



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX
Ford Focus 3 titanium
2011 – 2015



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Ford Focus (TITANIUM) 2011+. Установите галочки как на скриншоте.

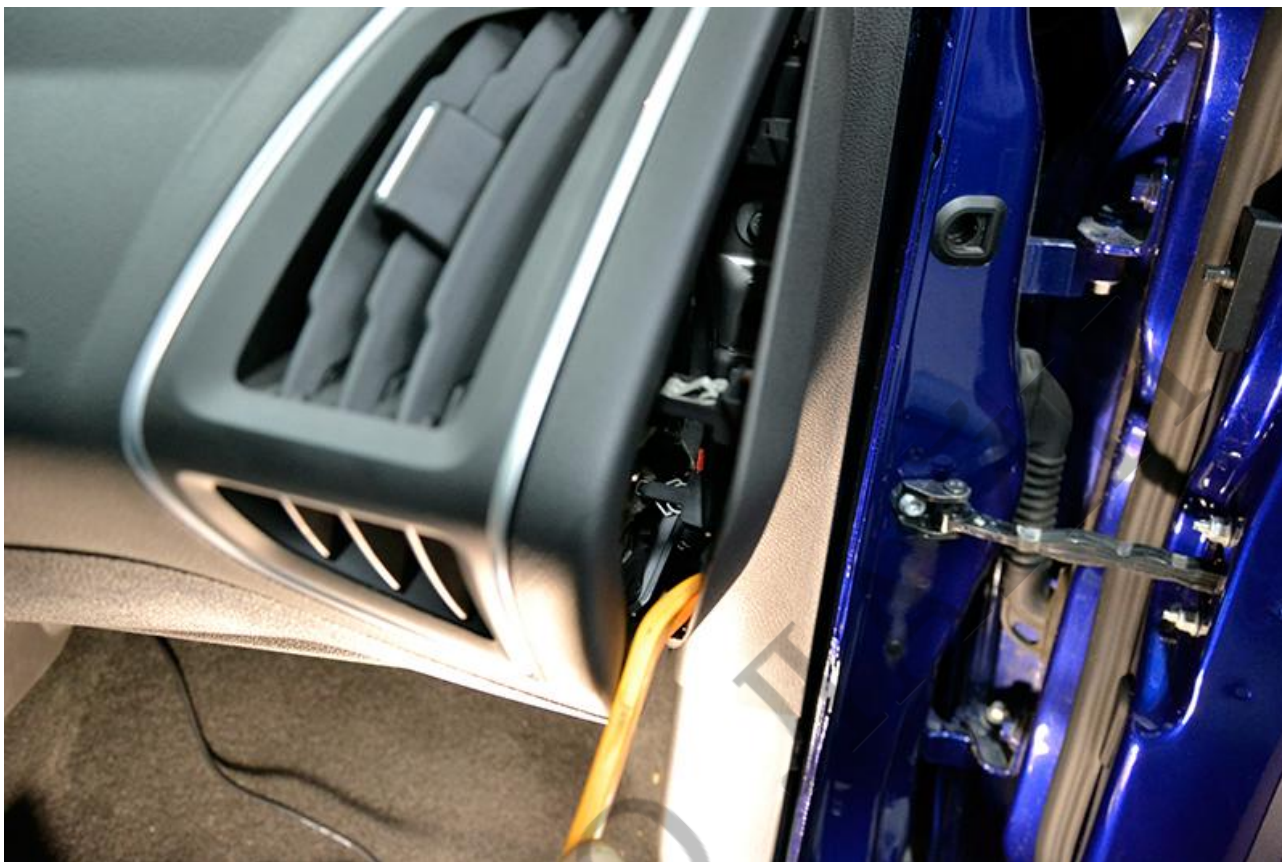
На вкладке «Входы-Выходы» переназначьте Выход1 как Тормоз, Выход2 как кнопку Старт-Стоп. Отключите Входы и выходы, задействованные через CAN.

Встроенный CAN интерфейс
FORD FOCUS (TITANIUM) (2011+) Справка

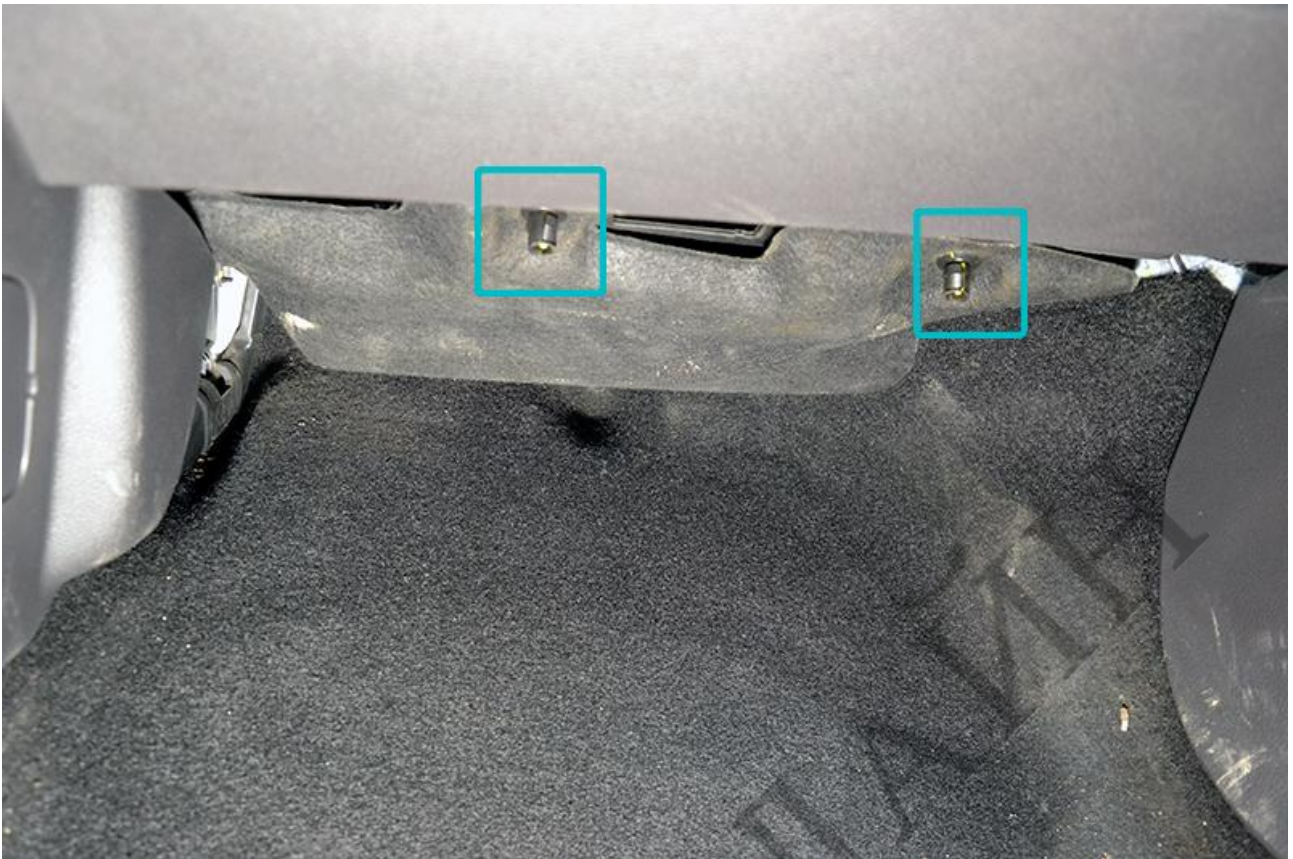
Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	
<input type="checkbox"/> Правый руль				

Установите задержку перед эмуляцией открытия двери – 2 сек. Остальные настройки можно оставить по умолчанию, либо изменить по необходимости.

Снимите боковую накладку панели со стороны пассажира. Крепление на защёлках.



Снимите пластиковые гайки крепления текстильной накладки в ногах пассажира и снимите её.



Выкрутите два самореза в бардачке.



Выкрутите саморезы крепления в нижней части бардачка.

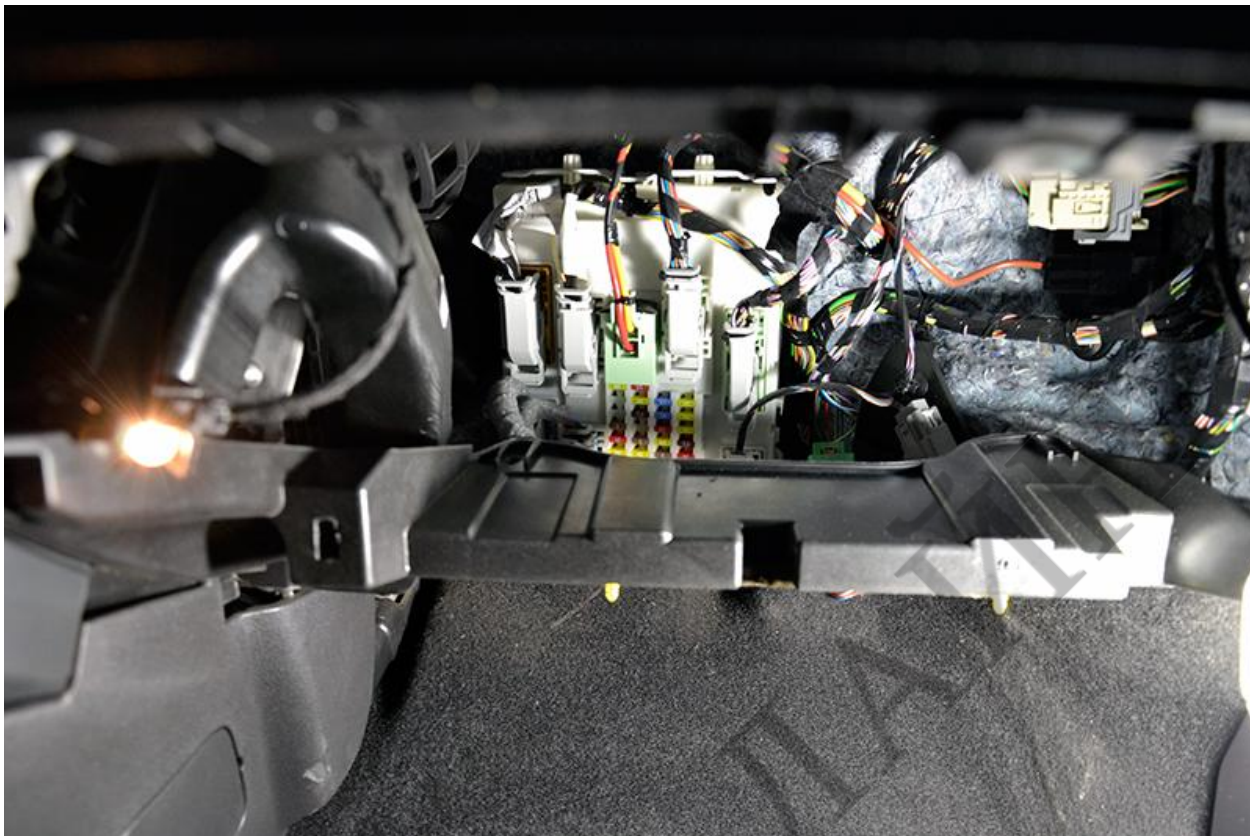




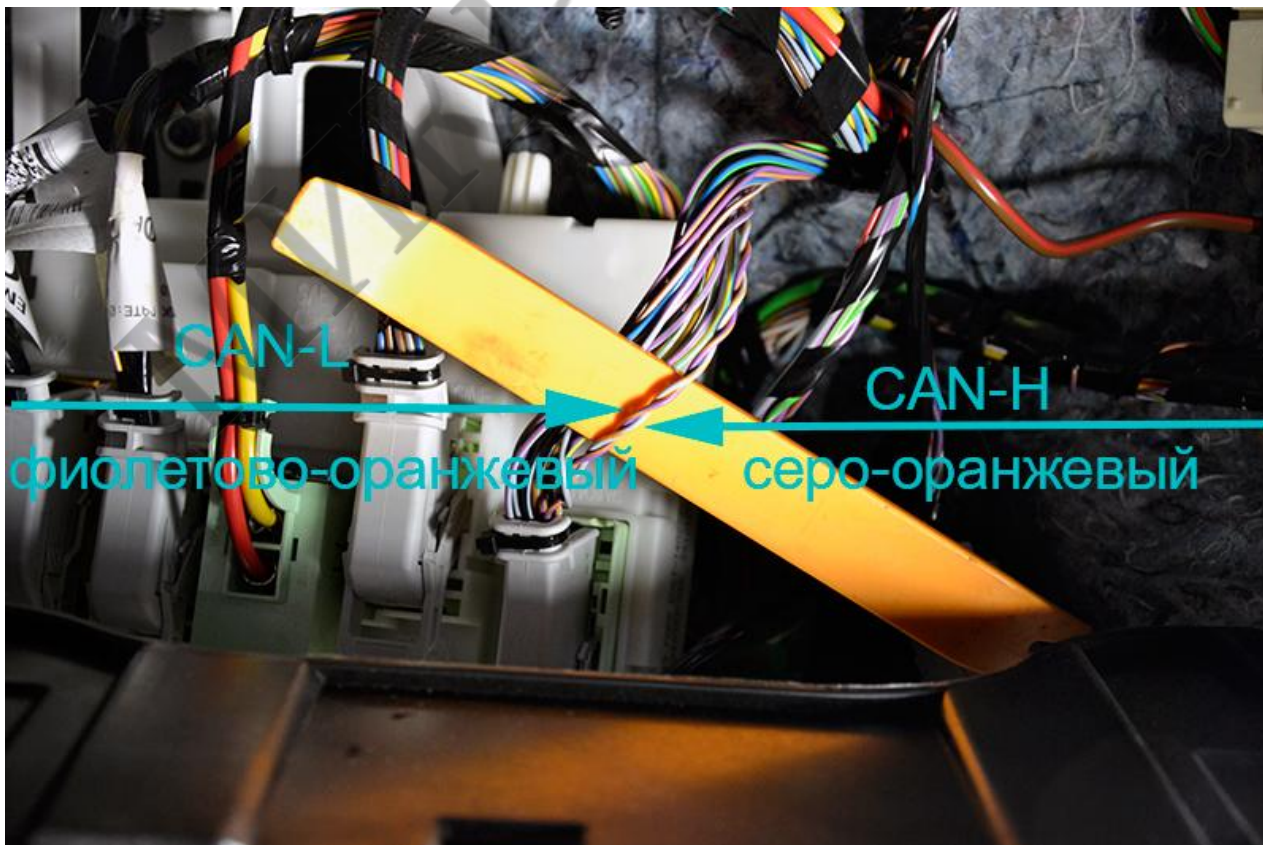
Выкрутите саморез крепления бардачка с торца панели.



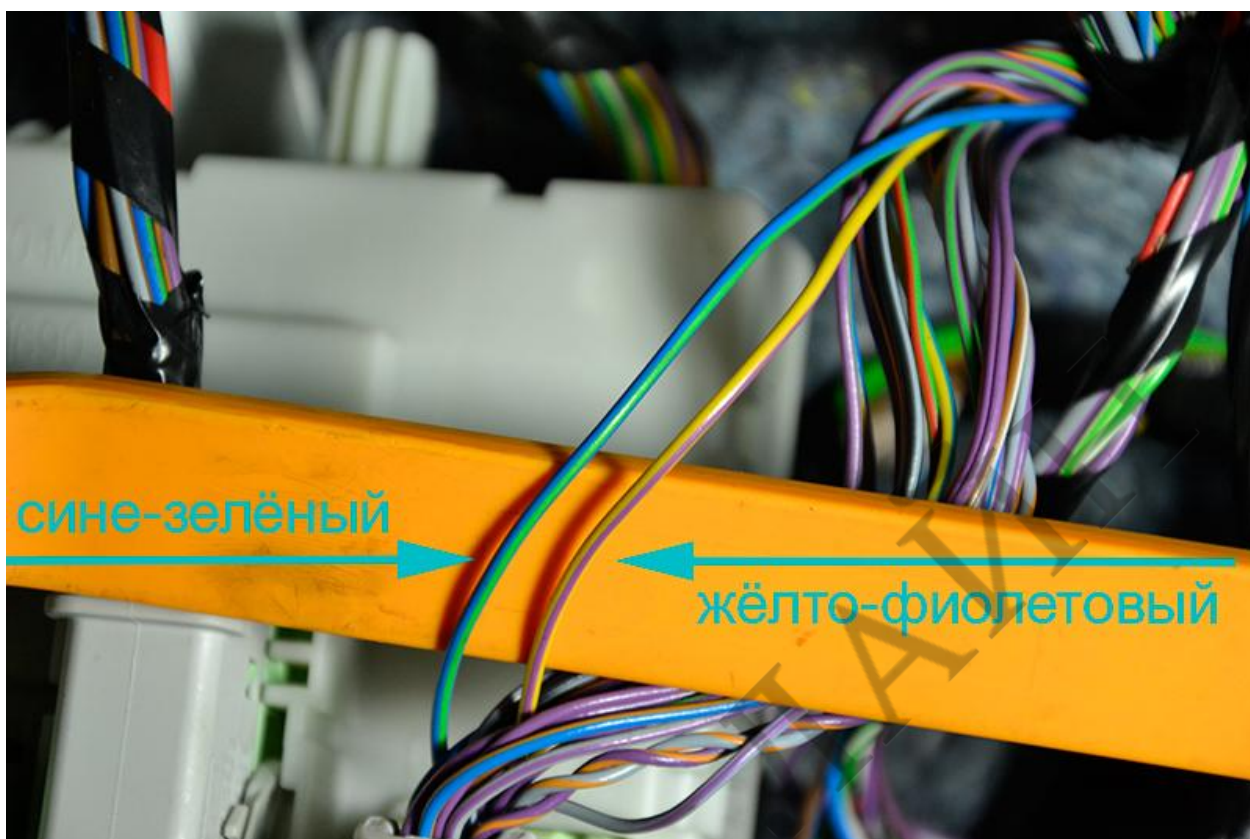
Снимите бардачок.



Подключите массу сигнализации в любое удобное место под штатный болт или гайку на кузове автомобиля. В правом верхнем разъёме блока BCM подключите CAN-шину сигнализации. CAN-H – серо-оранжевый, CAN-L – фиолетово-оранжевый.



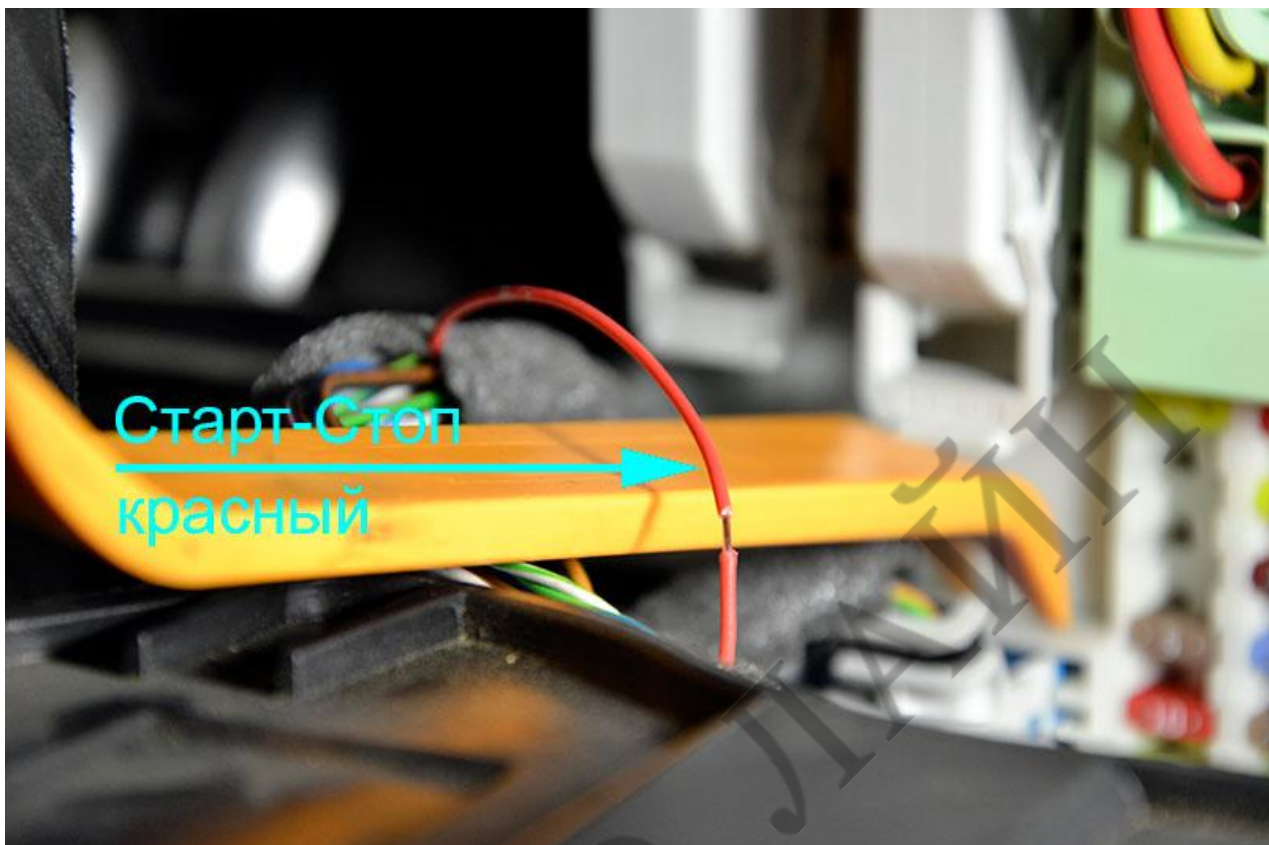
В этом же разъёме подключите провода аварийной сигнализации по силовой схеме от релейного блока. Сине-зелёный и жёлто-фиолетовый.



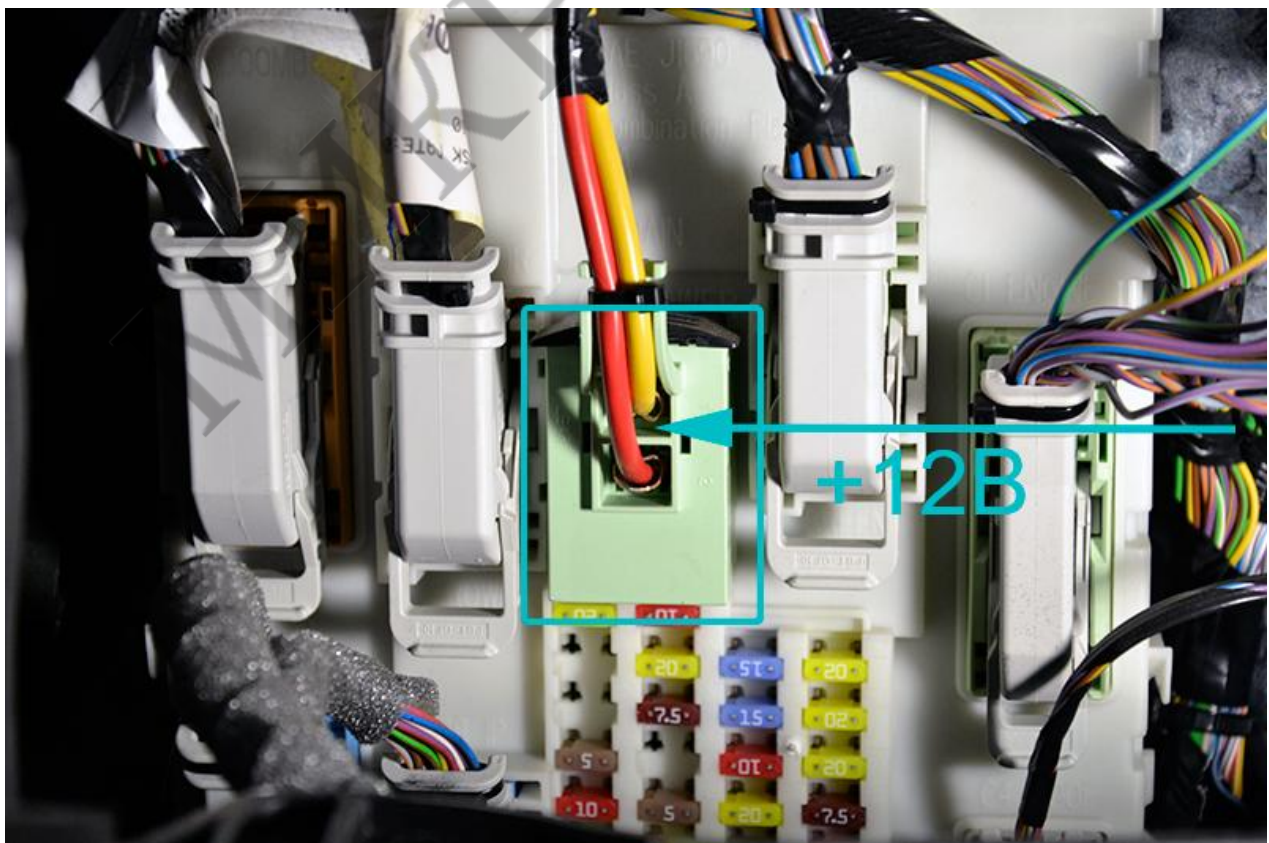
Так же в жгуте этого разъёма подключите имитацию выжима педали тормоза для автозапуска. Используйте Жёлтый провод релейного модуля сигнализации.



В жгуте к голубому разъёму ВСМ (левый нижний) подключите Жёлто-чёрный провод силового модуля к красному проводу – управление кнопкой Старт-Стоп.



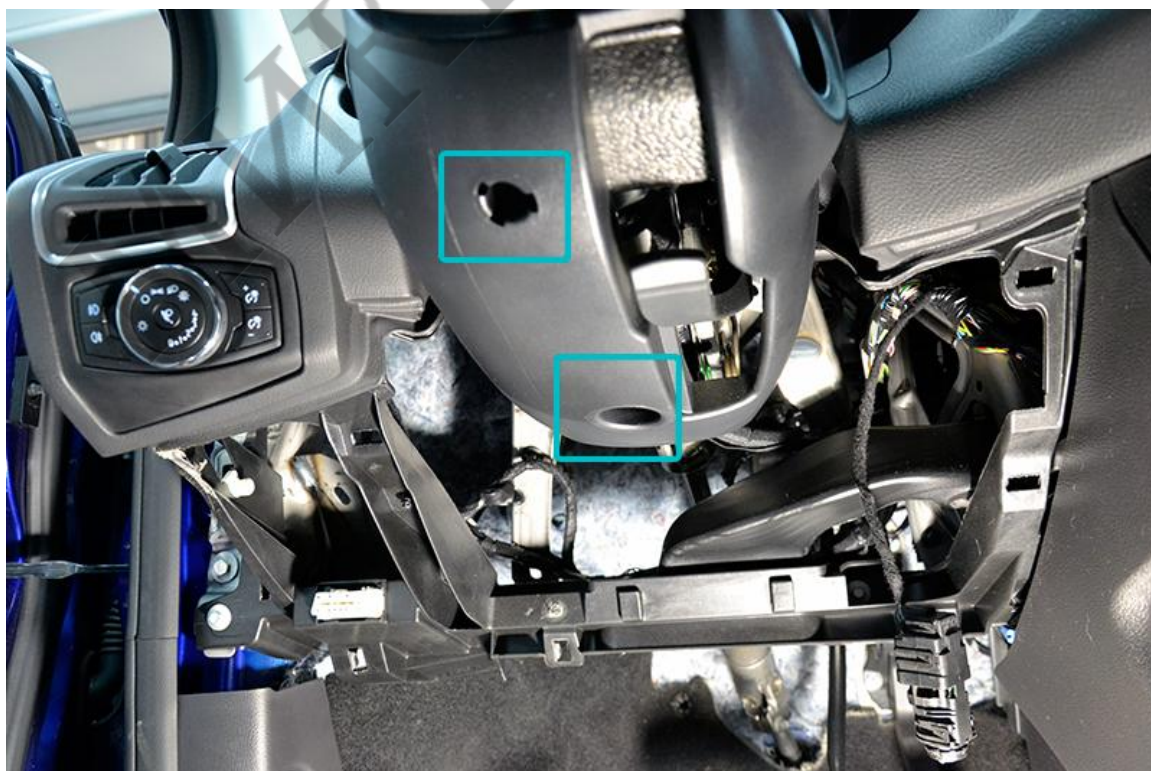
Подключите питание сигнализации в двухпиновом разъёме на блоке ВСМ к толстому красному проводу.



Для временного отключения штатного иммобилайзера на время автозапуска подключите транспондерный обходчик иммобилайзера соответственно его инструкции по установке. Уложите в обходчик запасной ключ от автомобиля или дубликат чипа. Рамочную антенну обходчика иммобилайзера расположите на считывателе транспондера. Для этого снимите нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для доступа к нему снимите левую торцевую накладку панели аналогично правой. Выкрутите саморез крепления коленной панели за накладкой.



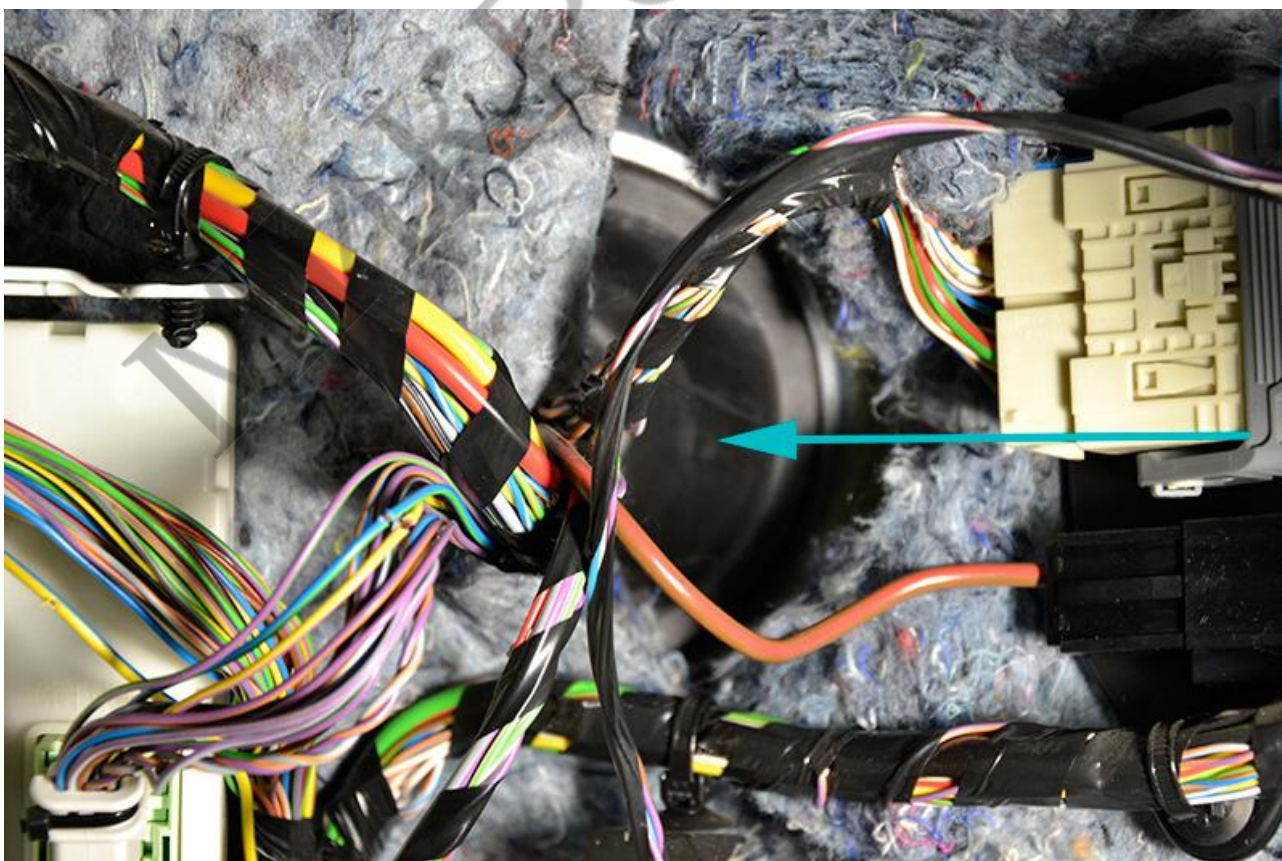
После чего снимите коленную накладку панели. Крепление на защёлках. Выкрутите винты крепления нижней части кожуха рулевого вала и снимите его.



Расположите рамочную антенну обходчика иммобилайзера на считывателе транспондера.



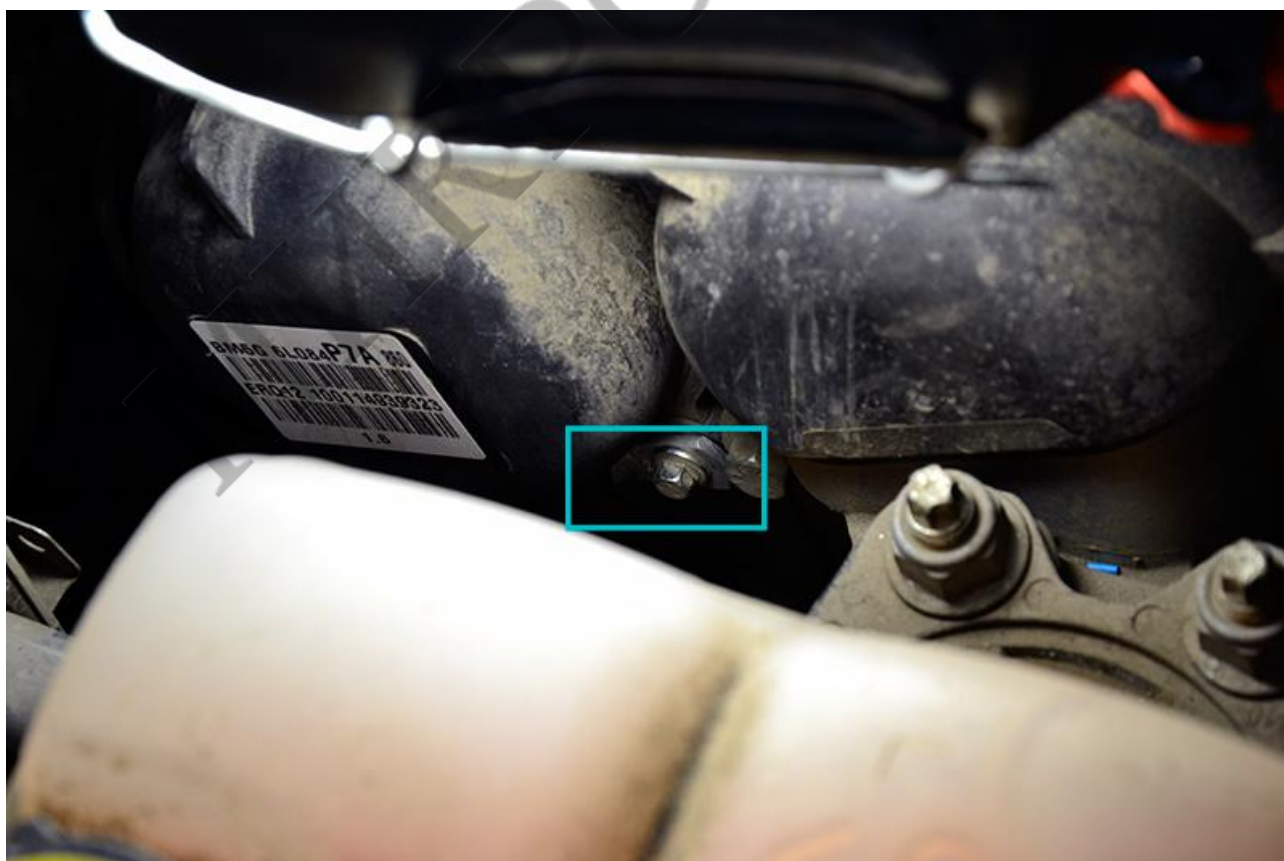
Протяните провода под капот через штатный резиновый уплотнитель, расположенный справа от блока ВСМ за бардачком.



Под капотом установите сирену на штатную шпильку.



Установите датчик температуры двигателя. Возможное место установки.



Проведите проверку функционирования системы и её финальную настройку. После проверки сборки салона производите в обратной последовательности.

МИКРО ЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2016г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>