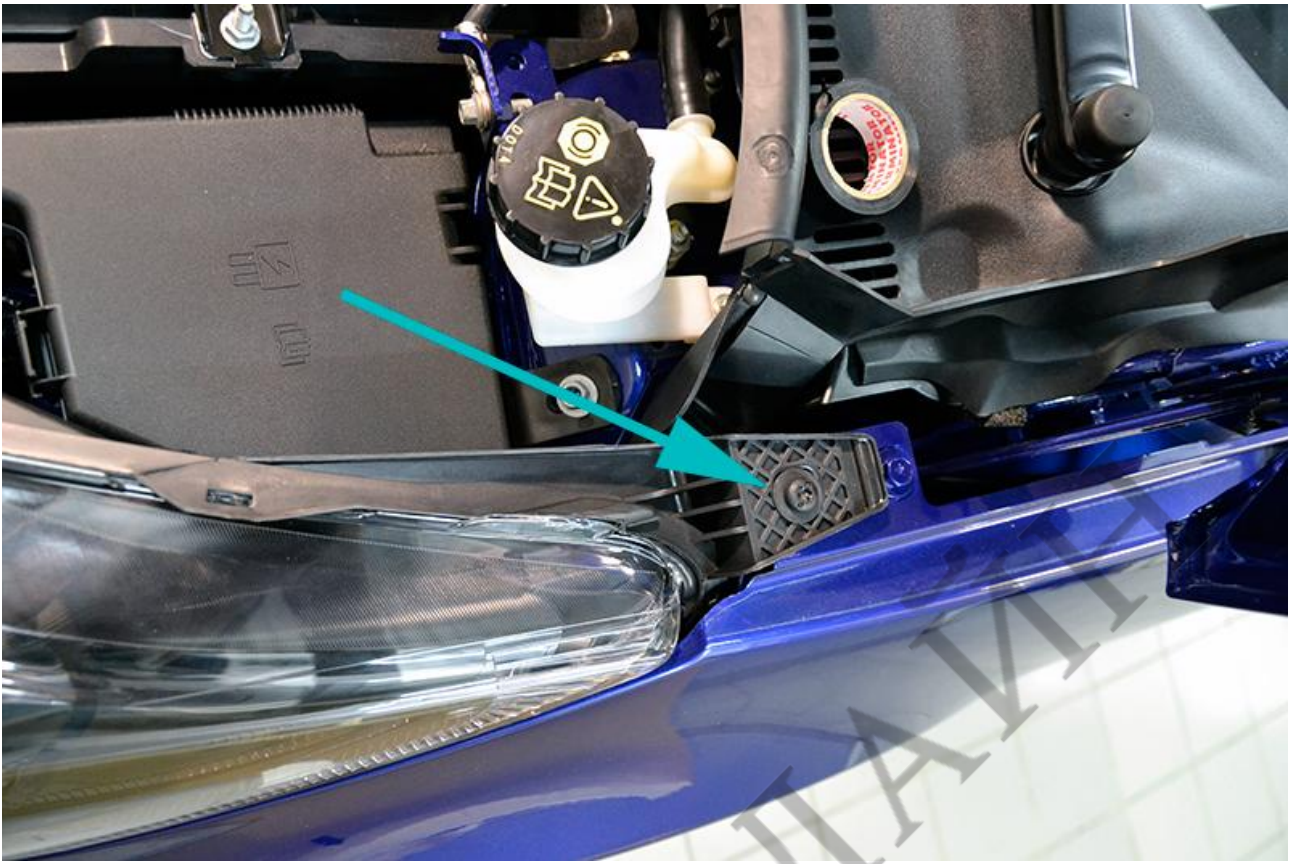
На разъёме подключить имитацию выжима педали тормоза – сине-серый провод pin15 и цепи кнопки Старт-Стоп коричнево-фиолетовый и жёлто-оранжевый, pin50 и pin49 соответственно. Подключения производить по приведённой схеме:



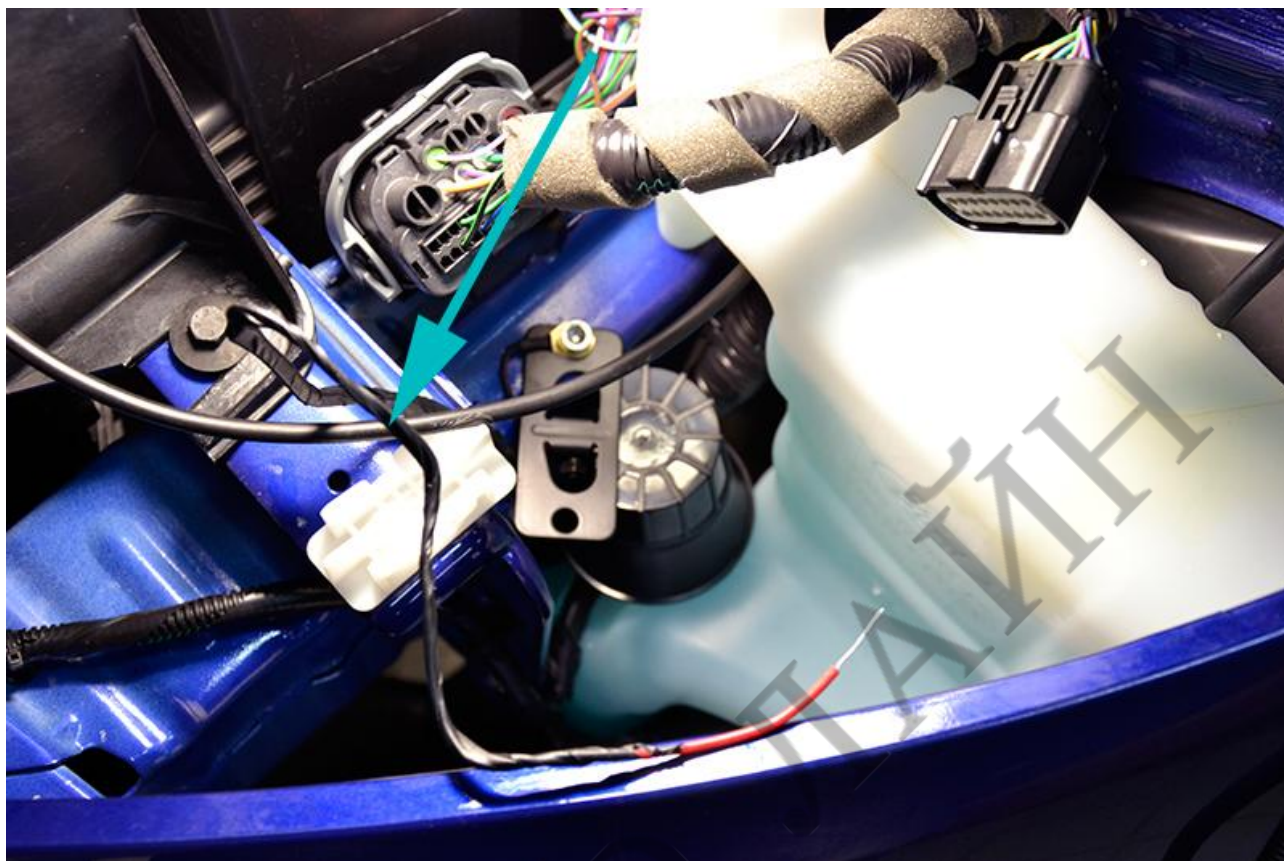
Расположите температурный датчик сигнализации на патрубке системы охлаждения двигателя возле корпуса термостата.



Для скрытой установки сирены её можно удобно расположить под левой блок-фарой. Для снятия блок-фары нужно выкрутить два болта крепления и клипсу и выщелкнуть фару из защёлок по периметру и снизу, после чего отключить её электрический разъём.



Крепление сирены в штатную закладную гайку с помощью болта на 8 и нижняя защёлка крепления блок-фары.



Произвести проверку функционирования системы и финишную настройку. Сборку салона производить в обратном порядке.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2016г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>