



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Hyundai Creta 2016+



Обход иммобилайзера интегрированным обходчиком ZONT.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

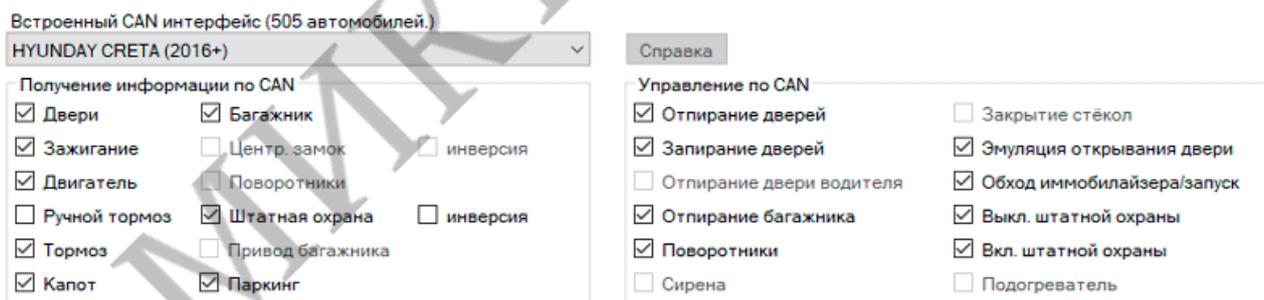
Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Ключ зажигания», тип КПП, установите необходимые задержки. Перехват Зажигания при Автозапуске невозможен, поэтому установите «Время работы двигателя после снятия с охраны – 0сек».

По умолчанию автомобиль настроен так, что открывает ЦЗ при выключении зажигания. Эту опцию возможно отключить дилерским сканером, либо можно включить перезакрытие дверей после Автозапуска. Для этого установите соответствующую опцию на вкладке «Автозапуск» и установите задержку перед закрытием 1 сек.

На вкладке CAN установите настройки как на скриншоте ниже.



Обратите внимание, что на большинстве автомобилей штатный концевик капота отсутствует. Отключите эту опцию в CAN и установите свой концевик капота.

На вкладке «Входы/Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN.

Переведите брелок в режим метки, согласно инструкции по установке. Для этого на вкладке «Радиоустройства» включите регистрацию Радиоустройств и быстро нажмите на метке одновременно 3 раза кнопки «Открытие» и «Закрытие». Выключите регистрацию.

Остальные настройки установите по необходимости.

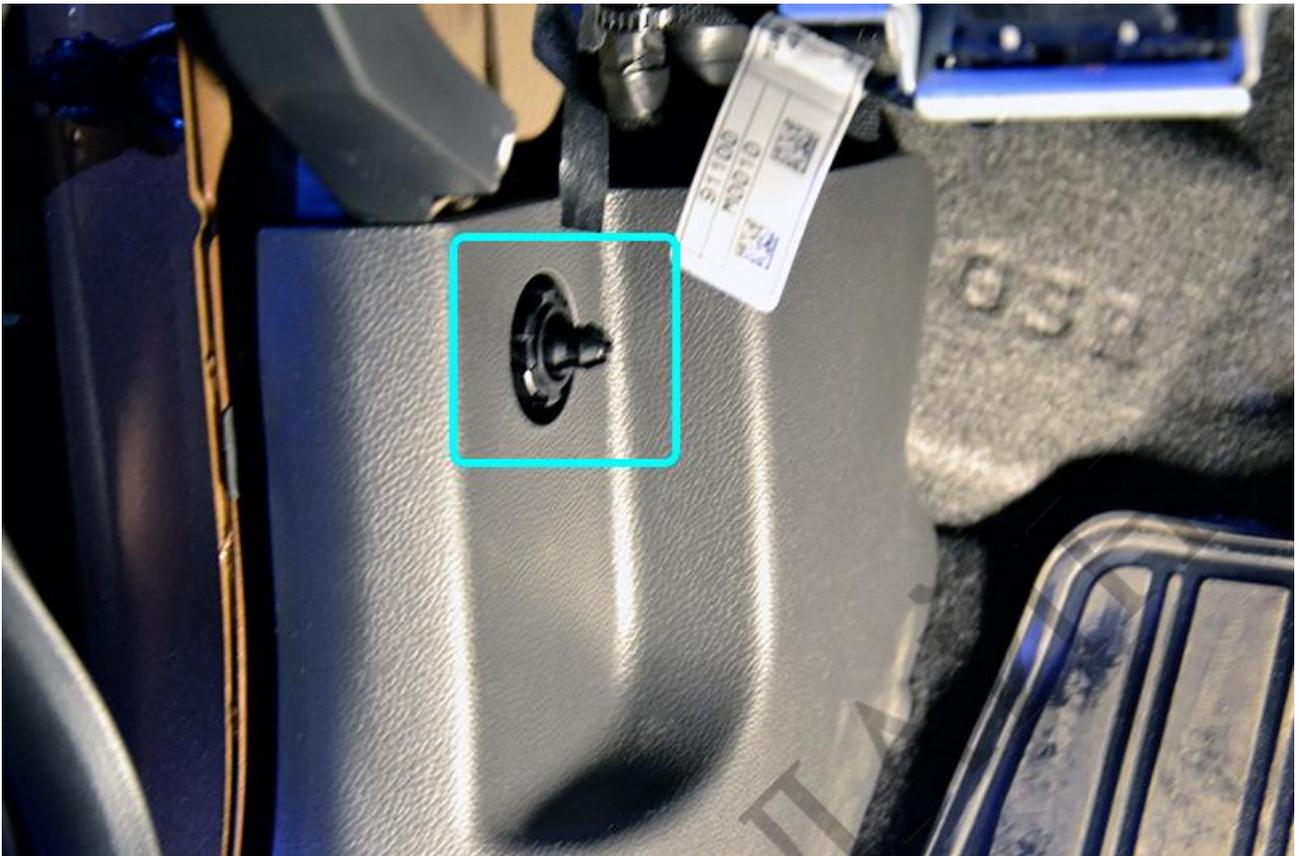
Салон перед началом работ. Общий вид.



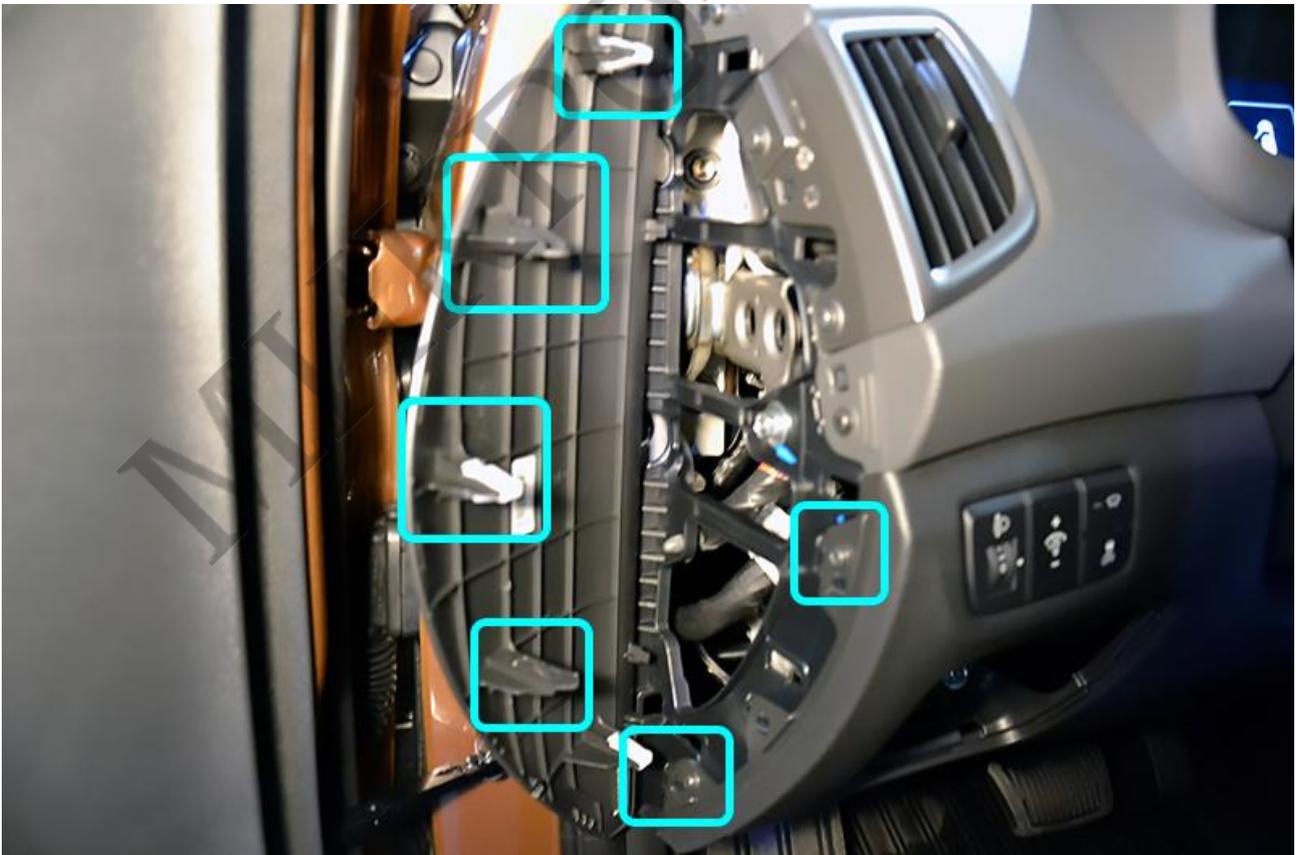
Частично снимите резиновый уплотнитель водительской двери и снимите пластиковую накладку водительского порога. Крепление на защёлках.



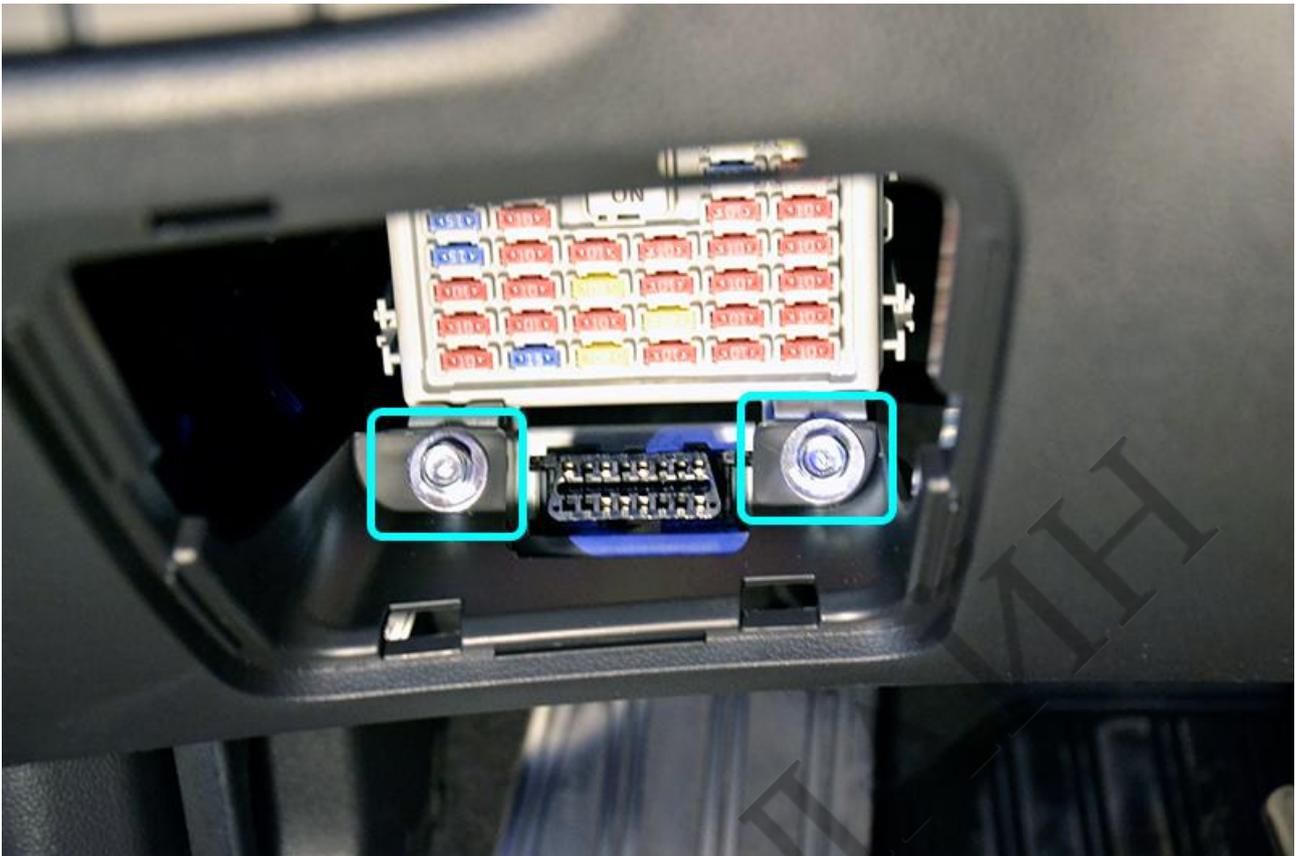
Снимите ручку открытия капота и после этого снимите водительскую кик-панель.



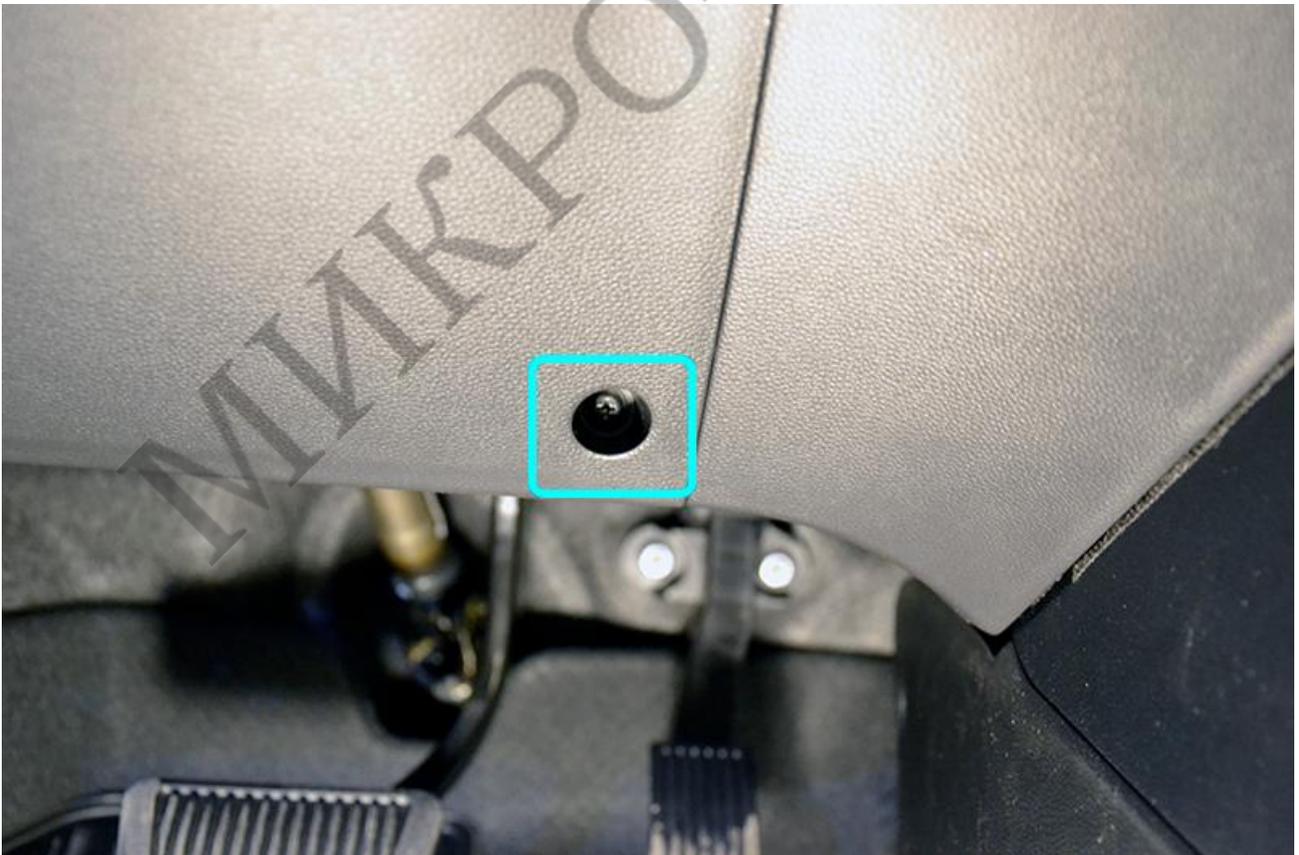
Отщёлкните торцевую накладку панели приборов и крышку предохранителей.



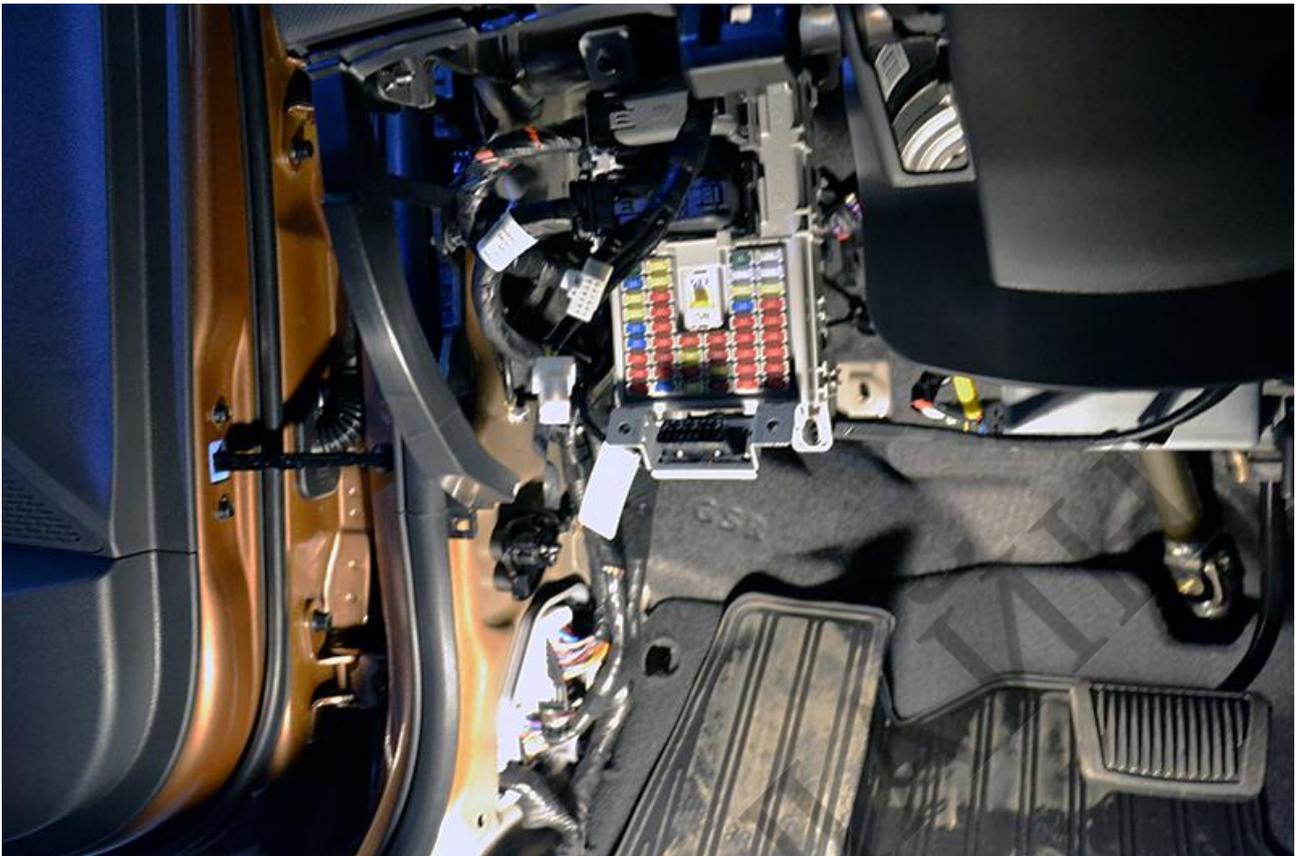
Выкрутите саморезы за накладкой. Открутите болты крепления за крышкой блока предохранителей.



Выкрутите саморез крепления коленной накладки справа.



Снимите коленную накладку и отключите электрические разъёмы. Общий вид.



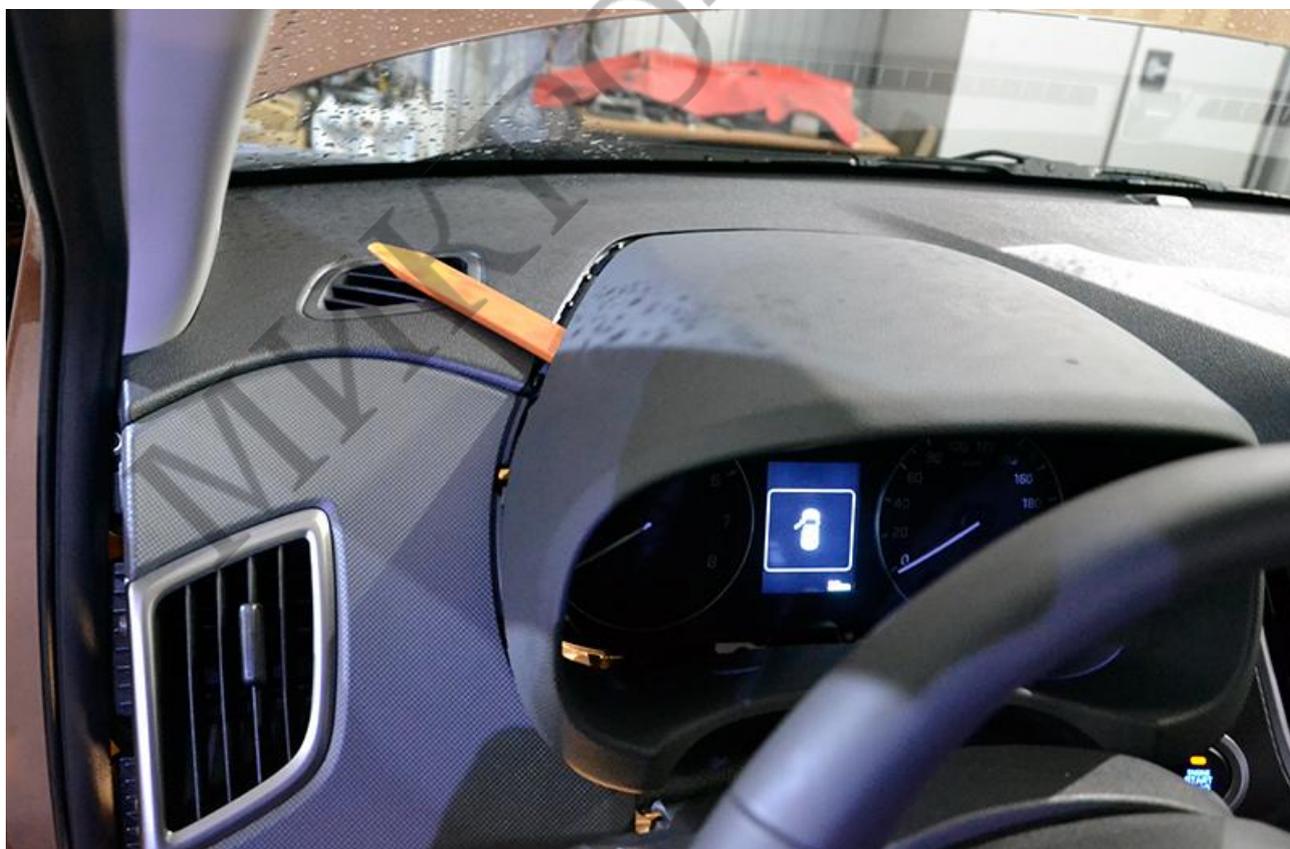
Выкрутите саморезы в торце рулевой колонки справа и слева от руля.



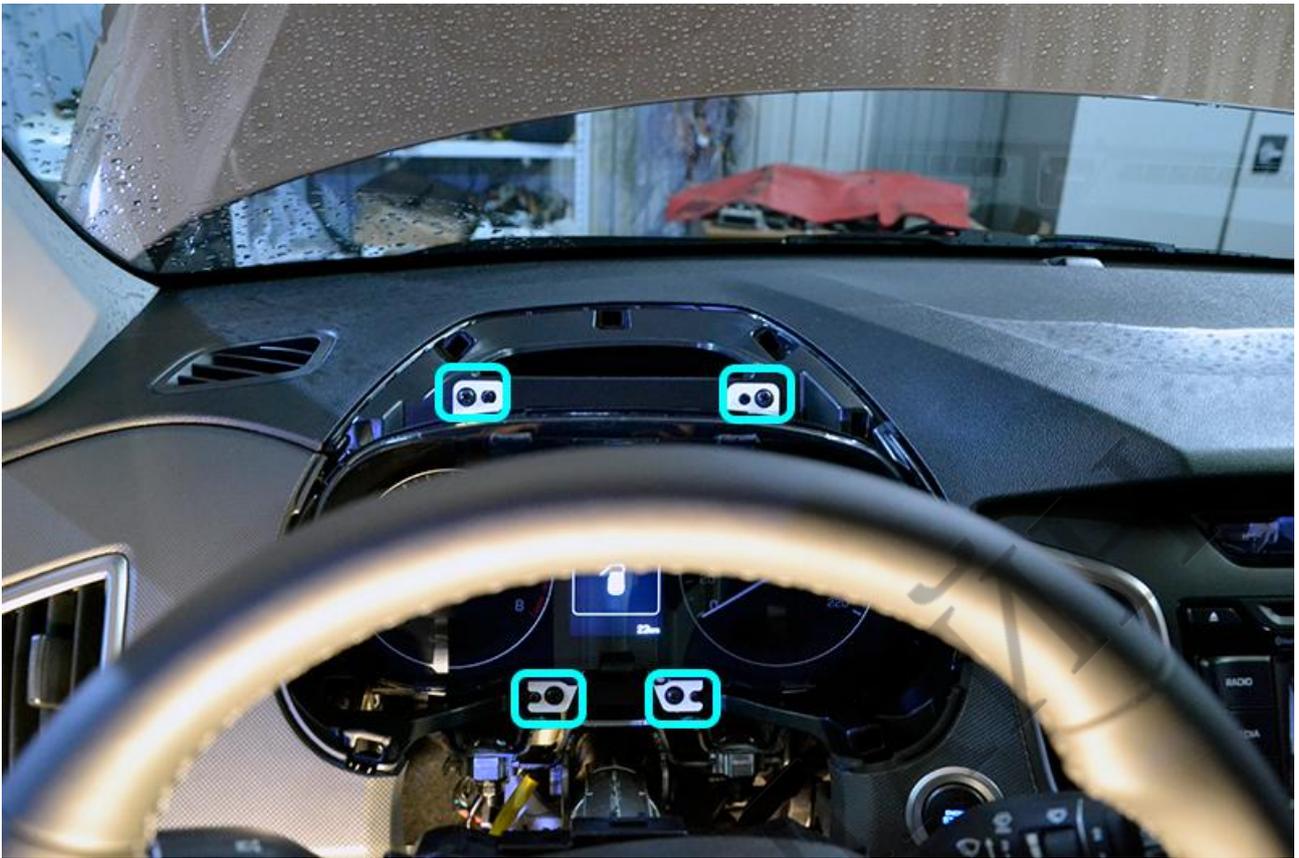
Снимите верхнюю половину кожуха рулевого вала. На защёлках.



Снимите накладку щитка приборов вместе с верхней половиной кожуха рулевого вала.



Открутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрические разъёмы.



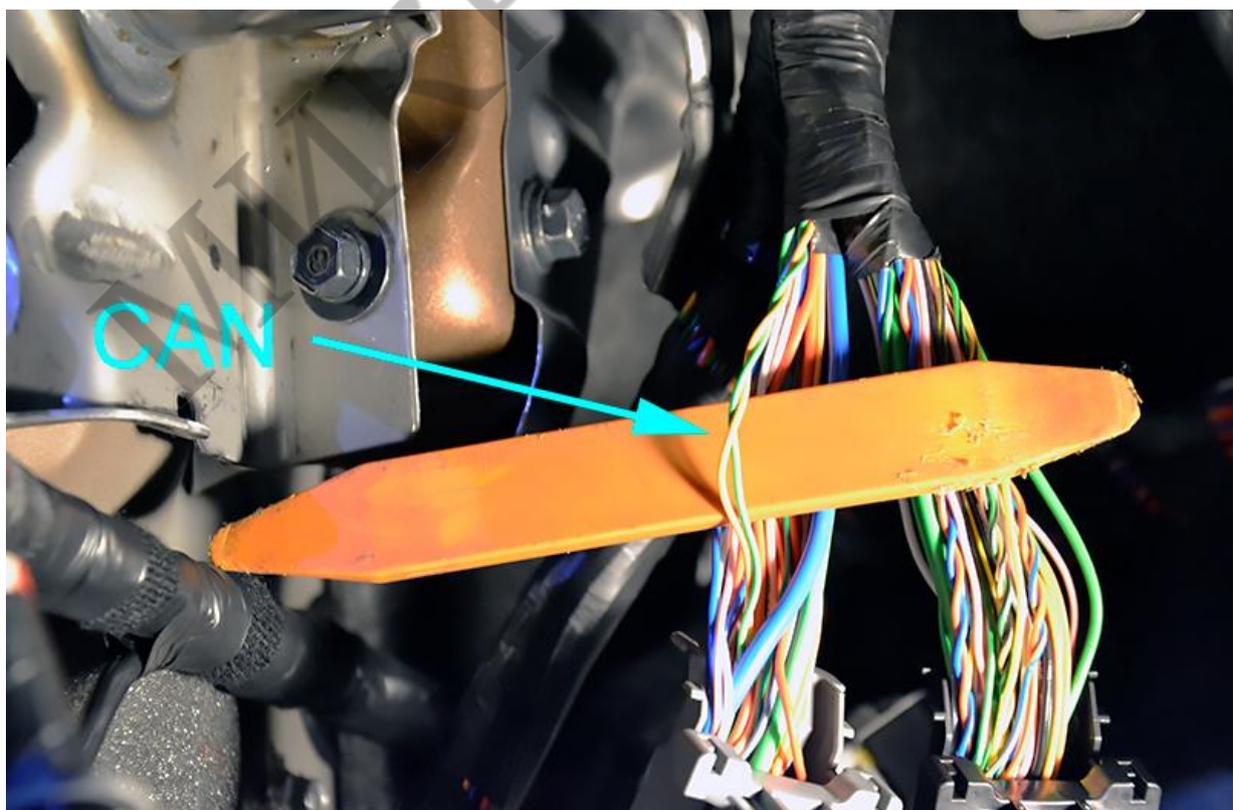
Щиток приборов снят. Общий вид.



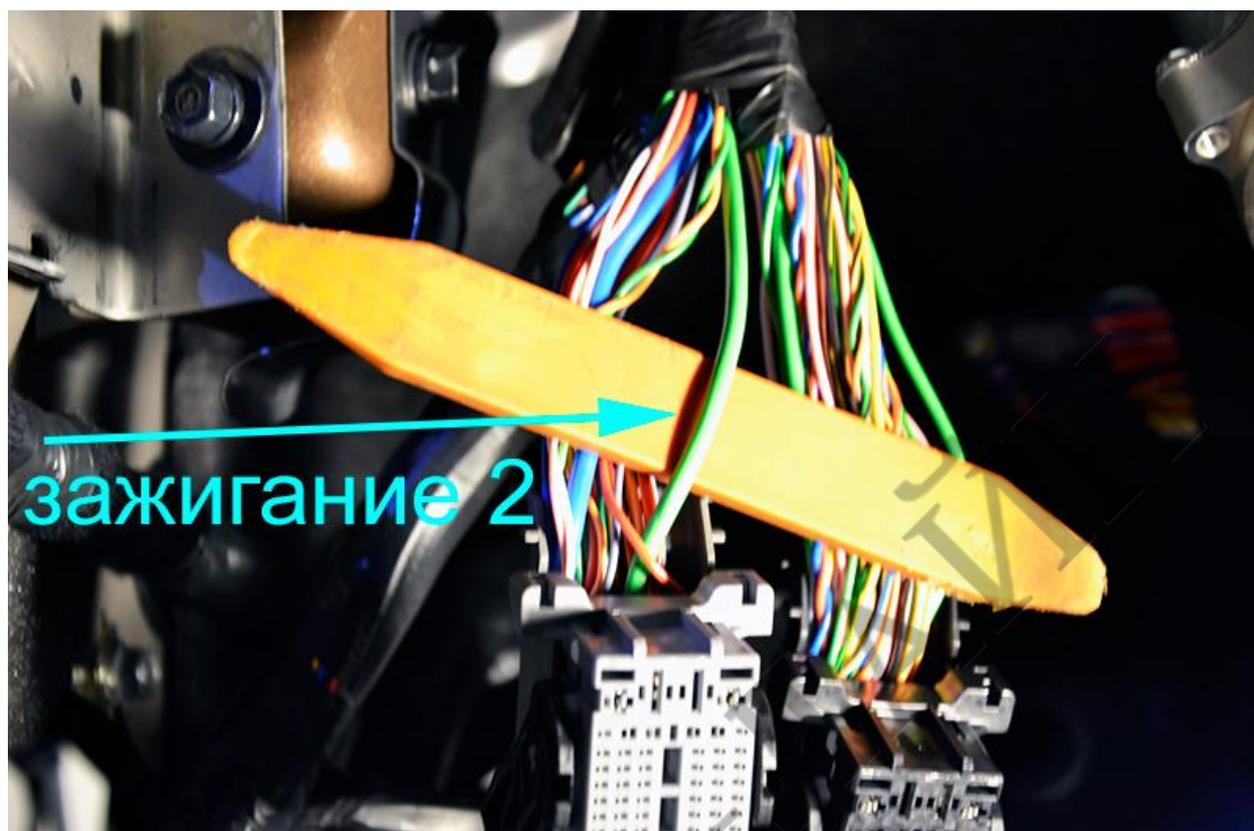
Разместите Центральный Блок сигнализации за щитком приборов. Подключите массу сигнализации под любой удобный болт или гайку на кузове автомобиля. CAN-шину сигнализации удобно подключить в большом разъёме щитка приборов. CAN-H – оранжевый, CAN-L – зелёный.



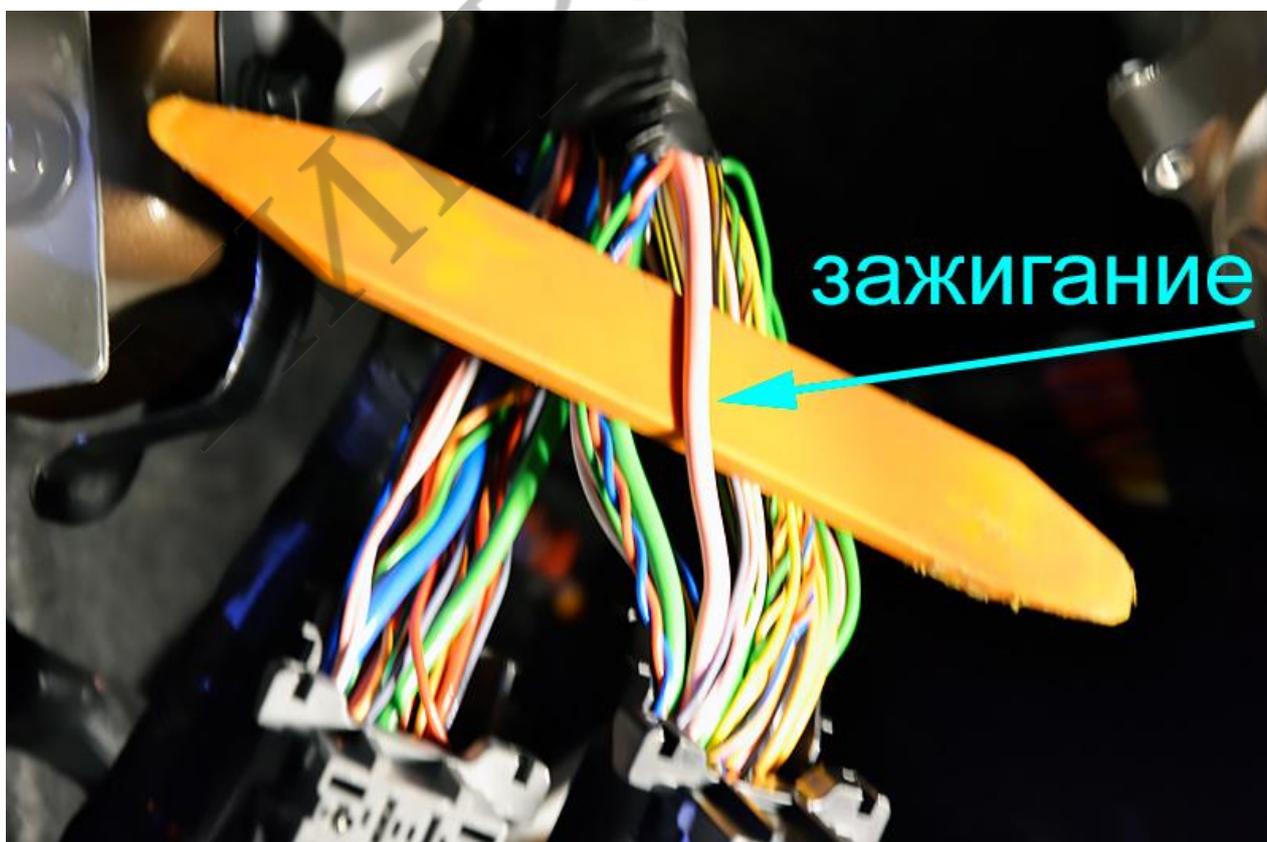
Так же можно подключить CAN шину в сером разъёме с тыльной стороны блока предохранителей.



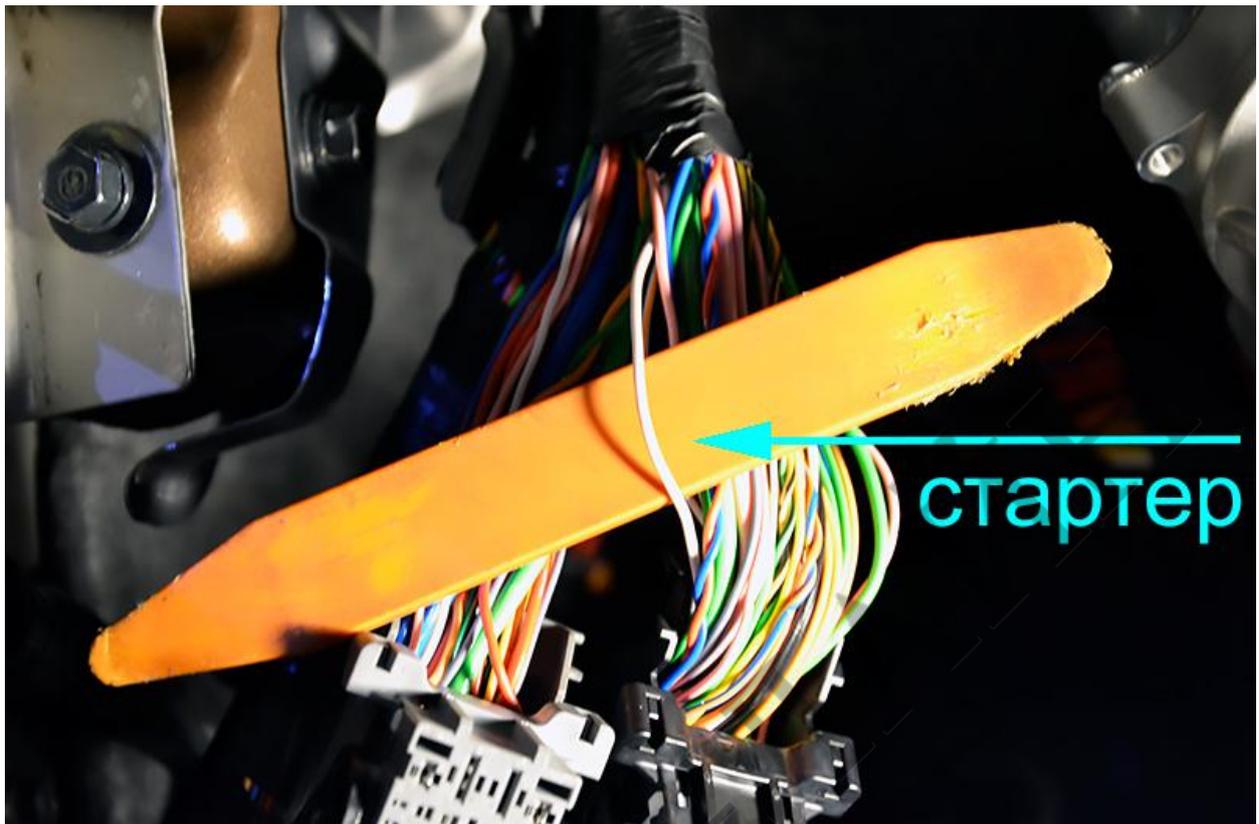
В этом же жгуте подключите Жёлто-Синий провод релейного модуля сигнализации к толстому Зелёному проводу (pin28) - Зажигание 2.



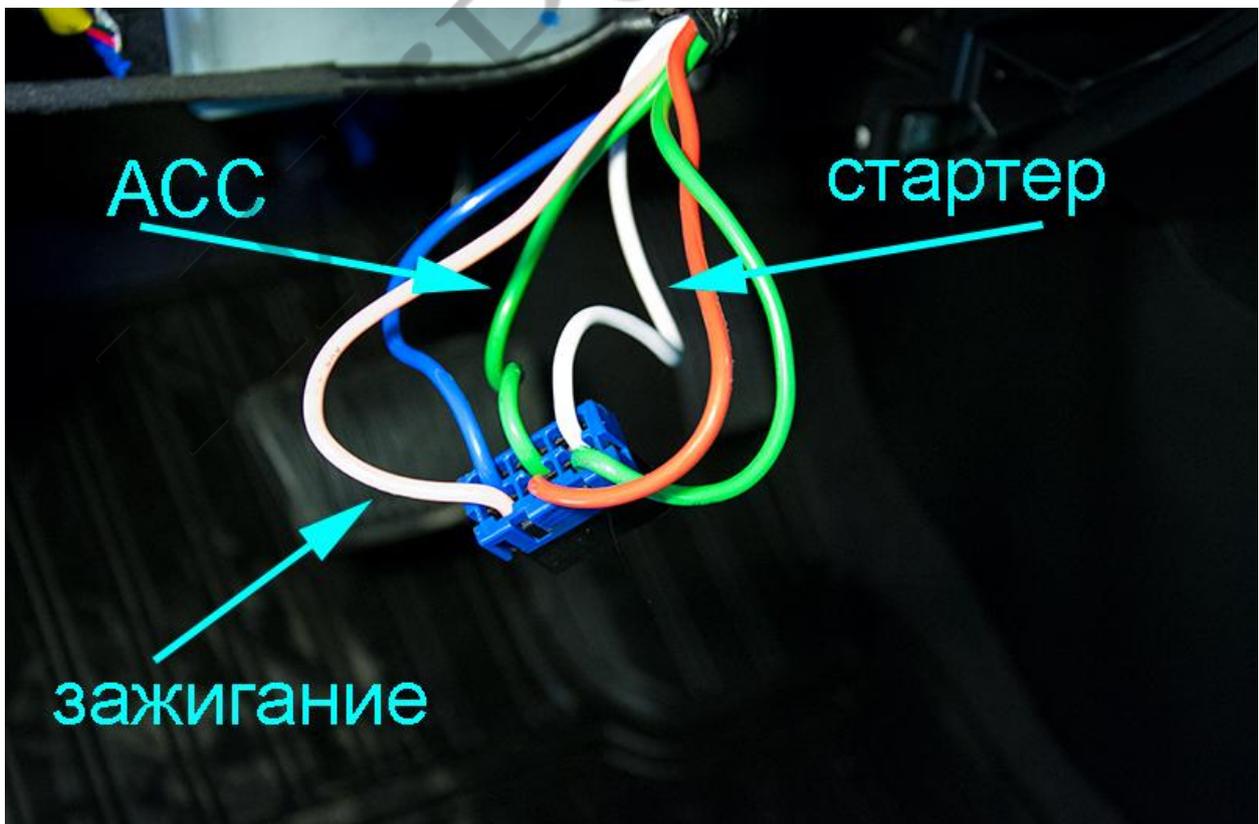
В соседнем чёрном разъёме подключите Жёлтый провод Релейного модуля к Розовому проводу (pin38) – Зажигание 1.



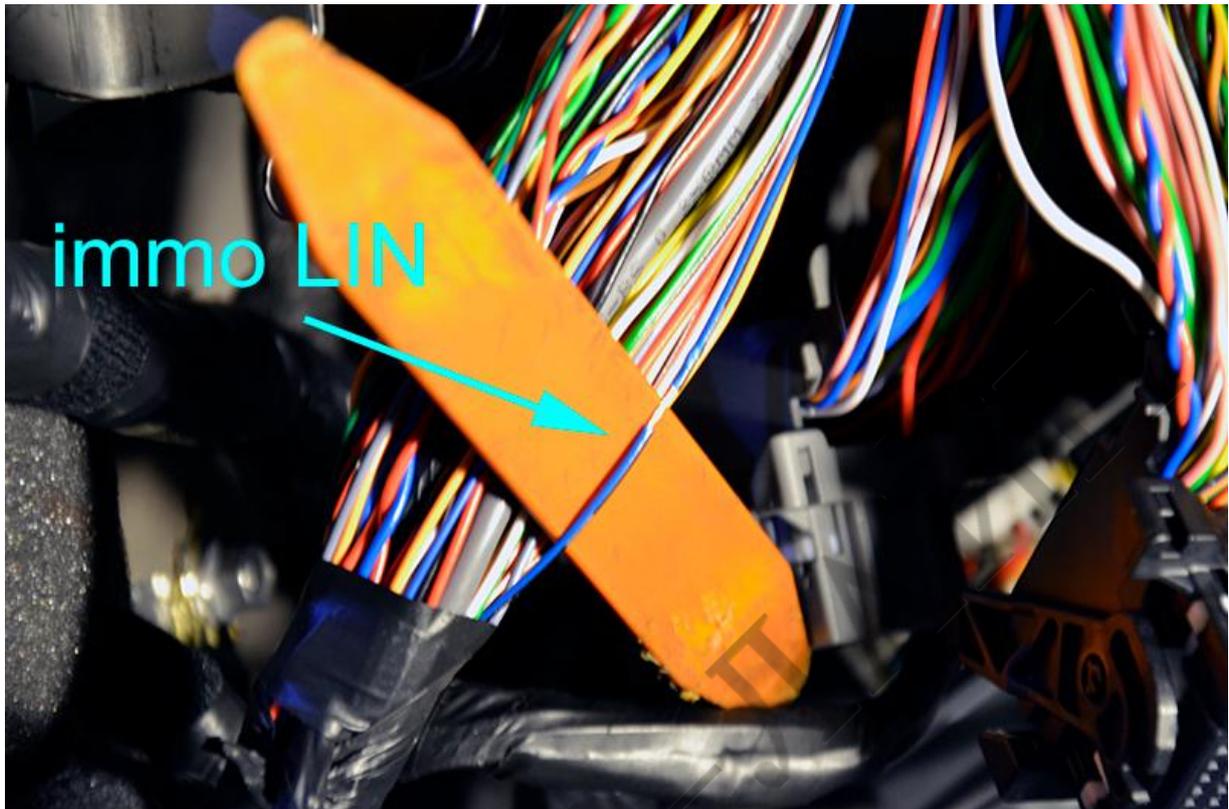
Жёлто-чёрный провод Релейного модуля сигнализации подключите к белому проводу (pin29) – Стартер.



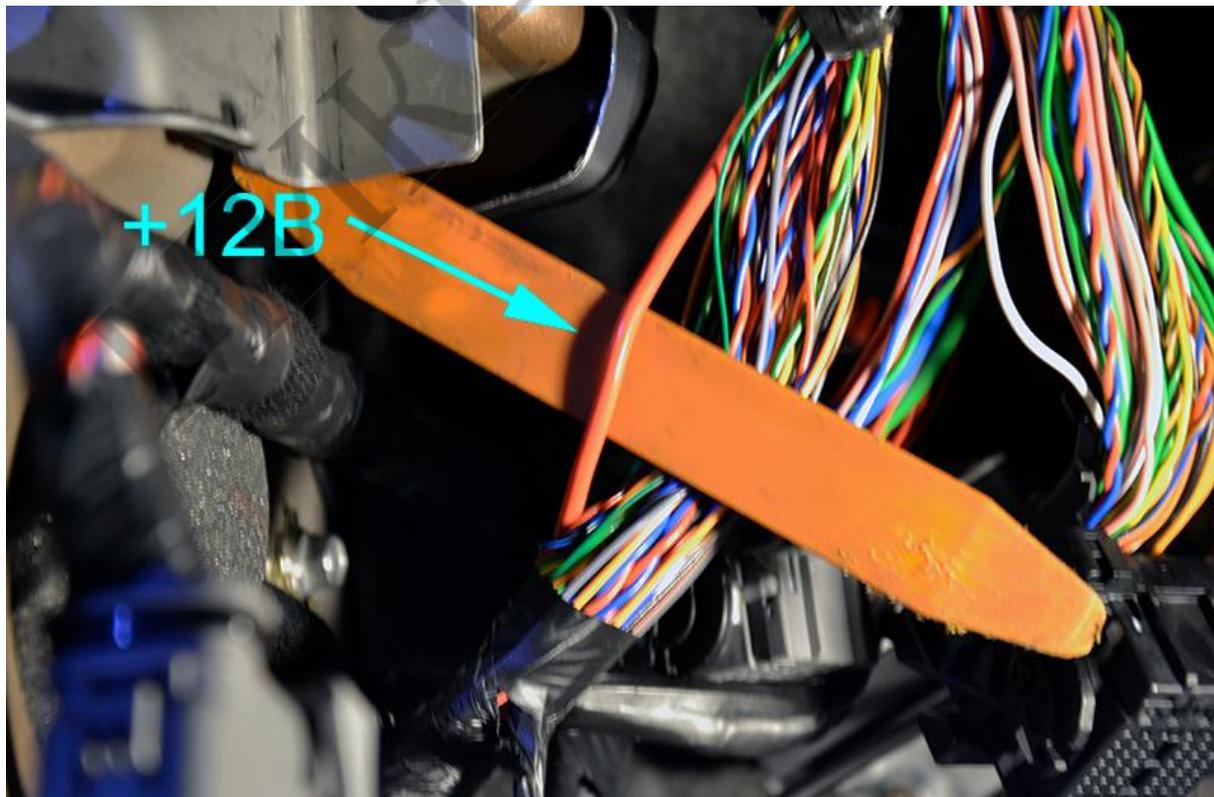
Для автомобилей с ключом зажигания подключите цепи запуска в жгуте разъёма замка зажигания.



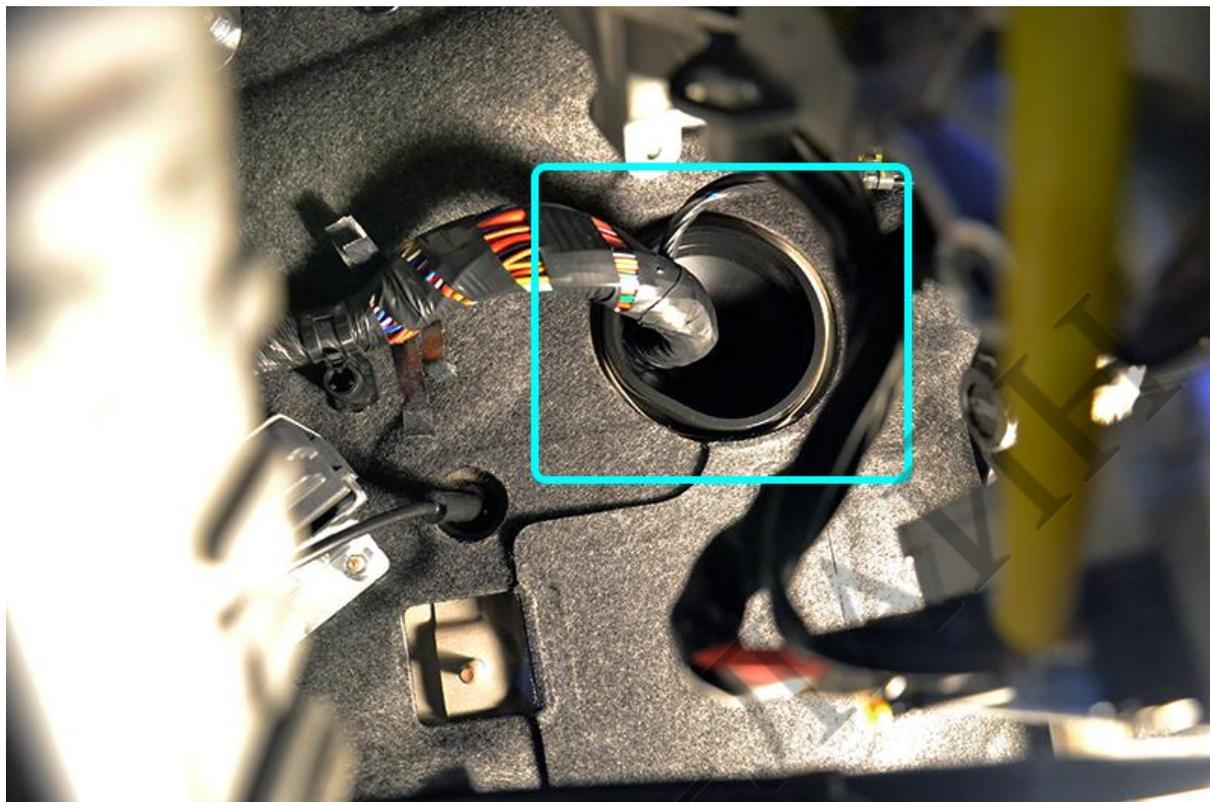
Для временного отключения штатного иммобилайзера на момент Автозапуска подключите провод K-Line сигнализации к Сине-Чёрному проводу данных штатного иммобилайзера в большом разъёме в жгуте за блоком предохранителей.



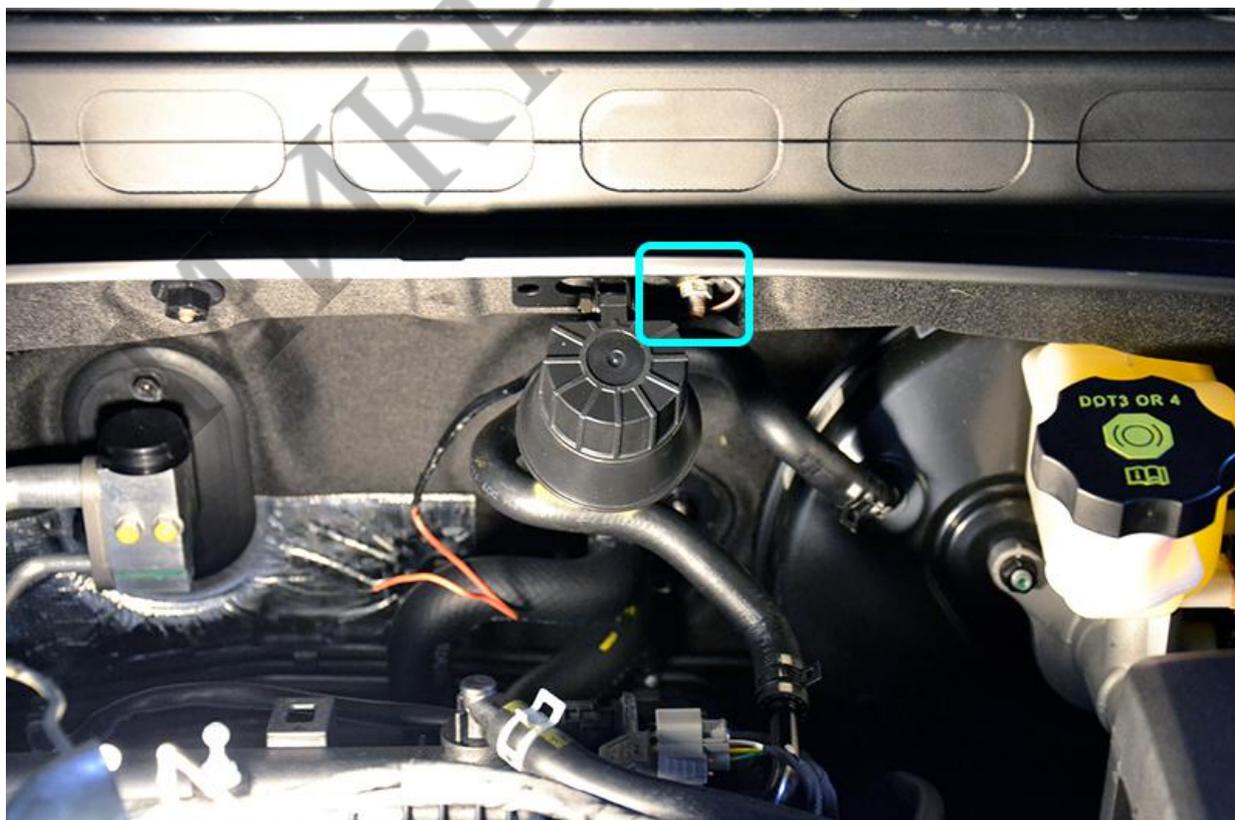
В этом же жгуте подключите питание центрального блока сигнализации и Релейного модуля к толстому Красному проводу.



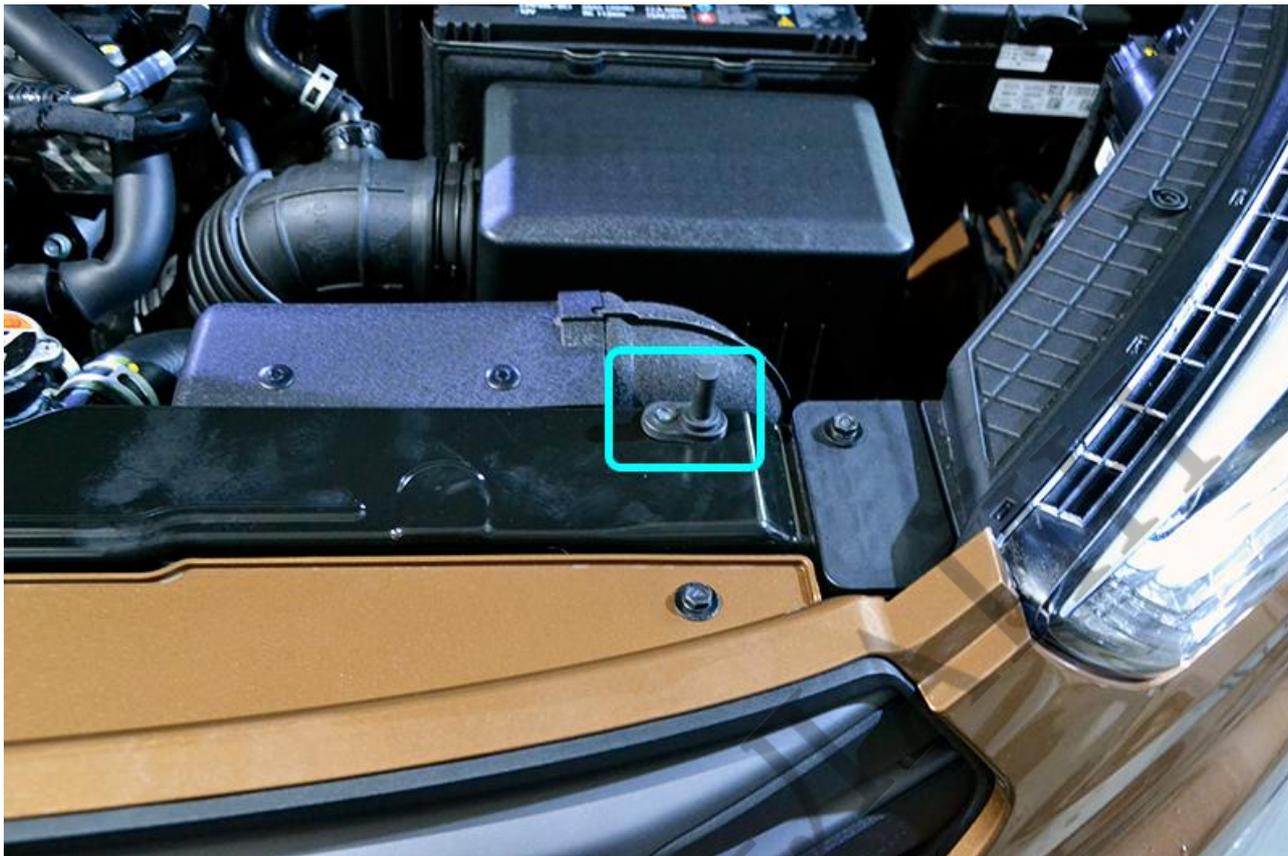
Для обучения алгоритмического обходчика сигнализации включите зажигание и дождитесь индикации «ОБХОДЧИК ОБУЧЕН» на вкладке «Общие».
Проложите провода под капот через штатный переход. Вид со стороны салона.



Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя.
Возможное место установки сирены на штатную шпильку.



При необходимости установите концевик капота.



Термодатчик рекомендуется установить на патрубок системы охлаждения ближе к блоку двигателя с использованием пластиковых хомутов.

Произведите проверку и окончательную настройку системы.
Сборку салона произведите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2018г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>