



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Ford Transit

2014+



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «CAN» Выберите Ford Transit 2014+ и установите галочки, как указано на скриншоте для МКПП, для АКПП отключите опрос ручного тормоза и включите опрос педали тормоза. Сделайте соответствующие настройки на вкладке Автозапуск. Установите задержку в 10-15 секунд между включением зажигания и запуском Стартера для прогрева свечей накала.

Встроенный CAN интерфейс
FORD TRANSIT (2014+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана
<input type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> инверсия
<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input type="checkbox"/> Паркинг	

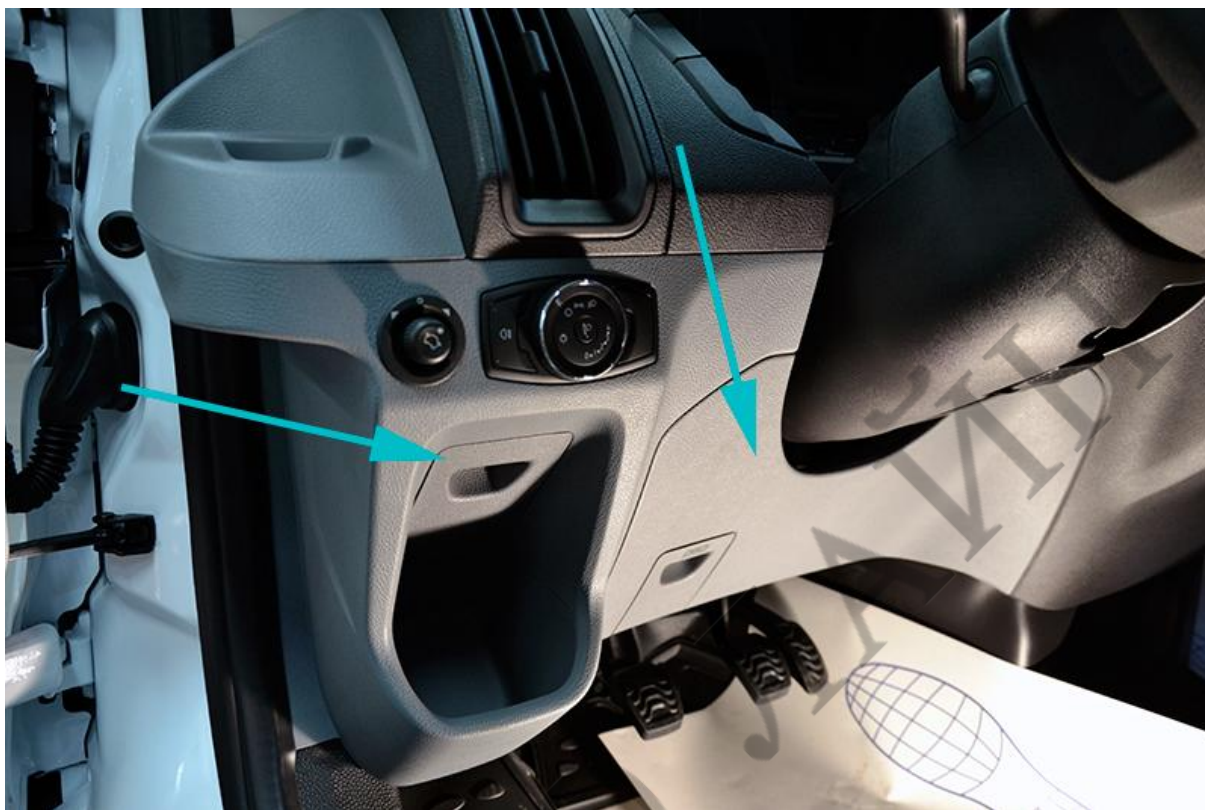
Правый руль

Управление по CAN

<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

На вкладке «Входы-Выходы» отключите неиспользуемые аналоговые входы.

Основные подключения выполняются на блоке ВСМ. Для доступа к блоку необходимо разобрать элементы коленной панели водителя. Снимите накладку в кармашке слева от руля и снимите накладку снизу под рулём. Крепление на защёлках.



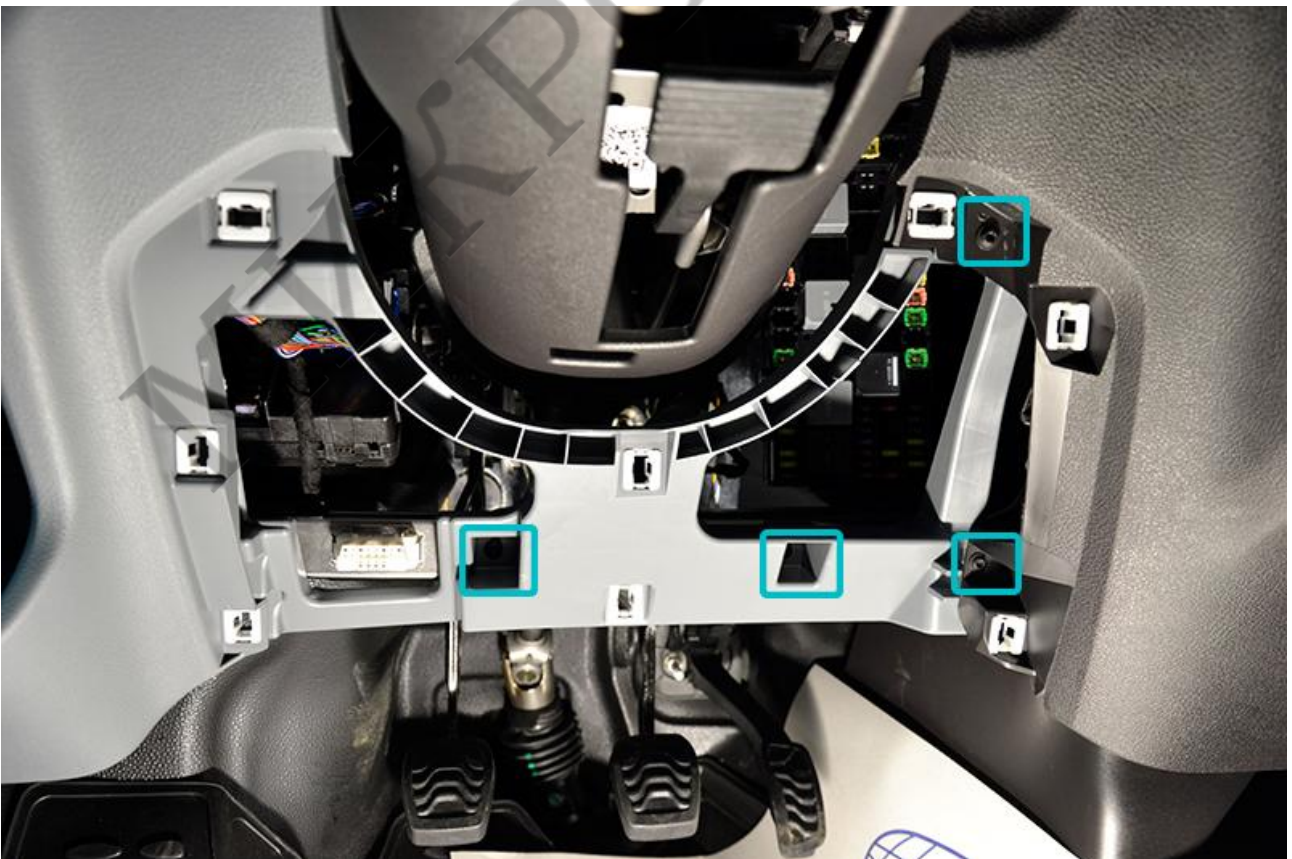
Выньте вверх подстаканник в левой части панели.



Выкрутите три самореза за подстаканником.

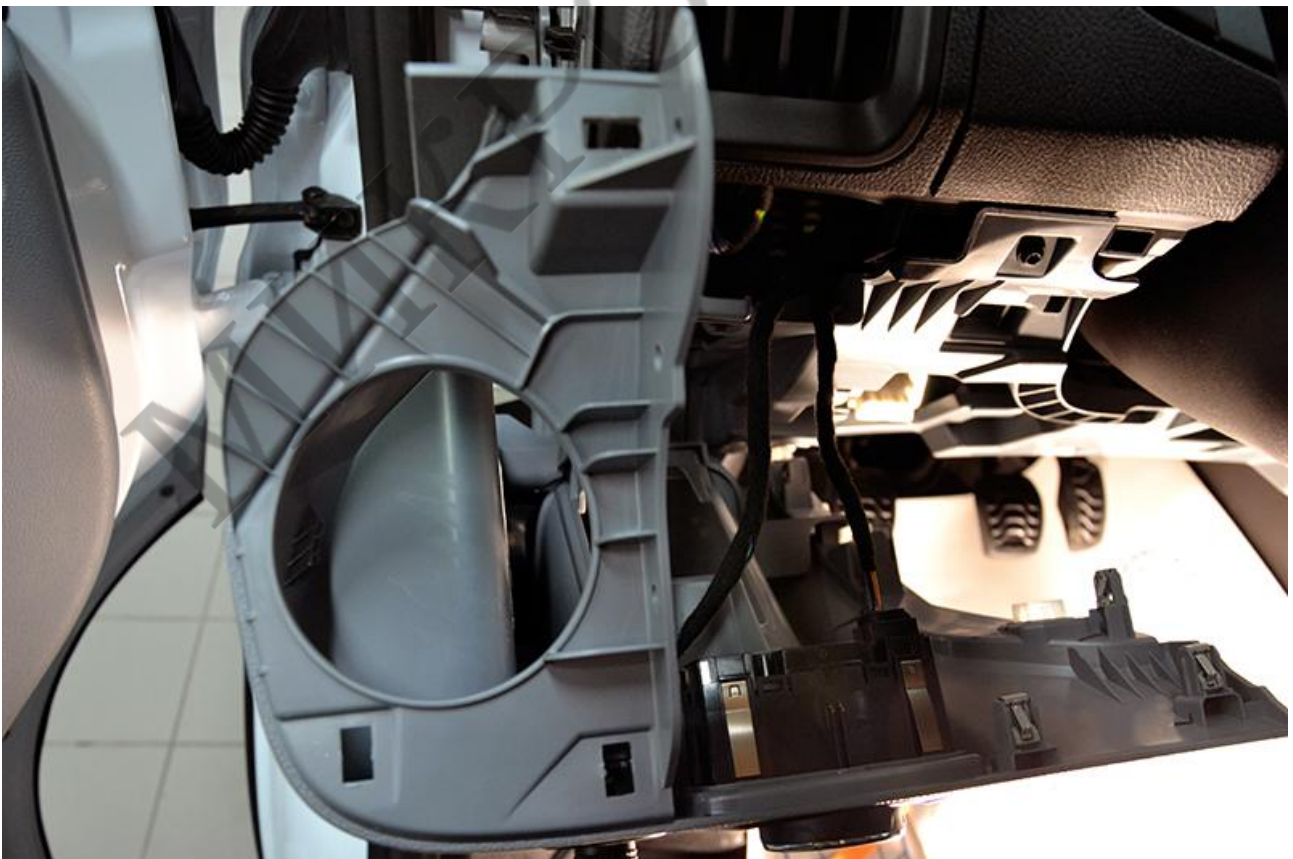


Выкрутите саморезы крепления накладки.

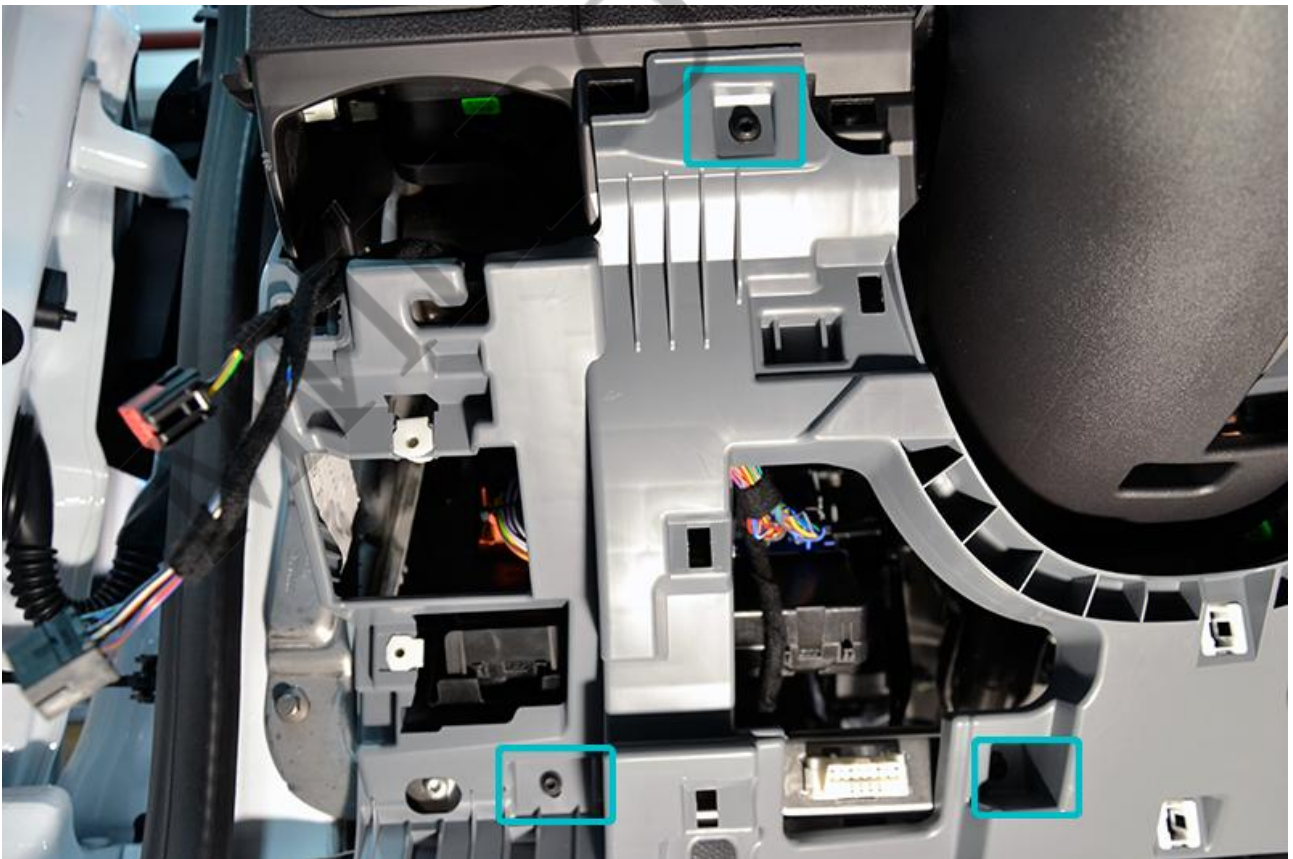
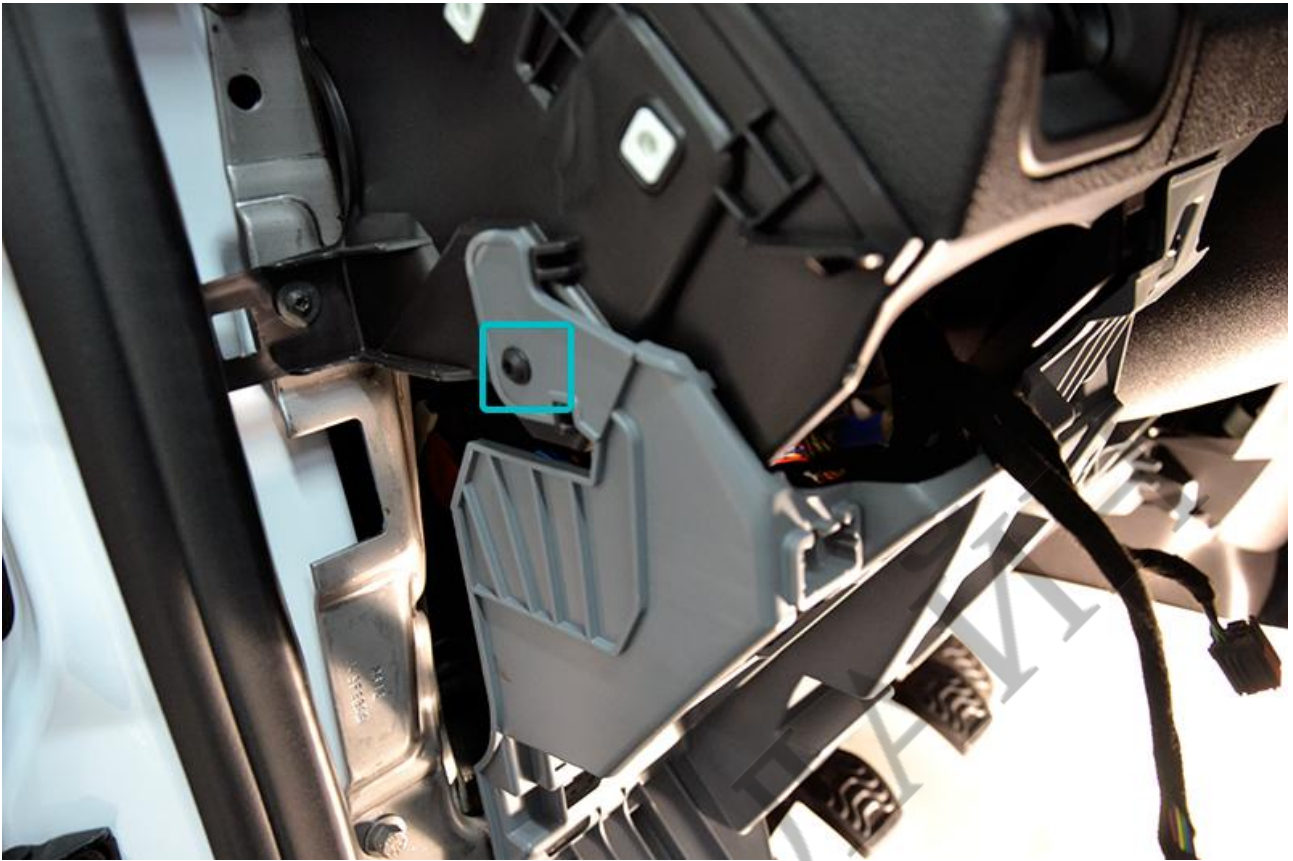




Снимите накладку и отключите электрические разъёмы переключателя света и джойстика регулировки зеркал.



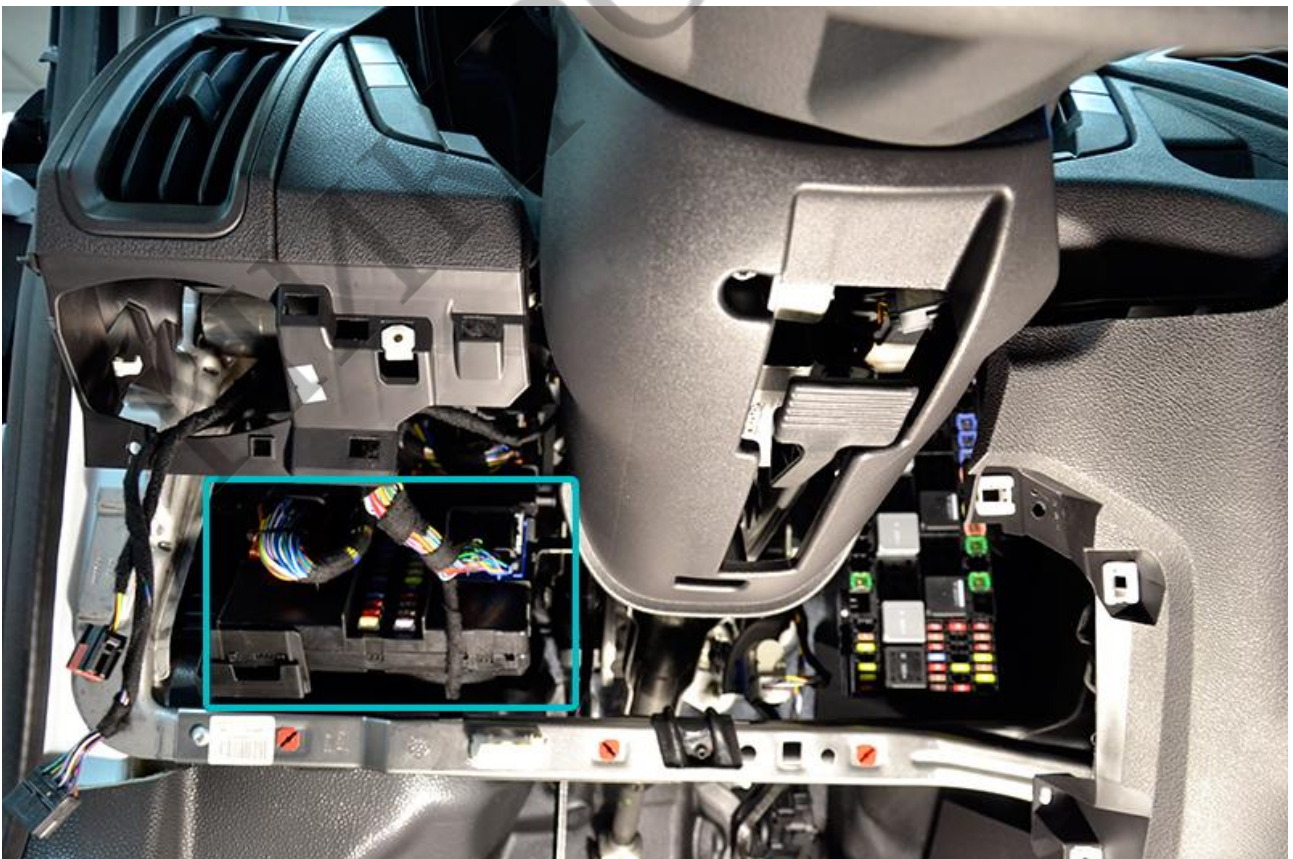
Далее открутите саморезы, держащие пластиковую накладку.



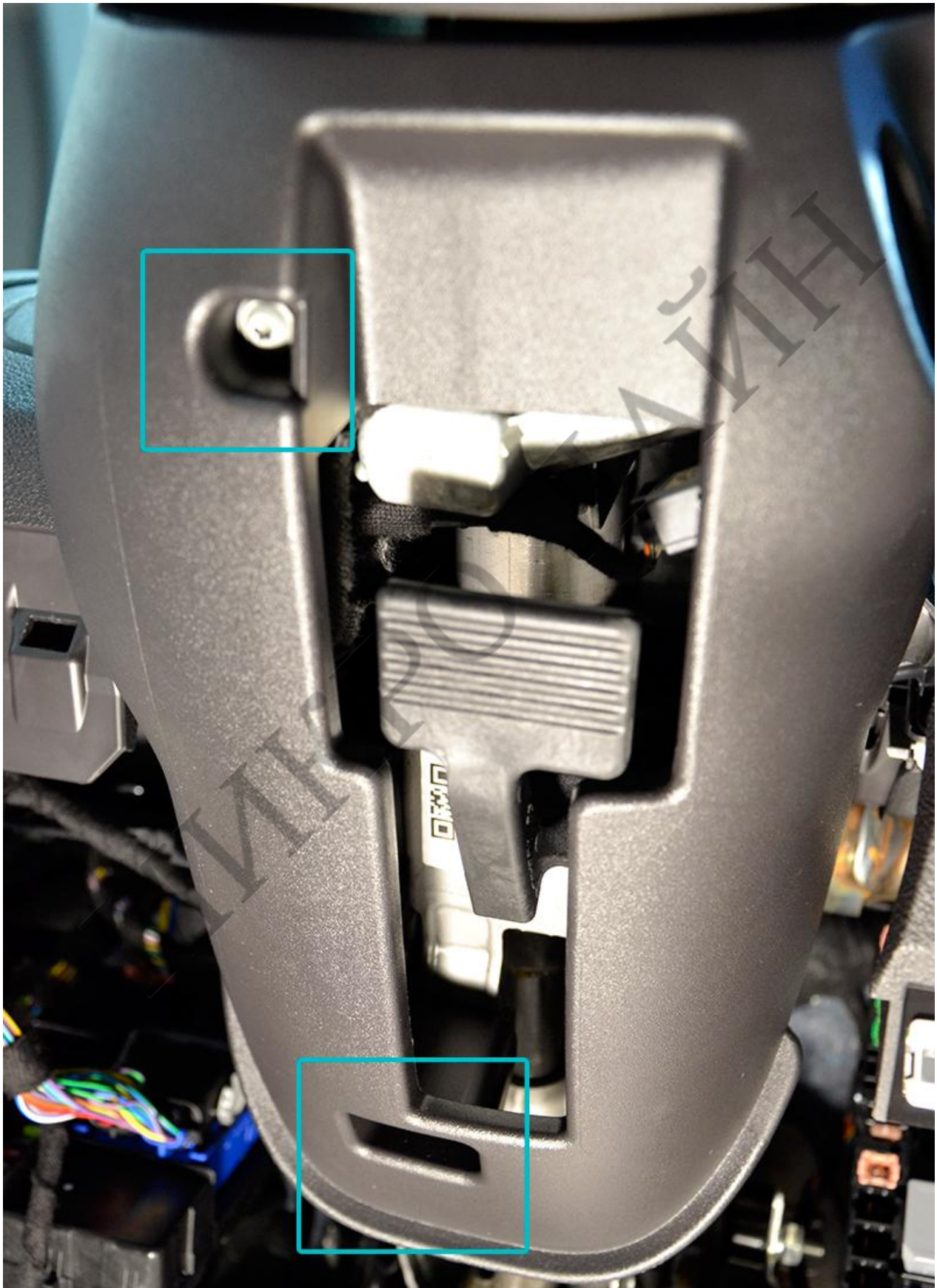
Отщёлкните из креплений накладку возле рычага КПП и немного отведите её в сторону для доступа к потайному саморезу крепления. Снимать всю накладку нет необходимости.



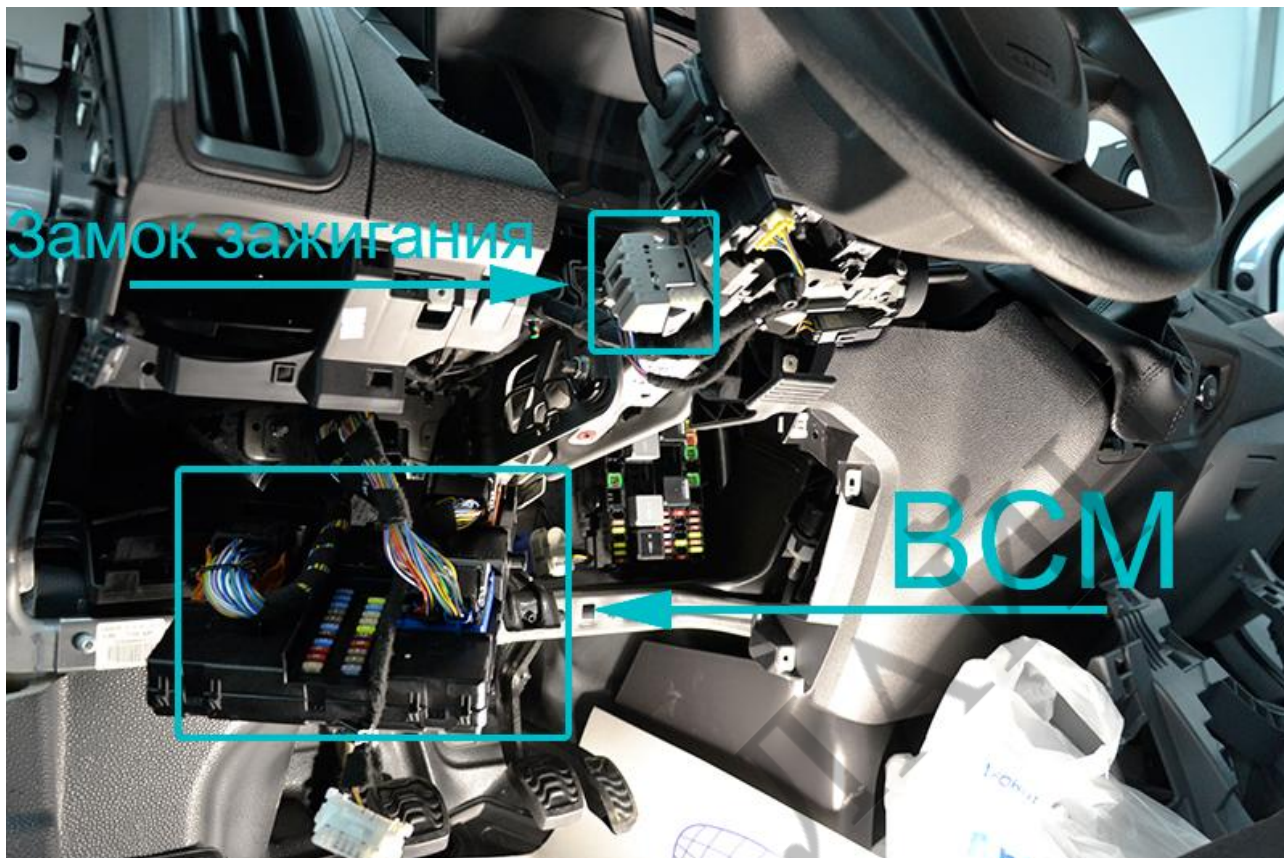
Накладка снята. Общий вид. Блок ВСМ крепится в пазах. Снимите его с направляющих для удобства монтажа.



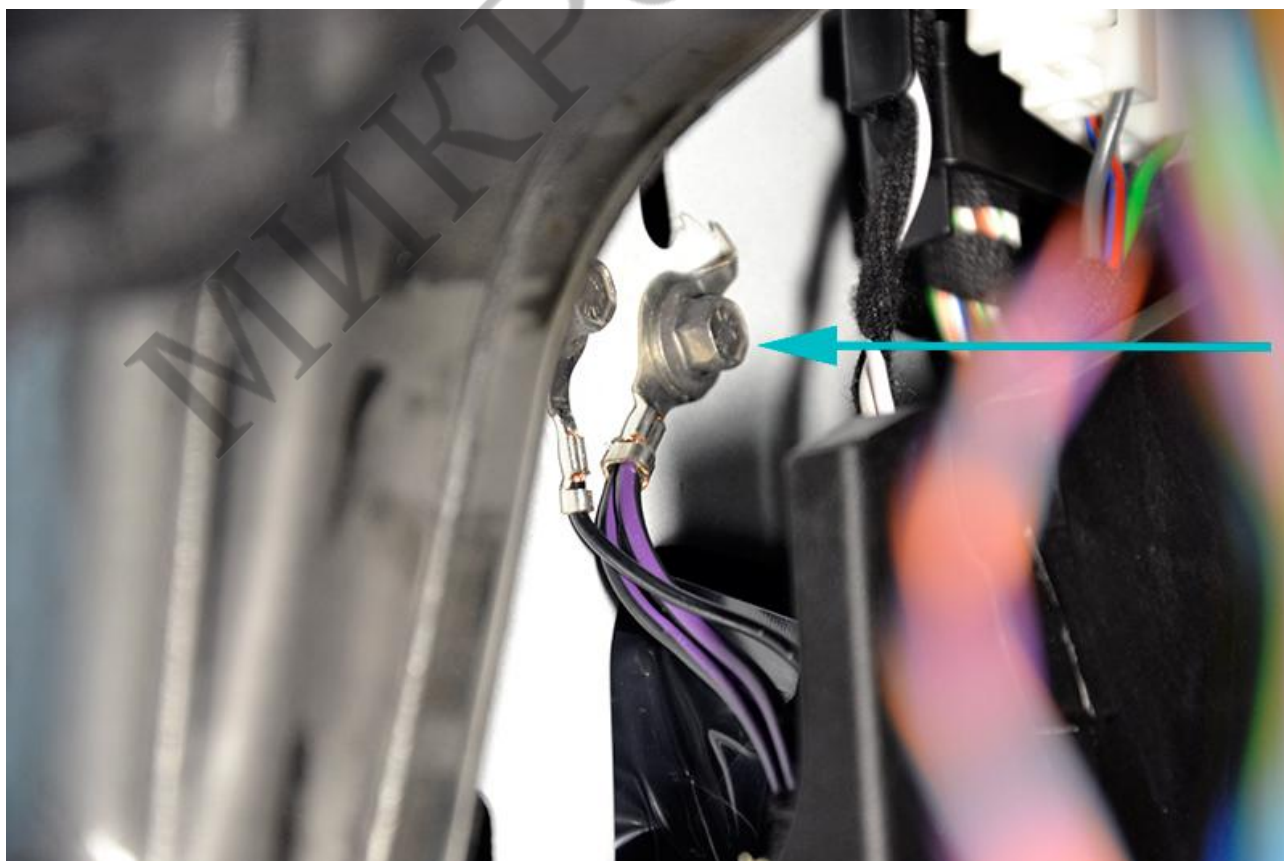
Для доступа к цепям автозапуска на замке зажигания и для установки рамочной антенны транспондерного обходчика штатного иммобилайзера необходимо снять нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для этого выкрутите 2 самореза крепления и отщёлкните нижнюю половину кожуха от верхней.



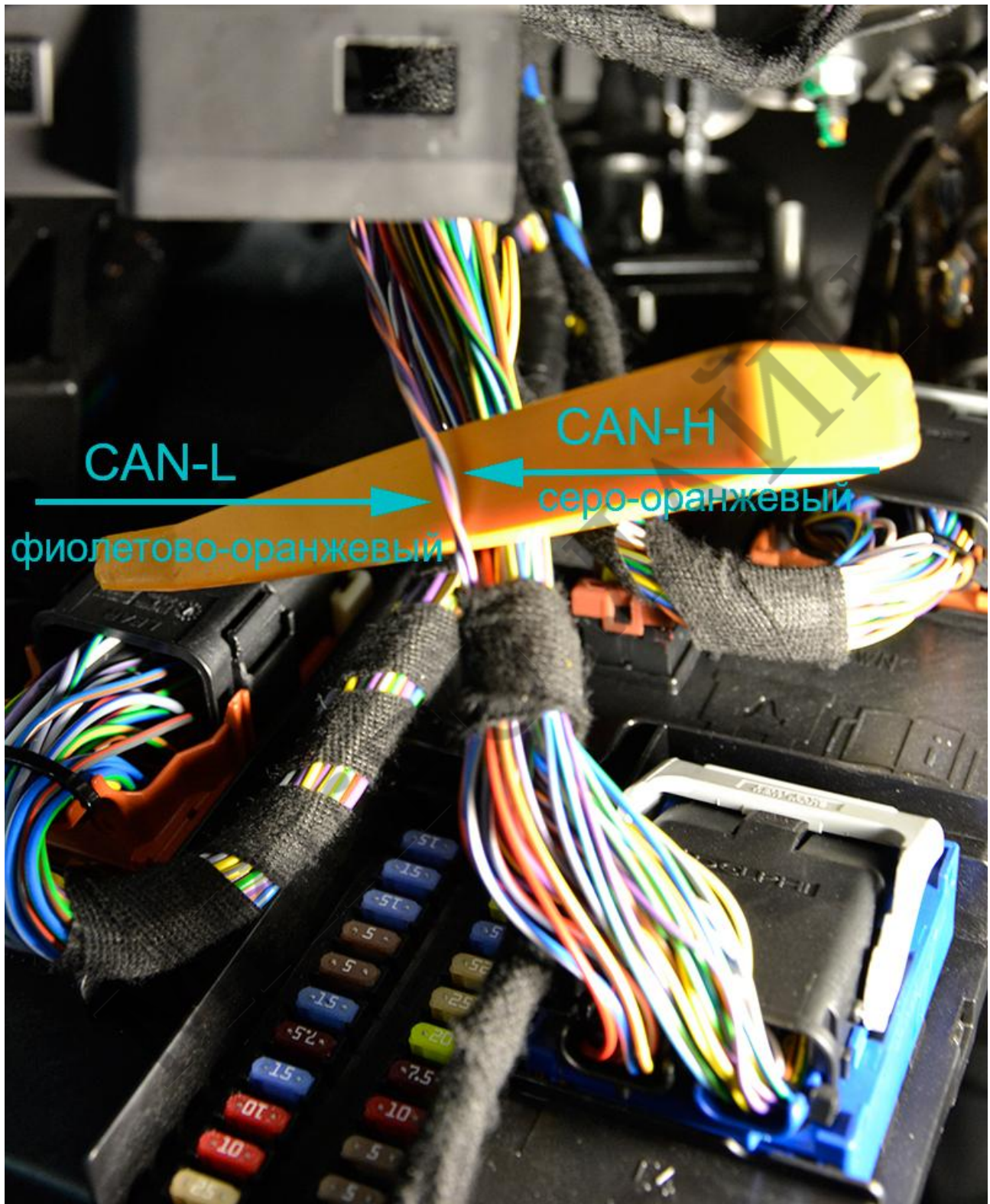
Общий вид на подготовленный для установки салон автомобиля. Блок ВСУ снят.



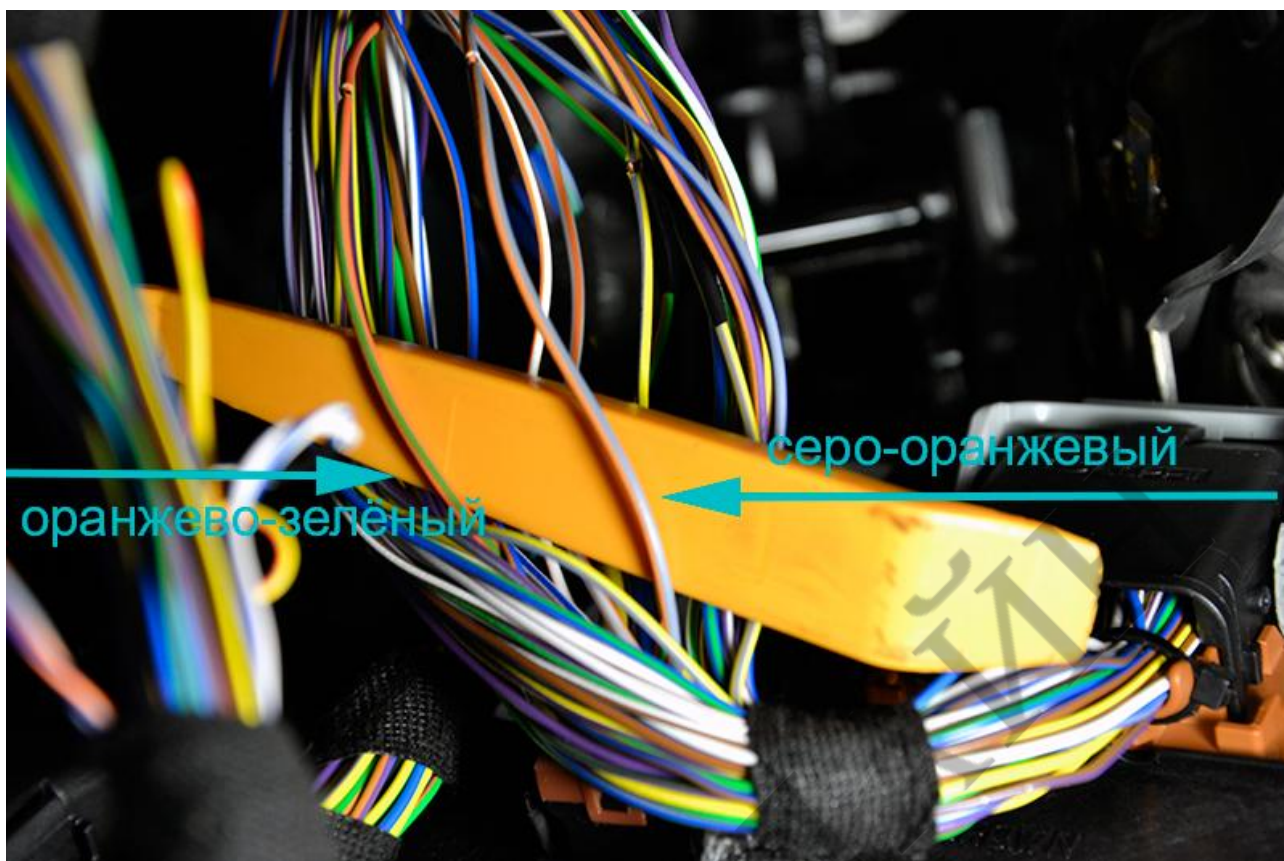
Подключите массу сигнализации под штатный болт на кузов в левой части отсека блока ВСУ.



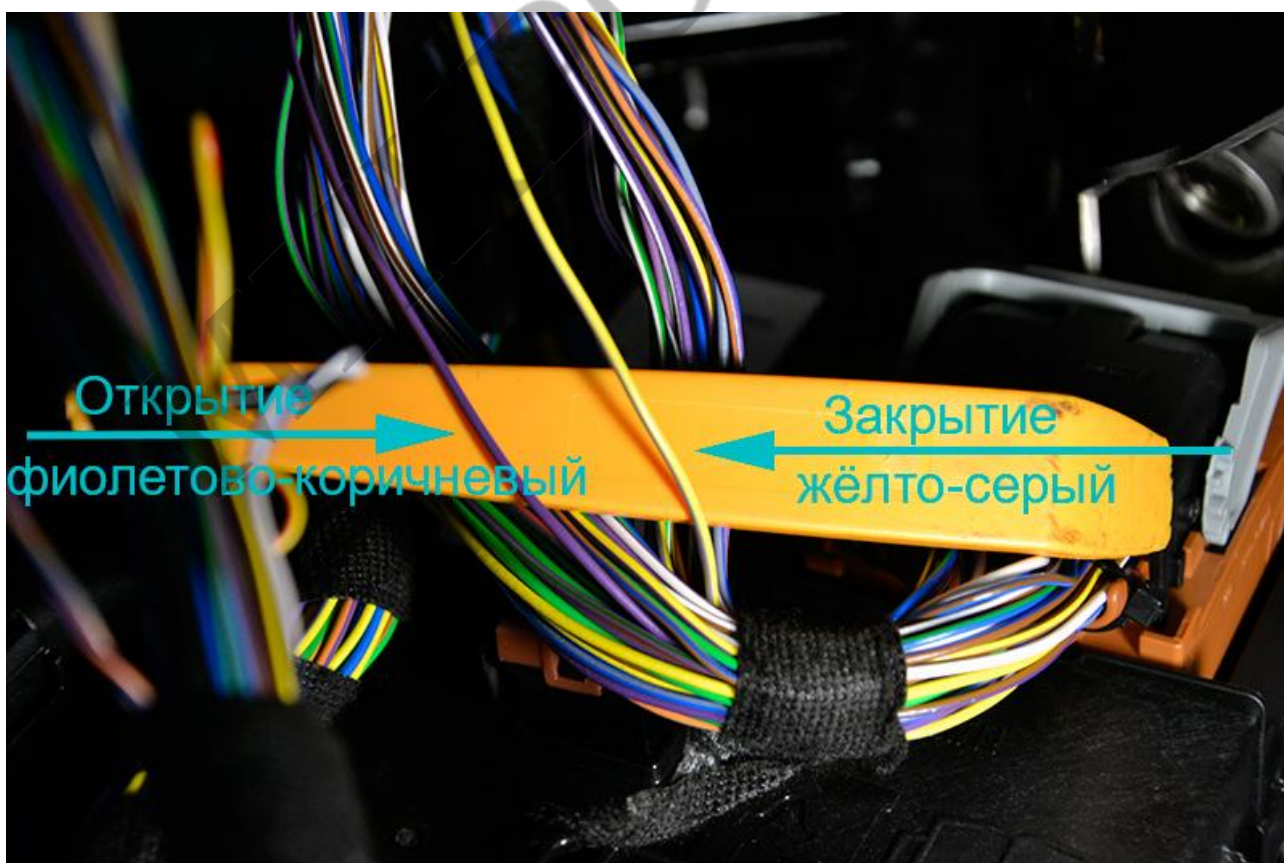
В жгуте синего разъёма блока BCM подключите CAN-шину сигнализации. CAN-H серо-оранжевый, CAN-L фиолетово-оранжевый.



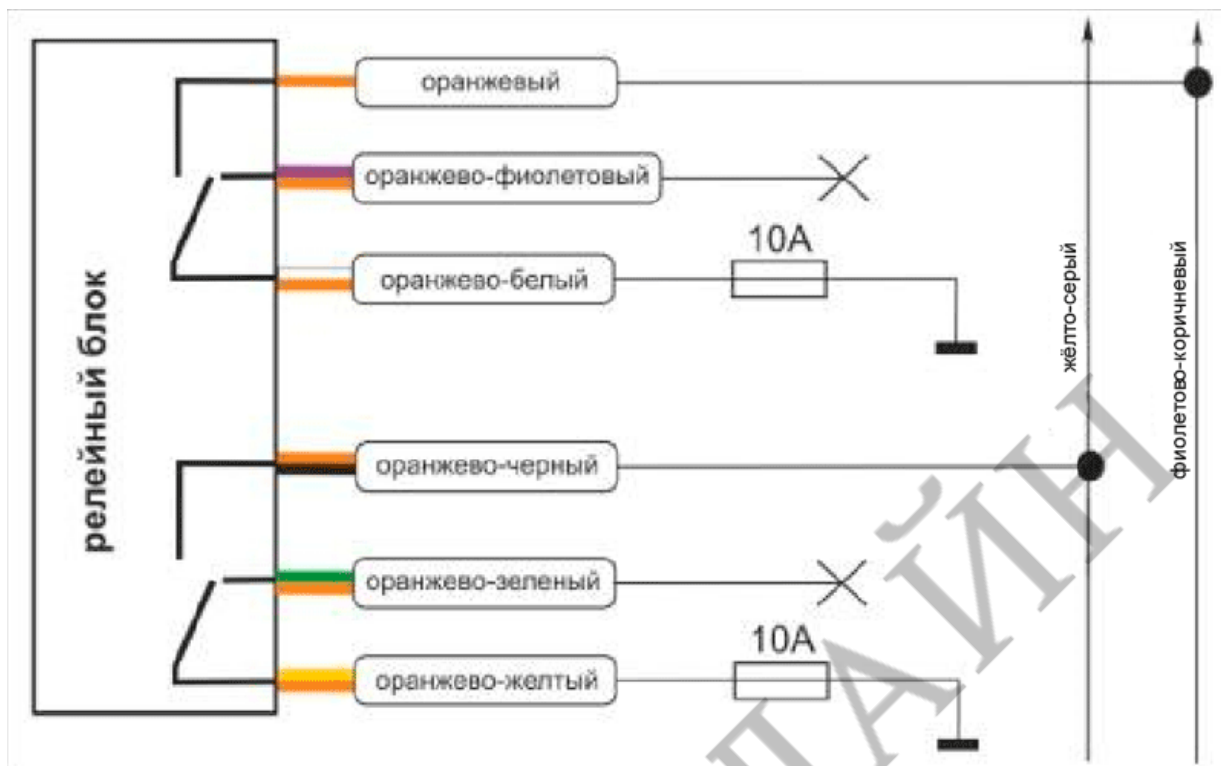
В жгуте коричневого разъёма блока BCM подключите управление световыми сигналами. Для этого подключите к оранжево-зелёному и серо-оранжевому проводам автомобиля жёлто-оранжевые провода релейного блока сигнализации.



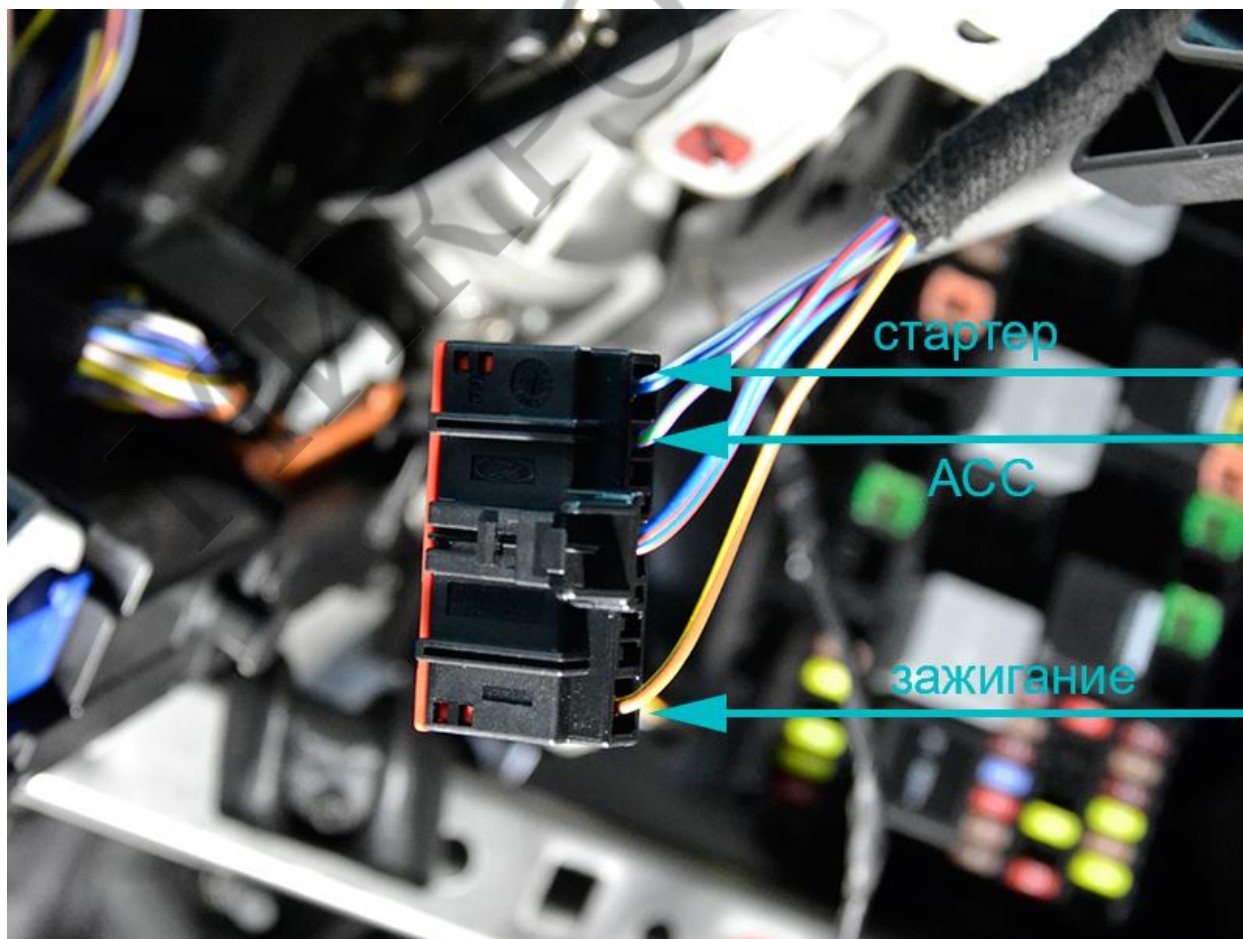
В этом же жгуте подключите управление центральным замком к проводам личинки водительской двери. **ВНИМАНИЕ!** В жгуте присутствует несколько проводов с одинаковой цветовой маркировкой, необходима проверка!



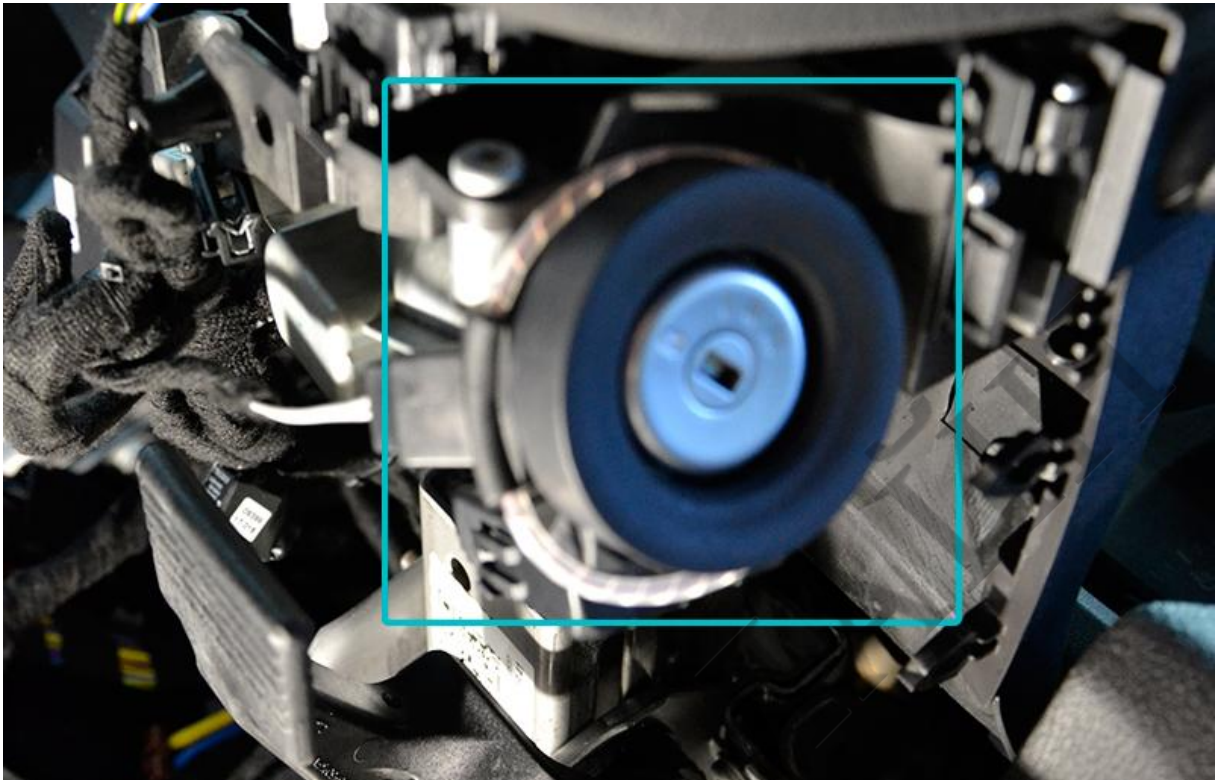
Выполните подключение к центральному замку по следующей схеме:



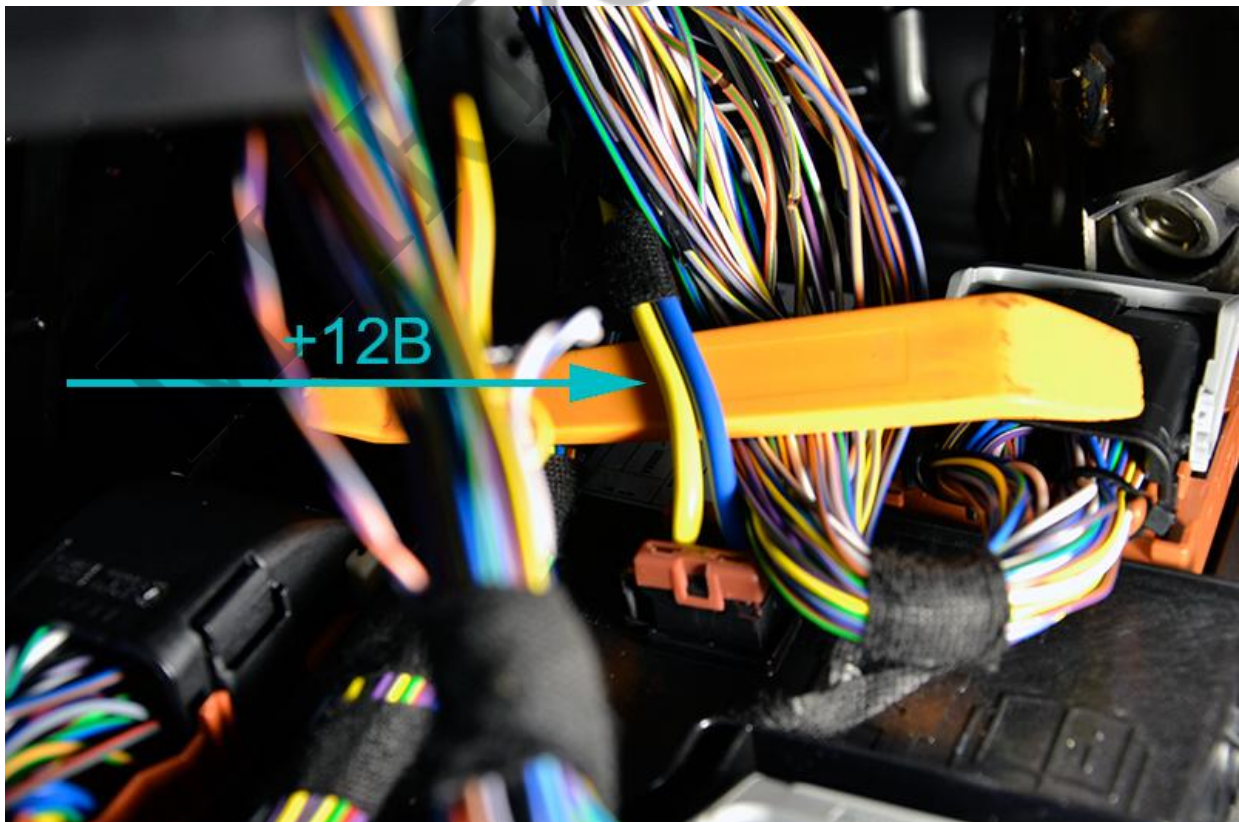
На разъёме замка зажигания подключите цепи управления Автозапуском от релейного модуля сигнализации.



Для временного отключения штатного иммобилайзера в момент запуска двигателя расположите его антенну как на фотографии ниже. Остальные подключения модуля обхода иммобилайзера выполните согласно инструкции производителя.



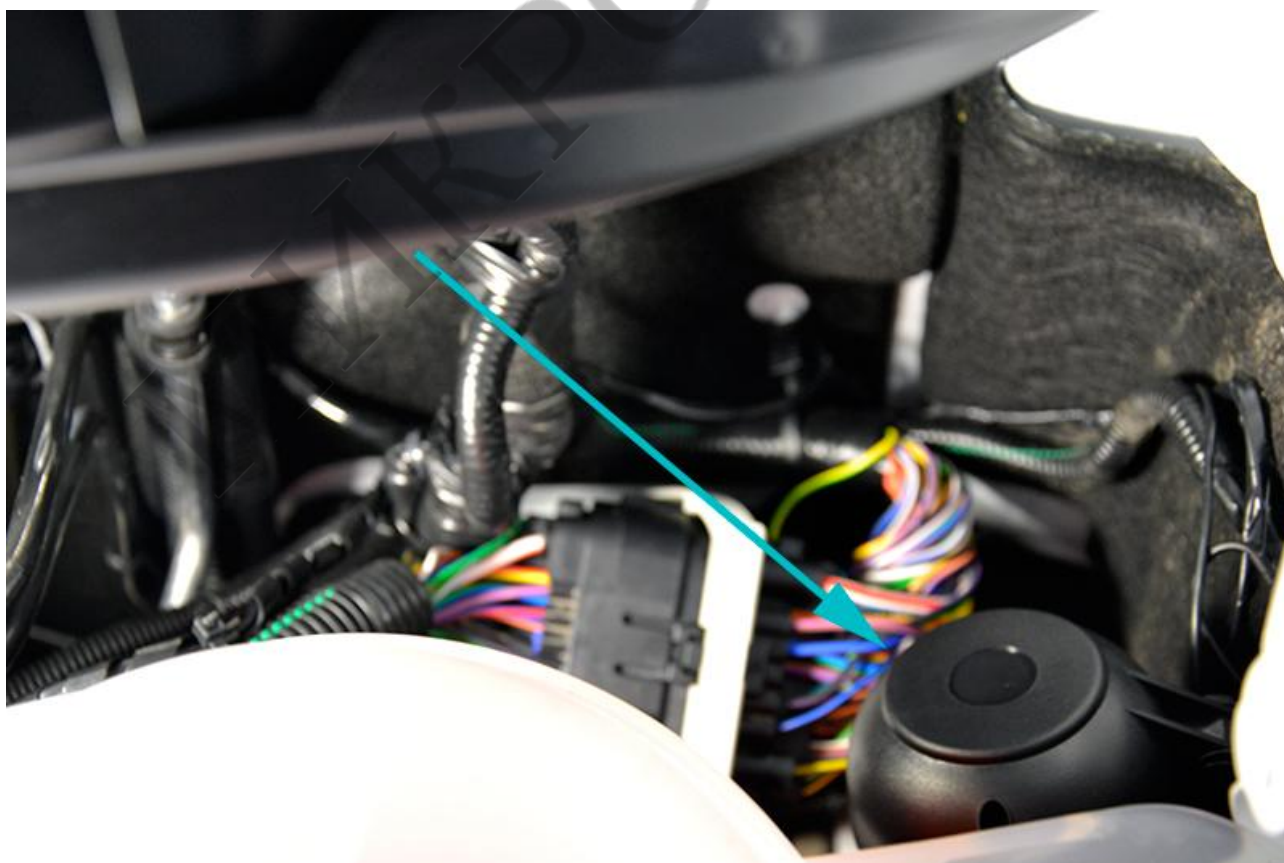
Питание сигнализации и релейного модуля подключите в двухконтактном разъёме блока ВСМ к жёлтому проводу.



Проложите провода под капот через штатный переход. Вид на переход под капотом.



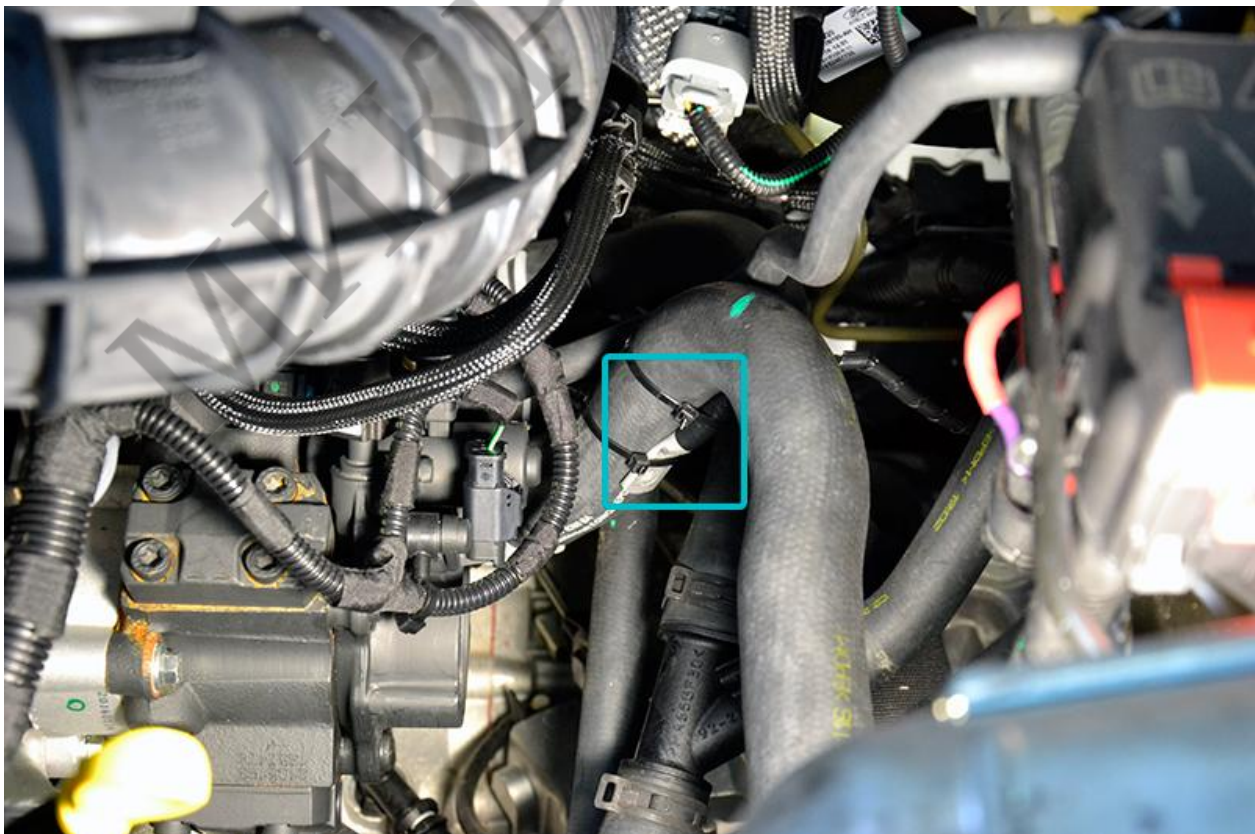
Установите сирену за расширительным бачком под штатный болт крепления массы.



Установите концевик капота. Накладка решётки радиатора, в которую устанавливается концевик пластиковая. Требуется подключить к концевнику массу, либо использовать концевик специальной конструкции.



Датчик температуры закрепите на патрубке системы охлаждения недалеко от термостата.



Произведите проверку функционирования системы и финишную настройку.
Сборку салона производить в обратном порядке.

МИКРО ЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2016г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>