



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Honda FIT / JAZZ 2009+



Обход иммобилайзера интегрированным обходчиком ZONT.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Ключ зажигания», тип КПП, установите необходимые задержки.

На вкладке CAN установите настройки как на скриншоте ниже.

Встроенный CAN интерфейс (481 автомобилей.)
HONDA JAZZ (2009+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> инверсия
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input checked="" type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

Правый руль
 Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

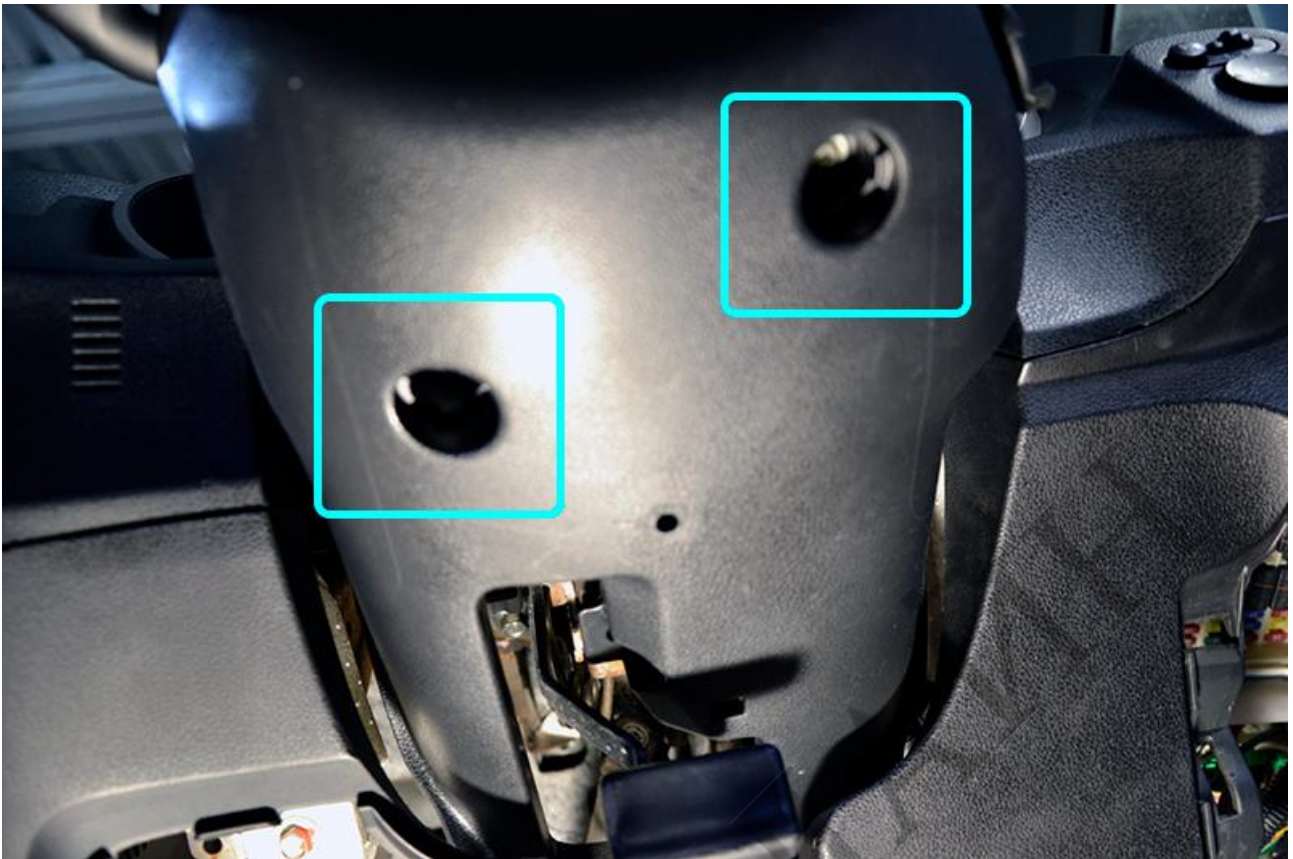
Управление по CAN

<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Для автомобилей с МКПП установите опцию «Ручной тормоз» и отключите опцию «Паркинг». На автомобилях, не оснащённых штатной сигнализацией отсутствует штатный концевик капота, отключите этот статус в CAN. Для использования SLAVE на таких автомобилях установите статусы «Центр. замок» и «Поворотники», отключите опцию «Штатная Охрана».

На вкладке «Входы/Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN. Переведите брелок в режим метки, согласно инструкции по установке. Для этого на вкладке «Радиоустройства» включите регистрацию Радиоустройств и быстро нажмите на метке одновременно 3 раза кнопки «Открытие» и «Закрытие». Выключите регистрацию. Остальные настройки установите по необходимости.

Для удобства монтажа снимите наклейки в нижней части панели водителя. Снимите верхнюю половину кожуха рулевого вала. Крепление на защёлках. Выкрутите саморезы крепления нижней половины кожуха рулевого вала и снимите её.



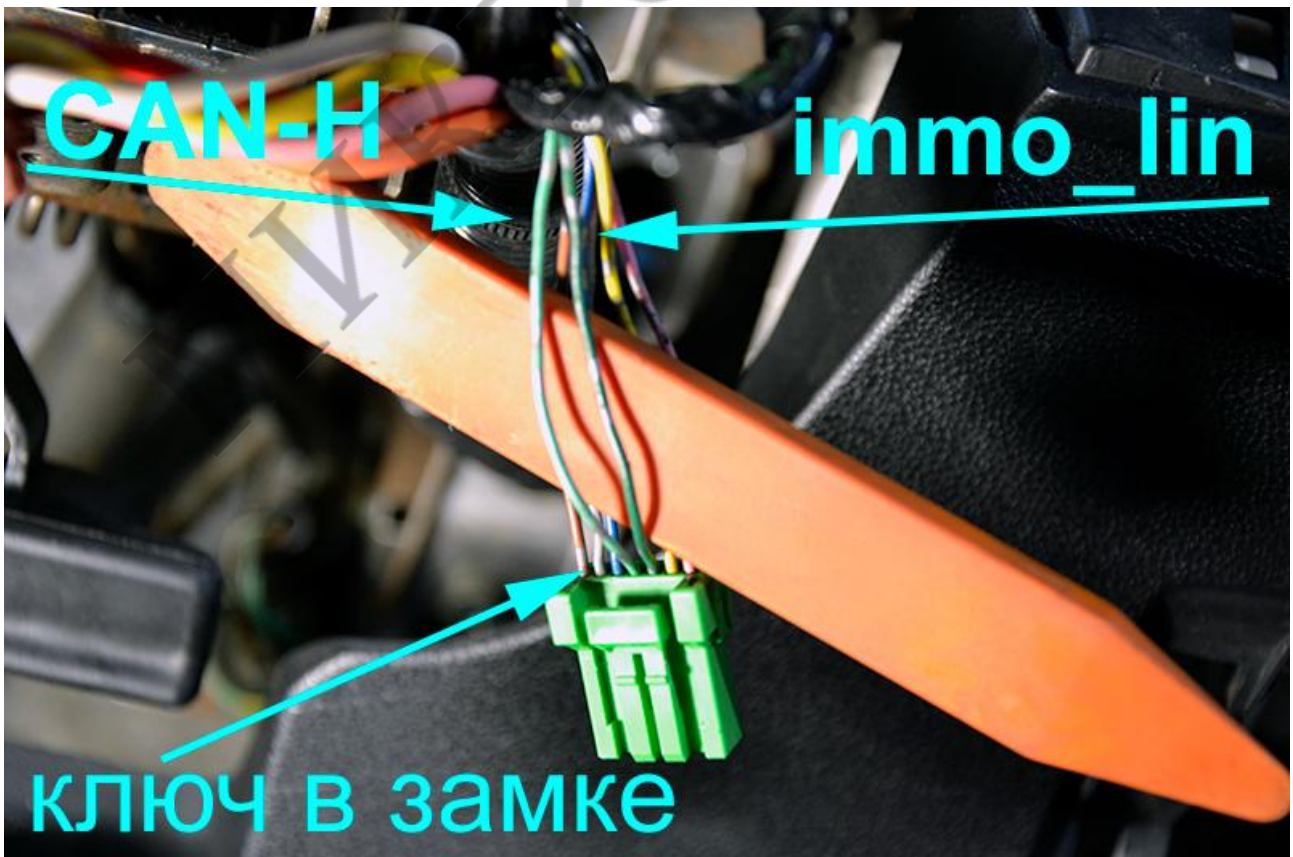
Снимите накладку вокруг магнитолы. На защёлках. Отключите электрический разъём кнопки аварийной сигнализации.



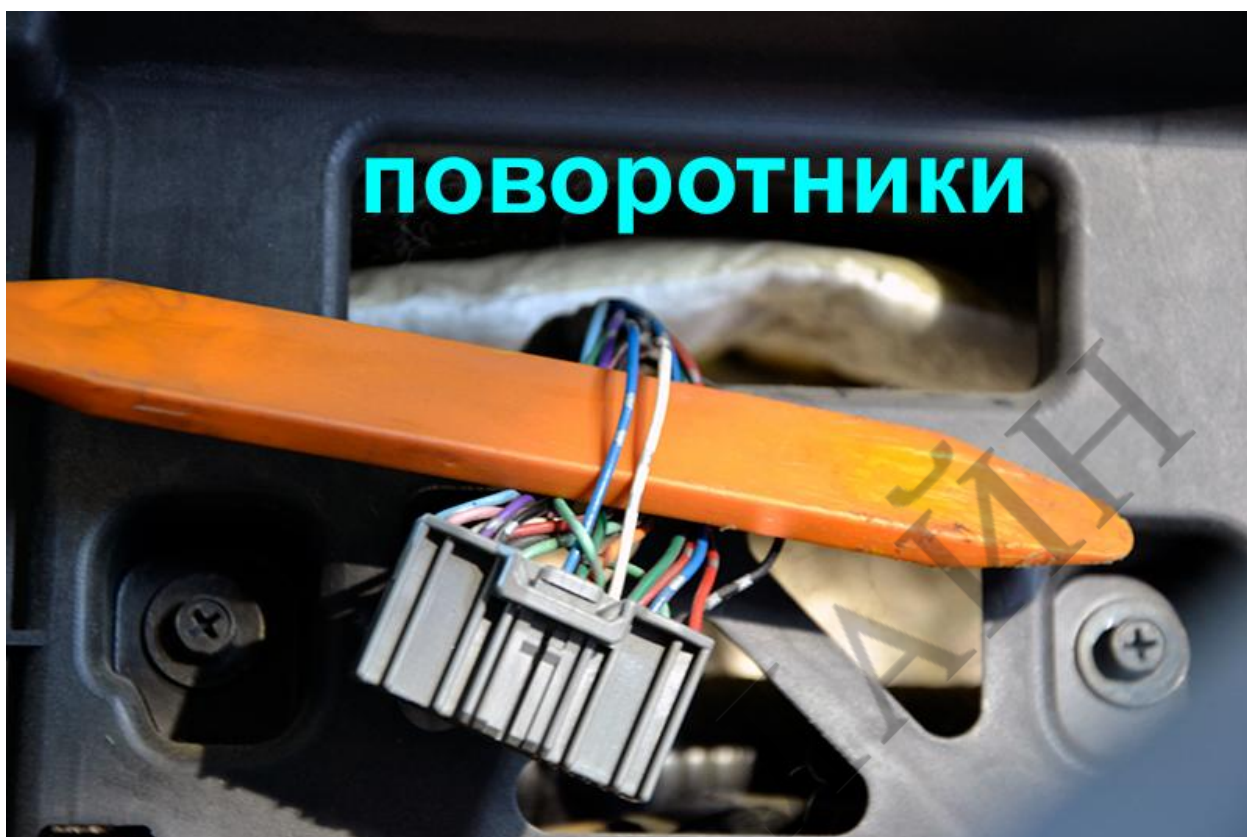
Снимите накладку щитка приборов. Открутите саморезы крепления щитка и снимите его.



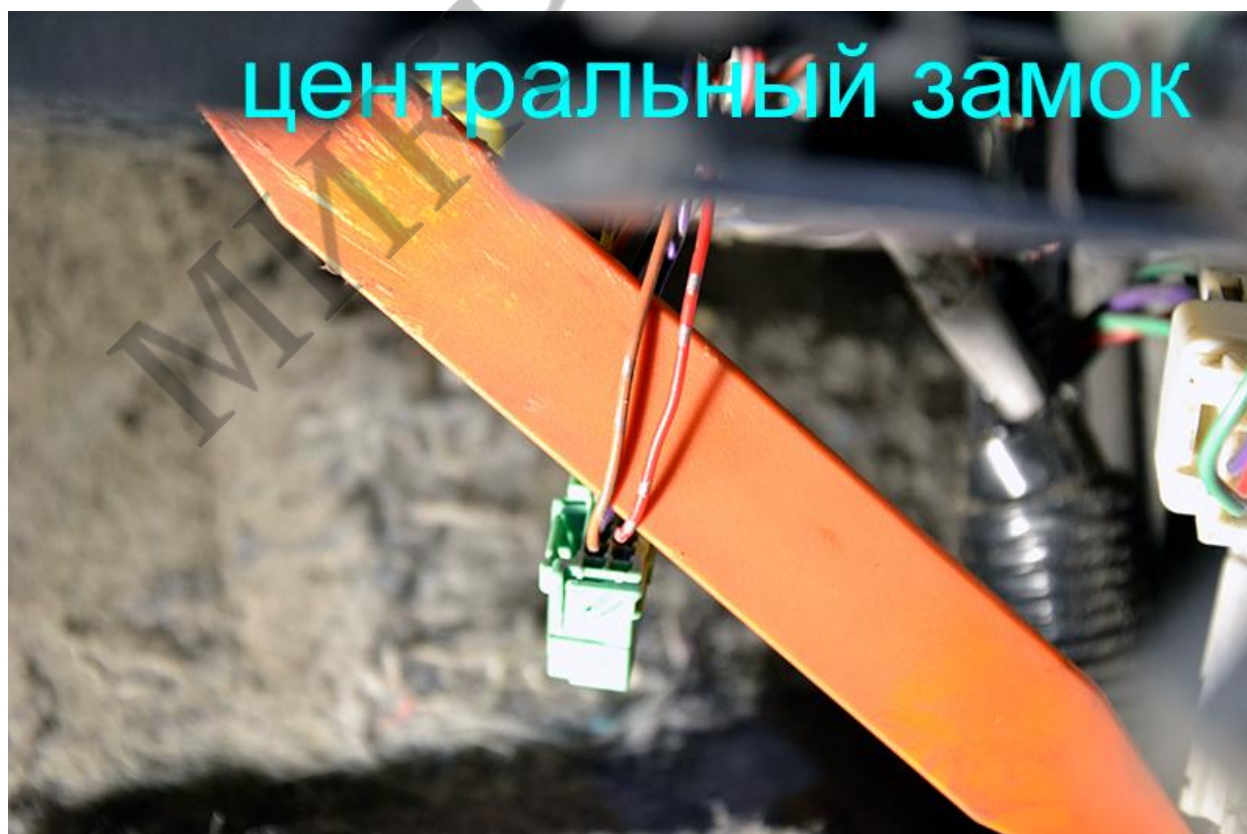
Закрепите Центральный Блок сигнализации на металле кузова. Подключите массу под любой удобный болт или гайку на кузове автомобиля. На разъёме блока иммобилайзера подключите CAN-H (4pin) – светло-зелёный провод. И K-Line (5pin) – тёмно-зелёный провод, а также сигнал «Ключ В Замке» (2pin) – серый провод.



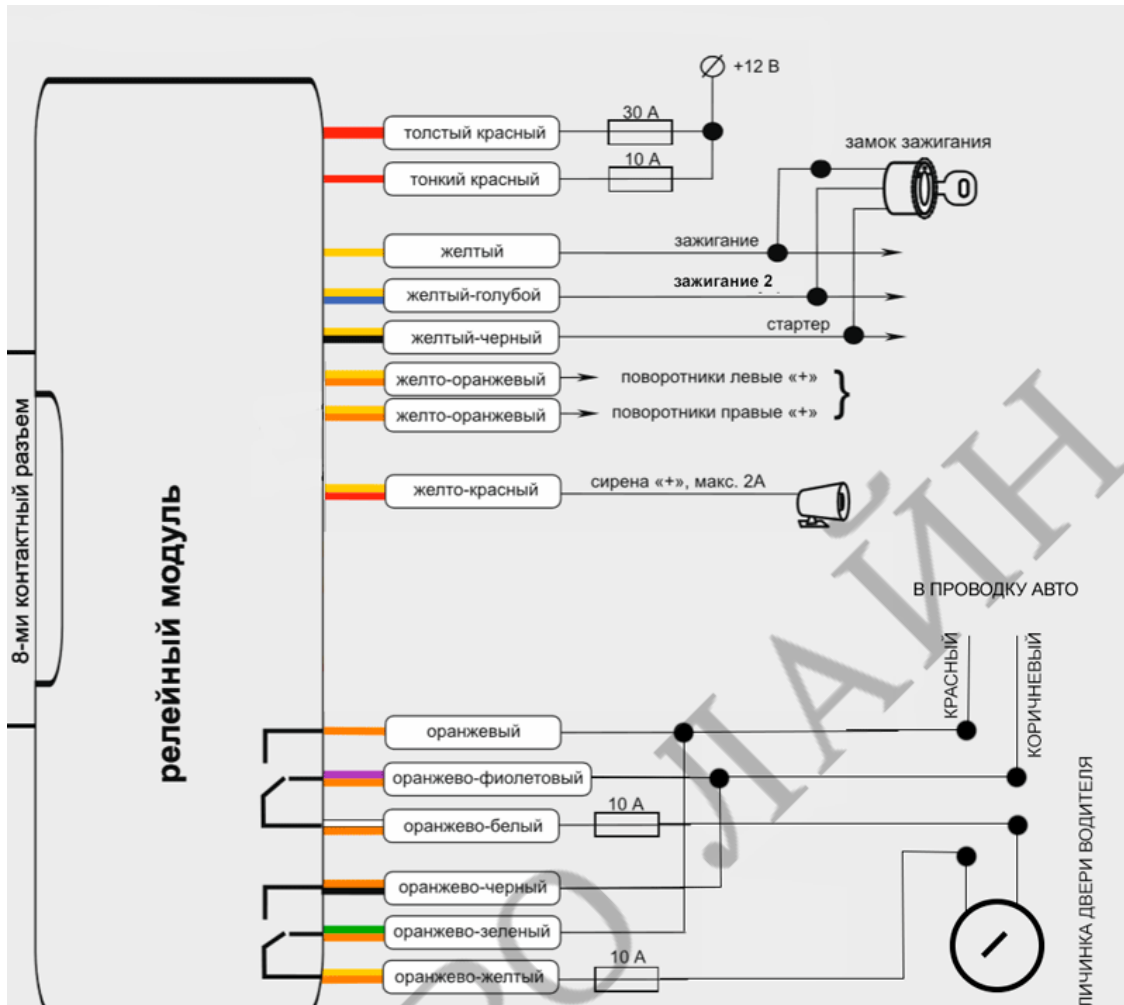
Подключите цепи управления от Релейного Модуля указателями поворотов в разъёме щитка приборов. Белый и Синий провода.



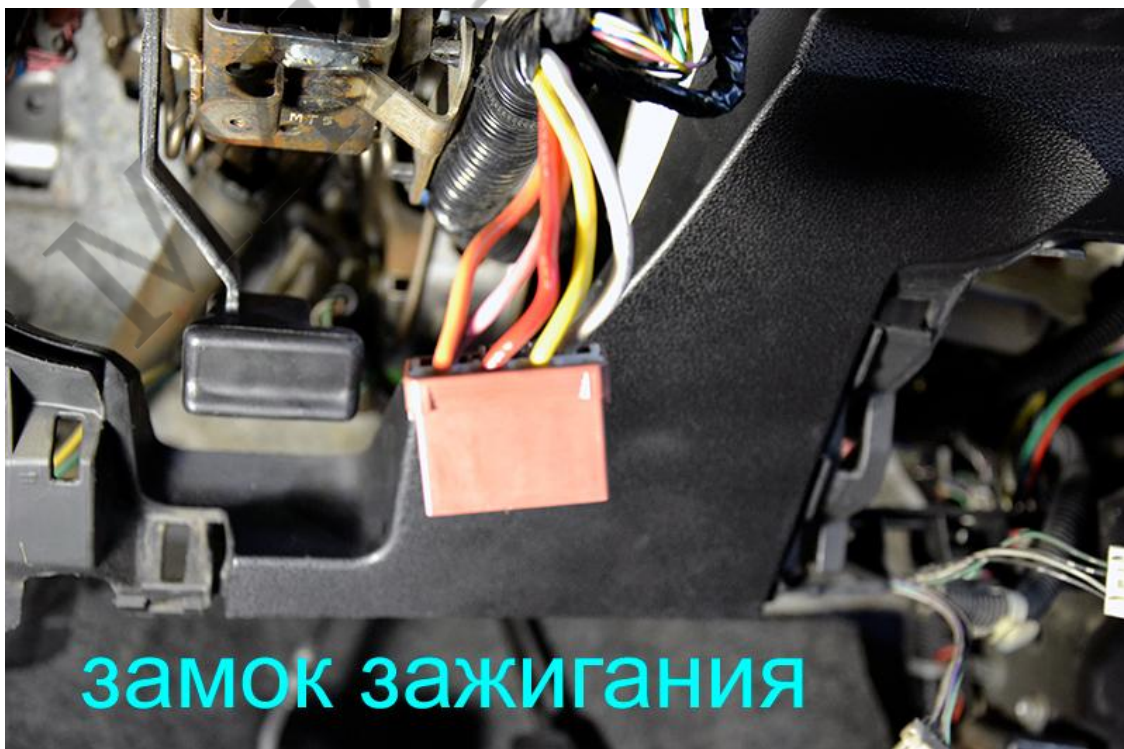
Подключите управление Центральным Замком в разъёме из водительской двери. Красный и Коричневый провода.



Подключение проводить по следующей схеме.



Подключите цепи запуска и питание сигнализации на Замке Зажигания.

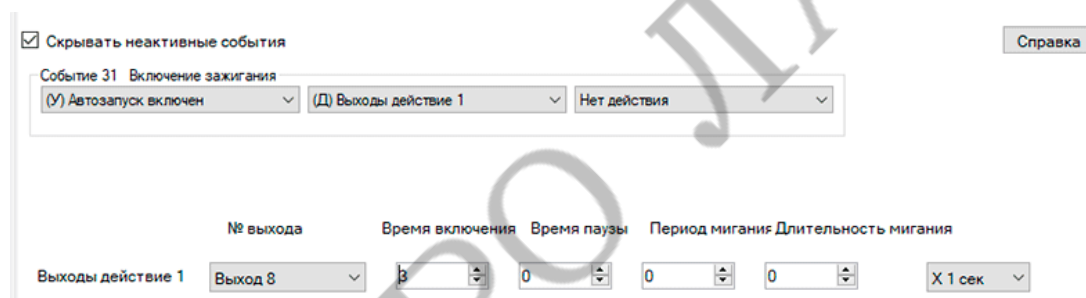


зажигание – жёлтый, **зажигание 2** – оранжевый, **стартер** – розовый, **+ 12** – белый.

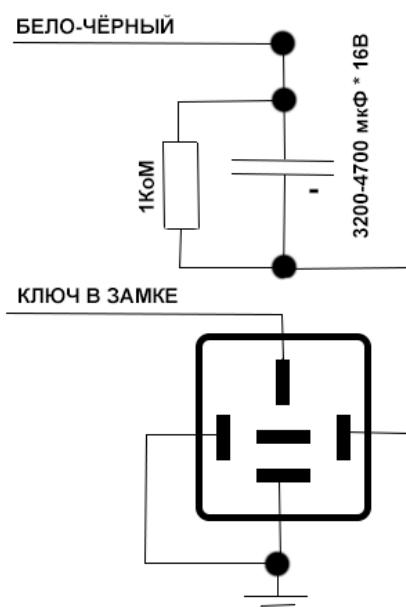
Для временного отключения штатного иммобилайзера на момент Автозапуска подключите провод K-Line сигнализации к тёмно-зелёному проводу pin5 на разъёме считывателя штатного иммобилайзера.

Для обучения алгоритмического обходчика сигнализации включите зажигание ключом и дождитесь индикации «ОБХОДЧИК ОБУЧЕН» на вкладке «Общие». На автомобилях с системой Keyless Go обучение проводите аварийным механическим ключом. Ключ-карта должна при этом находиться на расстоянии не менее 3-х метров от автомобиля.

Для обхода иммобилайзера при Автозапуске подайте сигнал «ключ в замке» на серый провод pin2 в этом же разъёме. На автомобиле с ключом зажигания подключите один из бело-чёрных проводов релейного модуля к массе, а второй к проводу «Ключ В Замке». На автомобилях с системой Keyless Go такое подключение приведёт к тому, что при Автозапуске не будет функционировать система «свободные руки» в процессе Автозапуска, а барашек на замке зажигания будет разблокирован в отсутствии карты-метки. В таком случае необходимо подать сигнал «Ключ в замке» на 2-3 секунды при включении зажигания. При наличии свободного выхода в Центральном Блоке воспользуйтесь вкладкой «Событийное программирование». На скриншоте указан пример для Выхода 8. Подключите этот выход к проводу «Ключ В Замке».



При отсутствии свободного выхода возможно использовать следующую схему для подачи импульса. Подключите один из Бело-Чёрных проводов Релейного Модуля к проводу Зажигание на Замке Зажигания, а второй используйте для подачи питания на схему генерации импульса.



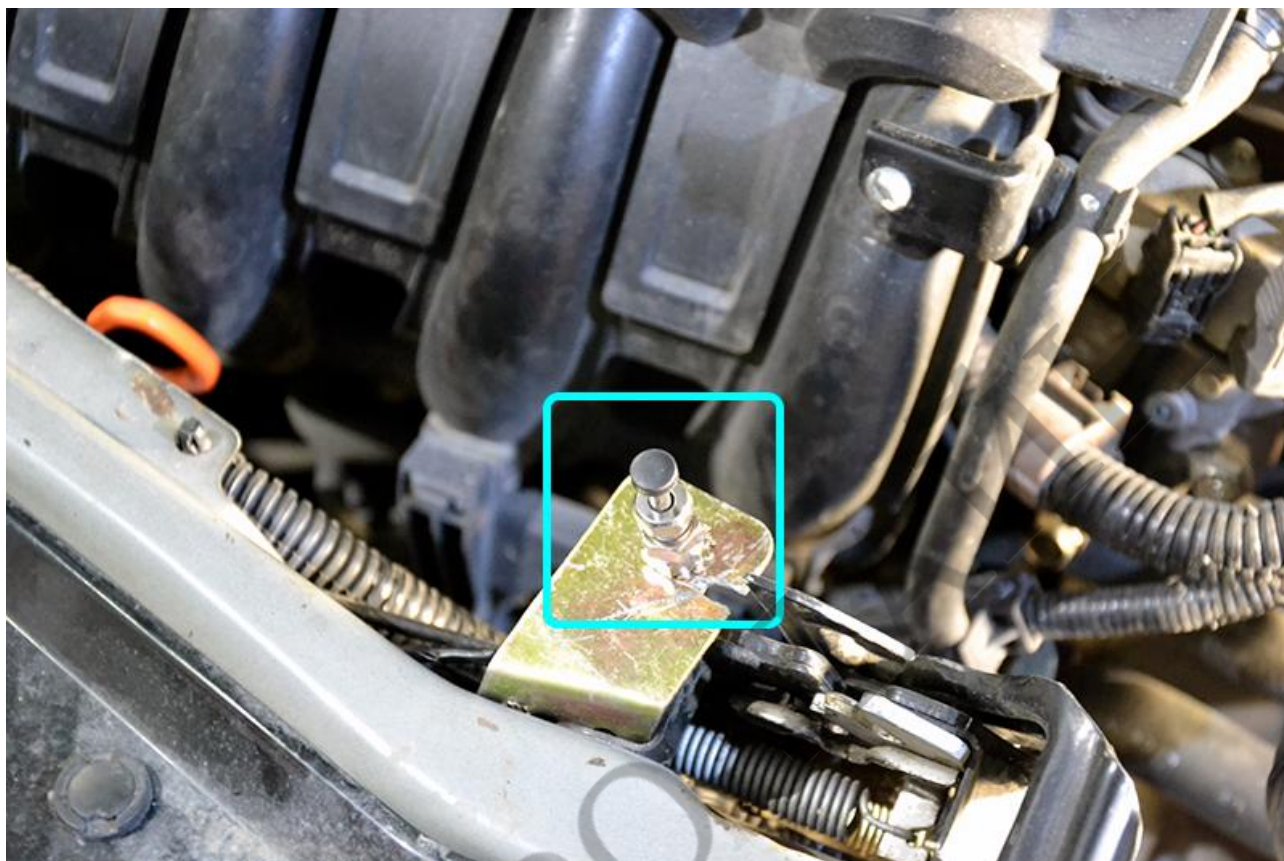
Проложите провода под капот через штатный переход.



Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя.
Возможное место установки сирены на штатную шпильку.



Термодатчик рекомендуется установить на патрубок системы охлаждения ближе к блоку двигателя с использованием пластиковых хомутов.
Установите концевик капота при необходимости. Возможный вариант установки концевика капота.



Произведите проверку и окончательную настройку системы. На автомобилях с системой Keyless Go разрешите работу SLAVE при работающем двигателе на вкладке «Автозапуск».

Сборку салона произведите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>