



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Great Wall Hover H5



С использованием транспондерного обходчика штатного иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Ключ зажигания», тип КПП. Для прогрева свечей накала перед запуском двигателя рекомендуется установить задержку перед включением стартера как минимум 10 секунд, и назначить один из входов сигнализации, как «контроль свечей накала (дизель)», подключив его к реле свечей. Остальные настройки установите по необходимости.

CAN интерфейс на данном автомобиле не задействован.

Для осуществления работы турботаймера без использования ручного тормоза подключите зажигание по схеме в разрыв, при этом **СТРОГО НЕОБХОДИМО** подключить управление обходчиком штатного иммобилайзера от отдельного выхода сигнализации. В остальных случаях возможно типовое подключение.

Подключение цепи АСС для автозапуска необходимо, иначе в процессе Автозапуска управление центральным замком автомобиля не функционирует штатно.

Разбор Элементов Салона.

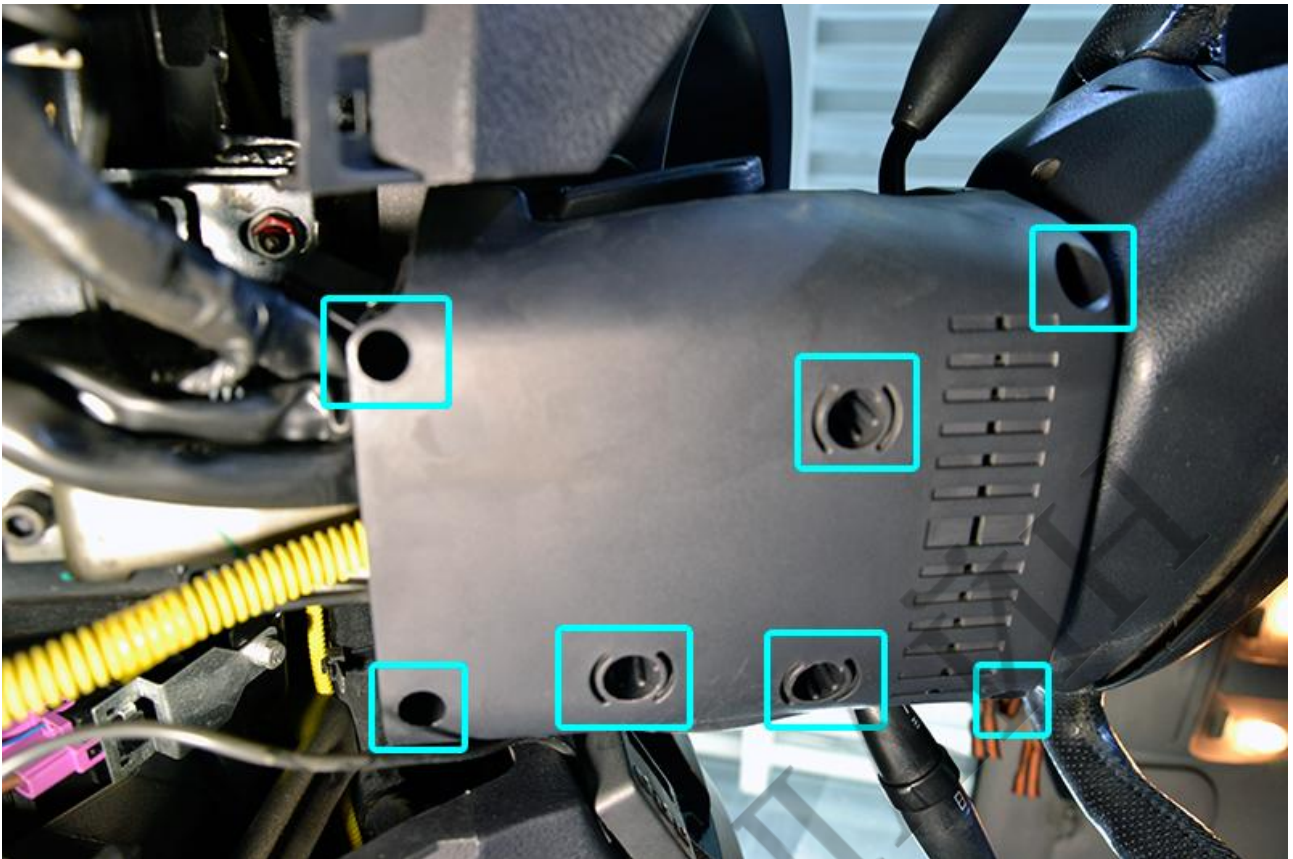
Для снятия коленной накладки открутите саморезы крепления ручки открытия капота и болт в правой части накладки.



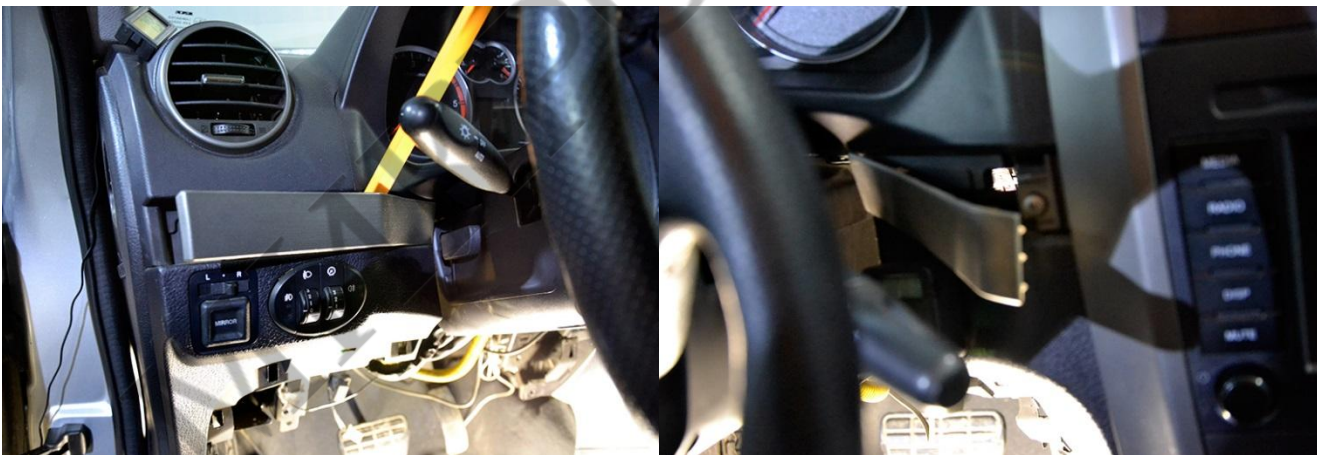
После чего снимите коленную накладку. Крепление на защёлках.



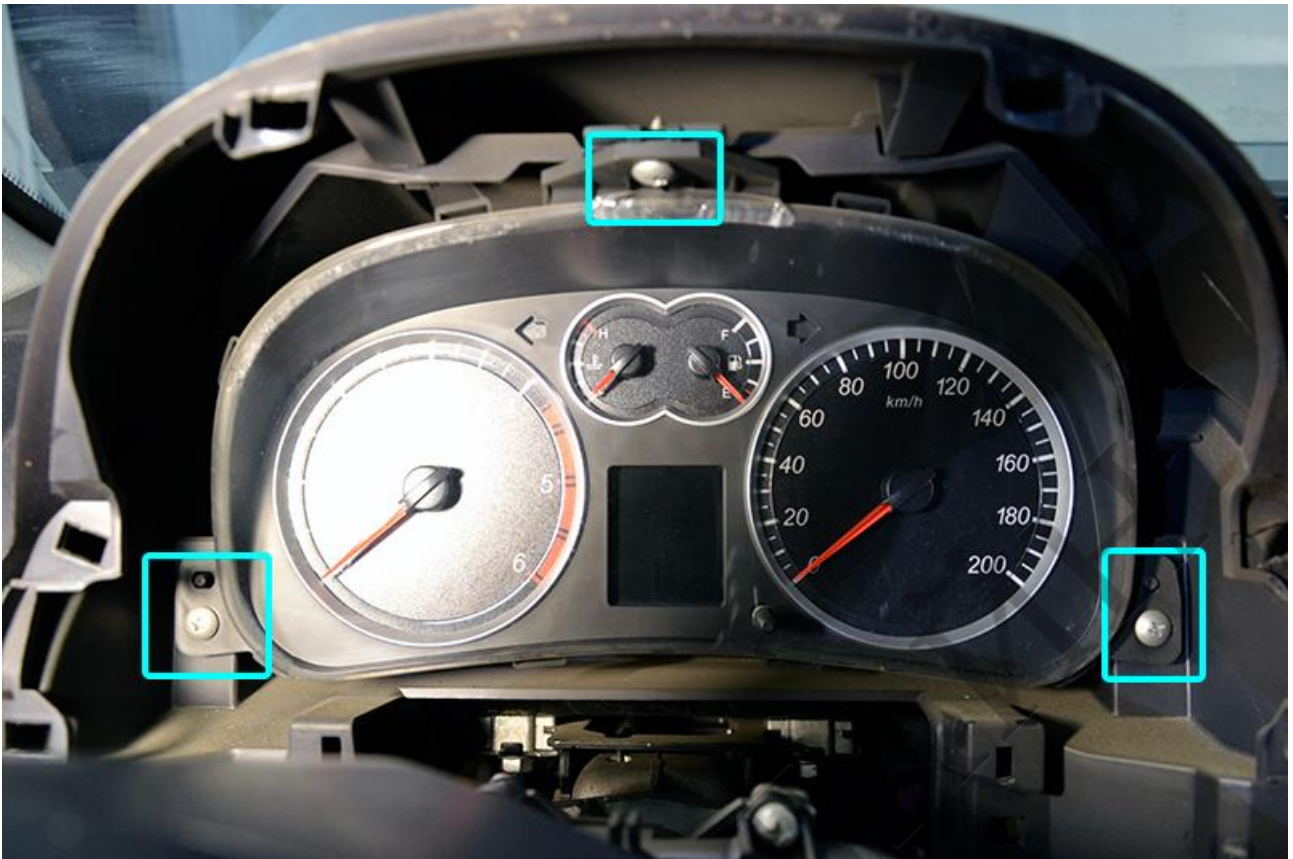
Для доступа к антенне штатного иммобилайзера снимите кожух рулевого вала. Для этого открутите винты и саморезы крепления нижней части кожуха и снимите её.



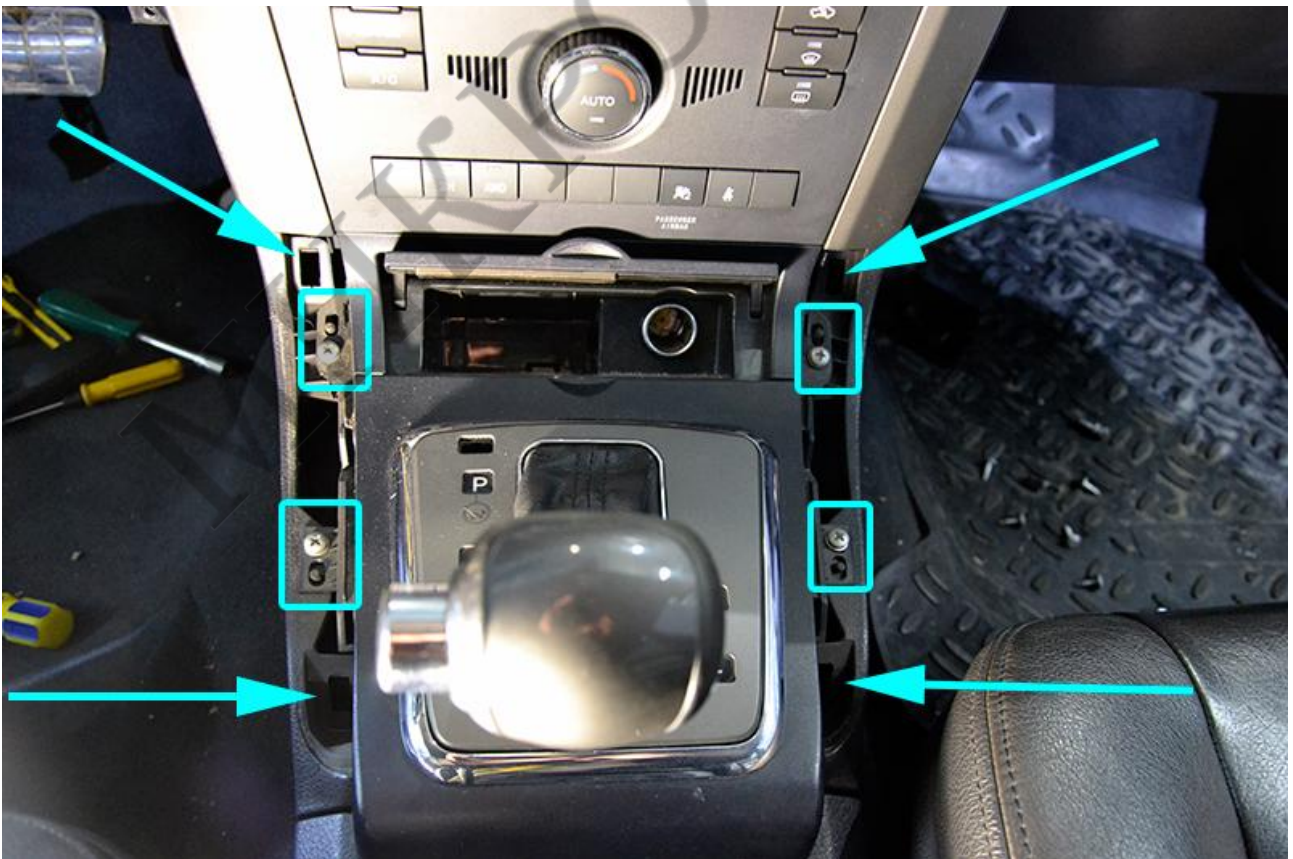
Снимите декоративные накладки слева и справа от руля. Крепление на защёлках.



После чего снимите декоративную накладку щитка приборов. На защёлках. Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрический разъём.



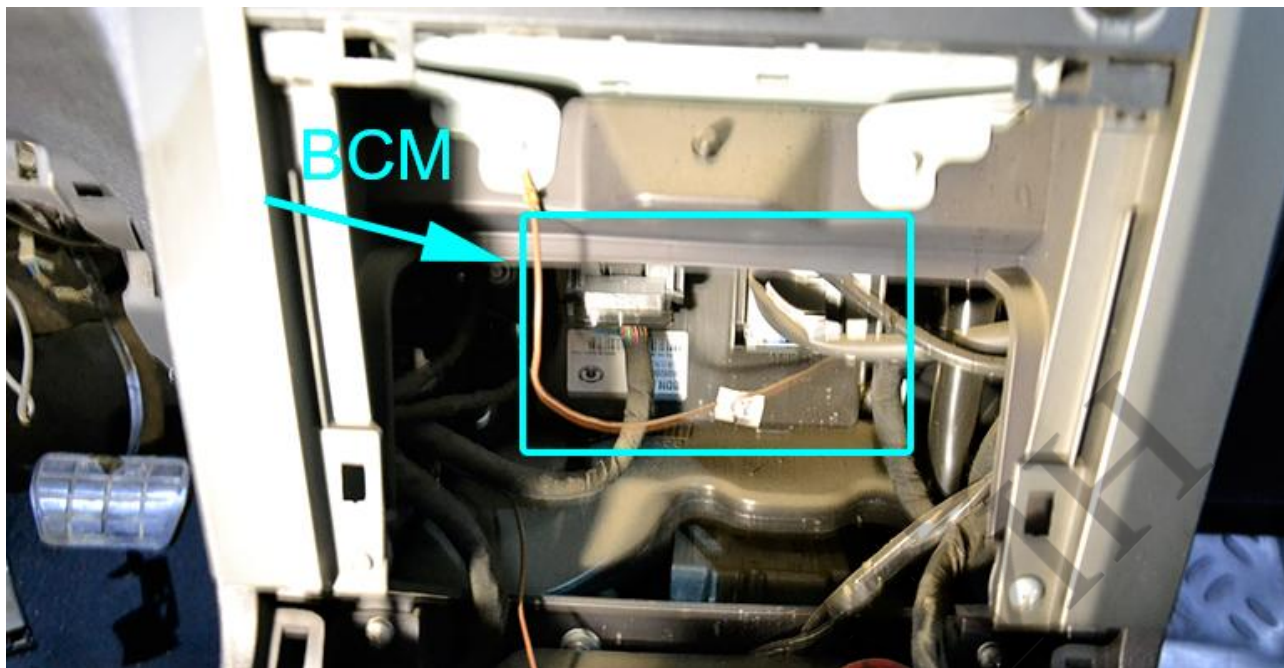
Для доступа к блоку ВСМ снимите накладки слева и справа от рычага КПП (на защёлках) и выкрутите саморезы крепления накладки селектора КПП и пепельницы. Снимите их.



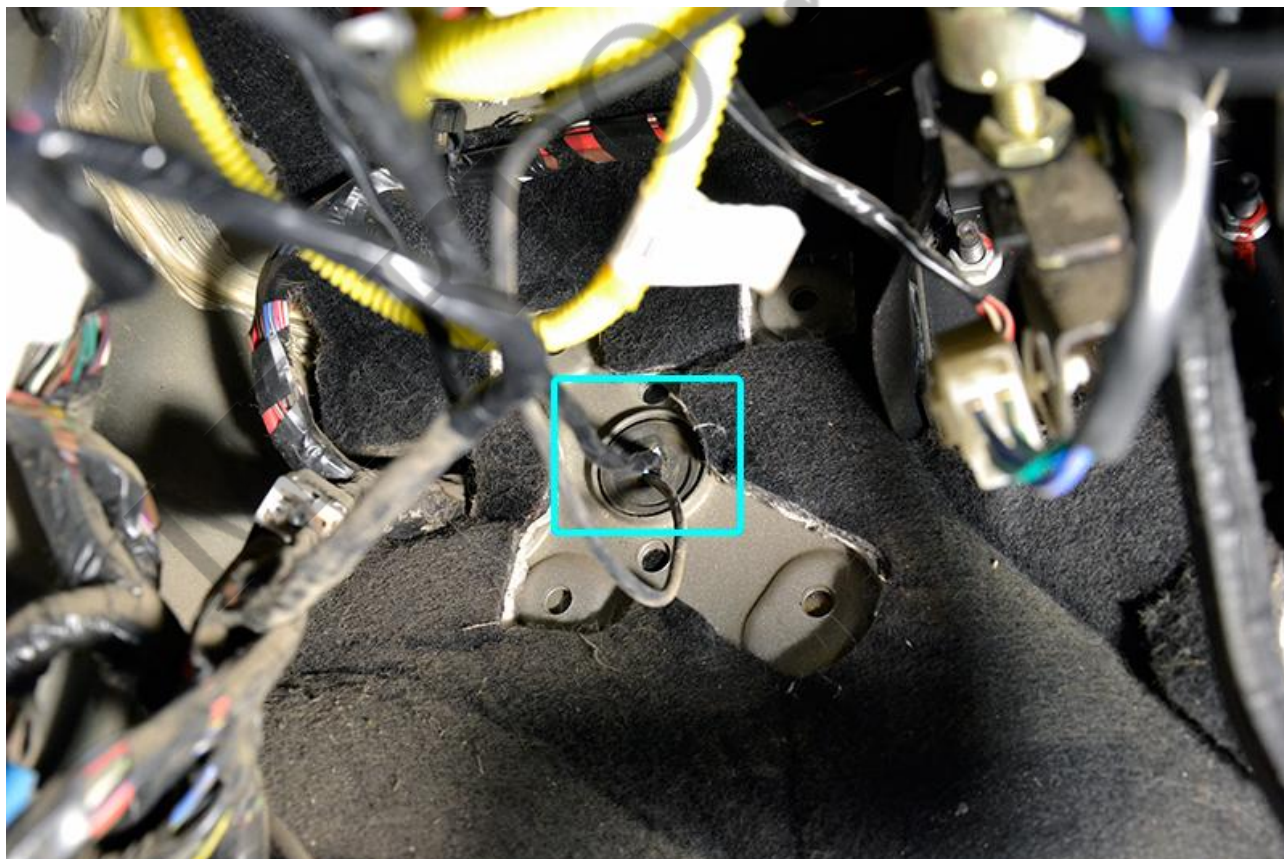
После чего снимите панель управления климат-контролем. Крепление на защёлках.



BCM – общий вид. BCM крепится на трёх болтах.



Для протяжки проводов под капот используйте штатный уплотнитель слева от педалей. На автомобилях с АКПП удобно использовать заглушку педали сцепления.



Подключения.

Подключите массу сигнализации под штатный болт, рядом с массой ВСМ.

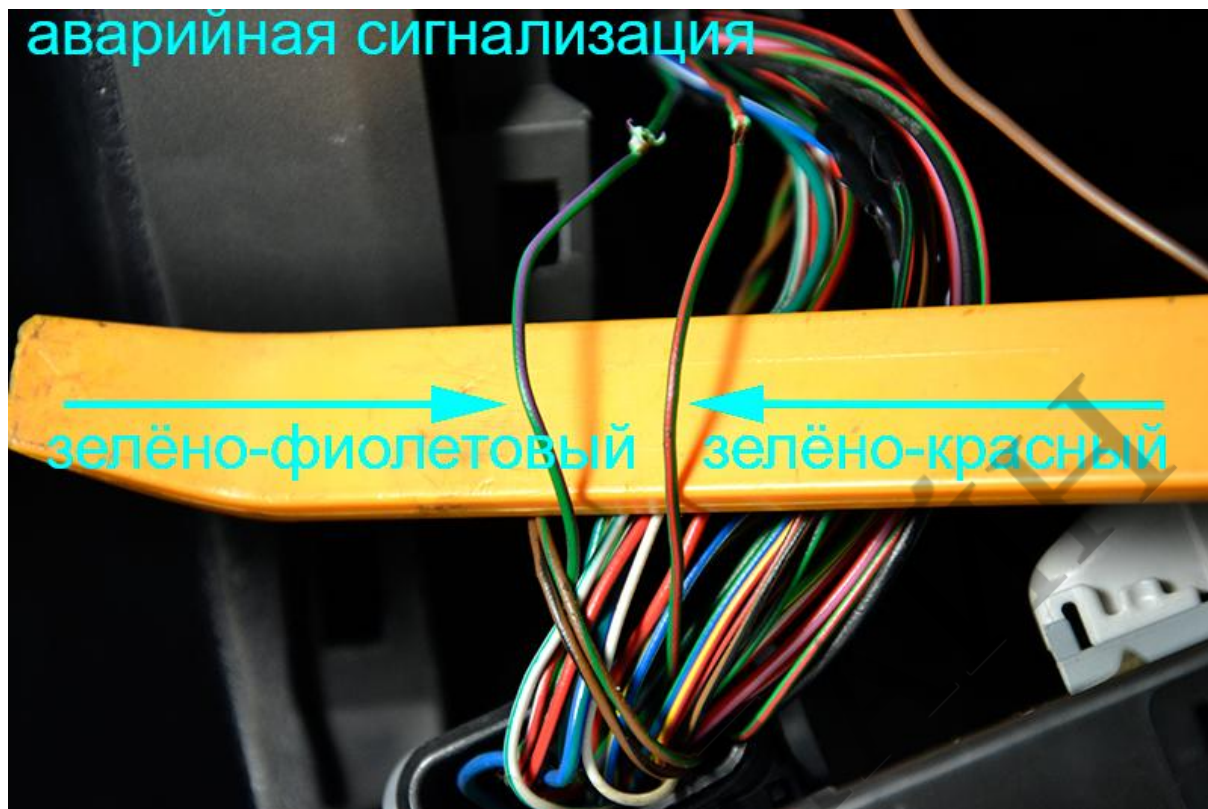


Основные подключения выполняются в жгутах блока ВСМ. В жгуте к чёрному разъёму подключите контроль педали тормоза и силовое управление аварийной сигнализацией от релейного модуля сигнализации.

Педали тормоза – красно-чёрный.

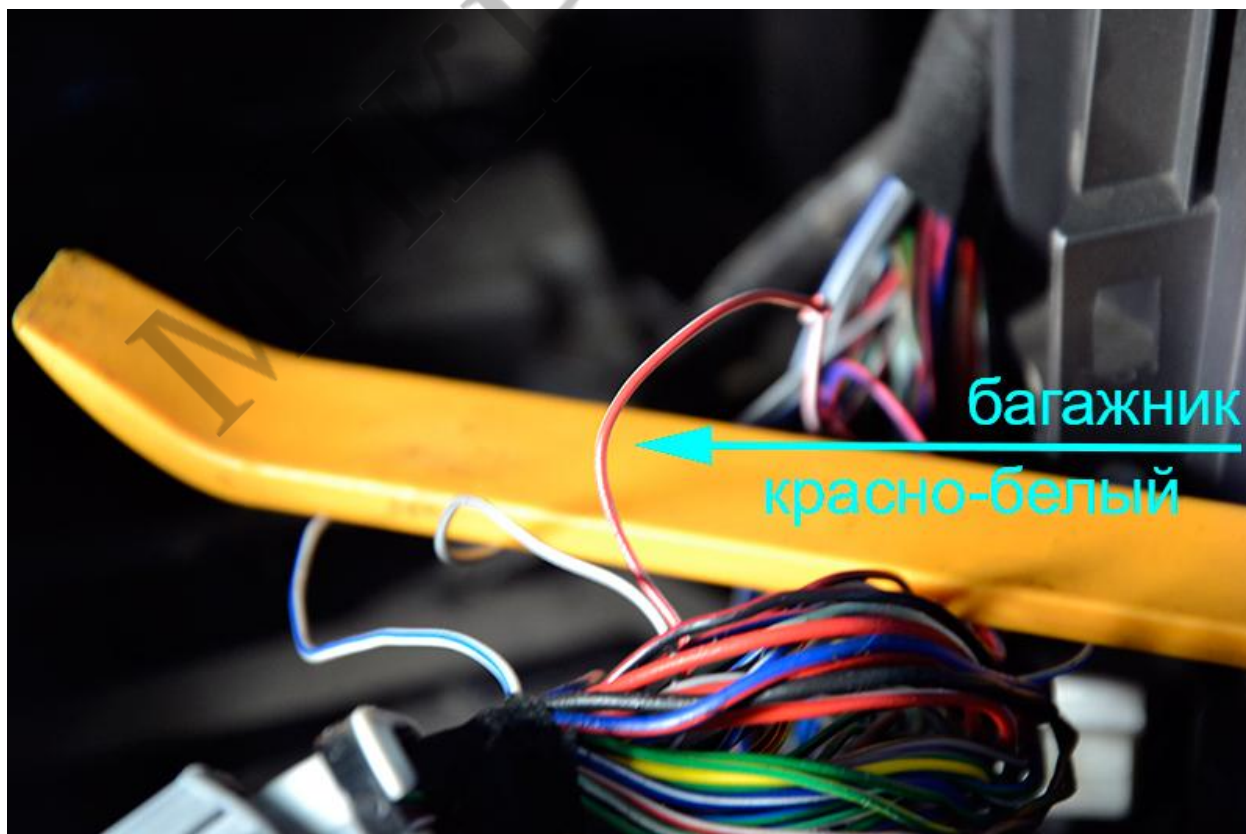


Аварийная сигнализация – зелёно-красный и зелёно-фиолетовый.

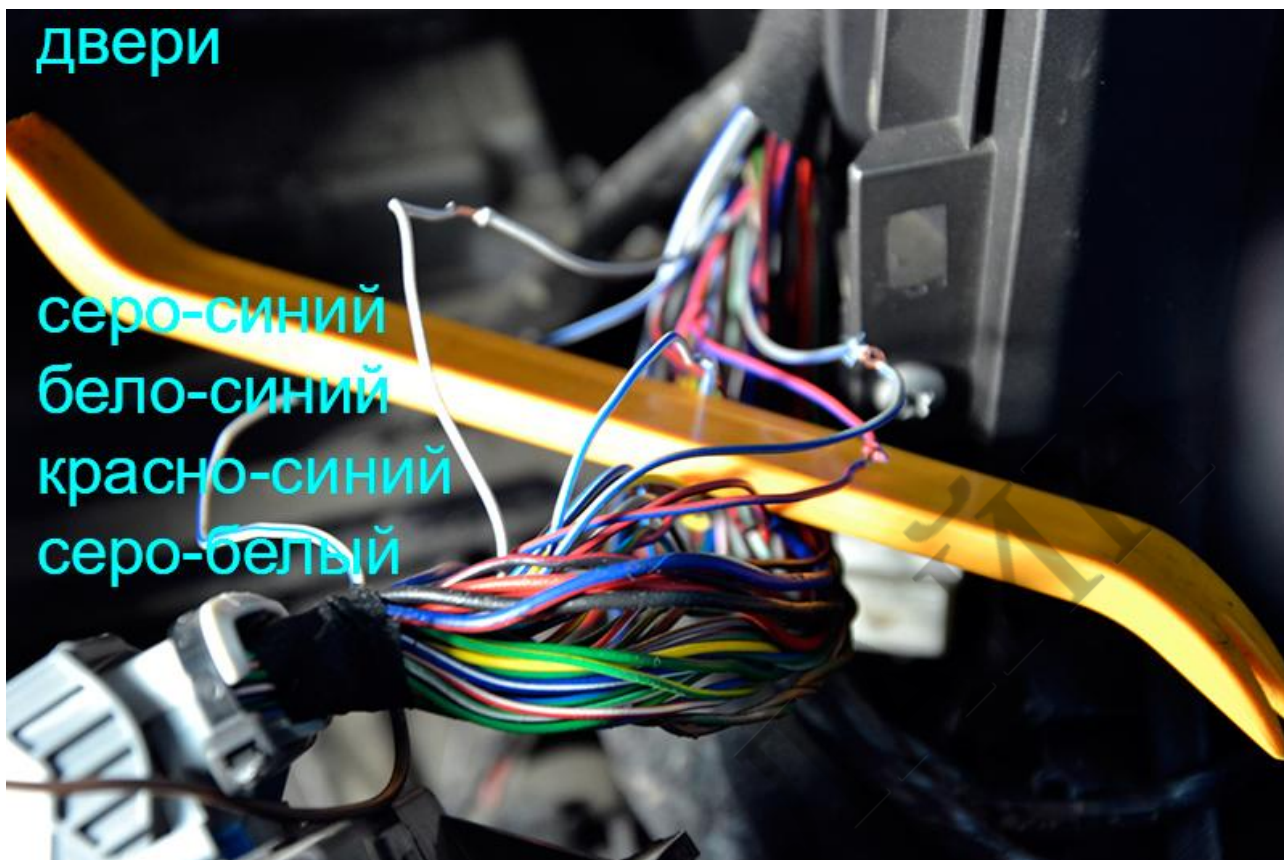


Подключите управление центральным замком, концевики дверей и багажника в жгуте серого разъёма ВСМ.

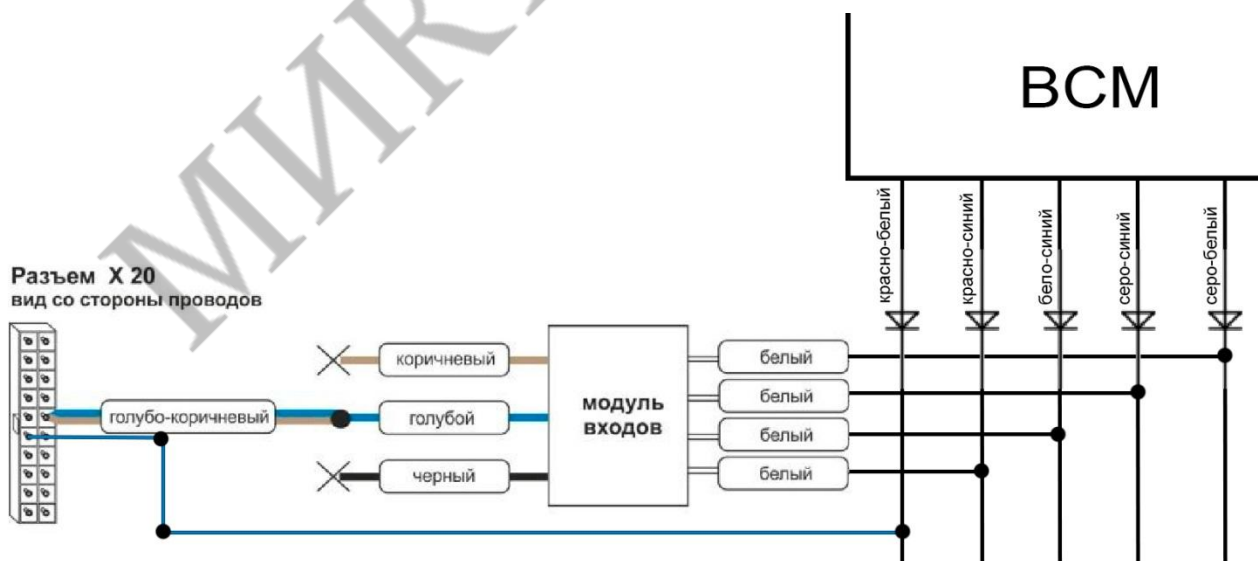
Концевик багажника – красно-белый.



Концевики дверей – красно-синий, бело-синий, серо-белый, серо-синий.



Общая схема подключения концевиков дверей и багажника. Используйте модуль входов из комплекта поставки сигнализации и диоды 1N4007 или аналогичные.



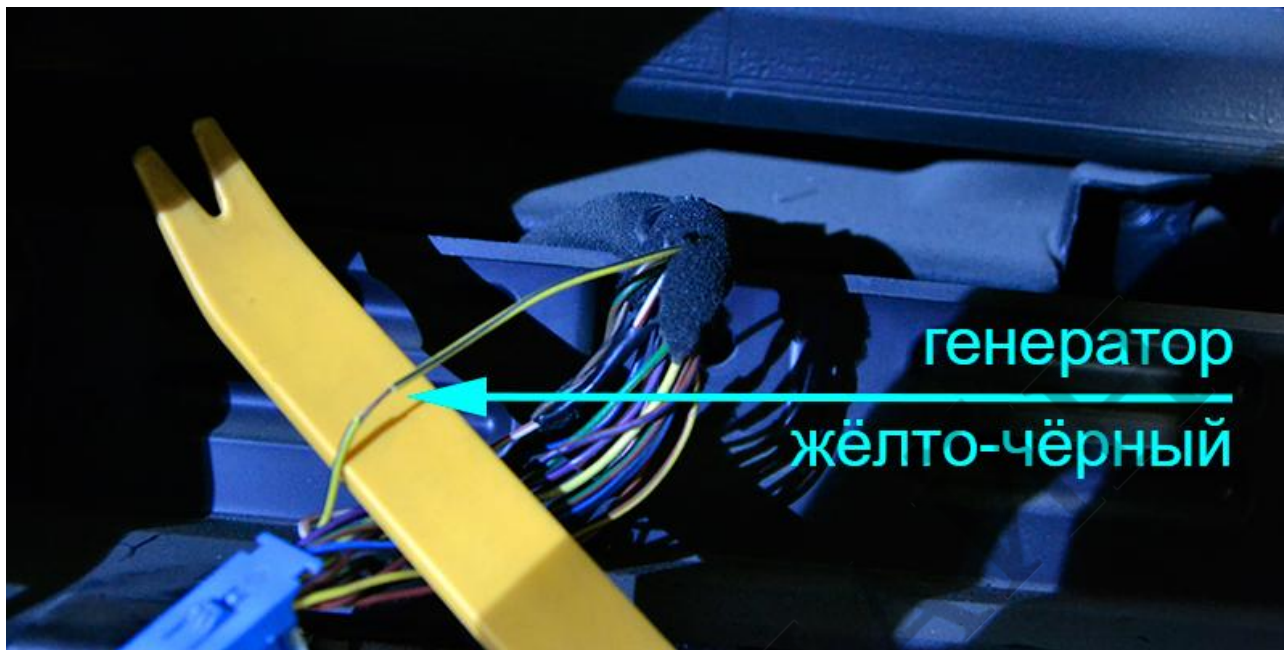
Подключите управление центральным замком по схеме двухпроводного управления массой. Серо-чёрный и серо-красный провода.



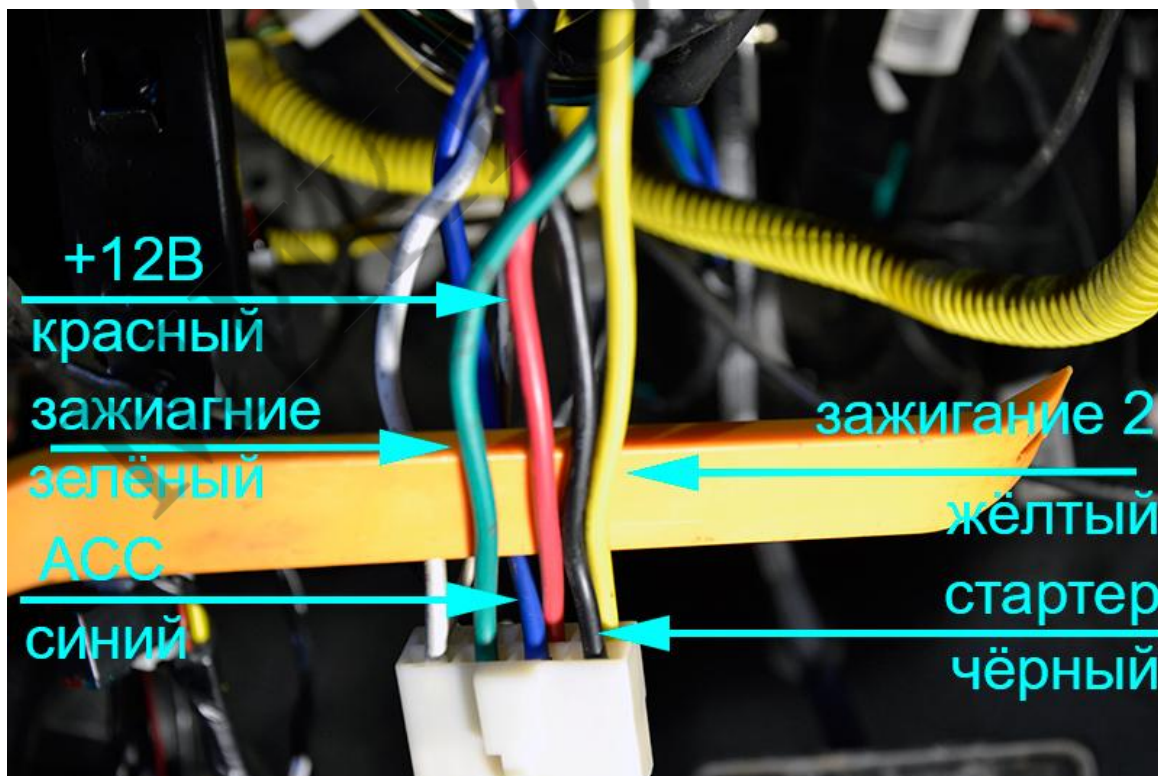
Справа от руля подключите контроль работы свечей накала к синему проводу управления реле свечей. Активный сигнал – минус.



Подключите контроль работы двигателя к сигналу генератора к жёлто-чёрному проводу в жгуте разъёма приборной панели. Установите время перекрутки стартера в настройках Автозапуска порядка 0,2-0,3 секунды для более уверенного запуска.



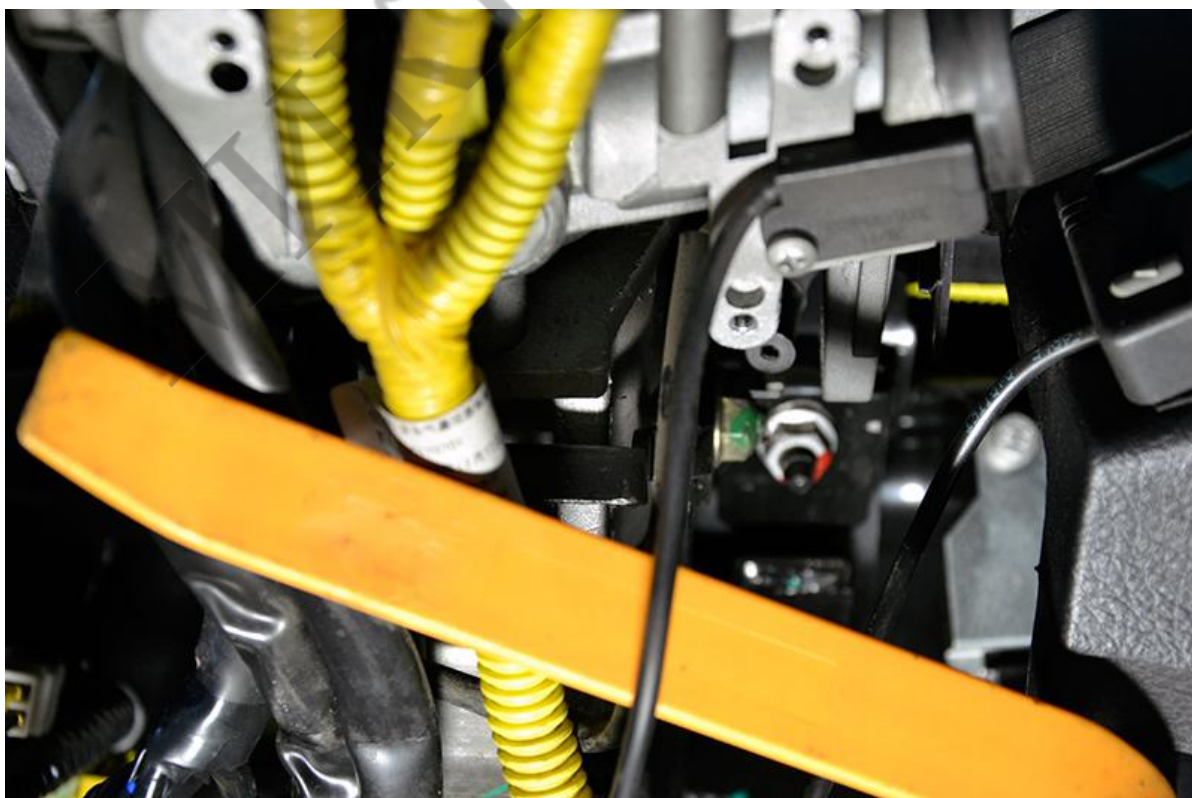
Подключите цепи автозапуска и питания сигнализации и силового модуля в жгуте от замка зажигания. Запитайте провода «АСС» и «Зажигание 2» через диоды 1N4007 или аналогичные подходящие (прямой ток в цепях менее 0,5 А) от жёлто-синего провода силового модуля. Остальные подключения замка зажигания по типовой схеме.



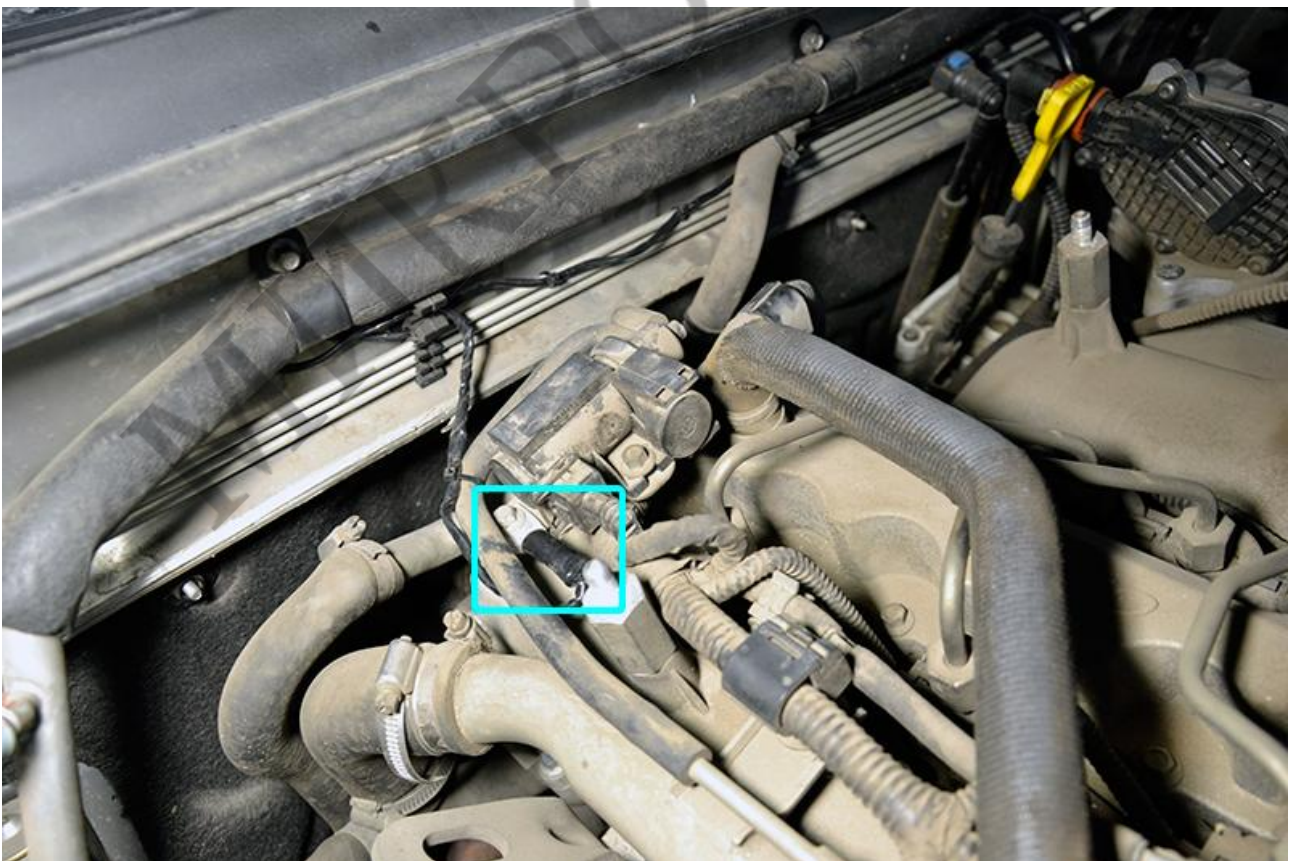
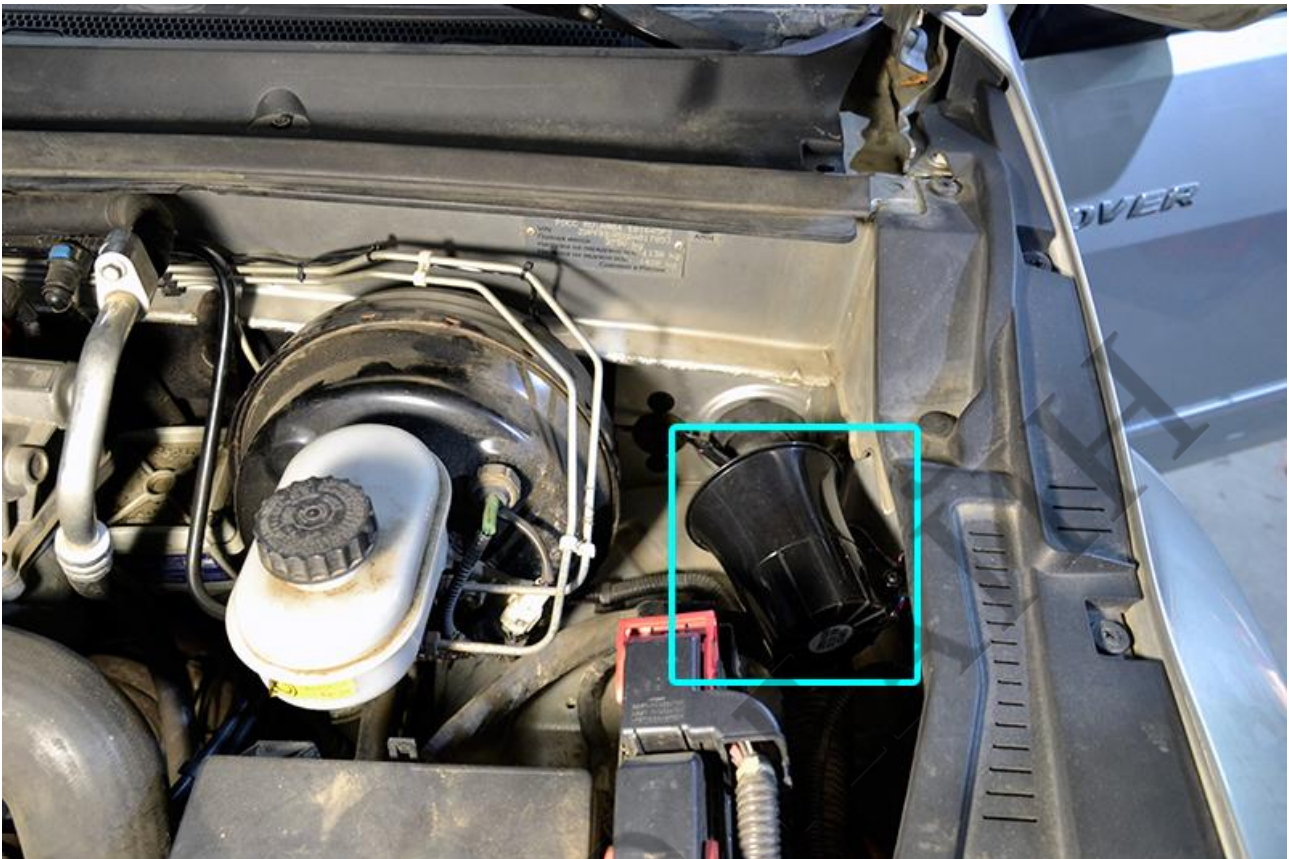
Для обхода штатного иммобилайзера используйте транспондерный обходчик иммобилайзера согласно с его инструкцией по установке. Расположите рамочную антенну обходчика на считывателе на замке зажигания.



Либо используйте схему подключения «В Разрыв». Подключиться возможно в жгуте от штатного считывателя в разрыв любого из двух проводов антенны штатного иммобилайзера.



Установите под капотом сирену, концевик капота и датчик температуры двигателя.
Возможные места установки:





Произведите проверку и окончательную настройку системы. Сборку салона произведите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>