



Карта монтажа ZONT ZTC-700M

# Ford Mondeo 2015+ Кнопка Старт - Стоп



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Ford Mondeo 2015+. Установите галочки как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите Выход 4, все входы, назначьте на выход поворотников Выход 7, Выход 8 переназначьте на «Эмуляцию открытия двери». Выходы 1 и 2 (Зажигание и Стартер) переназначьте как Тормоз и Кнопка Старт-Стоп соответственно.

Встроенный CAN интерфейс		
FORD MONDEO (2015+) <span style="float: right;">Справка</span>		
<b>Получение информации по CAN</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	
<input type="checkbox"/> Правый руль		
<b>Управление по CAN</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол	
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери	
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск	
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны	
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны	
<input type="checkbox"/> Сирена		

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики	
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	
<b>Получение информации по CAN</b>	
<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника
<input type="checkbox"/> Капот	
<b>Управление по CAN</b>	
<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

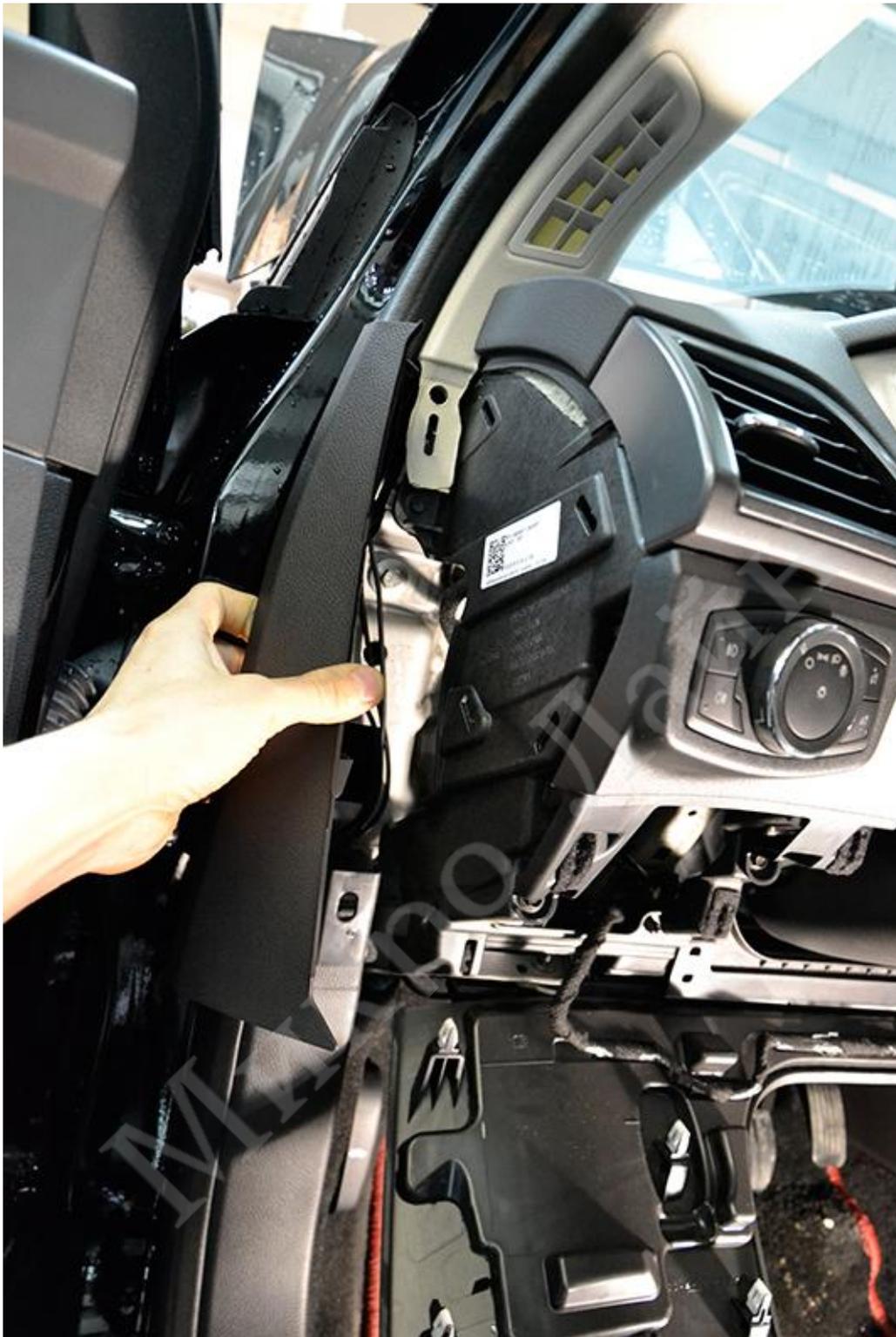
# 1 – Разбор элементов салона.

В первую очередь откройте панель доступа к предохранителям, на защёлках.



После чего открутите 2 самореза, держащих её и снимите, отодвинув в сторону, для удобства проведения последующих работ. Далее необходимо снять боковые накладке панели.

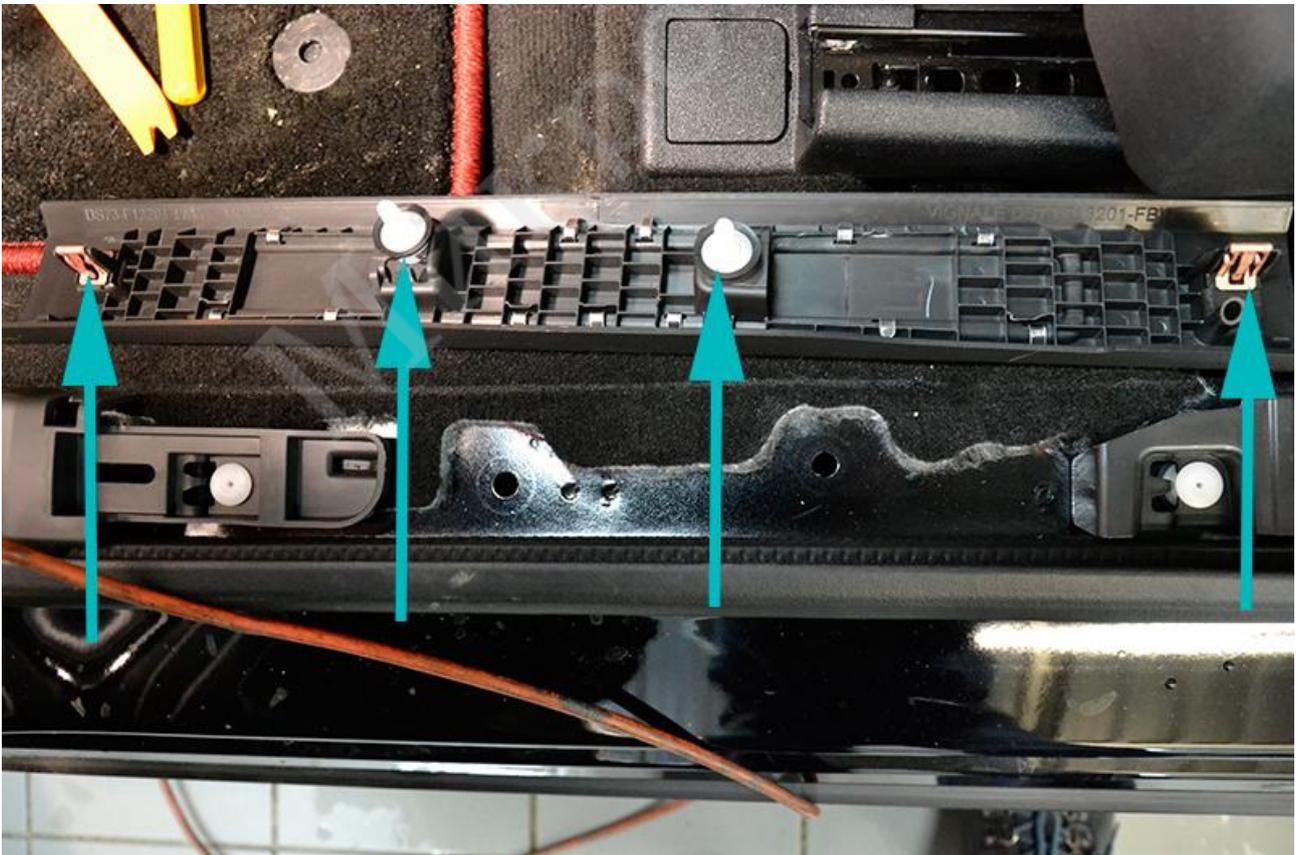




Далее снимите переключатель света, для этого нужно открутить 2 самореза и вынуть панель с переключателем на себя, крепление на клипсах. Отключите электрические разъёмы на переключателе.



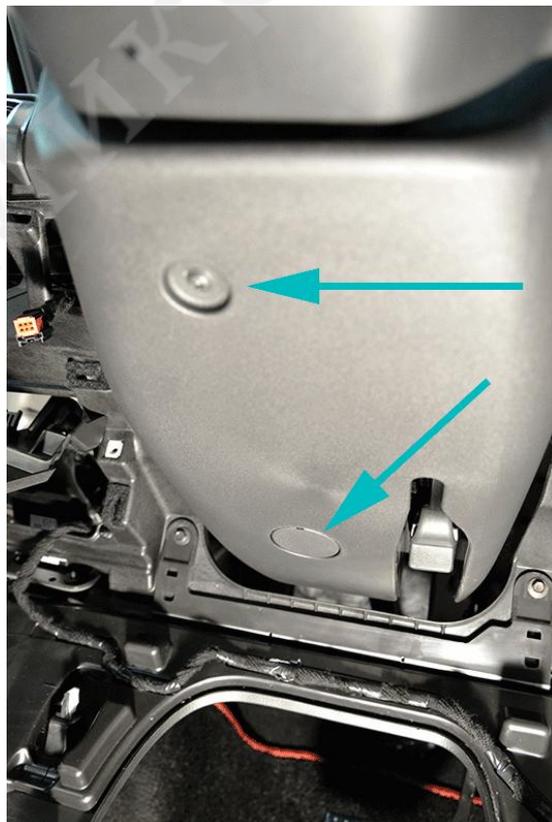
Для снятия порога его нужно потянуть вверх. Крепление на клипсах.



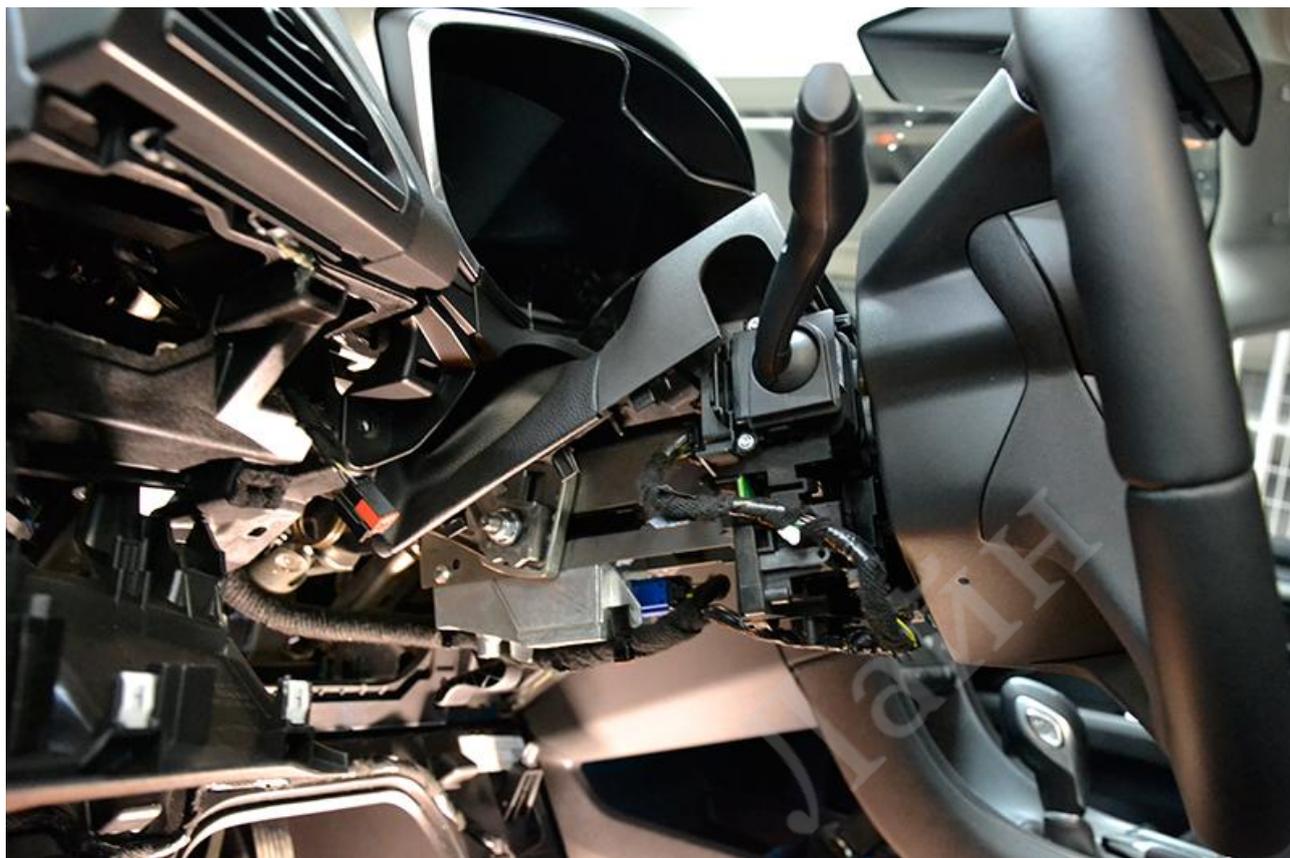
Далее нужно снять кик-панель водителя. Крепление так же на клипсах.



Что бы получить доступ к жгуту проводов в пороге нужно отогнуть ковролин пола. Для этого не обязательно снимать ручку открытия капота, ковролин можно снять, обогнув её. Сам блок сигнализации и транспондерный обходчик штатного иммобилайзера удобно расположить за щитком приборов. Для этого нужно снять кожух рулевого вала. Крепление на саморезе и болте, болт закрыт пластиковой заглушкой.

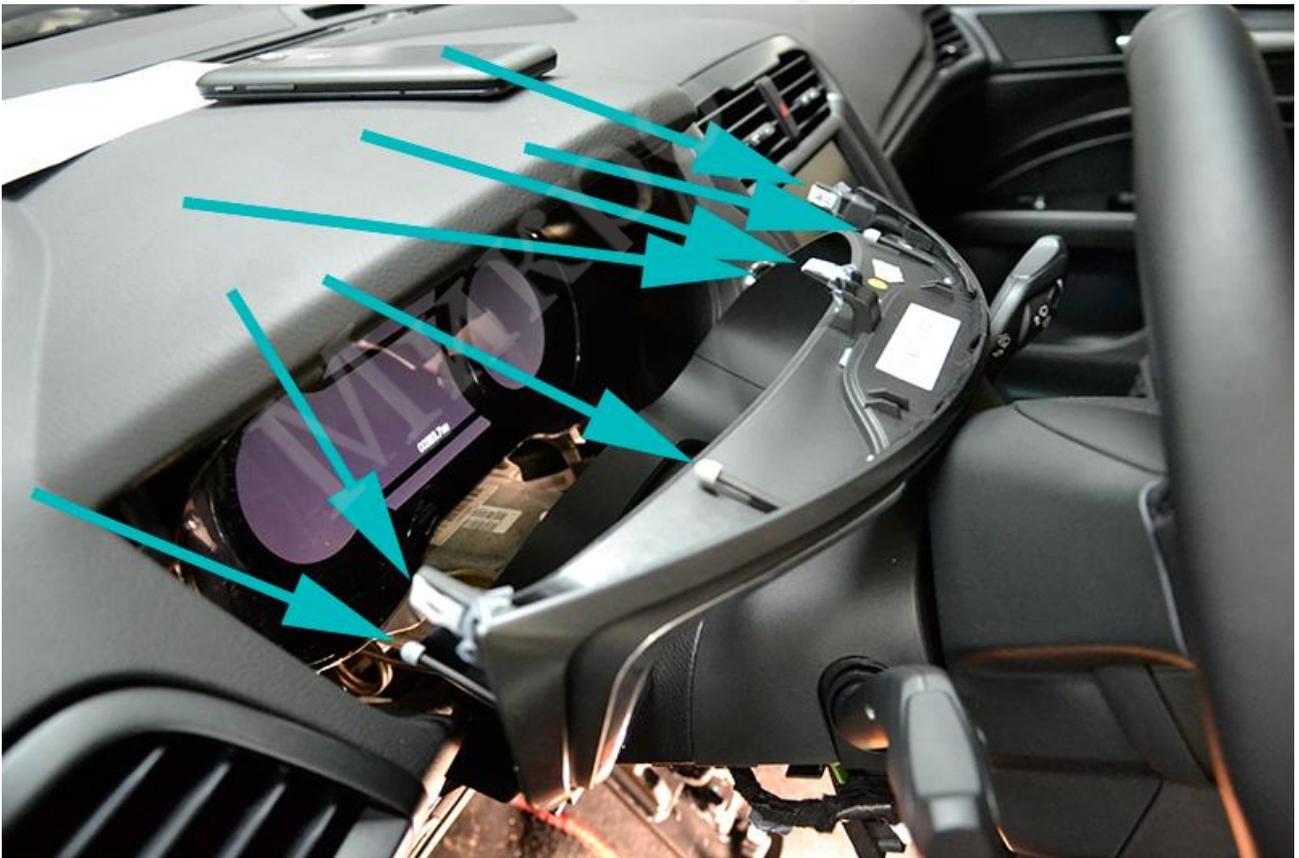


Далее можно освободить верхнюю часть кожуха рулевого вала, потянув её вверх и снять нижнюю часть кожуха.

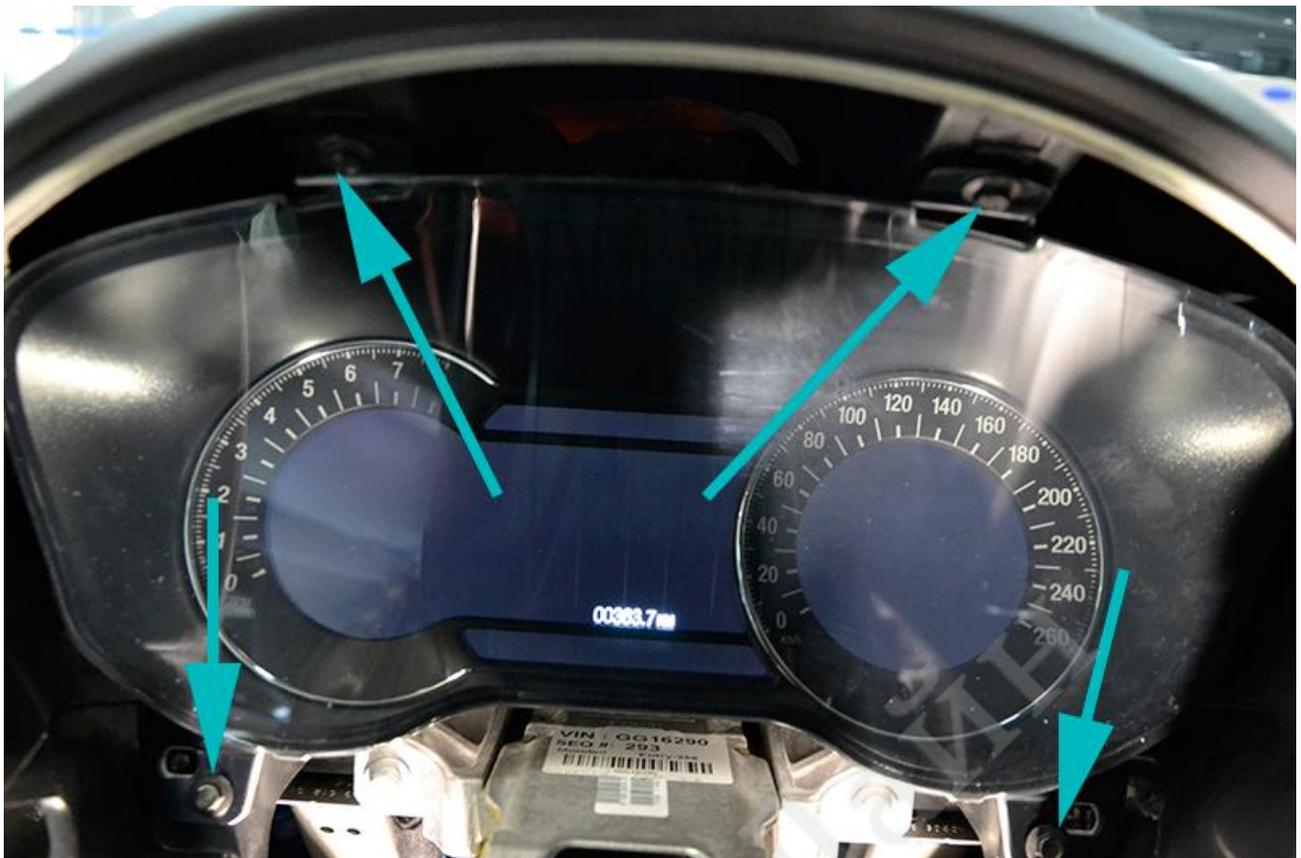


Облицовка щитка приборов держится на двух саморезах и защёлках.





Сам щиток приборов держится на четырёх саморезах.



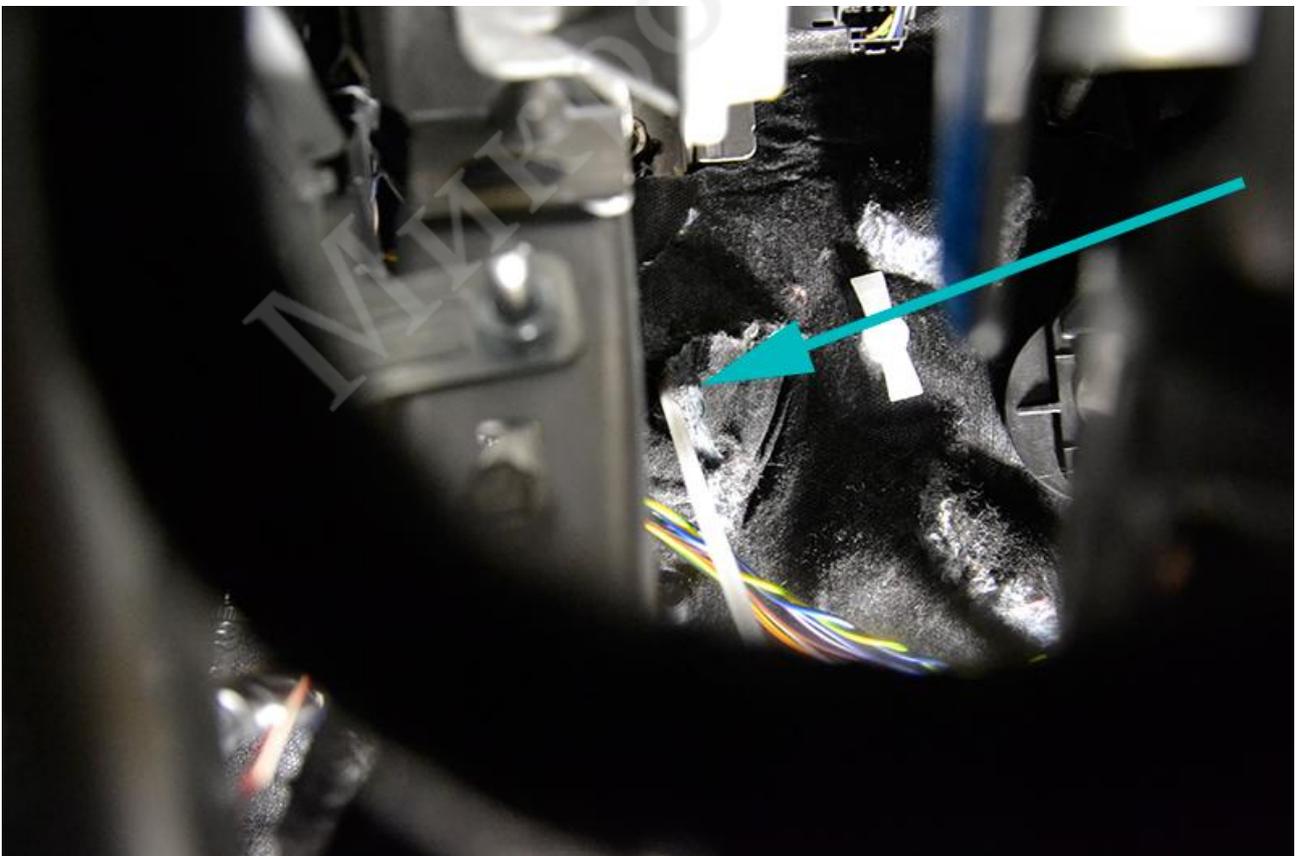
Щиток приборов снят.



Светодиод системы удобно расположить в воздуховоде левой стойки лобового стекла. Что бы снять стойку, необходимо отщёлкнуть её с креплений в сторону и вытянуть на себя.

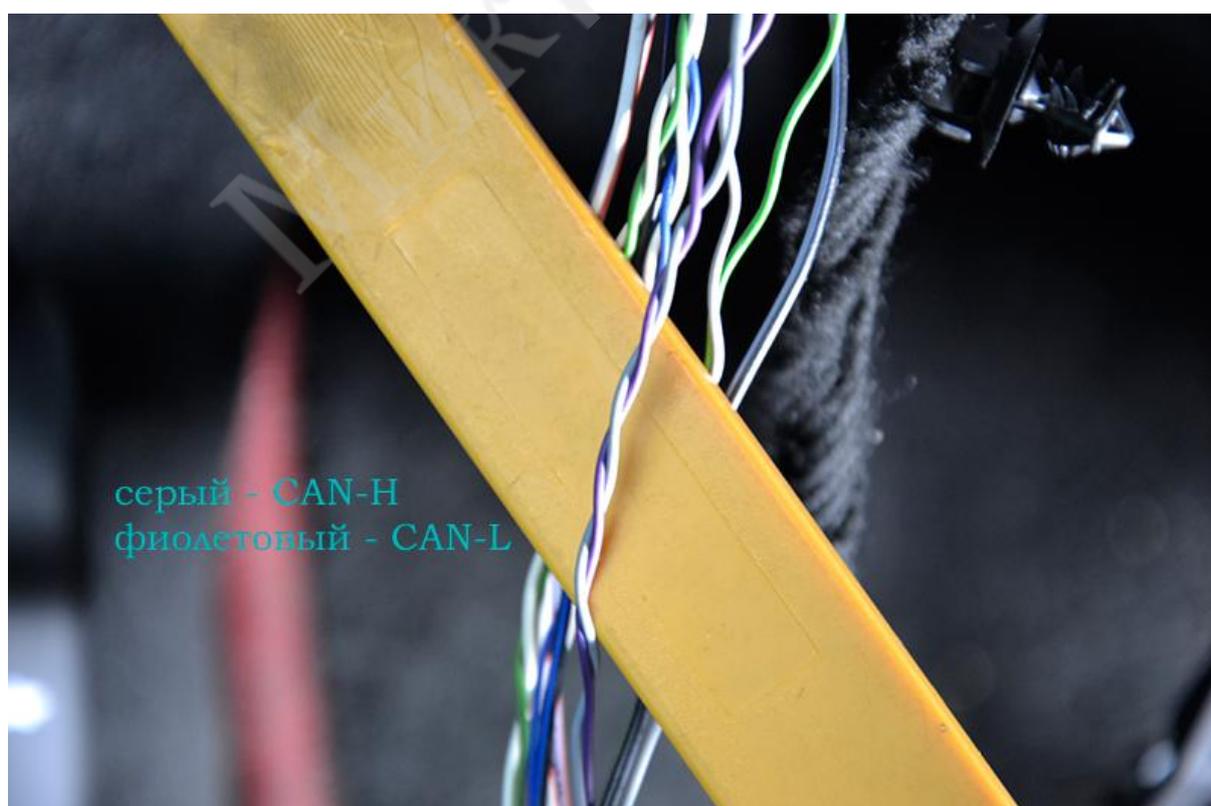


Провода под капот удобно провести через штатную заглушку левее педали тормоза. Со стороны моторного отсека провода выйдут за АКБ.

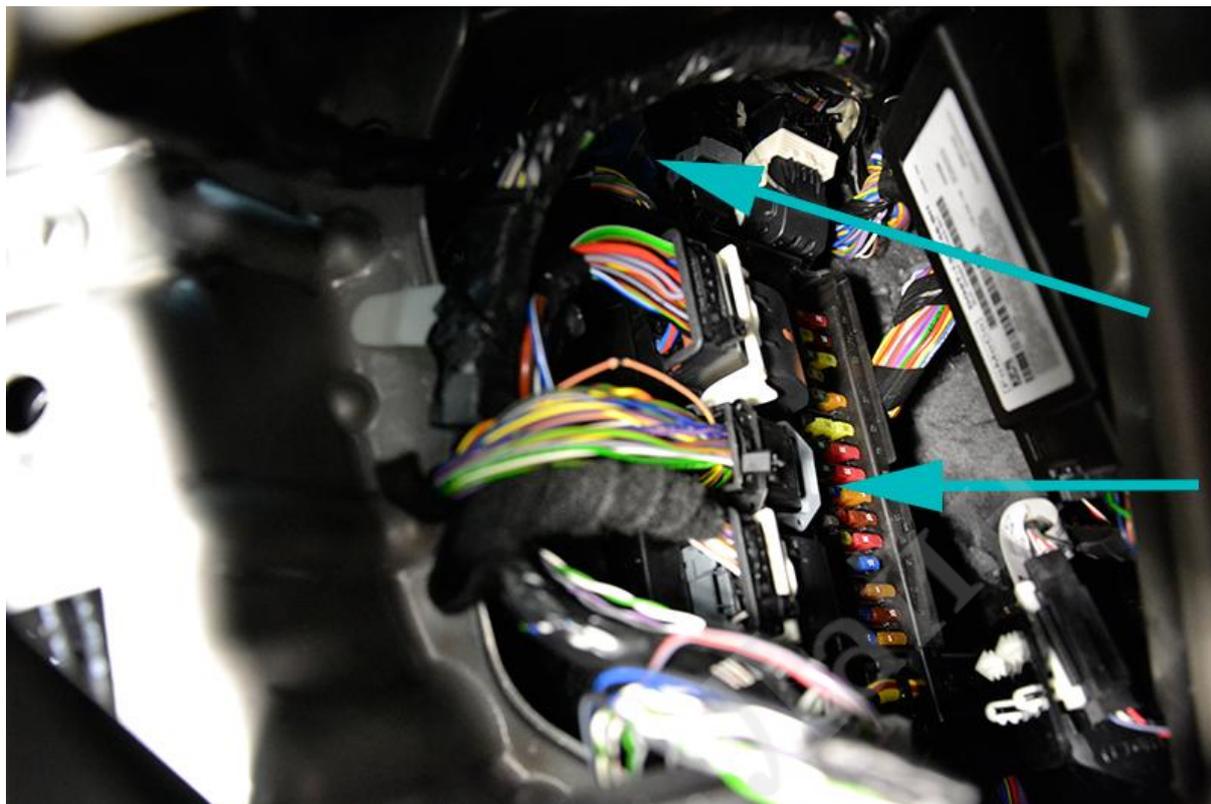


## 2 – Подключения.

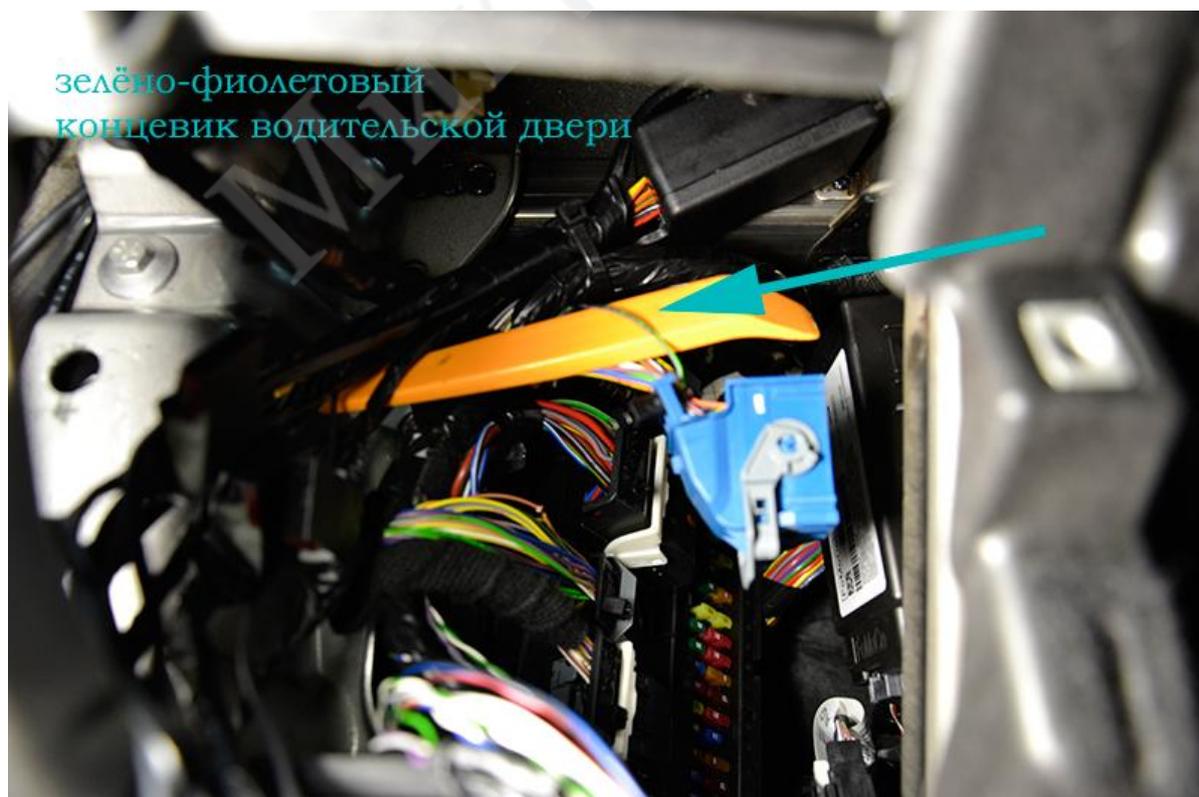
Для подключения массы сигнализации можно использовать любой удобный штатный болт на кузове автомобиля. Подключиться к CAN-шине возможно в жгуте к OBD разъёму – витая пара серый и фиолетовый провода, где серый – CAN-H, фиолетовый CAN-L.



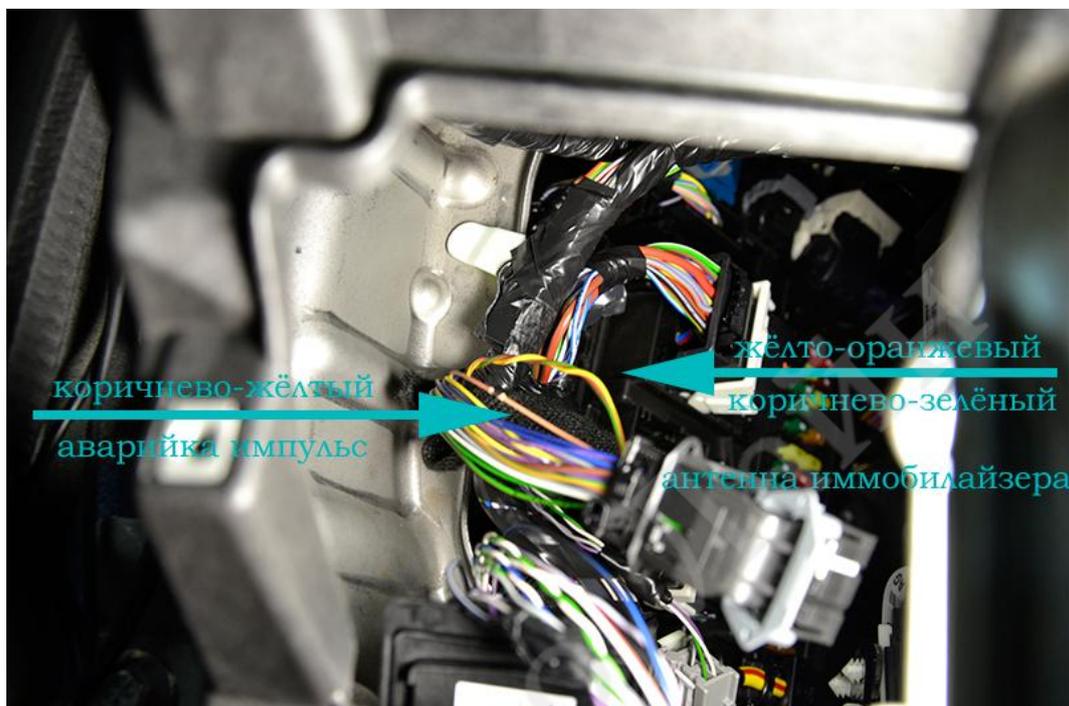
На блоке ВСМ, совмещённом с блоком предохранителей, осуществляем подключения альтернативного управления аварийной сигнализацией, эмуляции открытия водительской двери, обхода штатного иммобилайзера.



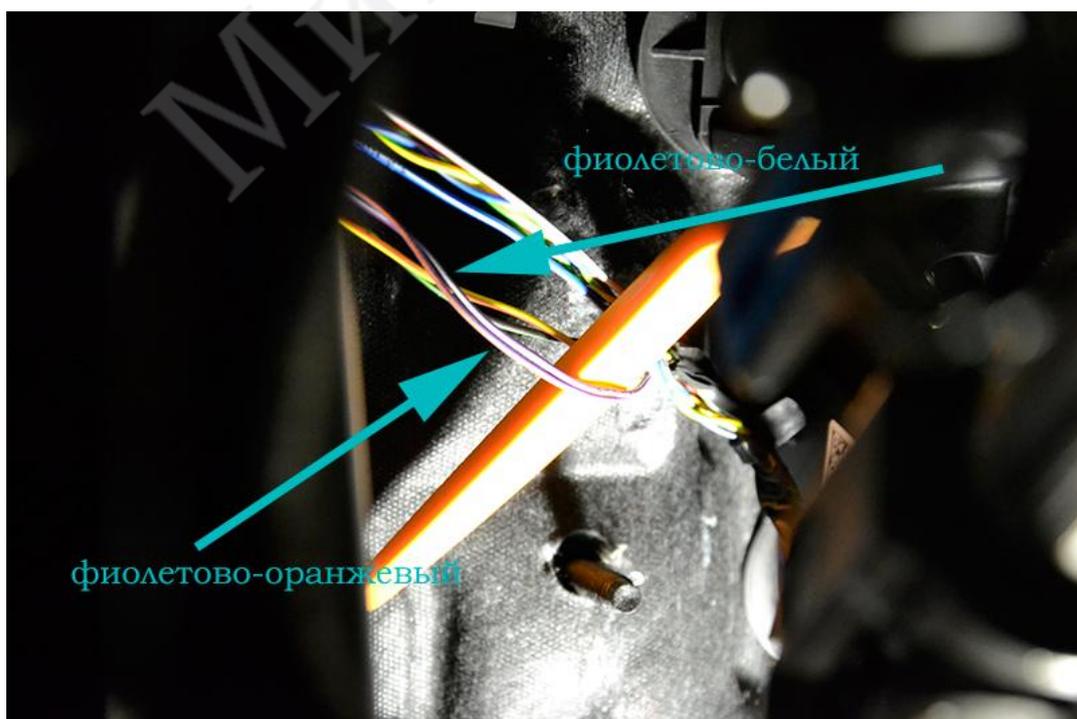
В синем разъёме ВСМ подключаем имитацию открытия водительской двери в разрыв: зелёно-фиолетовый провод ВСМ, оранжево-зелёный и оранжево жёлтый провода релевого модуля сигнализации, полярность не важна.



В чёрном разъёме ВСМ подключите альтернативное управление аварийной сигнализацией (оранжевый провод основного блока сигнализации) к коричнево-жёлтому проводу и транспондерный обходчик штатного иммобилайзера в разрыв любого из проводов антенны штатного иммобилайзера (витая пара жёлто-оранжевый и коричнево-зелёный). Обратитесь к инструкции по установке Вашего обходчика иммобилайзера для правильного монтажа по схеме «в разрыв». В обходчик штатного иммобилайзера поместите штатный ключ-брелок с извлечённым элементом питания.



Для имитации нажатия педали тормоза для автоматического запуска двигателя необходимо подать +12В на фиолетово-белый провод в жгуте педали тормоза и разорвать фиолетово-оранжевый провод там-же.

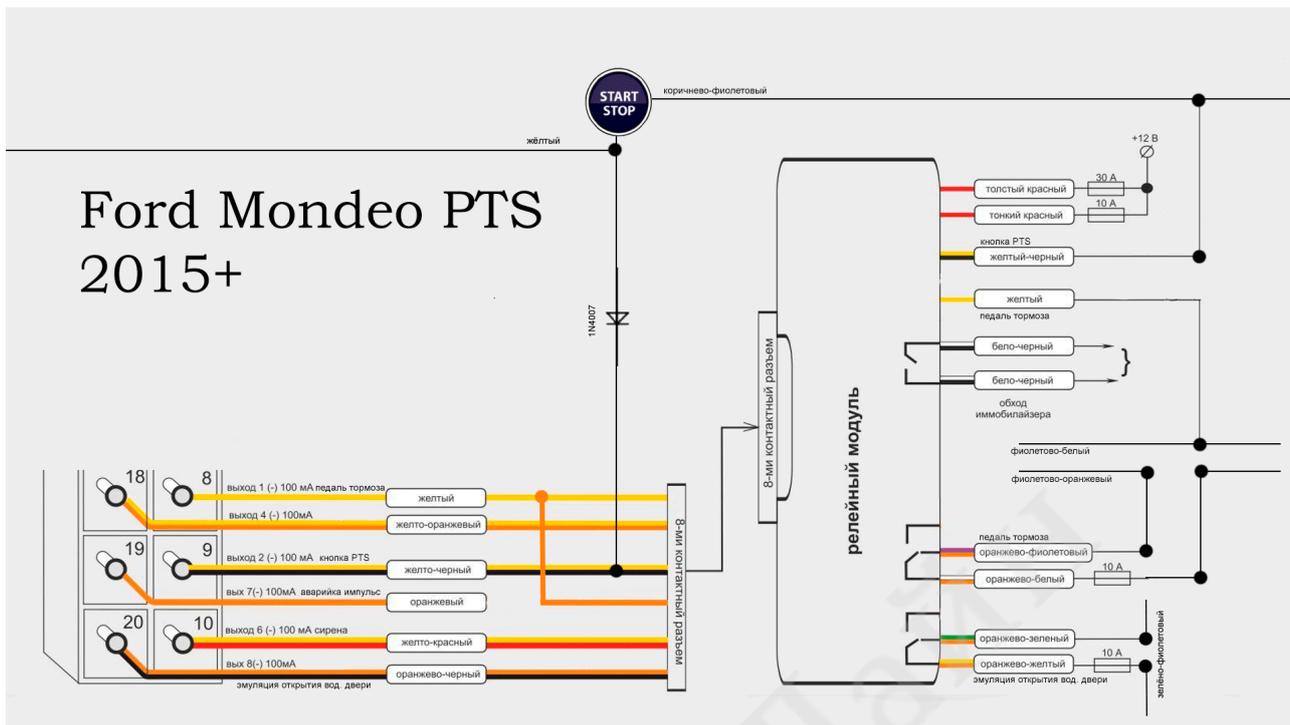


Для имитации нажатия кнопки Старт – Стоп нужно подать +12В на коричнево-фиолетовый провод и массу на жёлтый провод в жгуте кнопки.

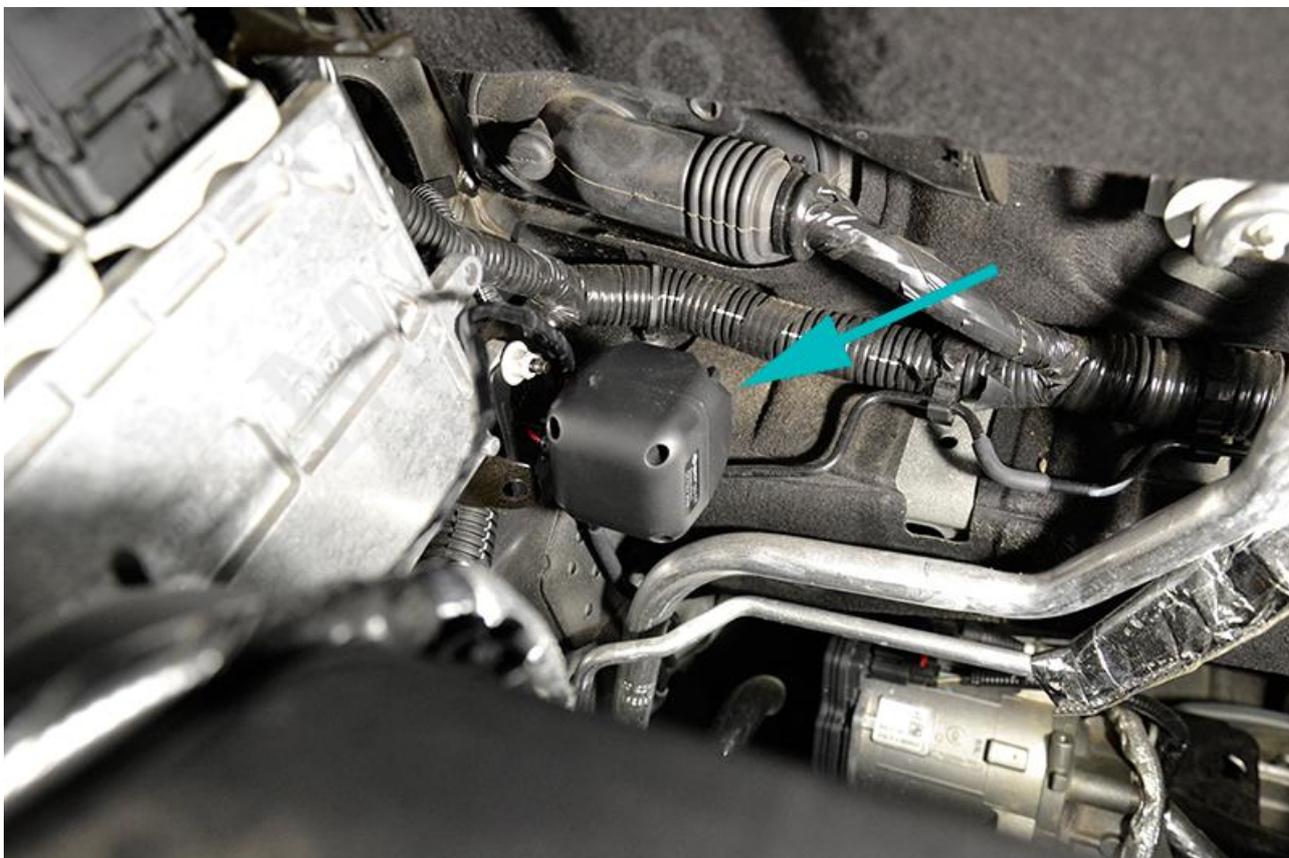


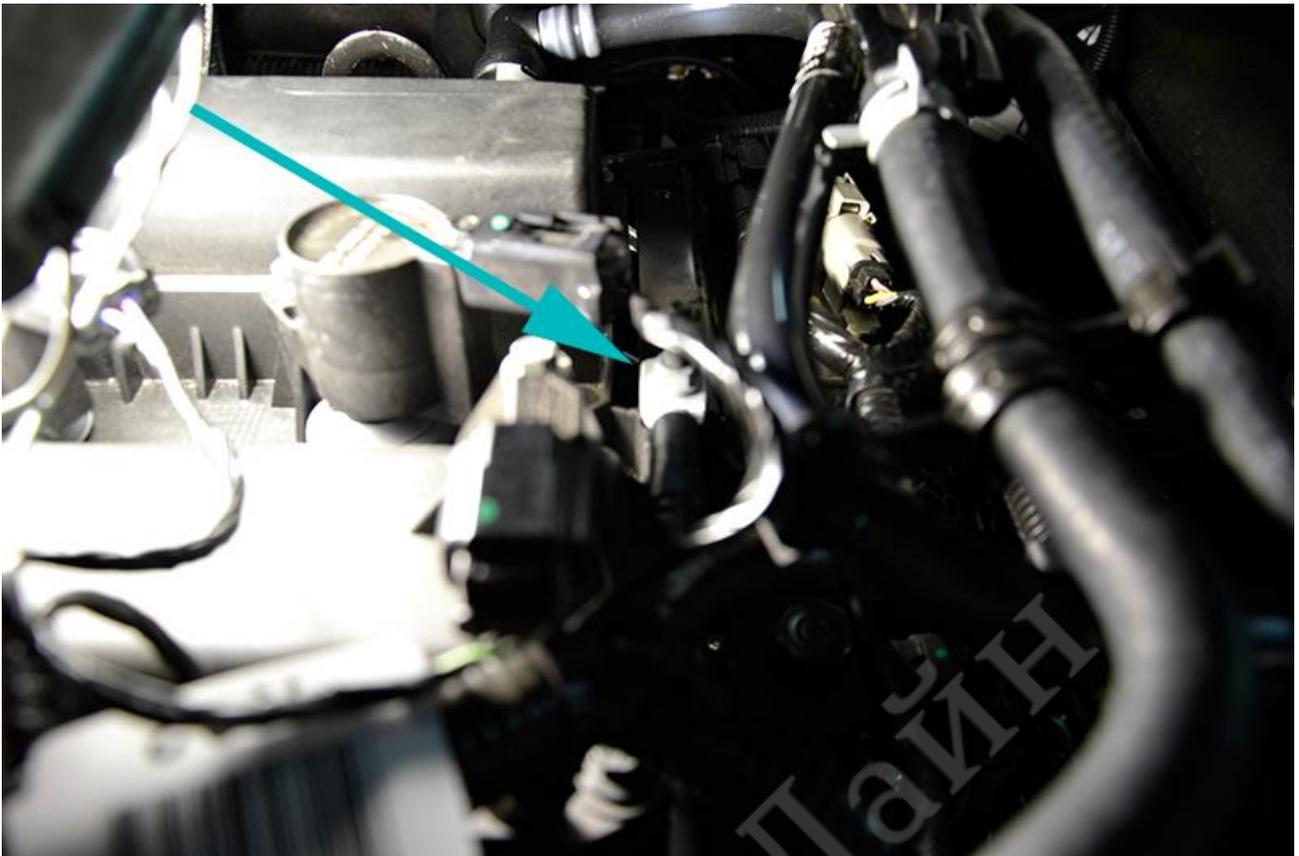
**ВАЖНО** выполнить **ВСЕ** подключения, как указано в данной карте монтажа и соответствующим образом запрограммировать входы и выходы в настройках утилиты.

Общая схема подключений цепей автозапуска. С помощью пары бело-чёрных проводов подавайте +12 или массу на обходчик штатного иммобилайзера.



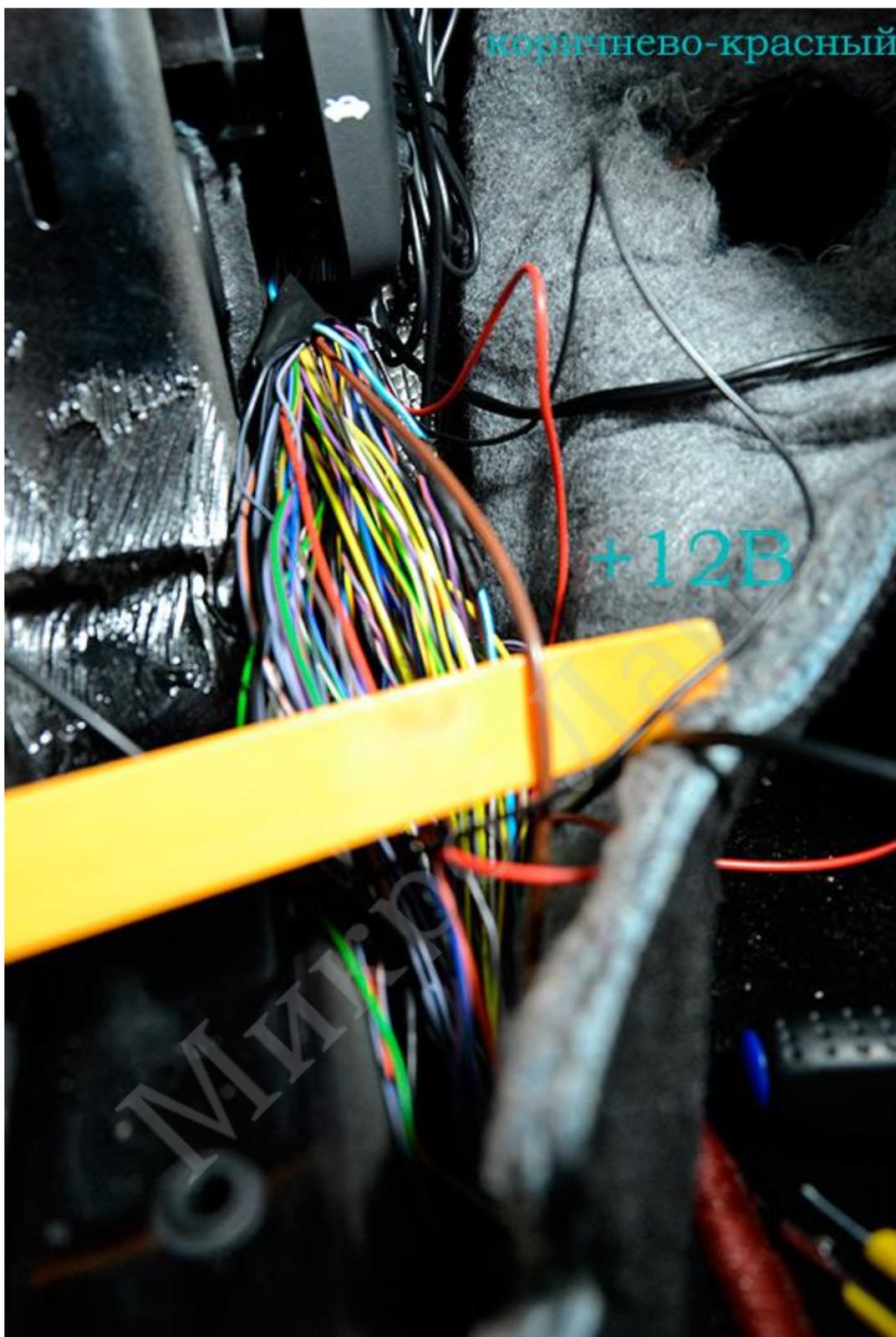
Возможные места расположения сирены и датчика температуры под капотом автомобиля.





Питание системы можно подключить в жгуте порога водителя. Коричнево-красный провод:

МикроЛайн



Сборку салона производить после настройки и проверки в обратном порядке. Для ввода ПИН-кода на данном автомобиле удобнее всего задействовать один из свободных входов, назначив его в утилите на соответствующую функцию.

# 3 – Настройка.

На вкладке «Общая» выберите тип трансмиссии: АКПП и систему Старт – Стоп. В процессе эмуляции открытия водительской двери штатная система снимается с охраны, поэтому необходимо установить галочку «Запирать двери после остановки двигателя» для возврата в режим охраны штатной сигнализации. На вкладке «Дополнительно» установите галочку «Эмуляция открытия двери водителя после остановки двигателя и включенной охране» и выставьте необходимые задержки. Так же на данном автомобиле штатный брелок и штатная система keyless entry работают при включенном зажигании и заведённом двигателе. Поэтому возможно разрешение работы Slave в процессе автозапуска. Для этого необходимо установить галочку «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе». Входы и выходы запрограммируйте, как указано в начале данной карты монтажа.

Запрограммируйте ПИН-коды и номера телефонов, а так же дополнительные опции.