



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX  
**Ford Focus 3 Trend Sport**  
2011 – 2015



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Ford Focus Trend Sport 2011+. Установите галочки как на скриншоте.

Встроенный CAN интерфейс  
FORD FOCUS (TREND SPORT) (2011+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок <input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана <input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг

Правый руль

Управление по CAN

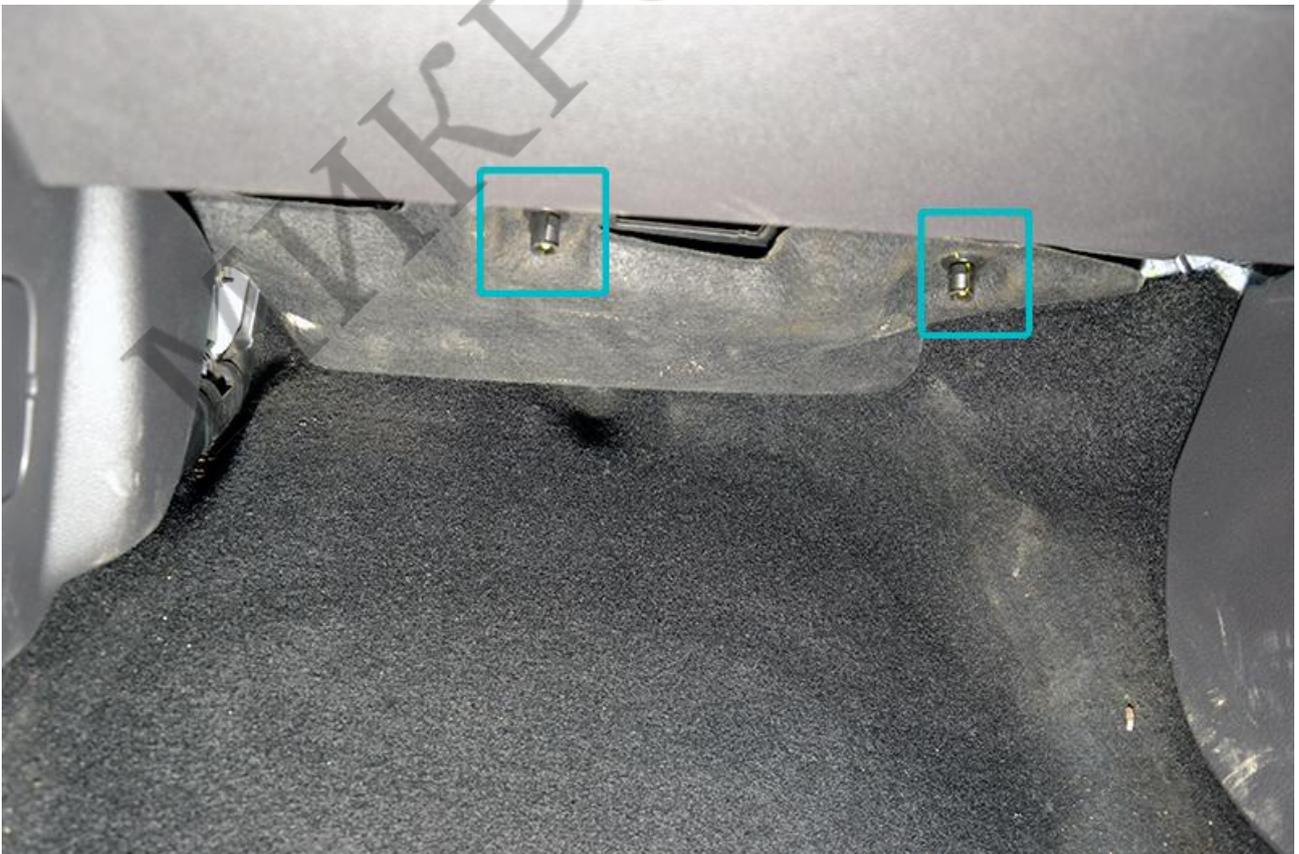
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Установите задержку перед эмуляцией открытия двери – 2 сек. Остальные настройки можно оставить по умолчанию, либо изменить по необходимости.

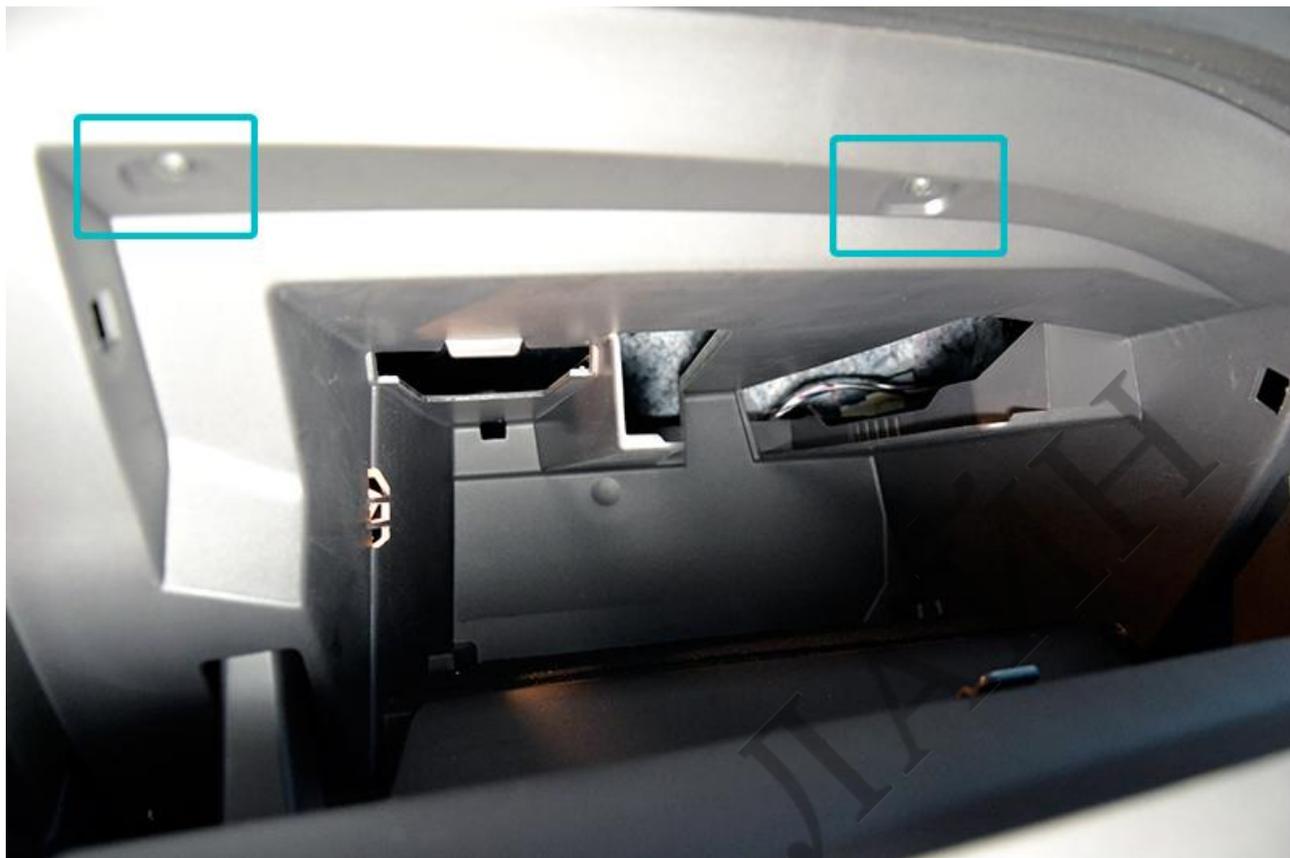
Снимите боковую накладку панели со стороны пассажира. Крепление на защёлках.



Снимите пластиковые гайки крепления текстильной накладки в ногах пассажира и снимите её.



Выкрутите два самореза в бардачке.



Выкрутите саморезы крепления в нижней части бардачка.

МИКРО

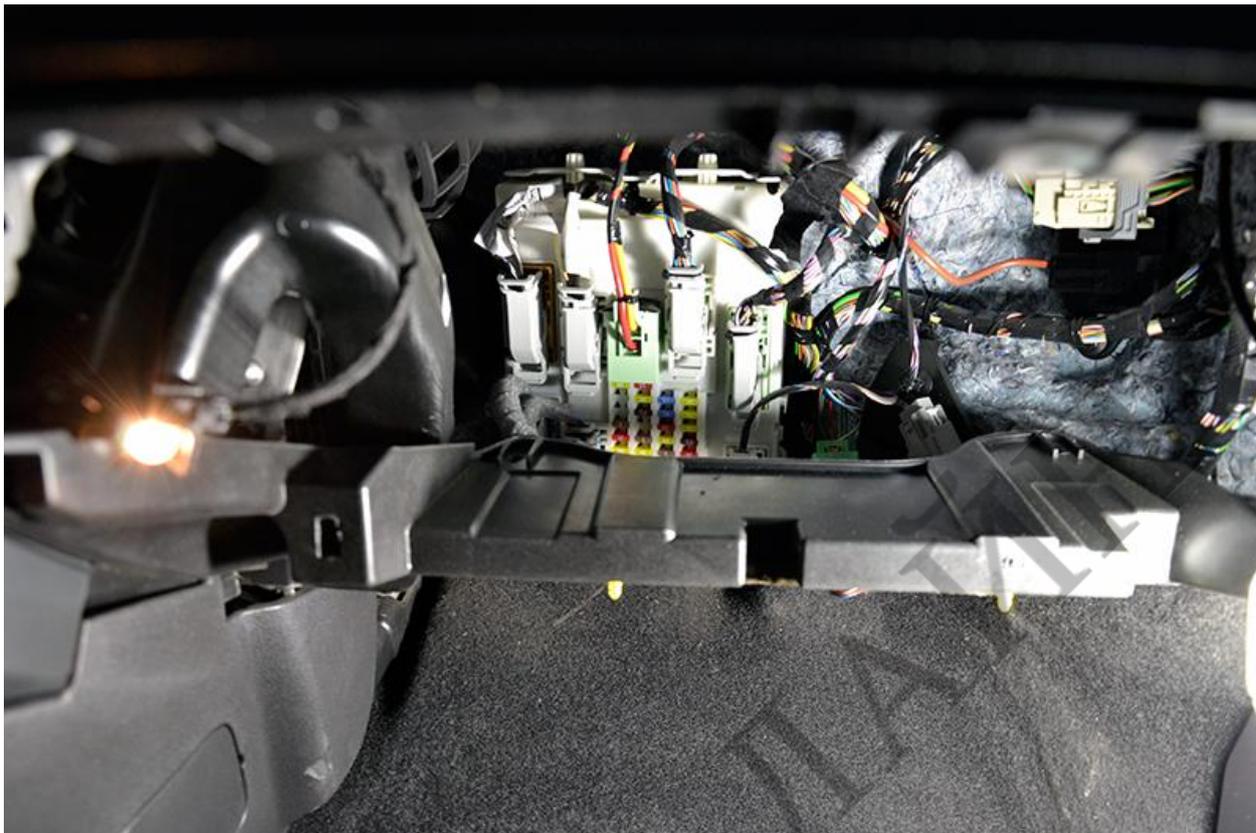




Выкрутите саморез крепления бардачка с торца панели.



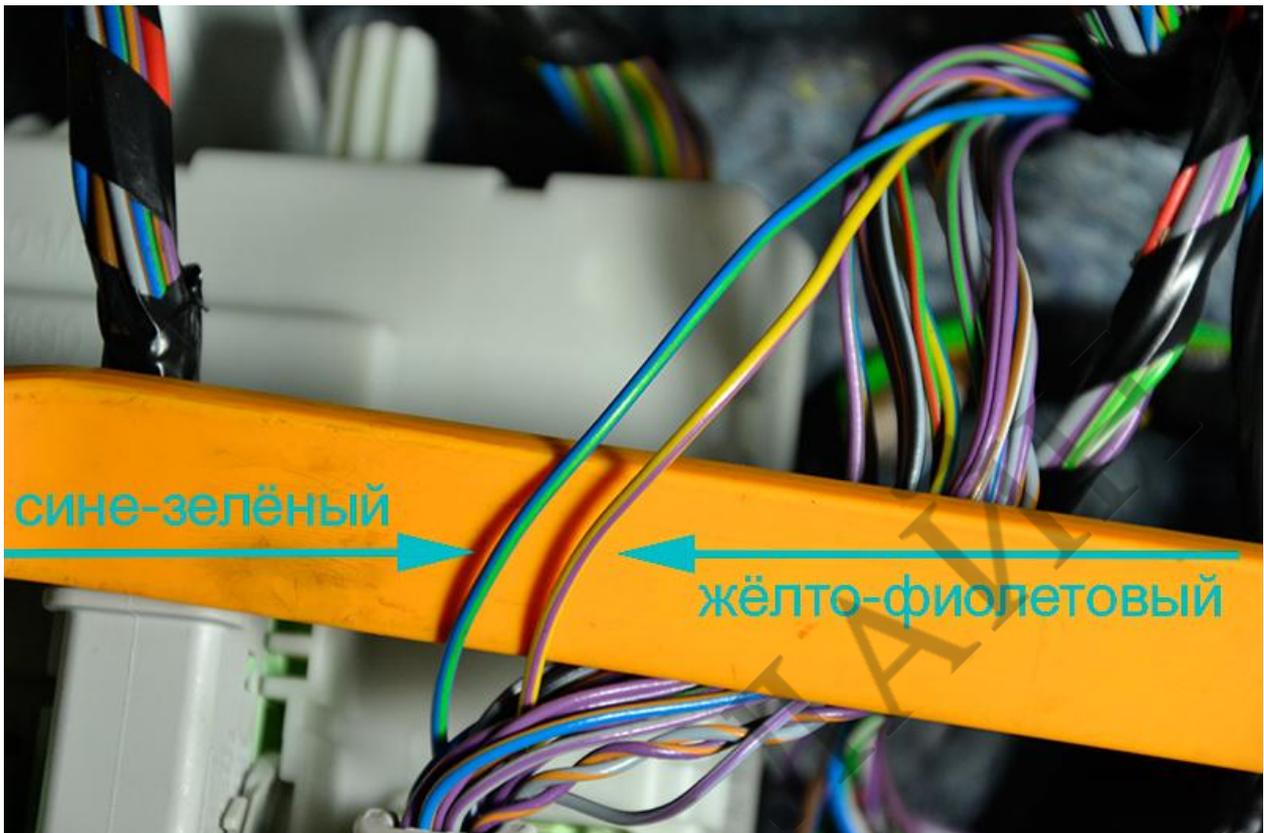
Снимите бардачок.



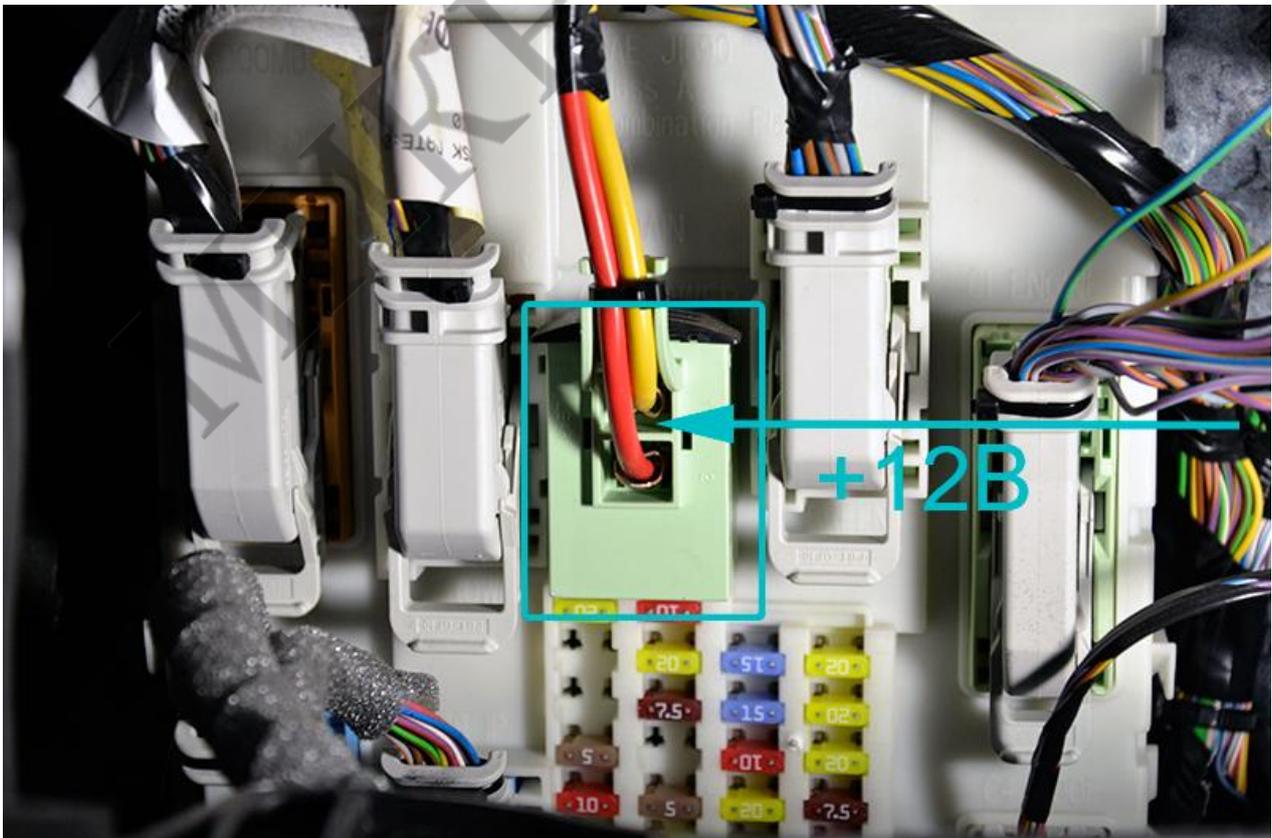
Подключите массу сигнализации в любое удобное место под штатный болт или гайку на кузове автомобиля. В правом верхнем разъёме блока BCM подключите CAN-шину сигнализации. CAN-H – серо-оранжевый, CAN-L – фиолетово-оранжевый.



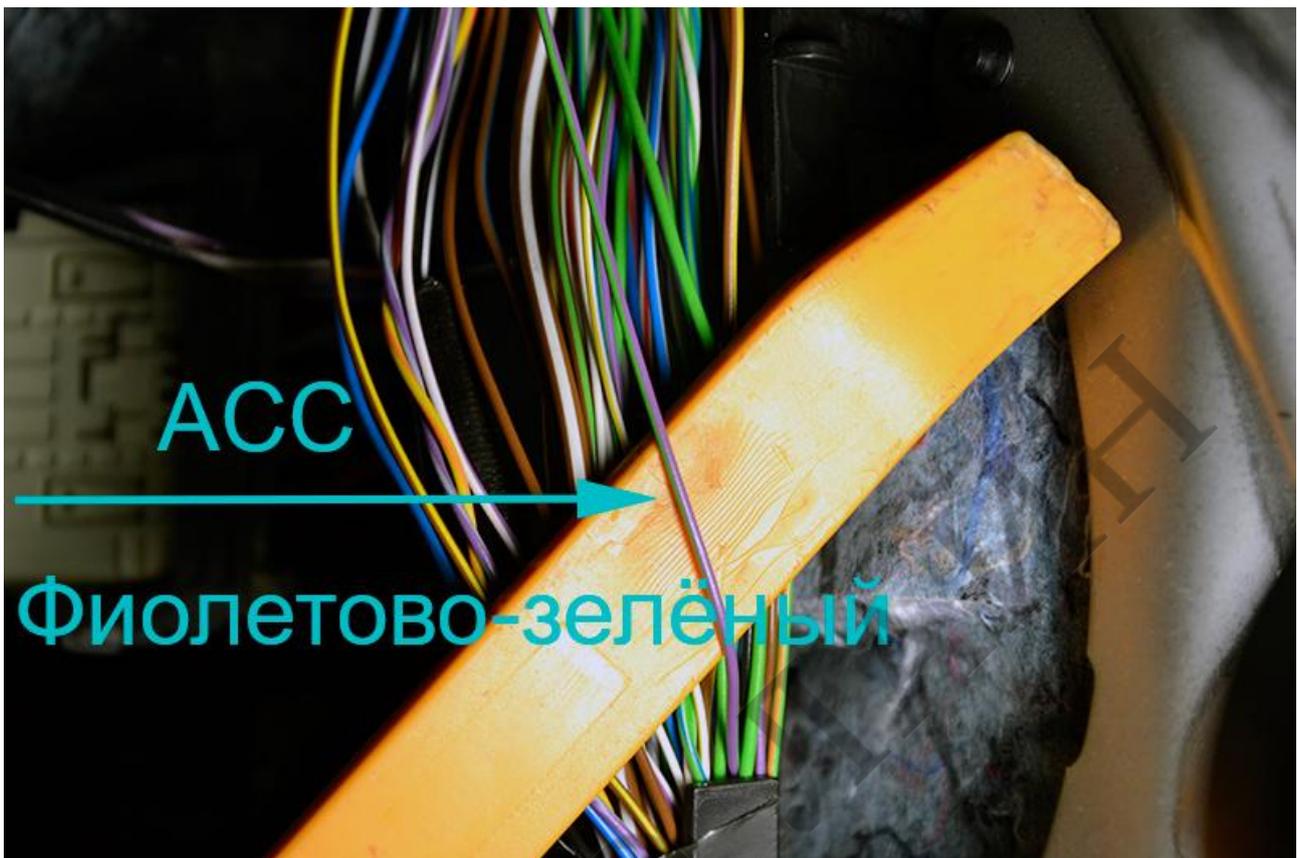
В этом же разъёме подключите провода аварийной сигнализации по силовой схеме от релейного блока. Сине-зелёный и жёлто-фиолетовый.



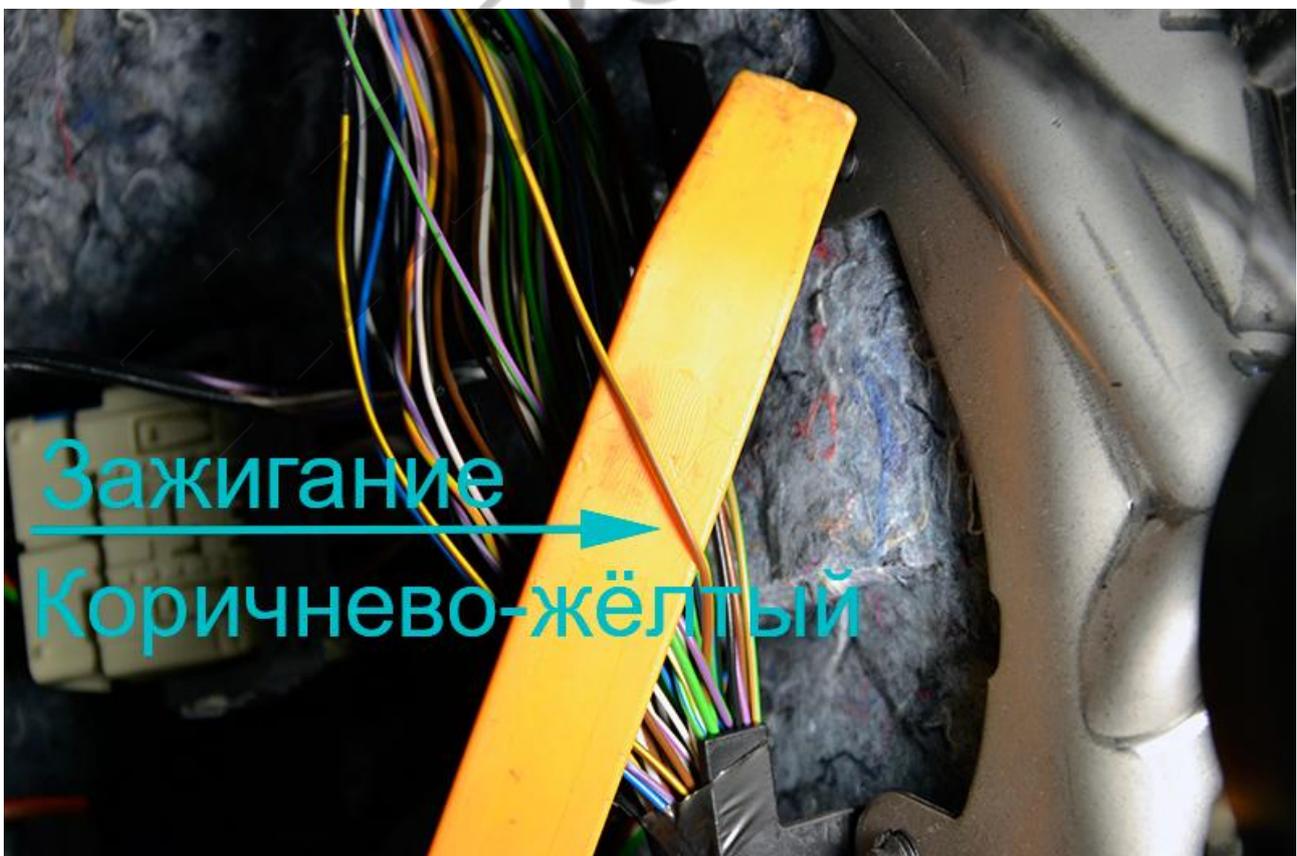
Подключите питание сигнализации в двухпиновом разъёме на блоке ВСМ к толстому красному проводу.



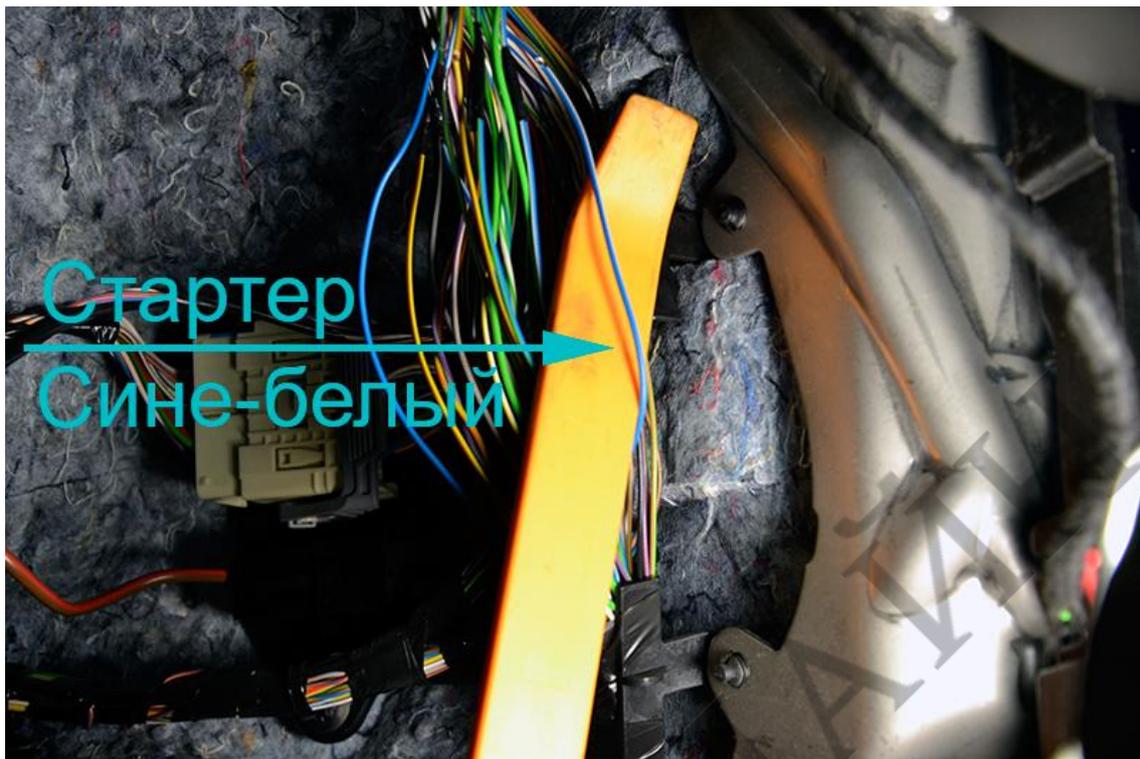
Цепи автозапуска можно подключить в жгуте проводов, идущем вдоль усилителя кузова.  
АСС – фиолетово-зелёный.



Зажигание – коричнево-зелёный.



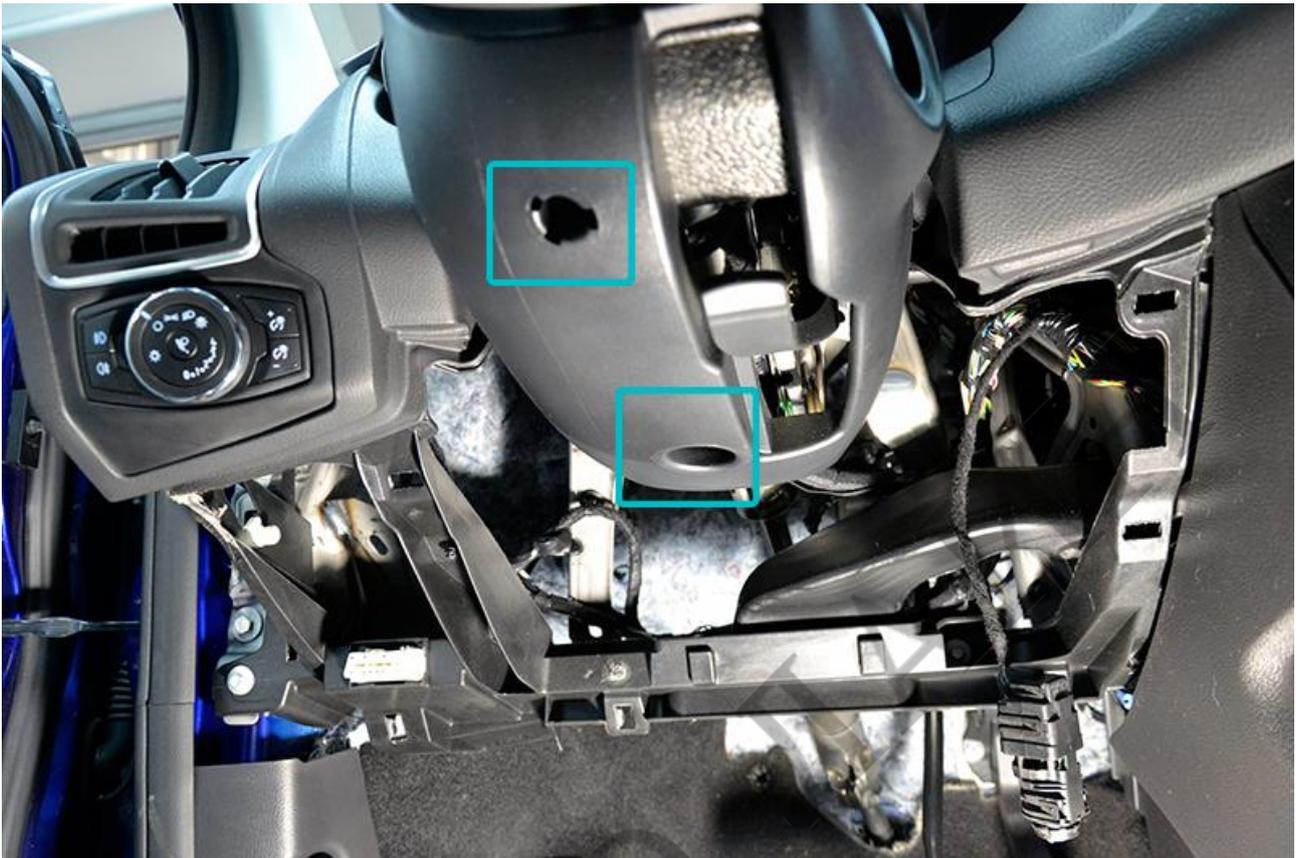
Стартер – сине-белый.



Для временного отключения штатного иммобилайзера на время автозапуска подключите транспондерный обходчик иммобилайзера соответственно его инструкции по установке. Уложите в обходчик запасной ключ от автомобиля или дубликат чипа. Рамочную антенну обходчика иммобилайзера расположите на считывателе транспондера на замке зажигания. Для этого снимите нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для доступа к нему снимите левую торцевую накладку панели аналогично правой. Выкрутите саморез крепления коленной панели за накладкой.



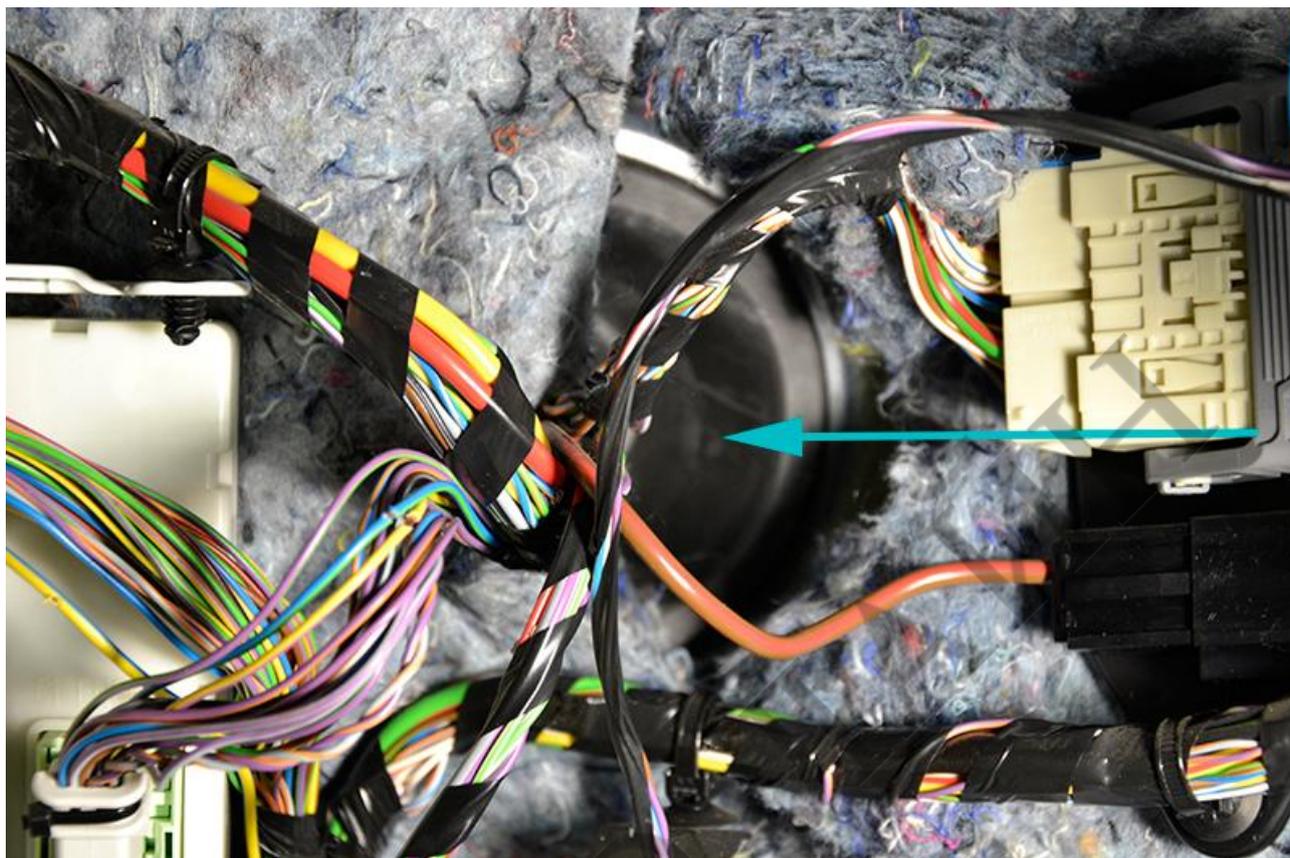
После чего снимите коленную накладку панели. Крепление на защёлках. Выкрутите винты крепления нижней части кожаного рулевого вала и снимите его.



Расположите рамочную антенну обходчика иммобилайзера на считывателе транспондера.



Протяните провода под капот через штатный резиновый уплотнитель, расположенный справа от блока ВСМ за бардачком.



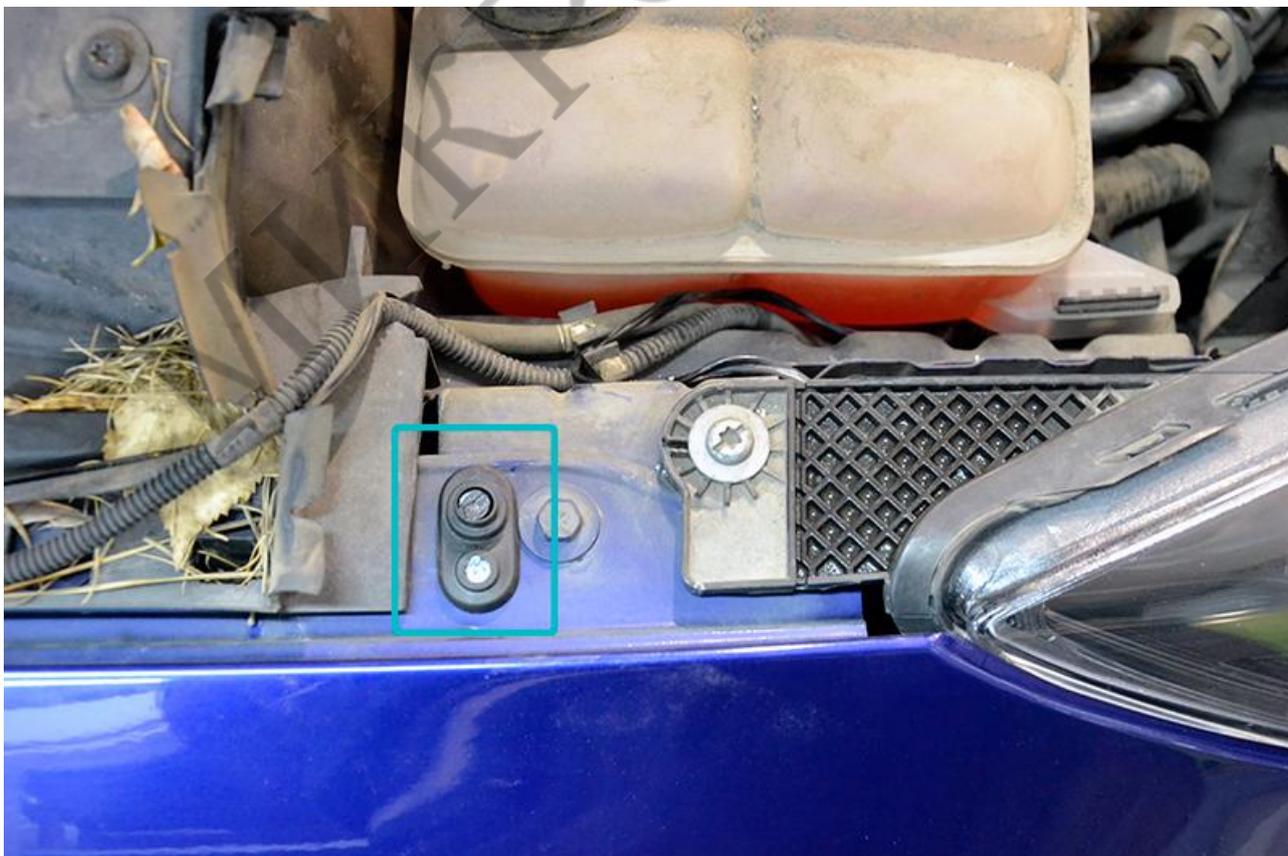
Под капотом установите сирену на штатную шпильку.



Установите датчик температуры двигателя. Возможное место установки.



Если в автомобиле отсутствует штатный концевик капота, отключите его опрос в CAN и установите свой. Возможное место установки концевика капота.



Проведите проверку функционирования системы и её финальную настройку. После проверки сборку салона производите в обратной последовательности.

МИКРО ЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск  
для НПО «Микролайн».  
2016г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>