



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Ford Kuga 2

2013+



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Ford Kuga 2013+. Установите галочки как на скриншоте.

Встроенный CAN интерфейс
FORD KUGA (2013+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input checked="" type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

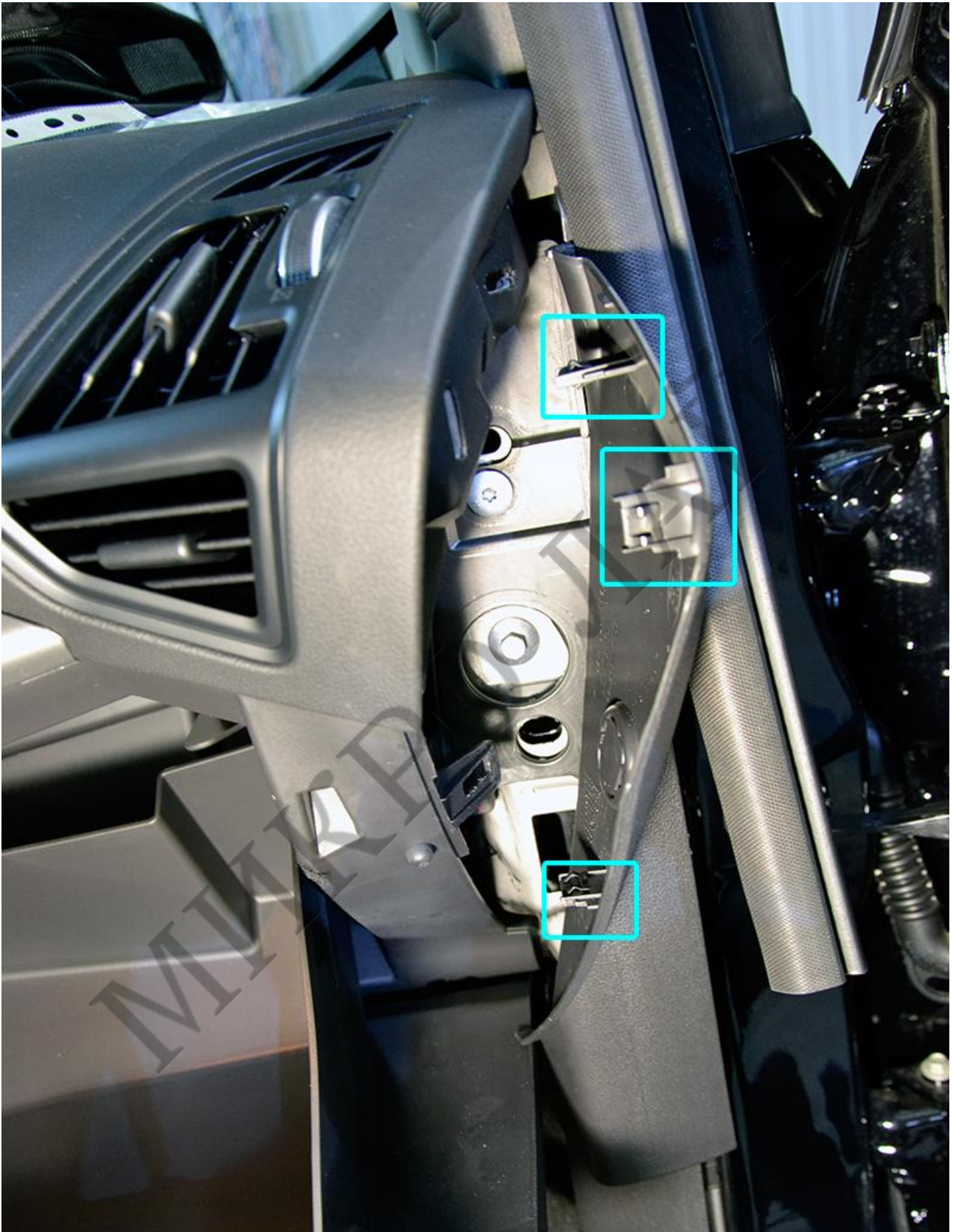
Правый руль

Управление по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Установите задержку перед эмуляцией открытия водительской двери – 2 сек. Остальные настройки можно оставить по умолчанию, либо изменить по необходимости.

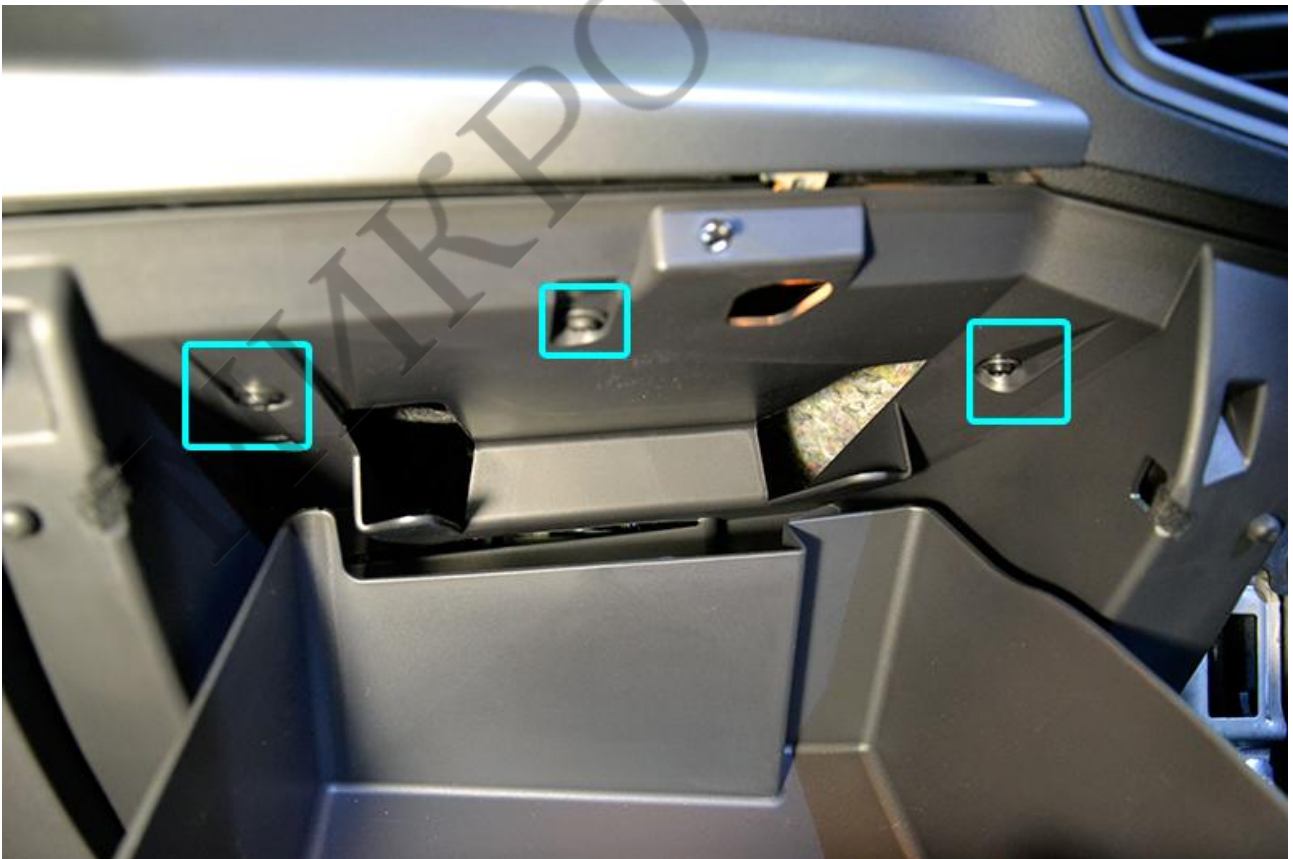
Снимите боковую накладку панели со стороны пассажира. Крепление на защёлках.



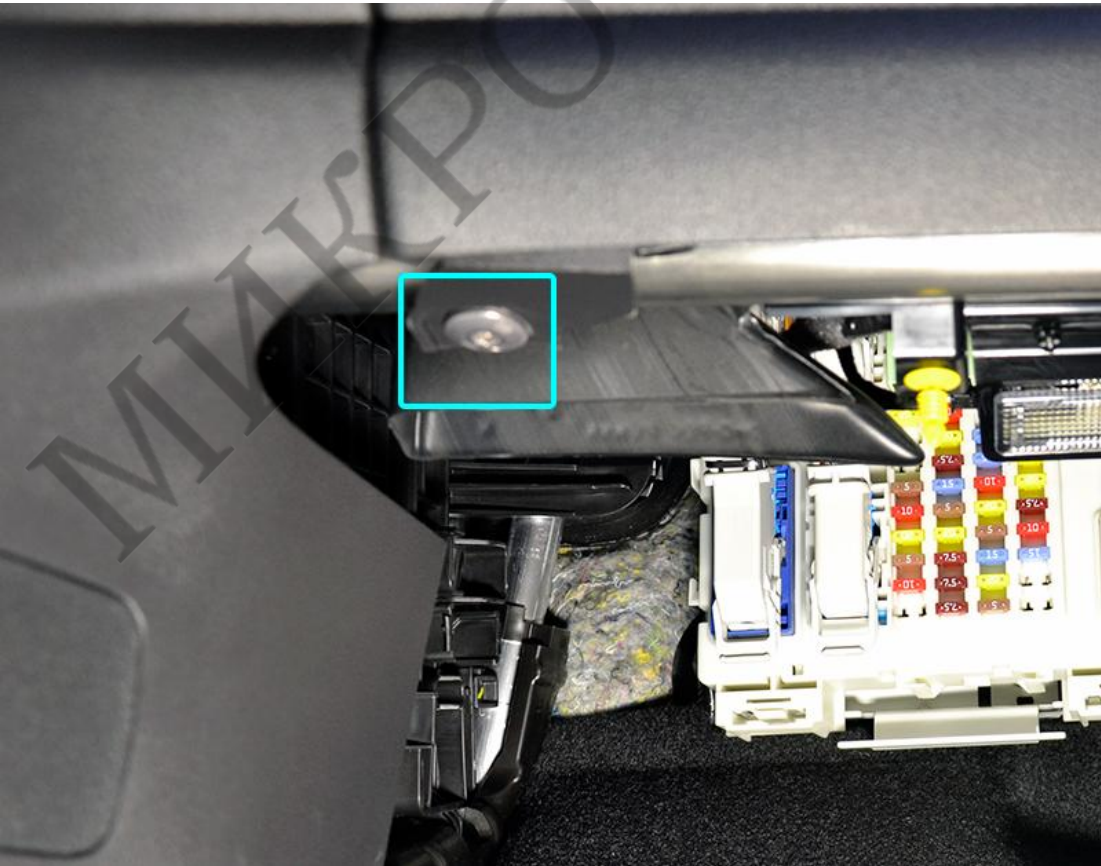
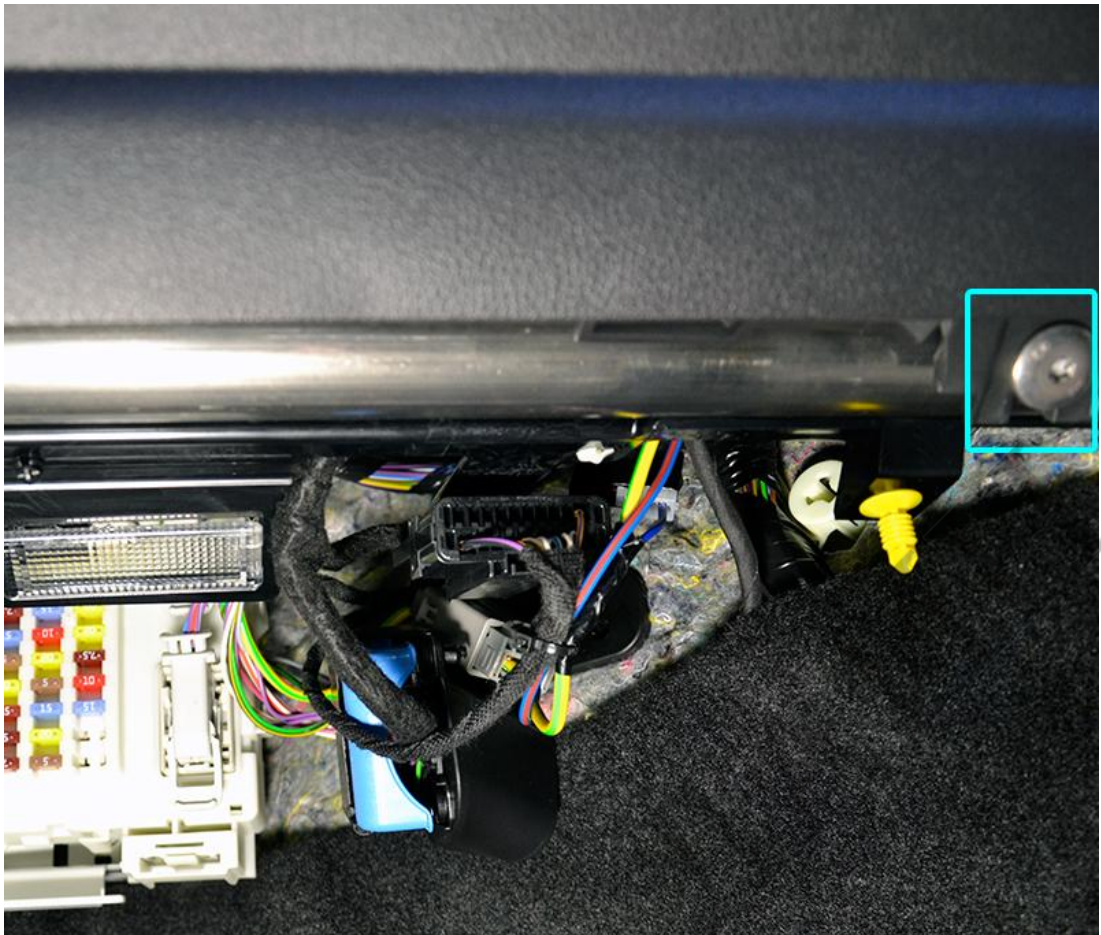
Снимите пластиковые гайки крепления текстильной накладки в ногах пассажира и снимите её.



Выкрутите три самореза в бардачке.



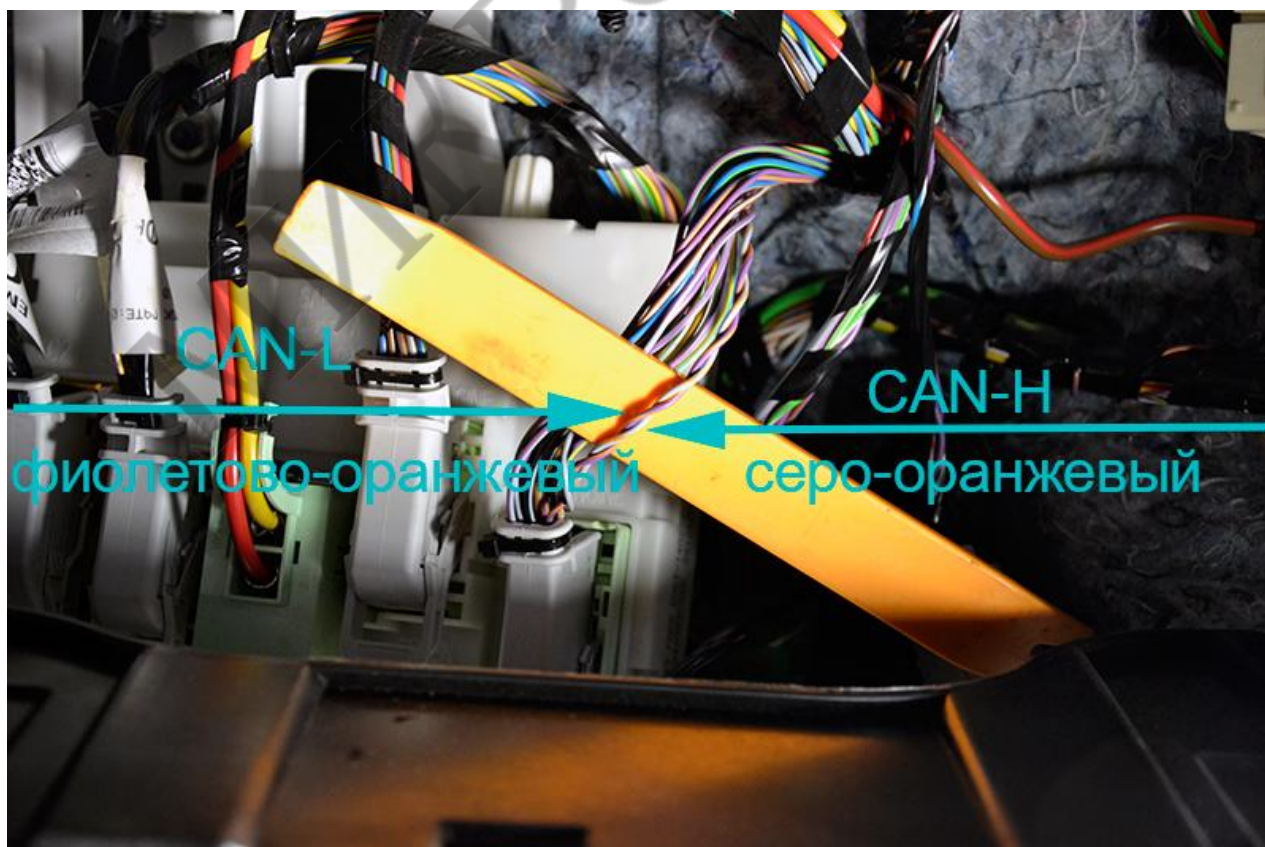
Выкрутите болты крепления в нижней части бардачка.



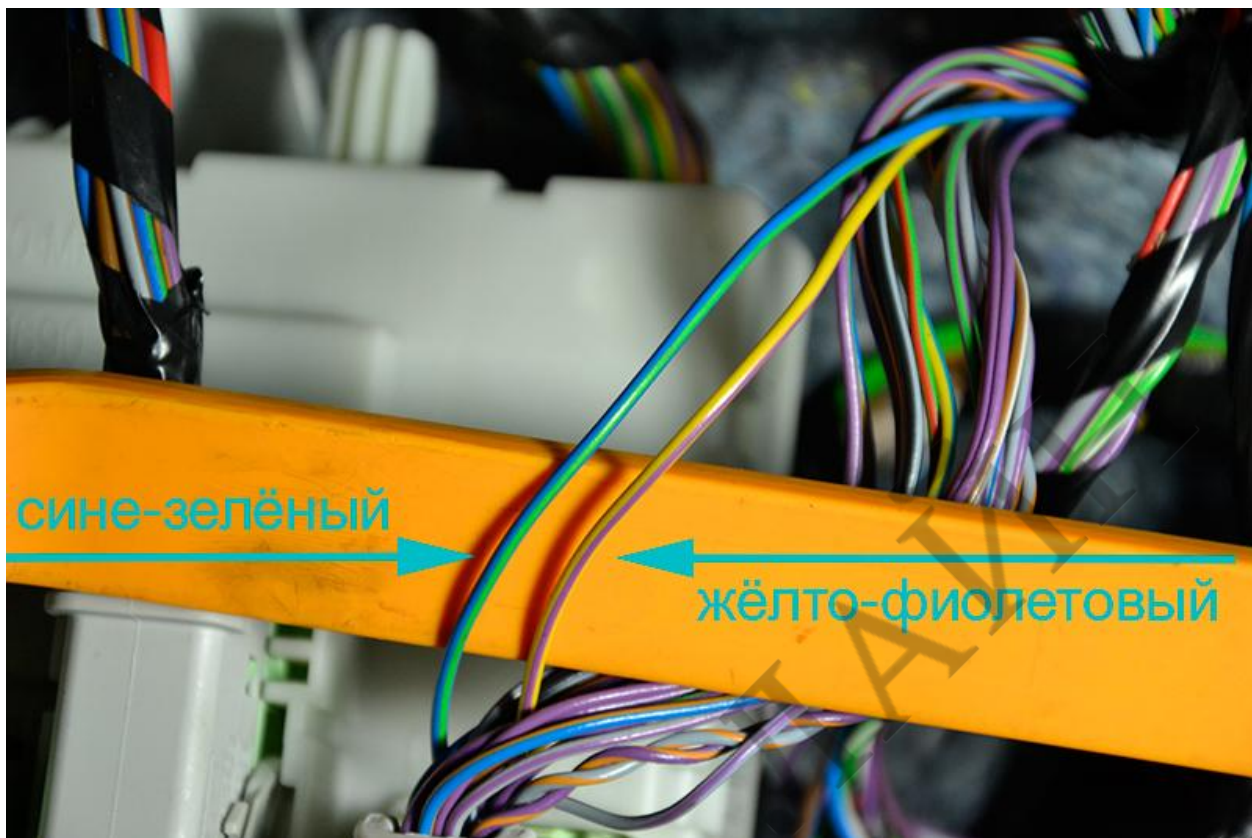
Снимите бардачок. Общий вид на модуль BCM. Нумерация разъемов условная.



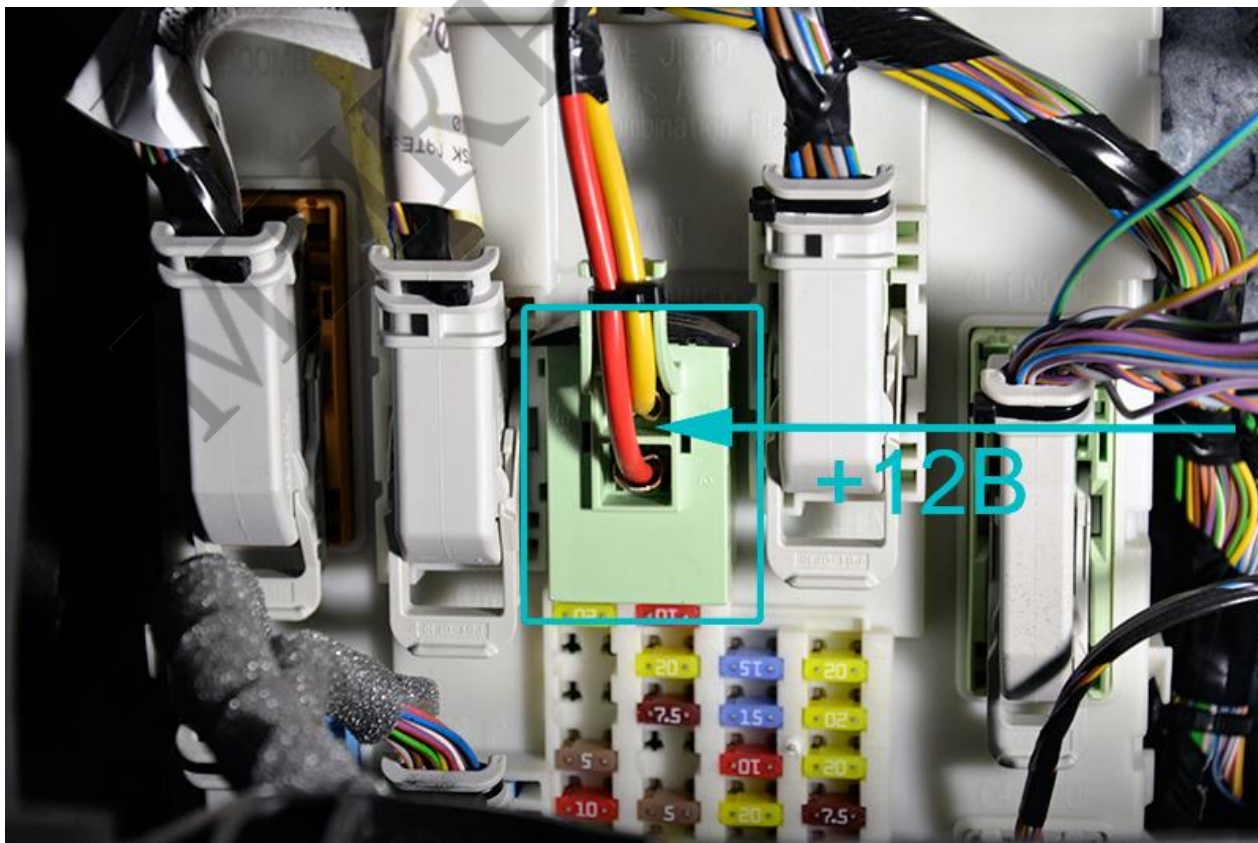
Подключите массу сигнализации в любое удобное место под штатный болт или гайку на кузове автомобиля. В правом верхнем разъеме блока BCM (2) подключите CAN-шину сигнализации. CAN-H – серо-оранжевый, CAN-L – фиолетово-оранжевый.



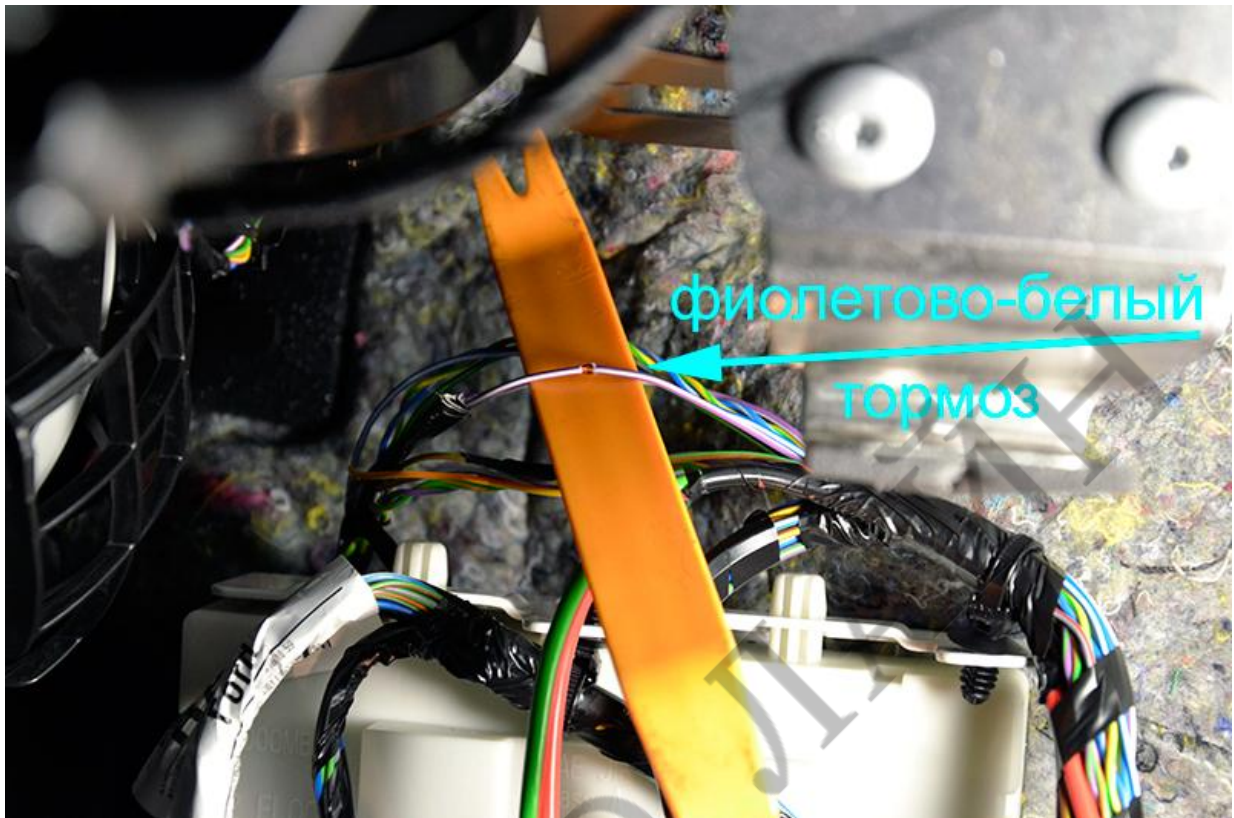
В этом же разъёме подключите провода аварийной сигнализации по силовой схеме от релейного блока. Сине-зелёный и жёлто-фиолетовый.



Подключите питание сигнализации в двухпиновом разъёме на блоке ВСМ (1) к толстому красному проводу.



Для имитации нажатия педали тормоза при Автозапуске подключите жёлтый провод релейного модуля сигнализации к фиолетово-белому проводу в жгуте над блоком BCM (точка 4).



Для имитации нажатия кнопки Старт-Стоп подключите жёлто-чёрный провод релейного модуля сигнализации к коричнево-фиолетовому проводу в жгуте разъёма 3 блока BCM.

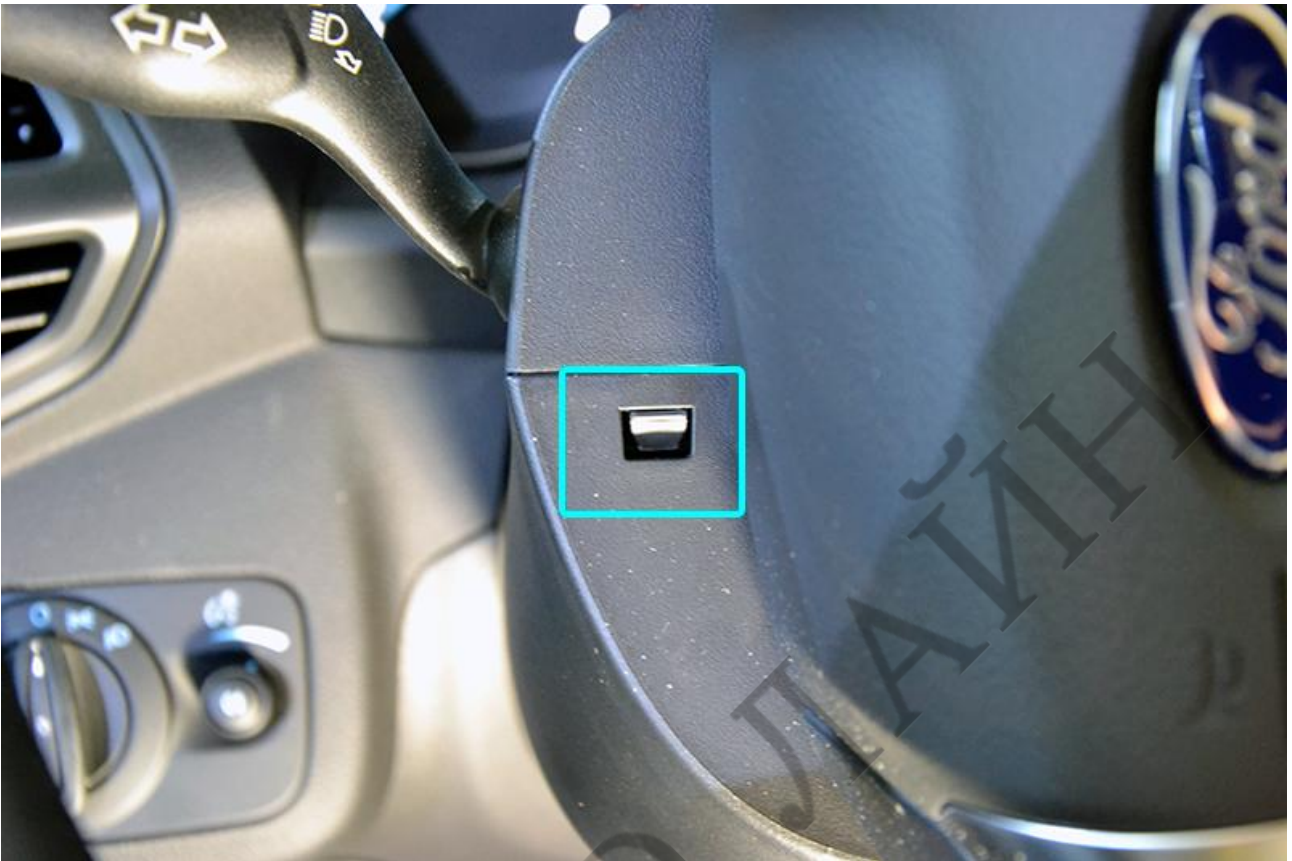


Для временного отключения штатного иммобилайзера на время автозапуска подключите транспондерный обходчик иммобилайзера соответственно его инструкции по установке. Уложите в обходчик запасной ключ от автомобиля или дубликат чипа. Рамочную антенну обходчика иммобилайзера расположите на считывателе транспондера. Для этого снимите нижнюю часть кожуха рулевого вала.

Открутите винты крепления нижней части кожуха рулевого вала.



Расщёлкните защёлки в торцах кожуха рулевого вала слева и справа и снимите нижнюю часть кожуха.



Расположите рамочную антенну обходчика иммобилайзера на считывателе транспондера.



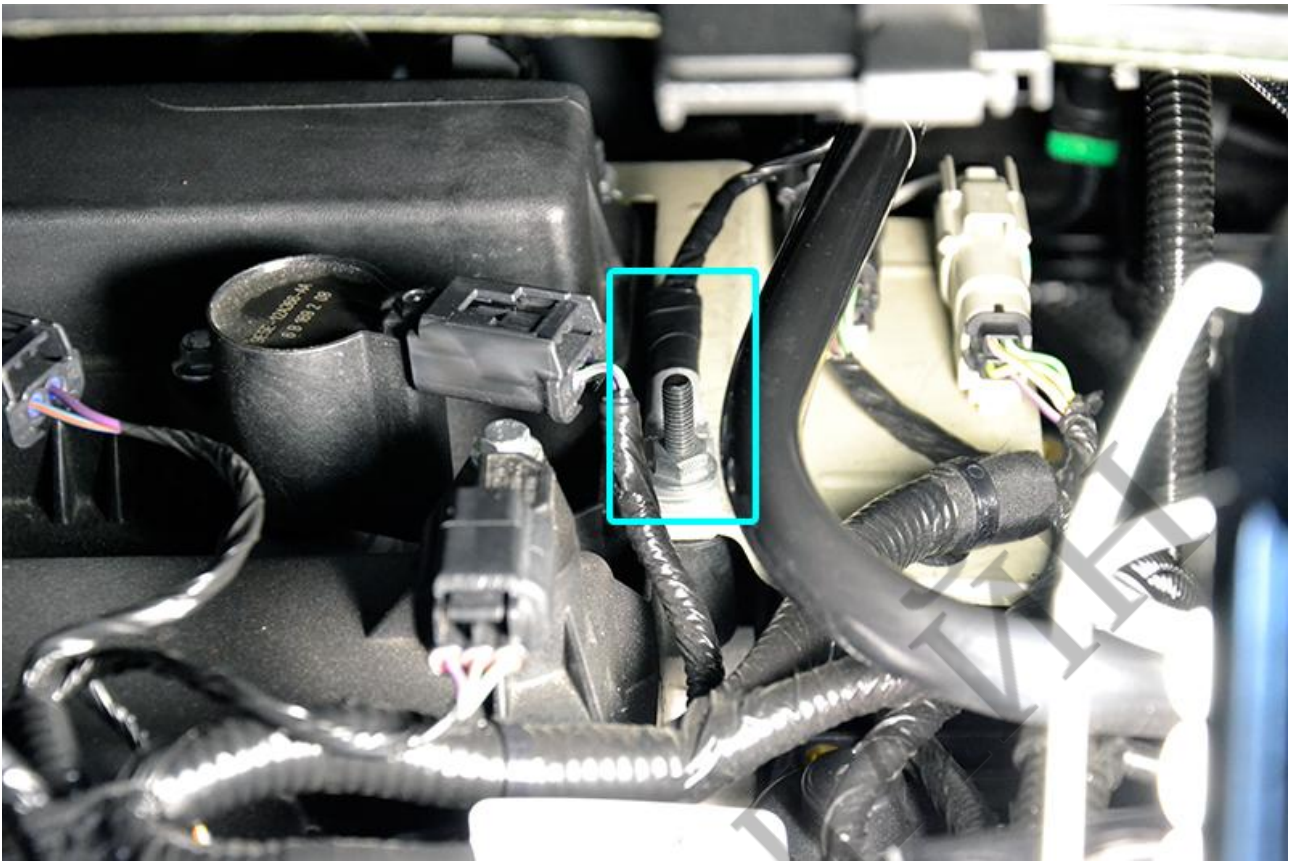
ВНИМАНИЕ! На автомобилях выпуска с начала 2017 года и младше антенна считывателя может располагаться не в рулевом кожухе, а в центральном тоннеле рядом с подстаканниками в прямоугольном кармашке. Проведите проверку перед началом установки.

Протяните провода под капот через штатный резиновый уплотнитель, расположенный справа от блока ВСМ за бардачком.



Под капотом установите сирену и датчик температуры двигателя.





Проведите проверку функционирования системы и её финальную настройку. После проверки сборку салона производите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>