



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Hyundai Solaris 2011-2016



С ключом зажигания.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию.

Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Ключ зажигания», тип КПП. CAN интерфейс на данном автомобиле не задействован. Остальные настройки предварительно установите по необходимости.

Разбор Элементов Салона.

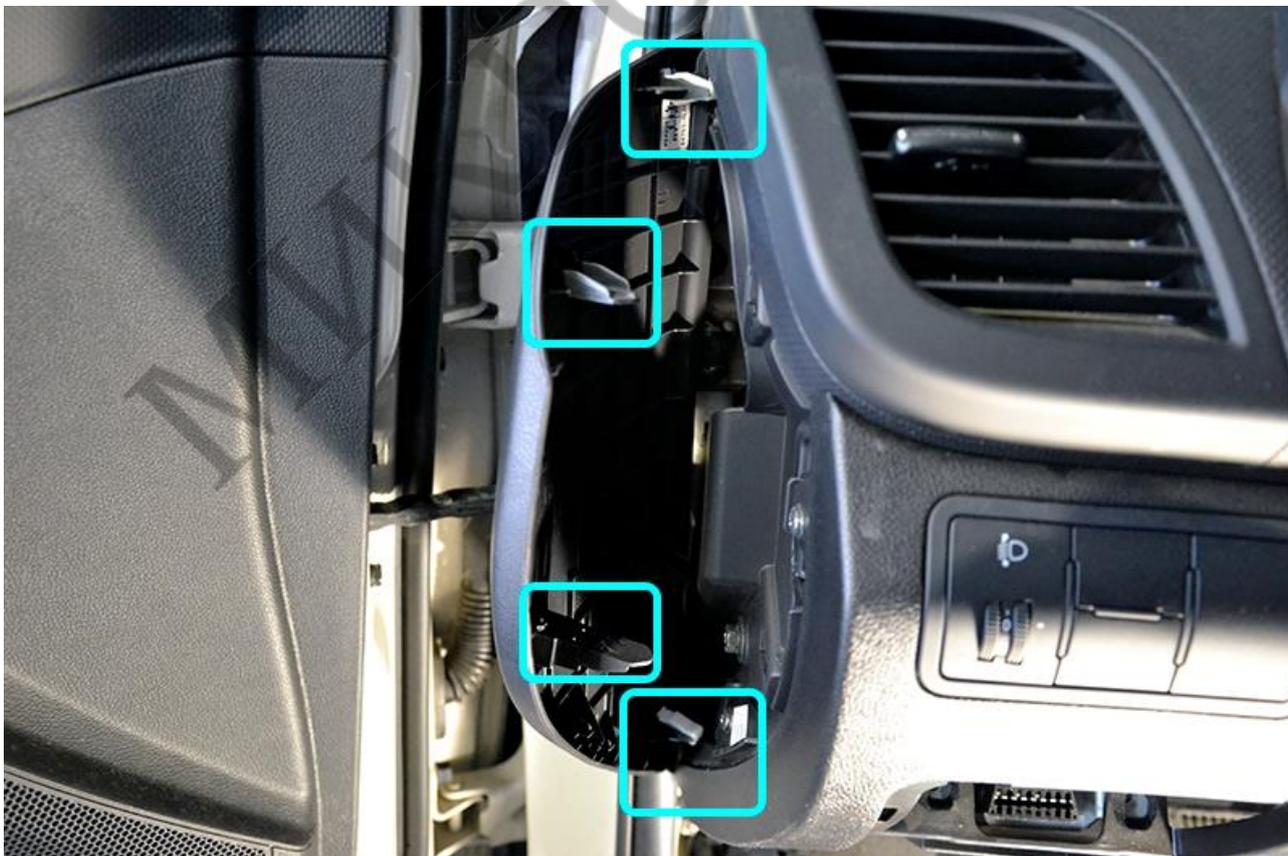
Снимите пластиковую накладку порога водителя. На защёлках.



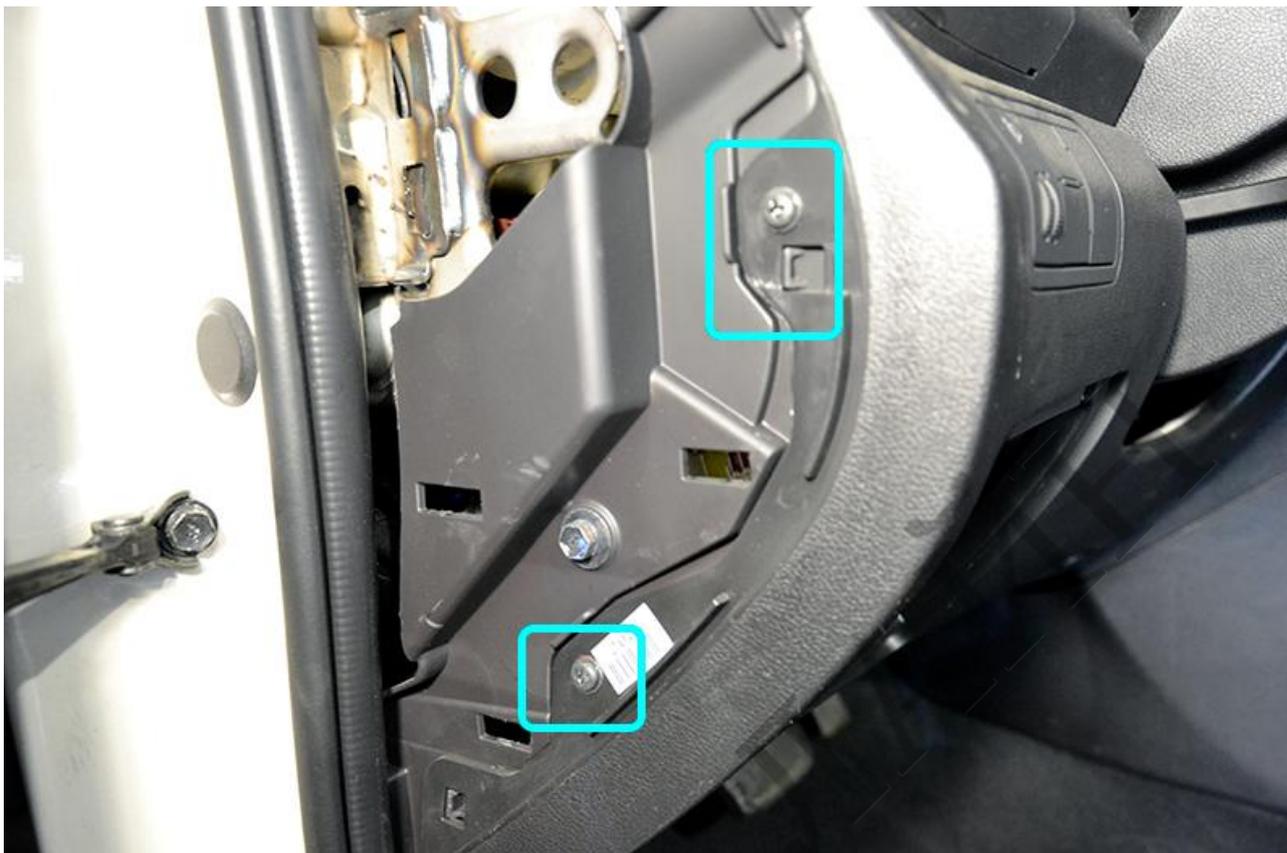
Снимите водительскую кик-панель. Крепление на направляющих и клипсе.



Снимите торцевую заглушку панели приборов. На защёлках.



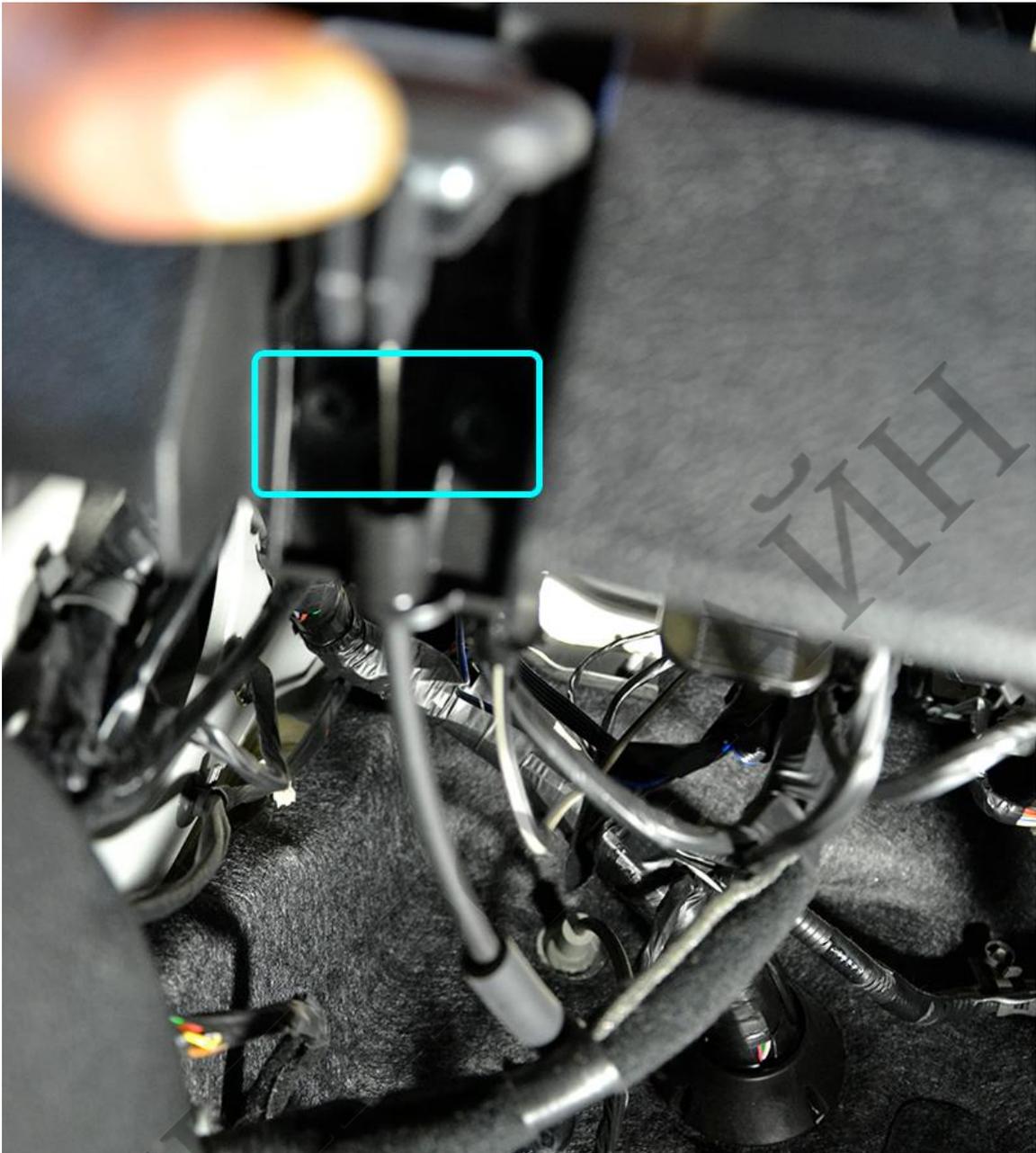
Открутите за ней саморезы крепления.



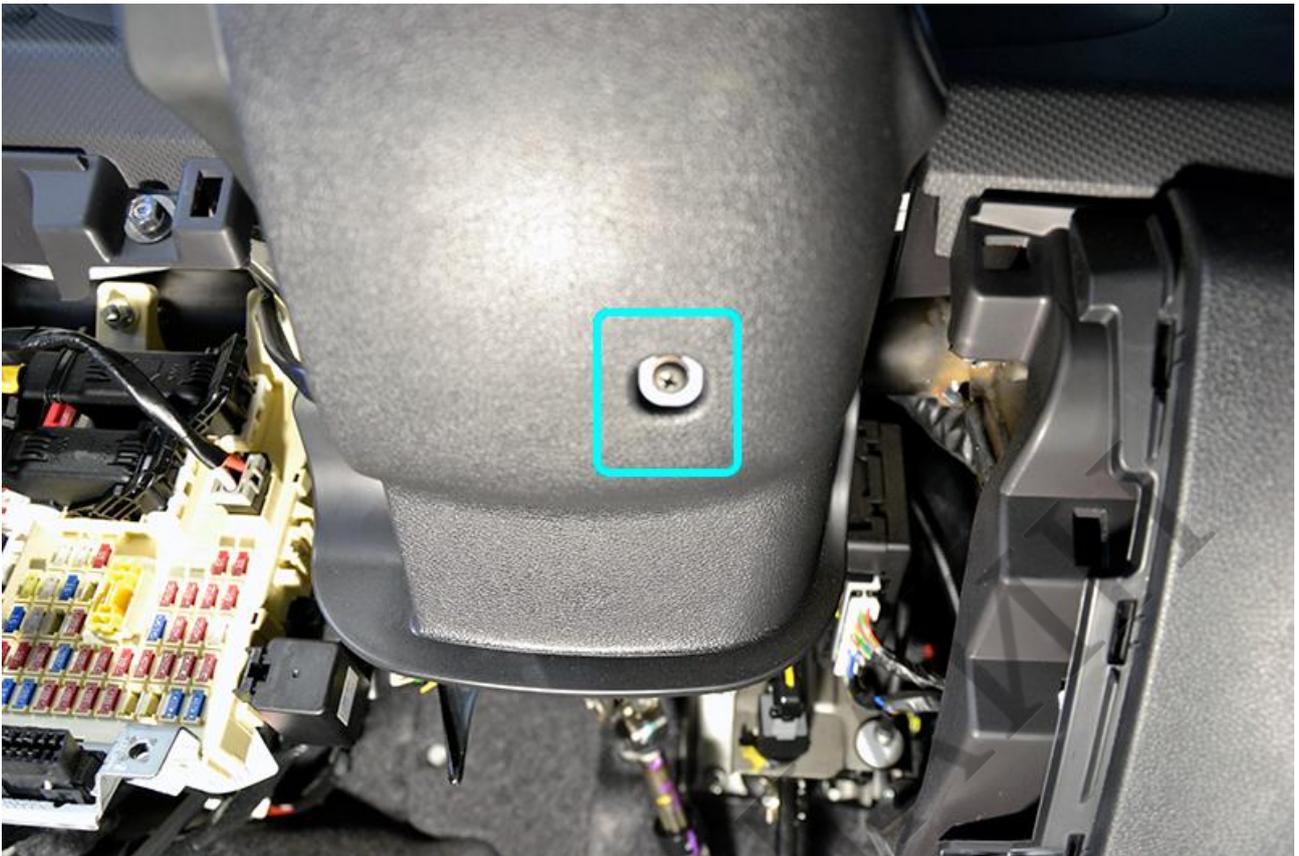
Снимите крышку отсека предохранителей и выкрутите болты крепления. Выкрутите саморезы крепления по углам панели в ногах водителя.



Выкрутите болты крепления ручки открытия капота и снимите её. После чего снимите всю панель в ногах водителя, крепление на защёлках, и отключите электрические разъёмы.



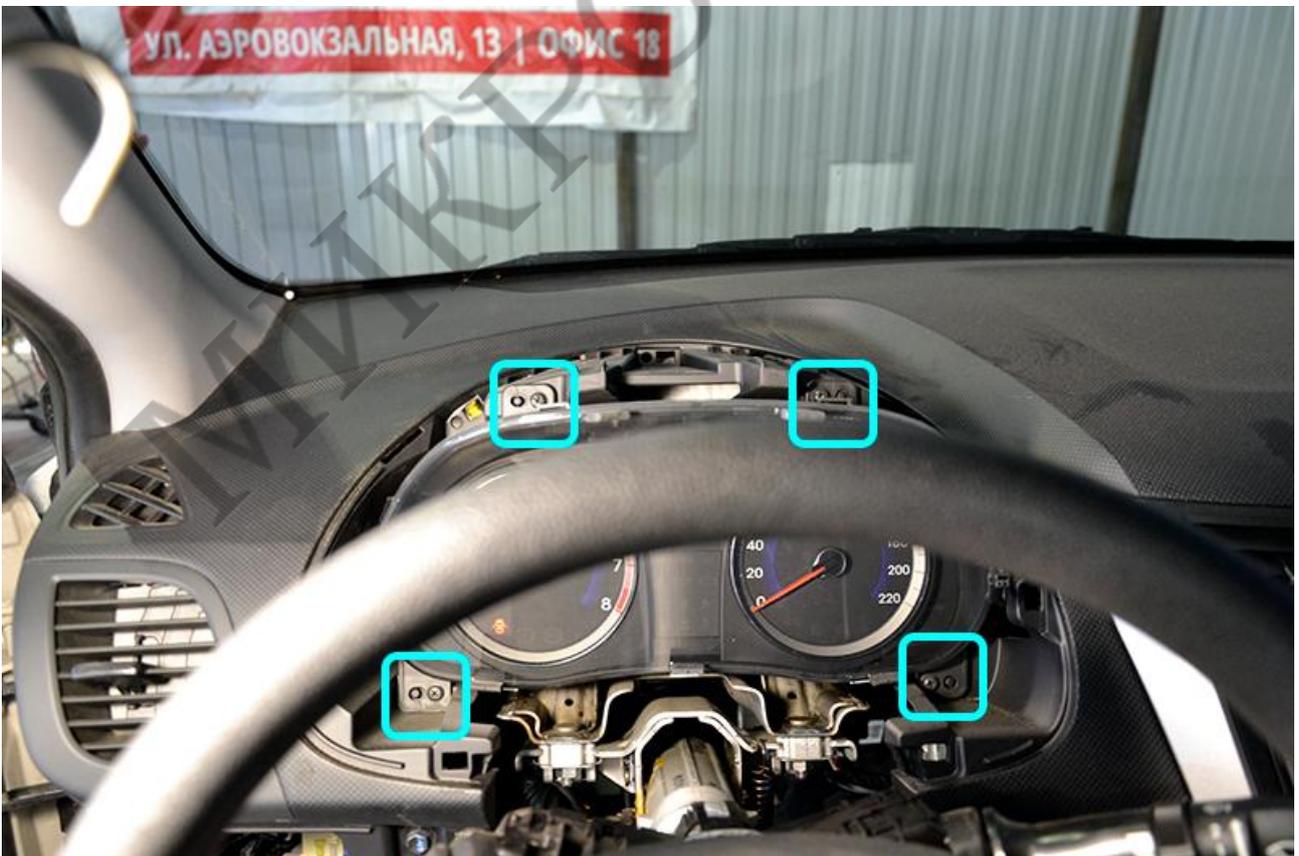
Выкрутите саморезы в нижней части кожуха рулевой колонки и в её торце слева и справа от руля. Снимите нижнюю половину кожуха и освободите из защёлок верхнюю.



Отщёлкните по периметру на себя козырёк щитка приборов и снимите его с верхней половиной кожуха рулевого вала одной деталью.



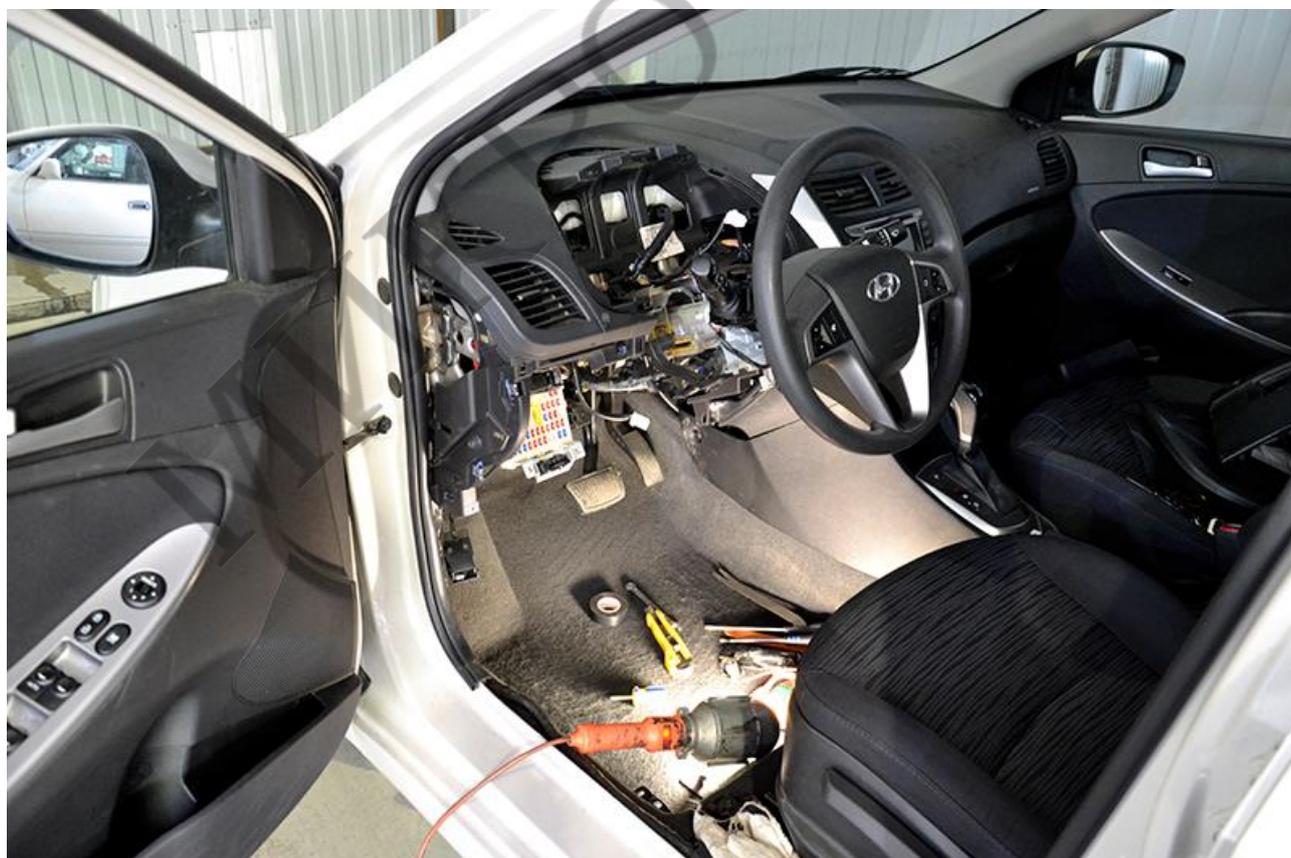
Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрические разъёмы.



Щиток приборов с обратной стороны. Нумерация разъёмов условная.



Салон автомобиля разобран для установки сигнализации. Общий вид.

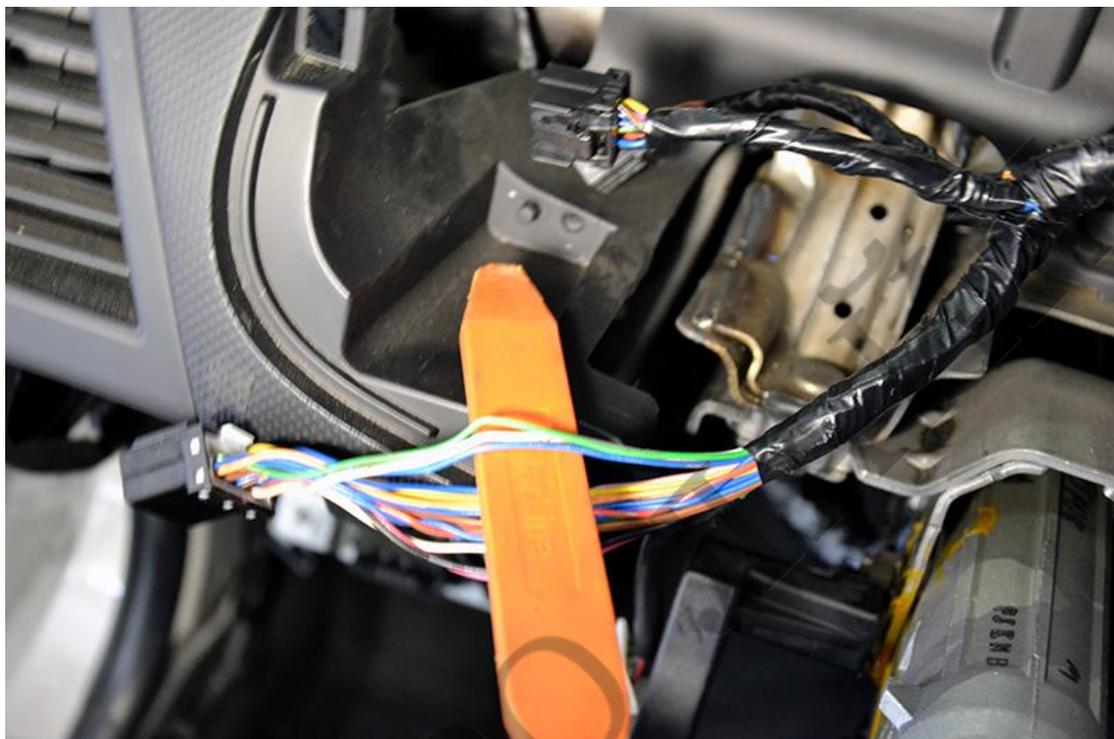


Закрепите Центральный Блок сигнализации в скрытом месте, надёжно прикрепив его к кузову автомобиля.

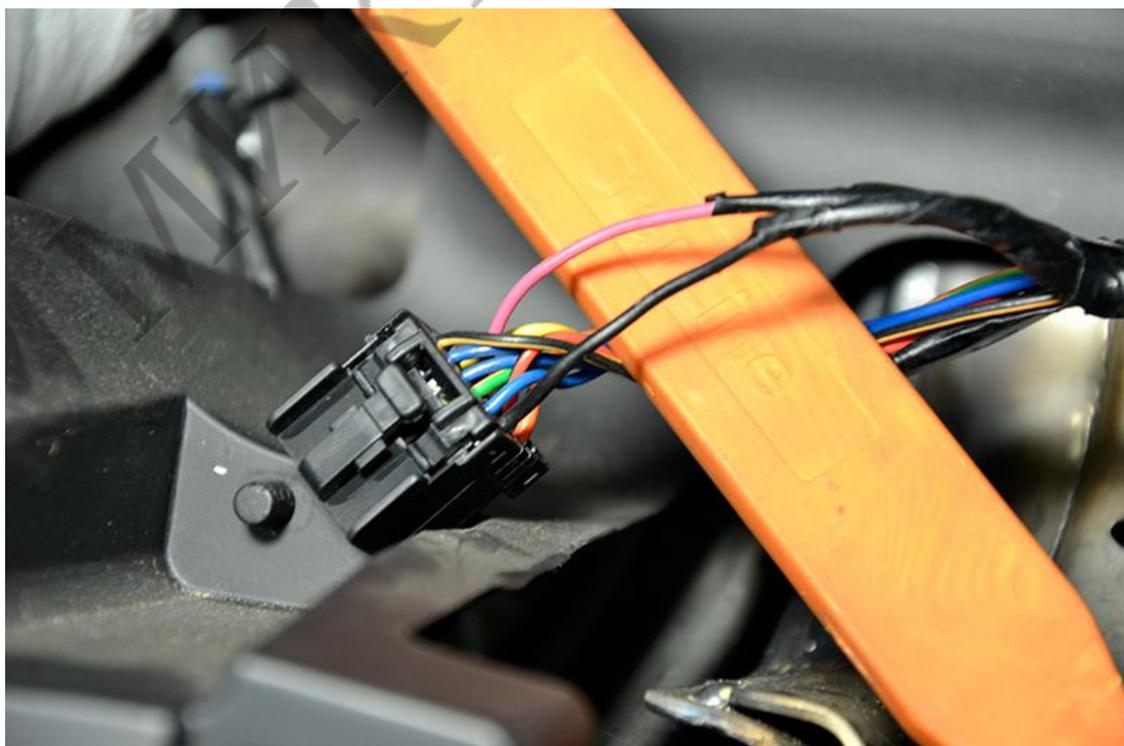
Подключения.

Подключите массу сигнализации под любой удобный болт или гайку на кузове автомобиля. В разъёме “1” подключите концевик багажника, один из поворотников и контроль генератора.

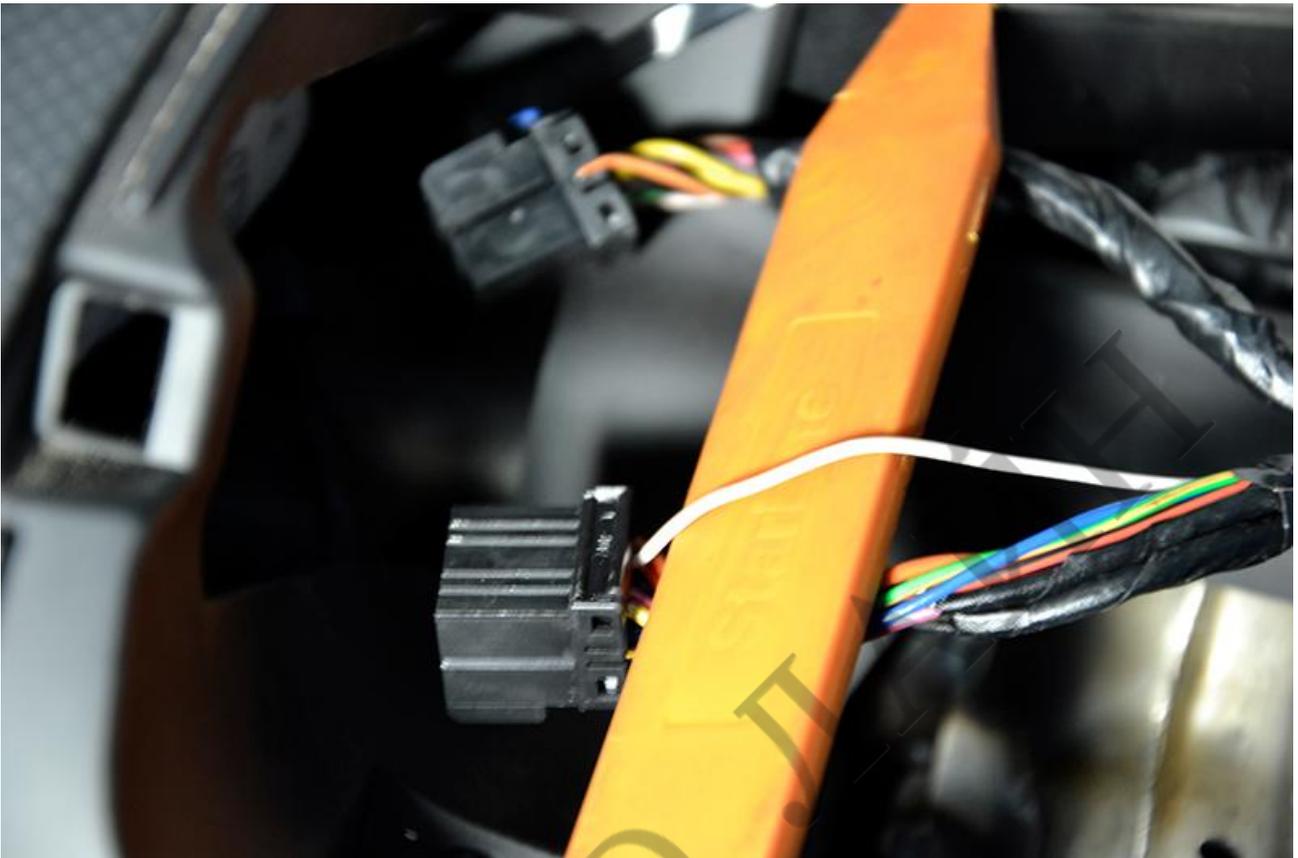
Багажник – ЗЕЛЁНЫЙ. Генератор – СИНИЙ. Поворотник – БЕЛЫЙ.



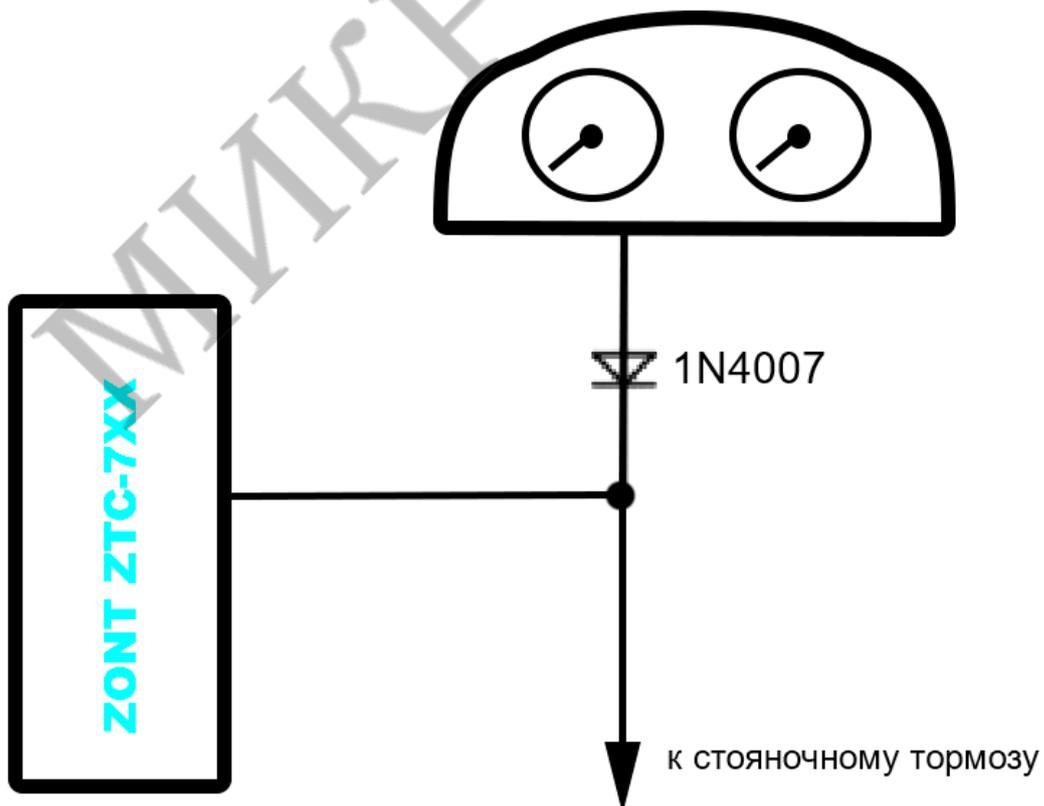
В разъёме “3” подключите общий концевик дверей (без задержки) и второй поворотник. Двери – РОЗОВЫЙ. Поворотник – ЧЁРНЫЙ.



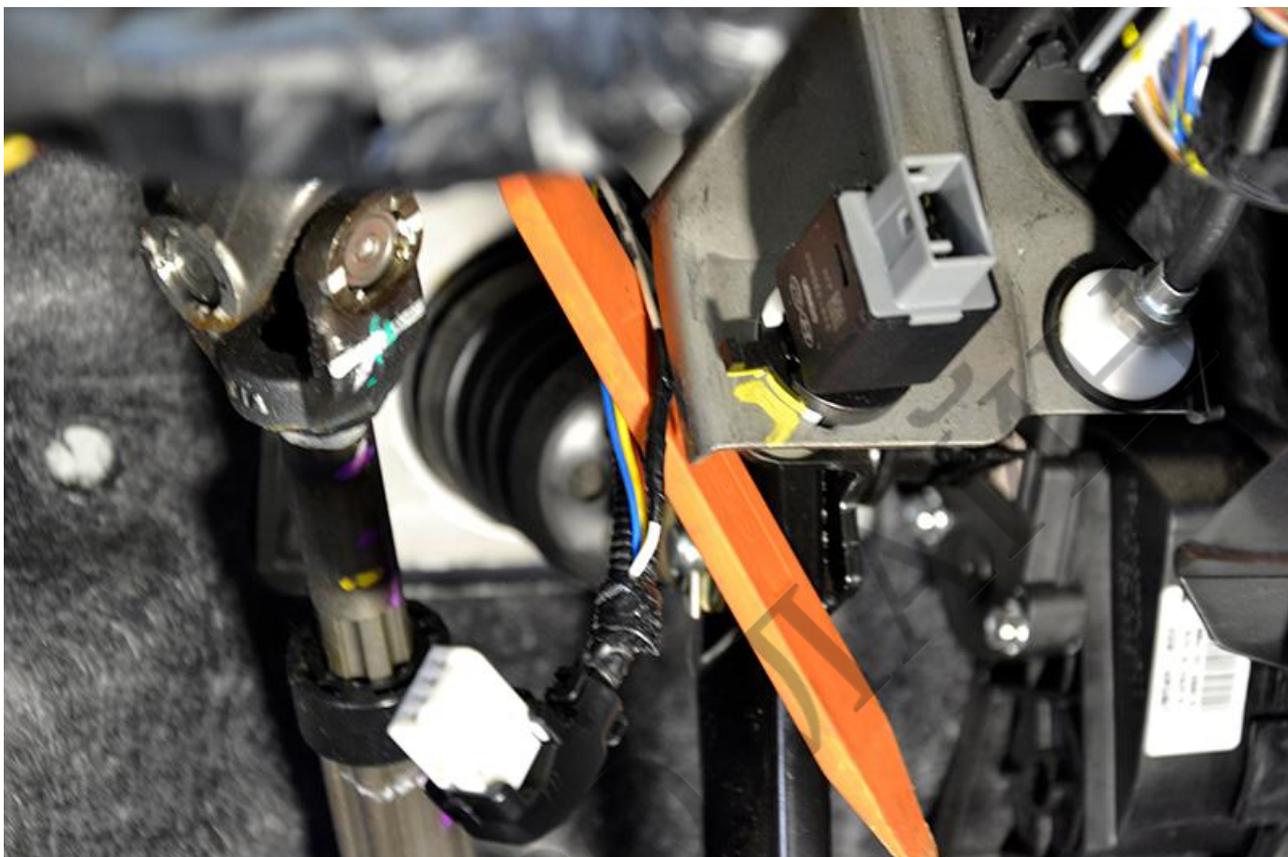
На автомобилях с МКПП подключите в этом-же разъёме контроль стояночного тормоза – БЕЛЫЙ провод.



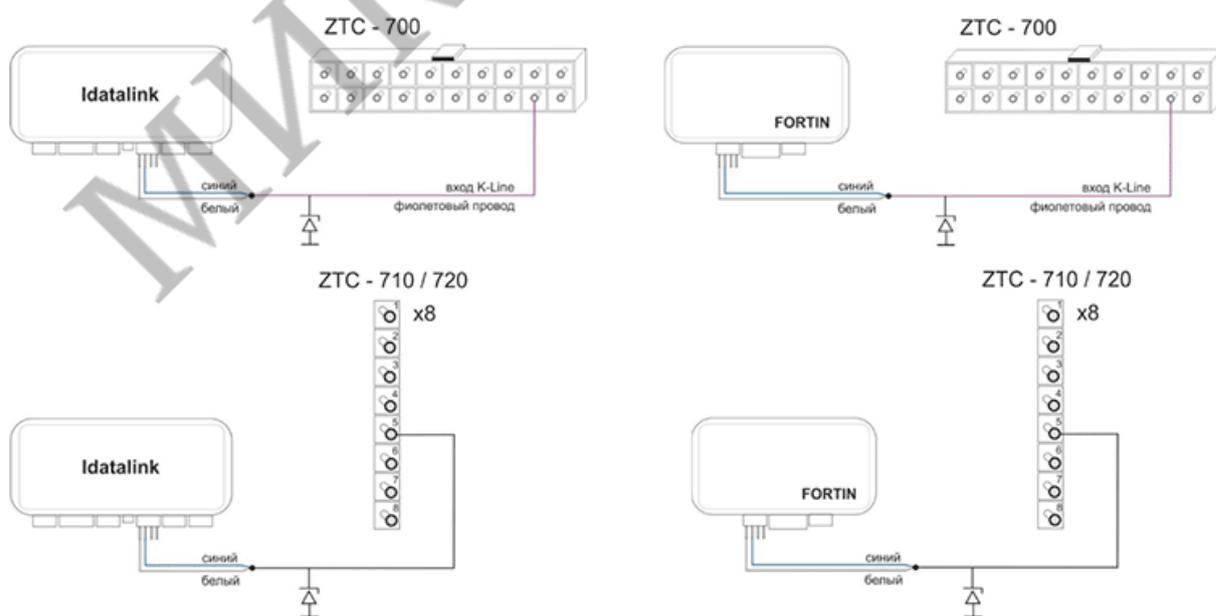
Подключение необходимо выполнить по следующей схеме.



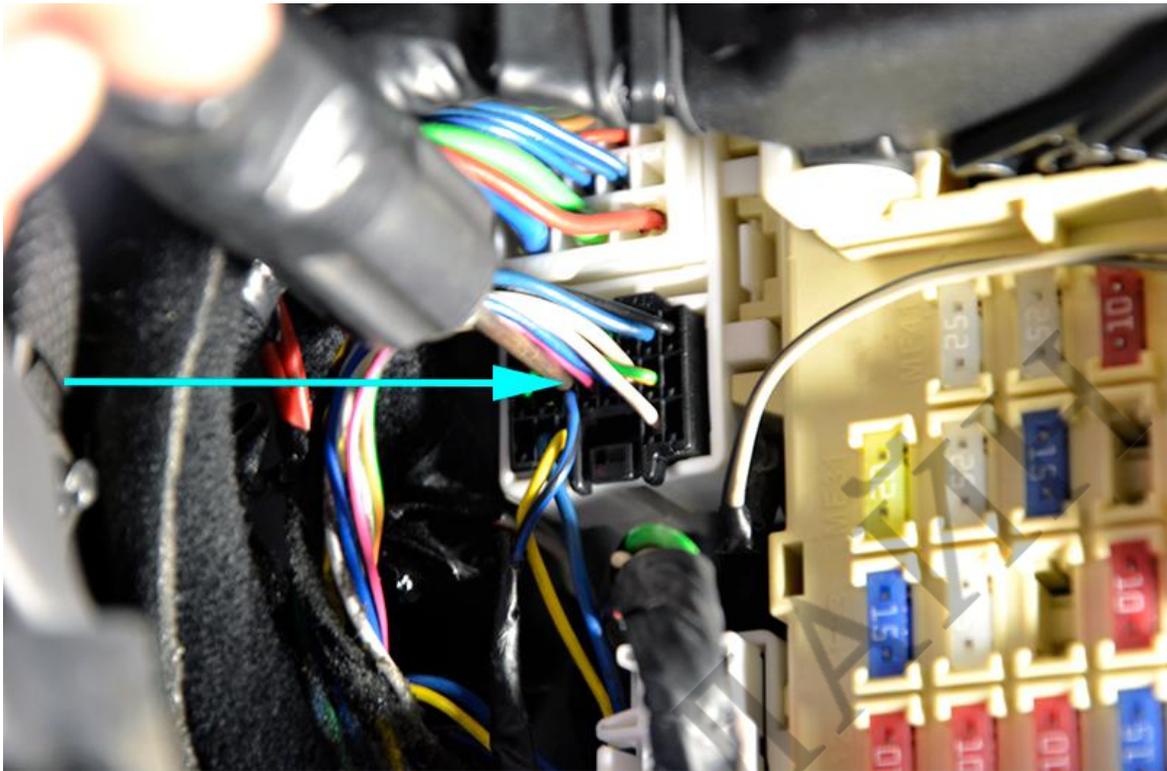
Для автомобилей с АКПП вместо подключения к стояночному тормозу необходимо подключиться к стоп-сигналам. Для этого в утилите на вкладке «Входы/Выходы» переназначьте сине-красный провод сигнализации как «Тормоз», полярность «по плюсу». Подключите его к белому проводу на концевике педали тормоза.



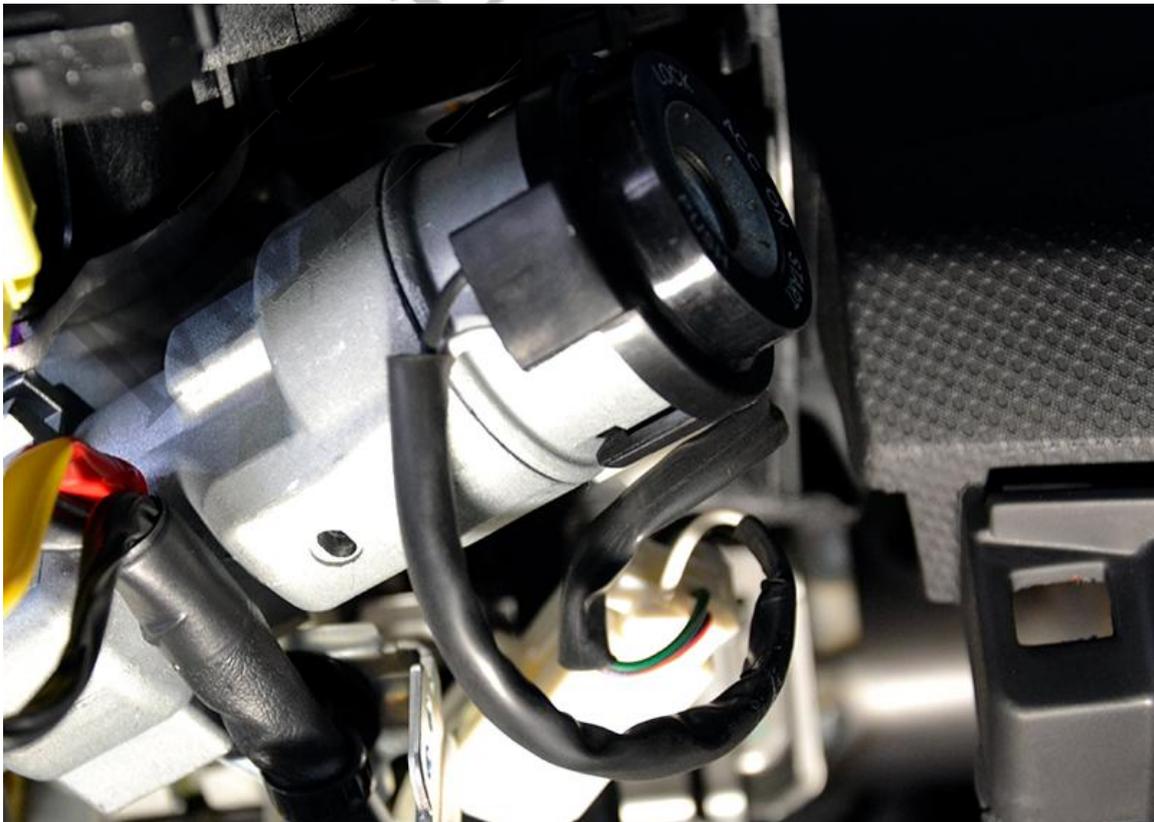
Для обхода штатного иммобилайзера с помощью алгоритмического обходчика выберите на вкладке «CAN» модель и протокол используемого обходчика иммобилайзера, установите галочку «Обход/Запуск» и подключите его к сигнализации по следующей схеме.



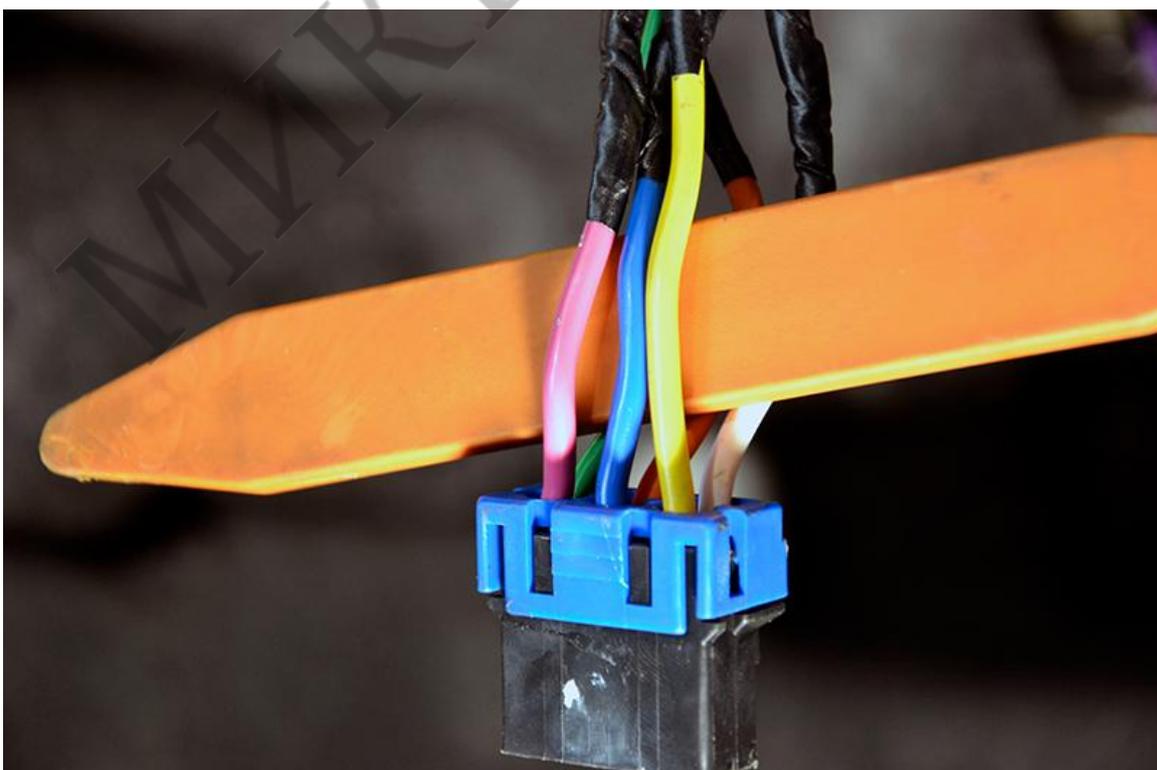
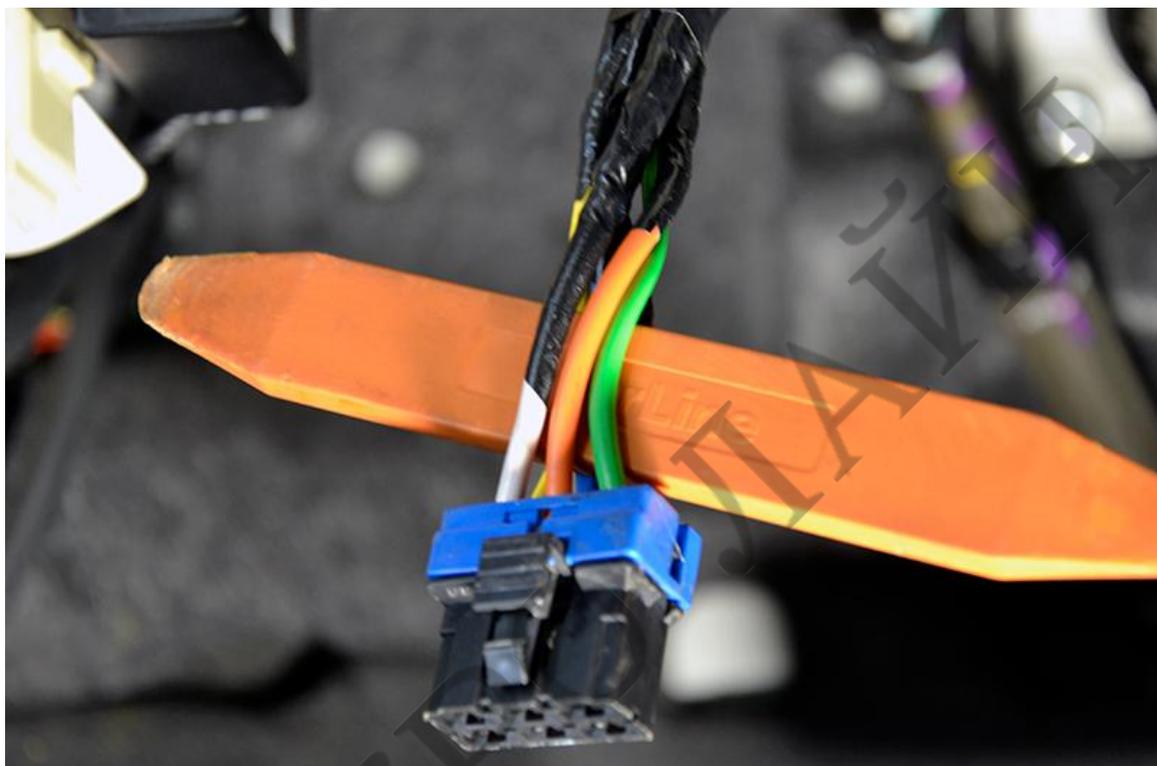
Провод с данными для подключения алгоритмического обходчика находится рядом с блоком предохранителей в чёрном разъёме. Сине-Чёрный.



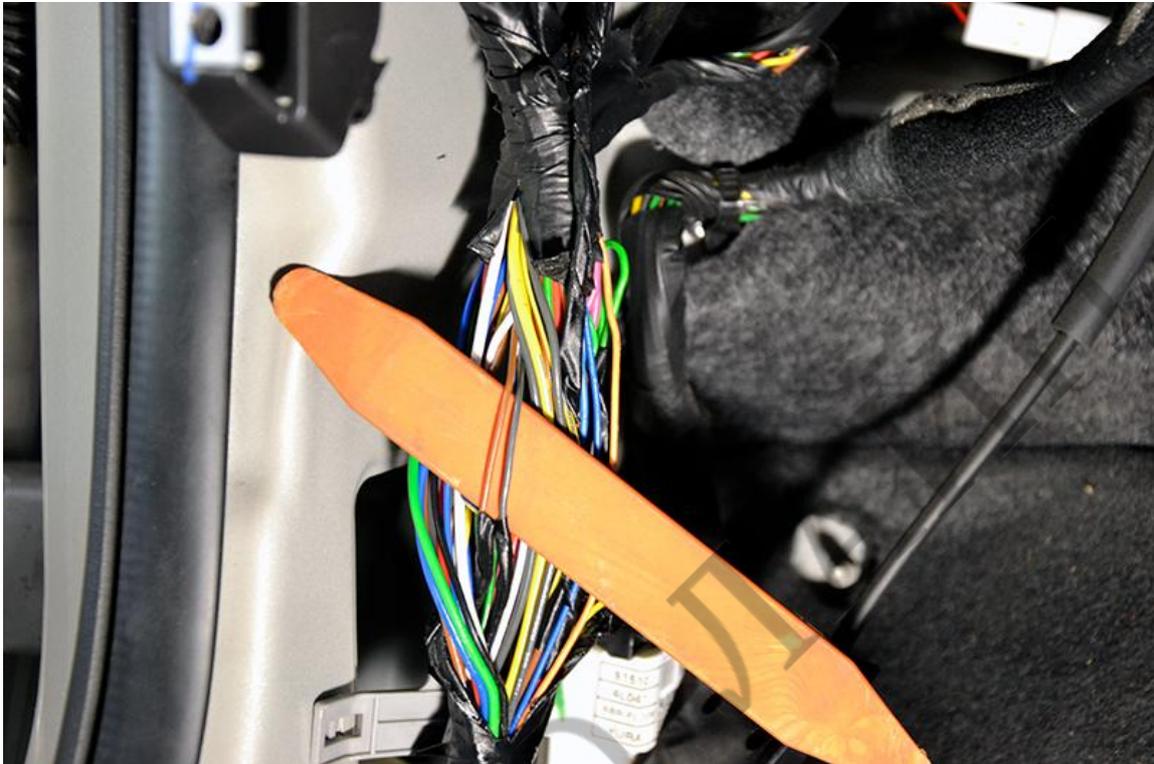
Для обхода иммобилайзера с помощью транспондерного обходчика подключите его по типовой схеме «в разрыв» из инструкции к обходчику к любому из проводов штатной антенны считывателя на замке зажигания (белый и чёрный провода). Подайте питание на обходчик с помощью бело-чёрных проводов релейного блока сигнализации.



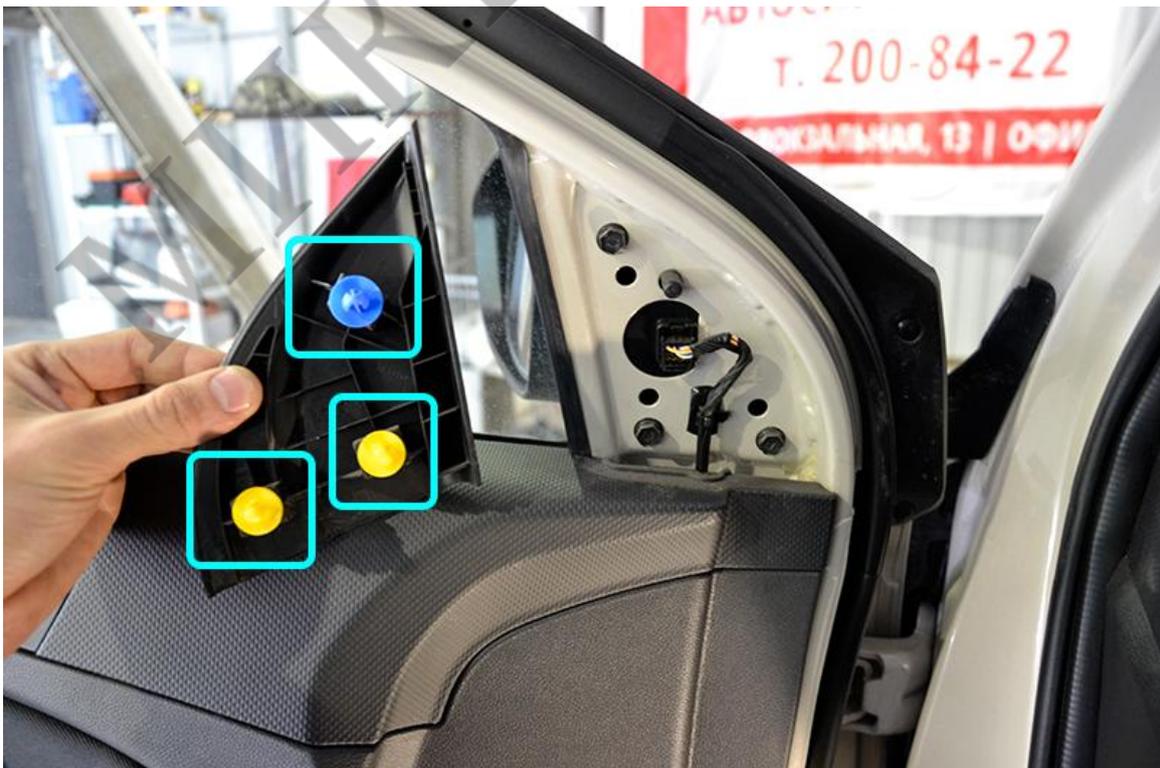
Подключите цепи автозапуска от релейного модуля на разъёме замка зажигания. К РОЗОВОМУ проводу замка зажигания подключите Жёлтый провод релейного модуля и вход зажигания (сине-жёлтый) Центрального Блока сигнализации. К ОРАНЖЕВОМУ проводу подключите Жёлто-Синий провод релейного модуля. К БЕЛОМУ проводу замка зажигания подключите Жёлто-Чёрный провод релейного модуля. Цепь АСС на время автозапуска на этом автомобиле запитывать нет необходимости. На автомобилях с МКПП подключать Стартер на замке зажигания не нужно. Вместо этого сигнал Стартер нужно подключить к РОЗОВОМУ проводу на концевике педали сцепления. Тогда не потребуется имитация её выжима для автозапуска!



На автомобиле с полным Центральным Замком (кнопки ЦЗ на штатном ключе и на ручке водительской двери) подключите управление Центральным Замком в водительской кик-панели. Подключите Оранжевый провод центрального блока сигнализации к СЕРОМУ проводу автомобиля, а Оранжево-Чёрный провод центрального блока сигнализации к ОРАНЖЕВОМУ.



Если на автомобиле не полный Центральный Замок (отсутствуют кнопки на штатном ключе) – необходима установка дополнительного актуатора в водительскую дверь. Для снятия обшивки двери снимите треугольную накладку. На клипсах.



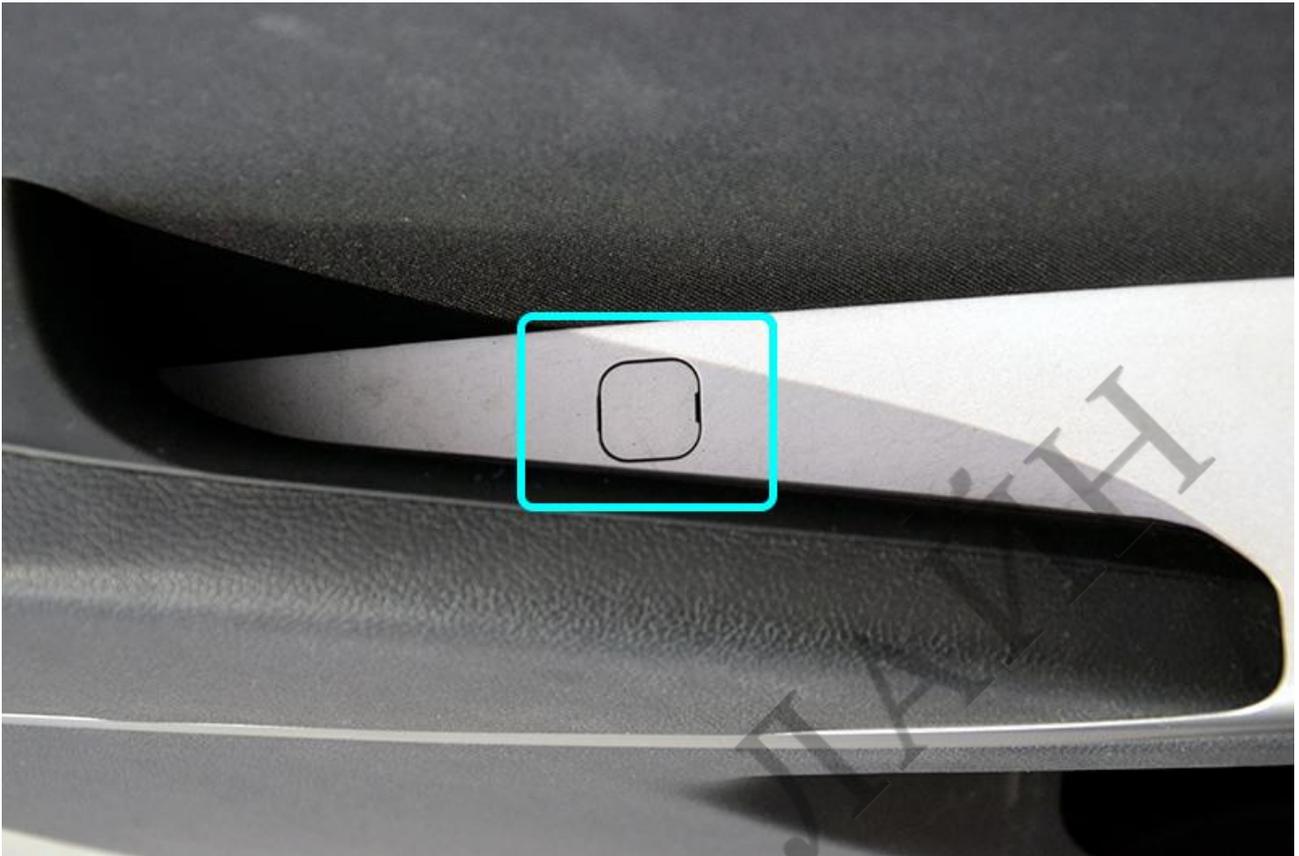
Отщёлкните заглушку самореза в ручке открытия двери и выкрутите саморез.



После чего снимите накладку ручки.



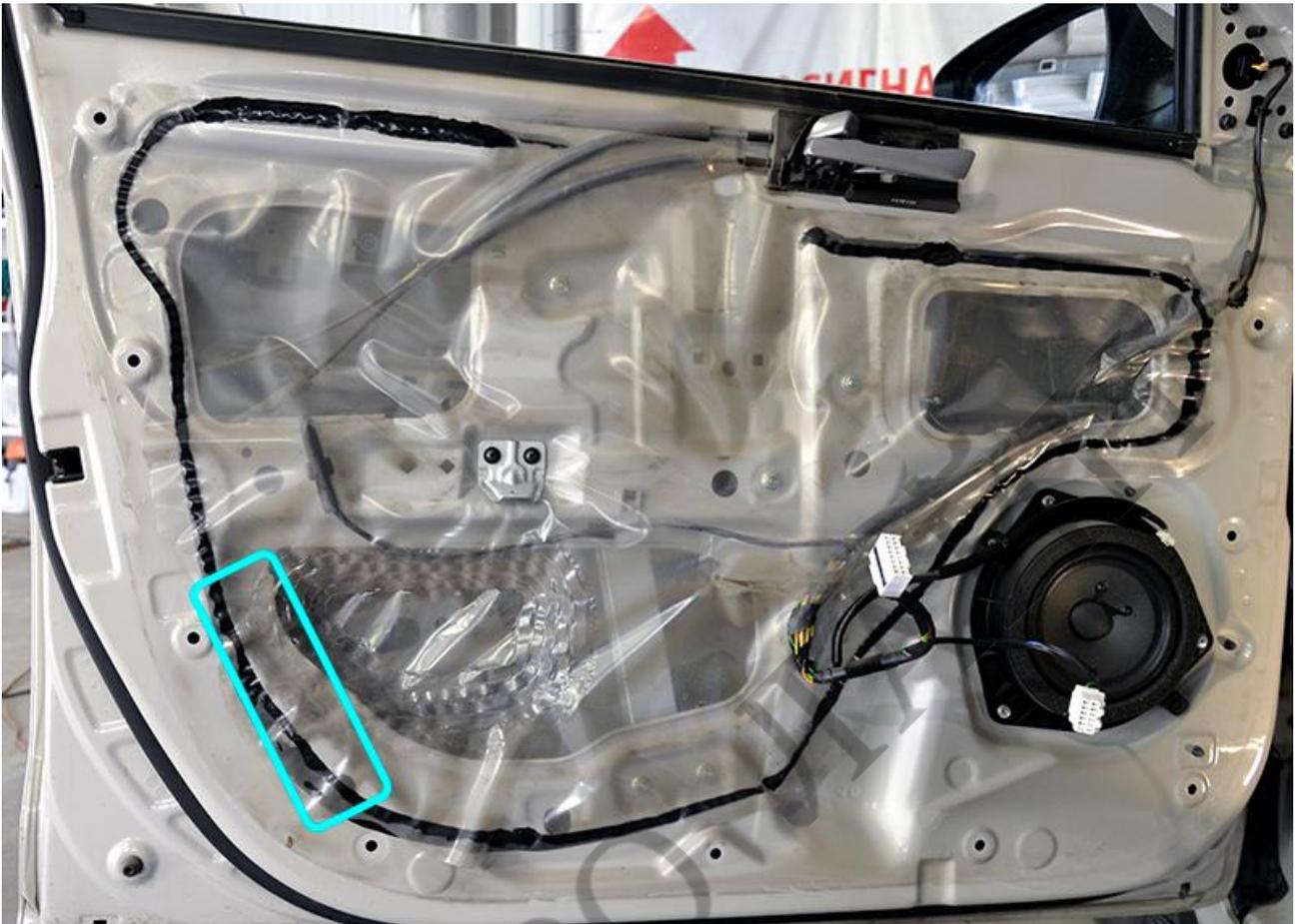
Отщёлкните заглушку самореза в подлокотнике и выкрутите саморез крепления обшивки.



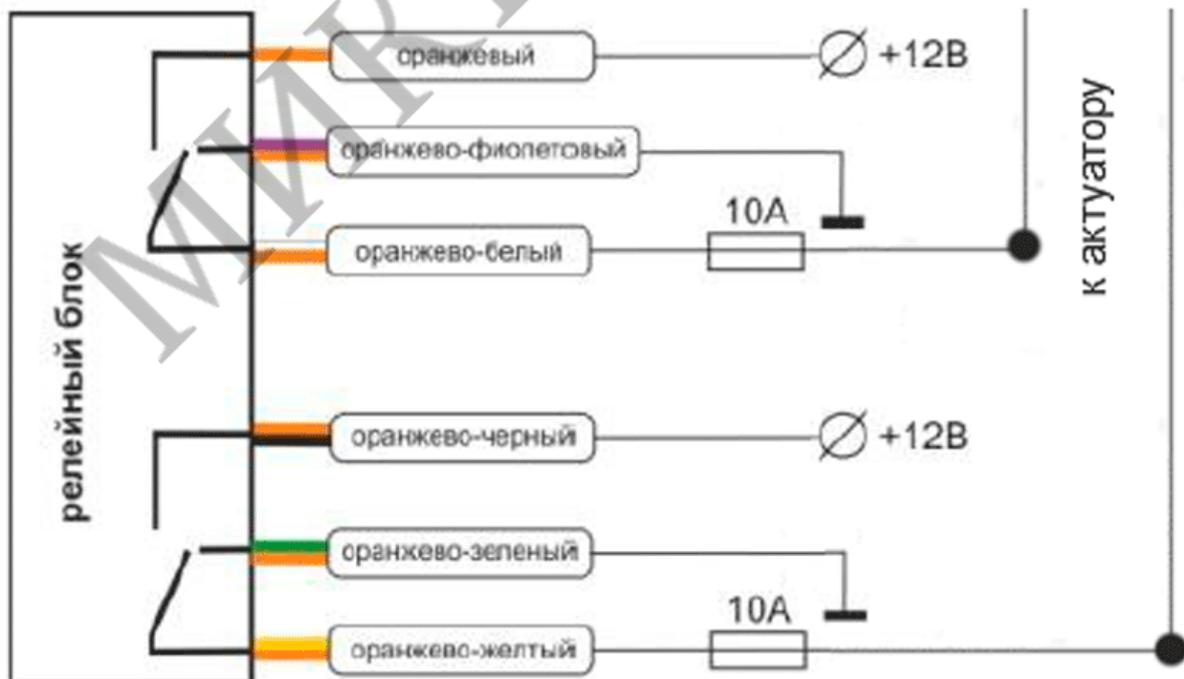
Теперь отщёлкните обшивку двери по периметру на себя. Крепление на клипсах.



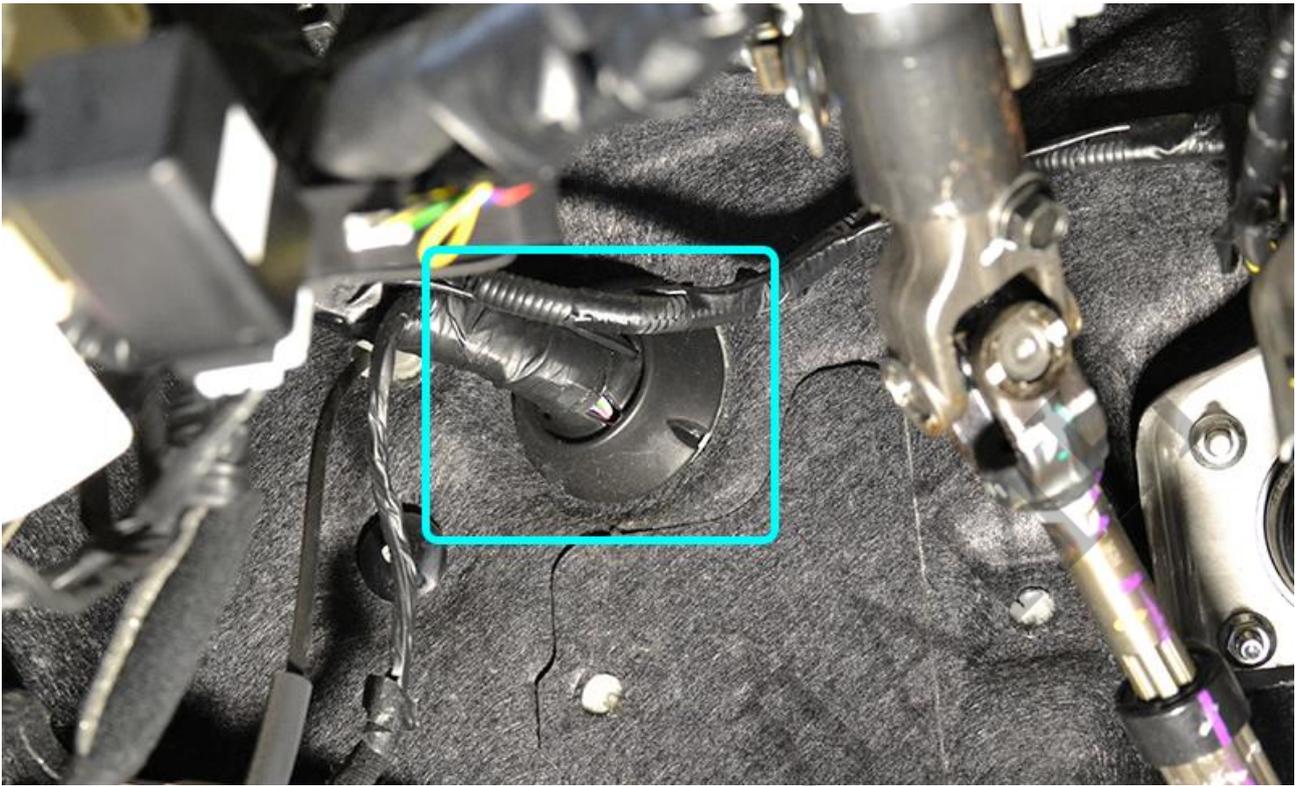
Протяните провода в дверь через штатную гофру и установите актуатор используя инструкцию и монтажный комплект от него. Примерное место установки актуатора.



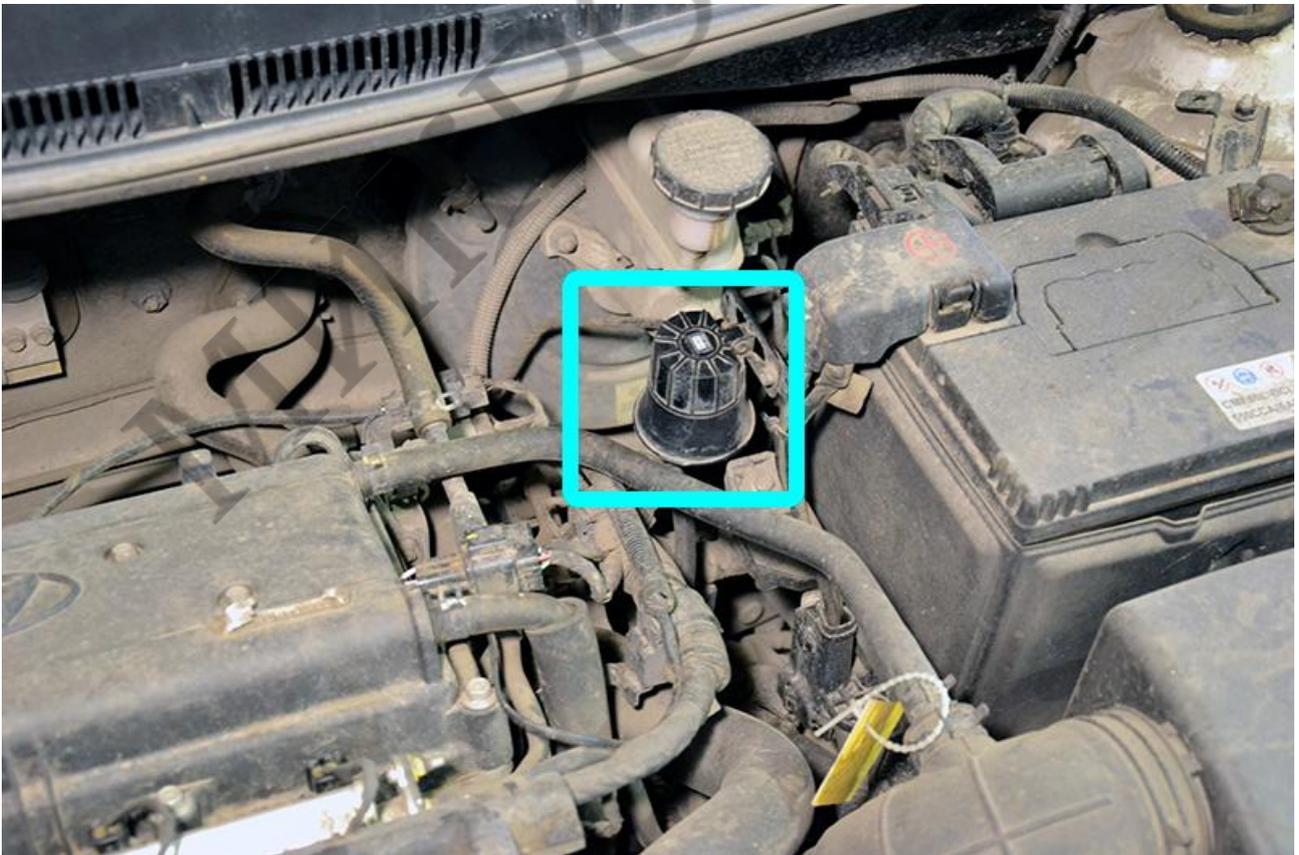
Подключите актуатор к релейному модулю сигнализации по следующей схеме.



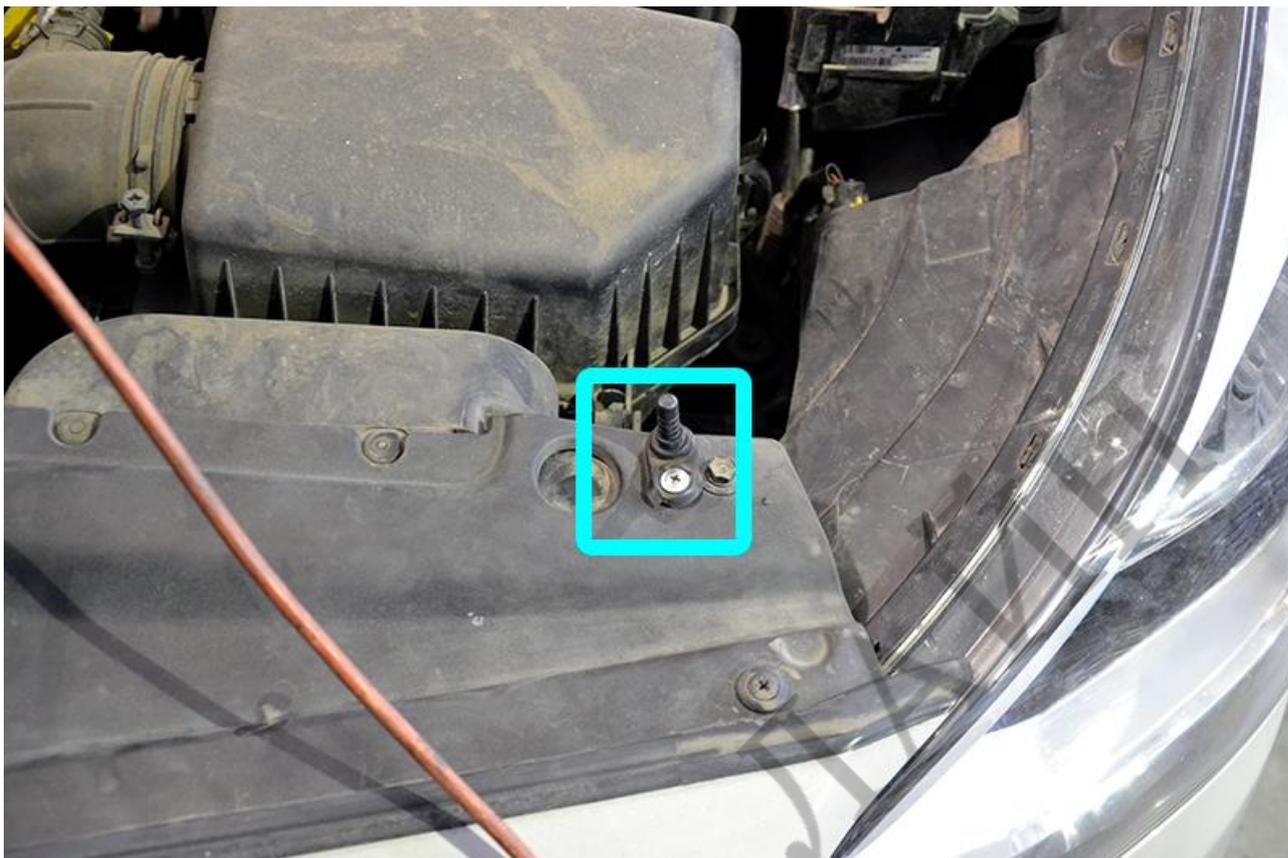
Установите под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Проложите провода под капот через штатный резиновый уплотнитель. Вид из салона.



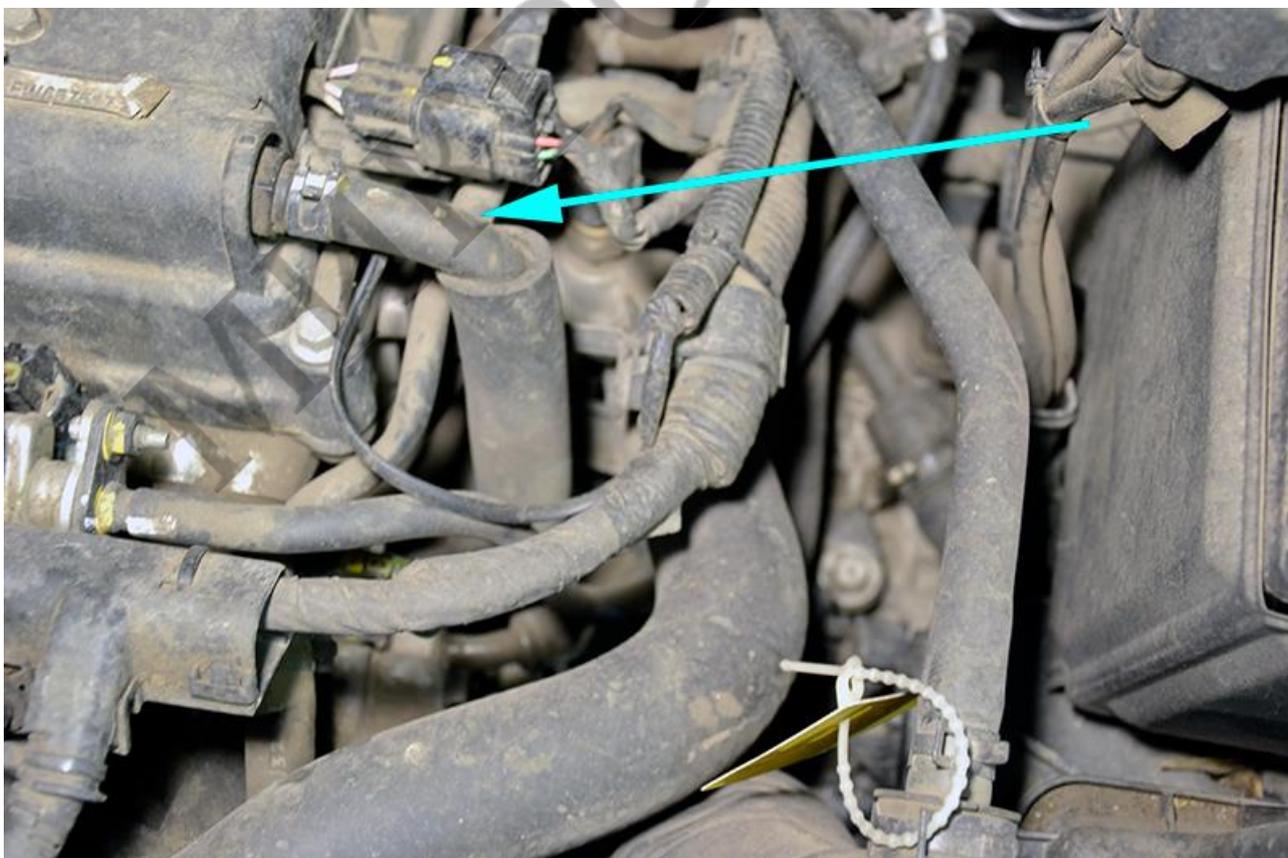
Возможное место установки сирены под штатную гайку.



Возможное место установки концевика капота.



Закрепите датчик температуры на блоке двигателя или на корпусе термостата хомутами.



Подключите питание сигнализации и релейного модуля к красному проводу в двух-пиновом разъёме на блоке предохранителей в салоне.



Автомобили с полным Центральным Замком по умолчанию запрограммированы открывать ЦЗ при выключении зажигания. Эту функцию можно отключить с помощью дилерского сканера, либо настроить сигнализацию на перезакрытие ЦЗ по окончании процедуры автозапуска на вкладке «Автозапуск». Однако, при этом, в случае неудачной попытки запуска, при выключении зажигания ЦЗ откроется и далее автомобиль будет стоять на охране с открытым ЦЗ до окончания процедуры автозапуска. Чтобы избежать такой ситуации рекомендуется воспользоваться Событийным Управлением, где установить следующие настройки.

Скрывать неактивные события Справка

Событие 21 Таймер 1
(V) Охрана включена (Д) Запирание ЦЗ Нет действия

Событие 32 Выключение зажигания
(Д) Таймеры действие 1 Нет действия

	№ выхода	Время включения	Время паузы	Период мигания	Длительность мигания
Выходы действие 1	Не выбран	0	0	0	X 1 сек
Выходы действие 2	Не выбран	0	0	0	X 1 сек
Выходы действие 3	Не выбран	0	0	0	X 1 сек
Выходы действие 4	Не выбран	0	0	0	X 1 сек
Выходы действие 5	Не выбран	0	0	0	X 1 сек
Выходы действие 6	Не выбран	0	0	0	X 1 сек
Выходы действие 7	Не выбран	0	0	0	X 1 сек
Выходы действие 8	Не выбран	0	0	0	X 1 сек
Выходы действие 9	Не выбран	0	0	0	X 1 сек
Выходы действие 10	Не выбран	0	0	0	X 1 сек

	№ таймера	Время
Таймеры действие 1	Таймер 1	1 X 1 сек
Таймеры действие 2	Не выбран	0 X 1 сек
Таймеры действие 3	Не выбран	0 X 1 сек

Произведите проверку и окончательную настройку системы.

Сборку салона произведите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>