



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

КИА RIO 2017+ АКПП



С ключом зажигания.

Обход иммобилайзера интегрированным обходчиком ZONT.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Ключ зажигания», тип КПП, установите необходимые задержки.

По умолчанию автомобиль настроен так, что открывает ЦЗ при выключении зажигания. Эту опцию возможно отключить дилерским сканером, либо можно включить перезакрытие дверей после Автозапуска. Для этого установите соответствующую опцию на вкладке «Автозапуск» и установите задержку перед закрытием 1 сек.

На вкладке CAN установите настройки как на скриншоте ниже.

Встроенный CAN интерфейс (479 автомобилей.)
KIA RIO KEY (2017+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

Правый руль

Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

Управление по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Для автомобилей с МКПП установите опцию «Ручной тормоз» и отключите опцию «Паркинг».

На вкладке «Входы/Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN. Переведите брелок в режим метки, согласно инструкции по установке. Для этого на вкладке «Радиоустройства» включите регистрацию Радиоустройств и быстро нажмите на метке одновременно 3 раза кнопки «Открытие» и «Закрытие». Выключите регистрацию.

Остальные настройки установите по необходимости.

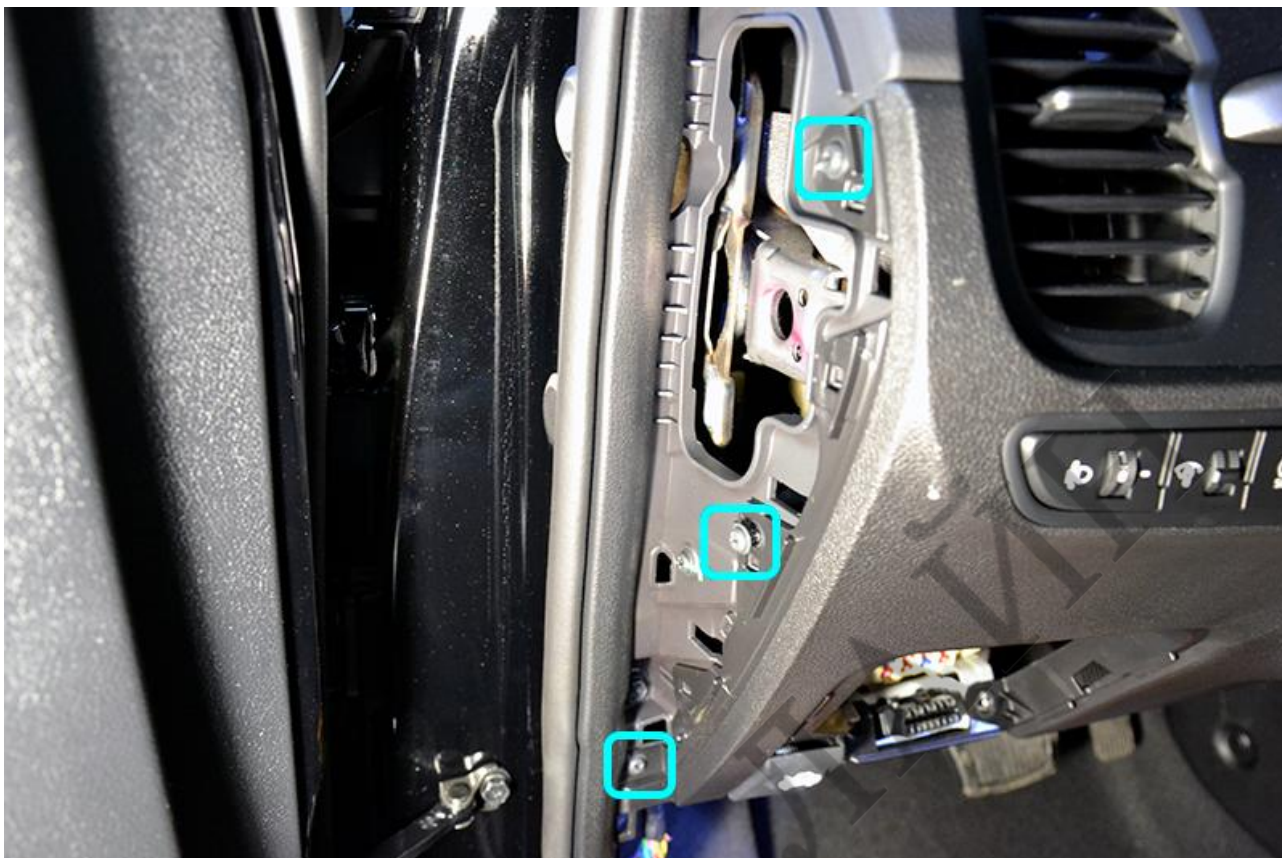
Частично снимите резиновый уплотнитель водительской двери и снимите пластиковую накладку водительского порога. Крепление на защёлках. После чего снимите водительскую кик-панель.



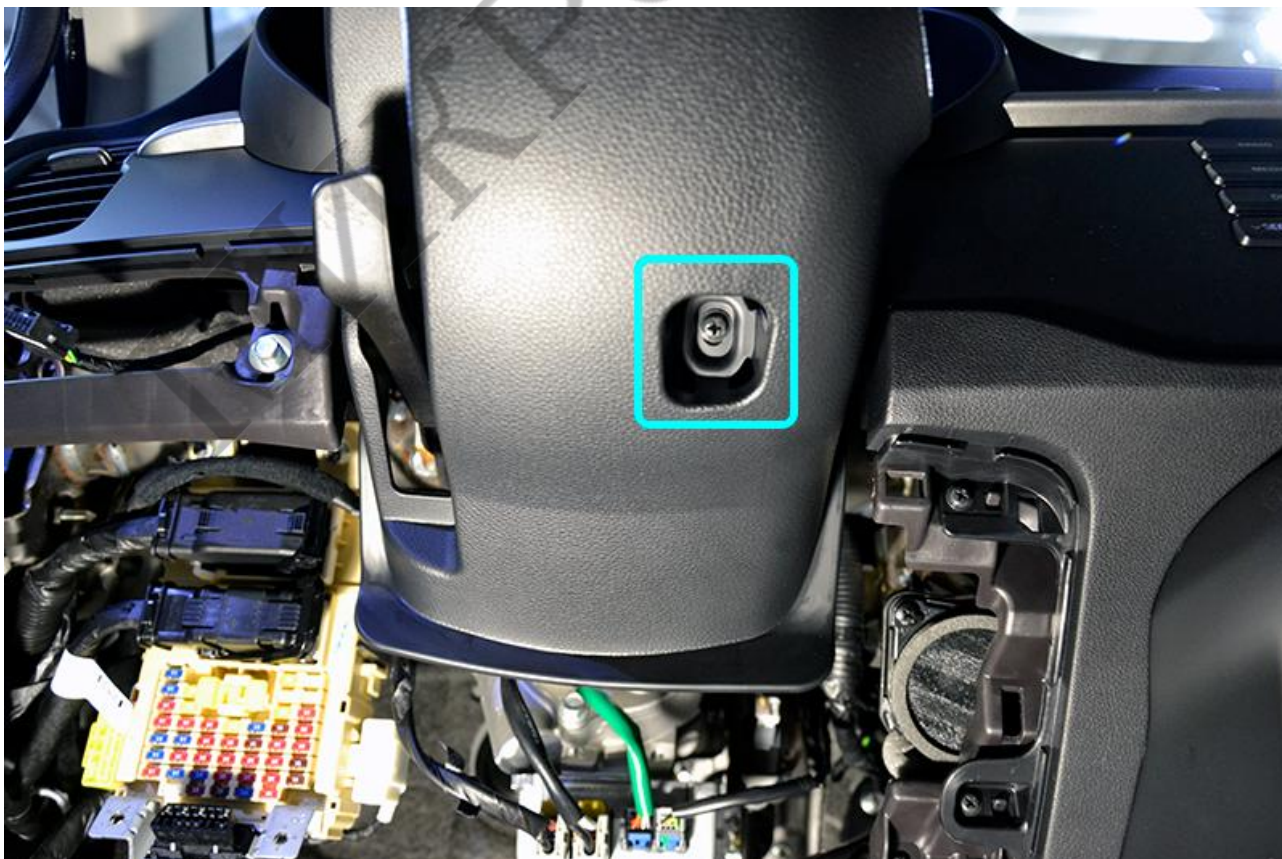
Отщёлкните торцевую накладку панели приборов и крышку предохранителей. Выкрутите болты крепления возле разъёма диагностики. Открутите болты крепления ручки открытия капота и снимите её.



Открутите саморезы крепления за снятой торцевой накладкой.



Снимите коленную накладку и отключите электрические разъёмы. Открутите винт крепления кожуха рулевого вала в нижней его части.



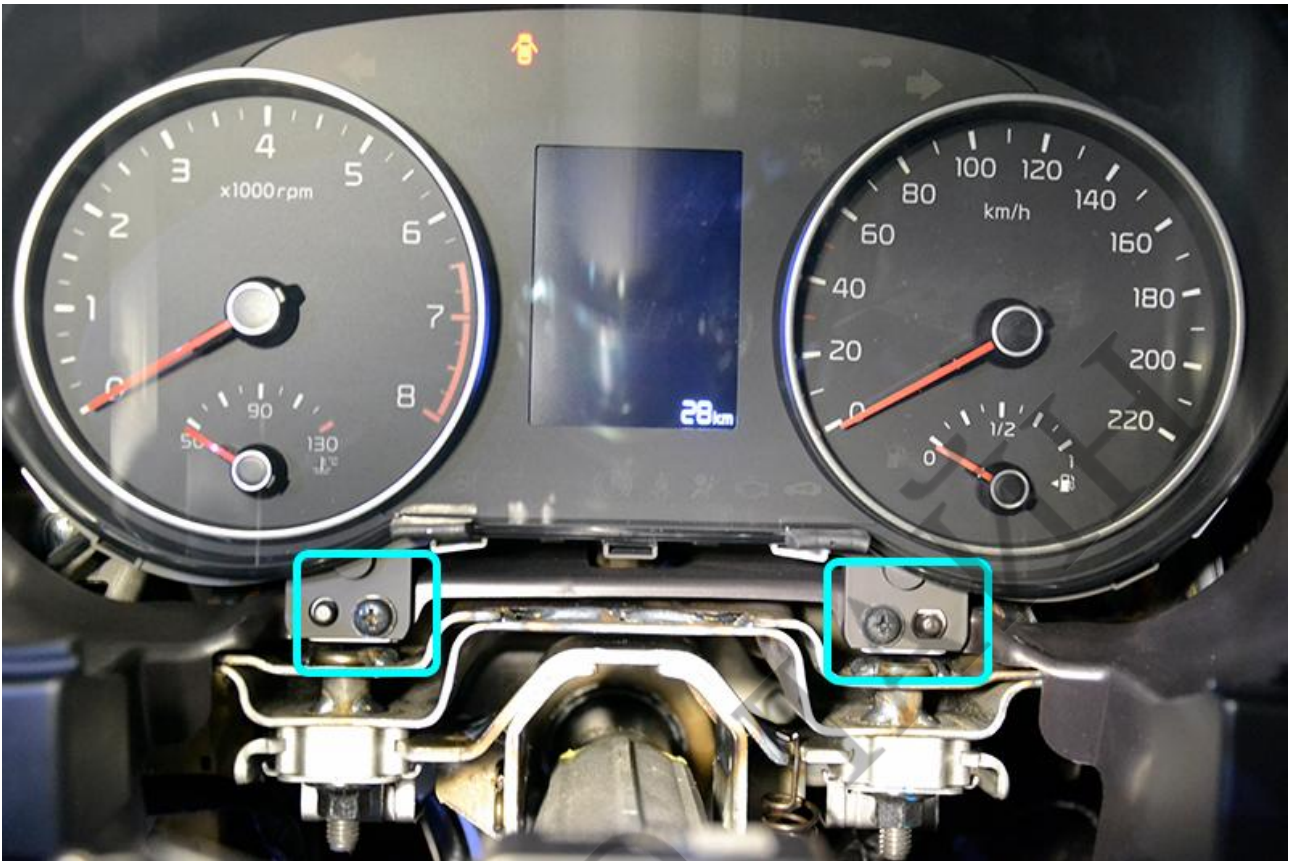
Снимите верхнюю половину кожуха рулевого вала. На защёлках. Выкрутите саморезы крепления нижней половины накладки справа и слева от руля.



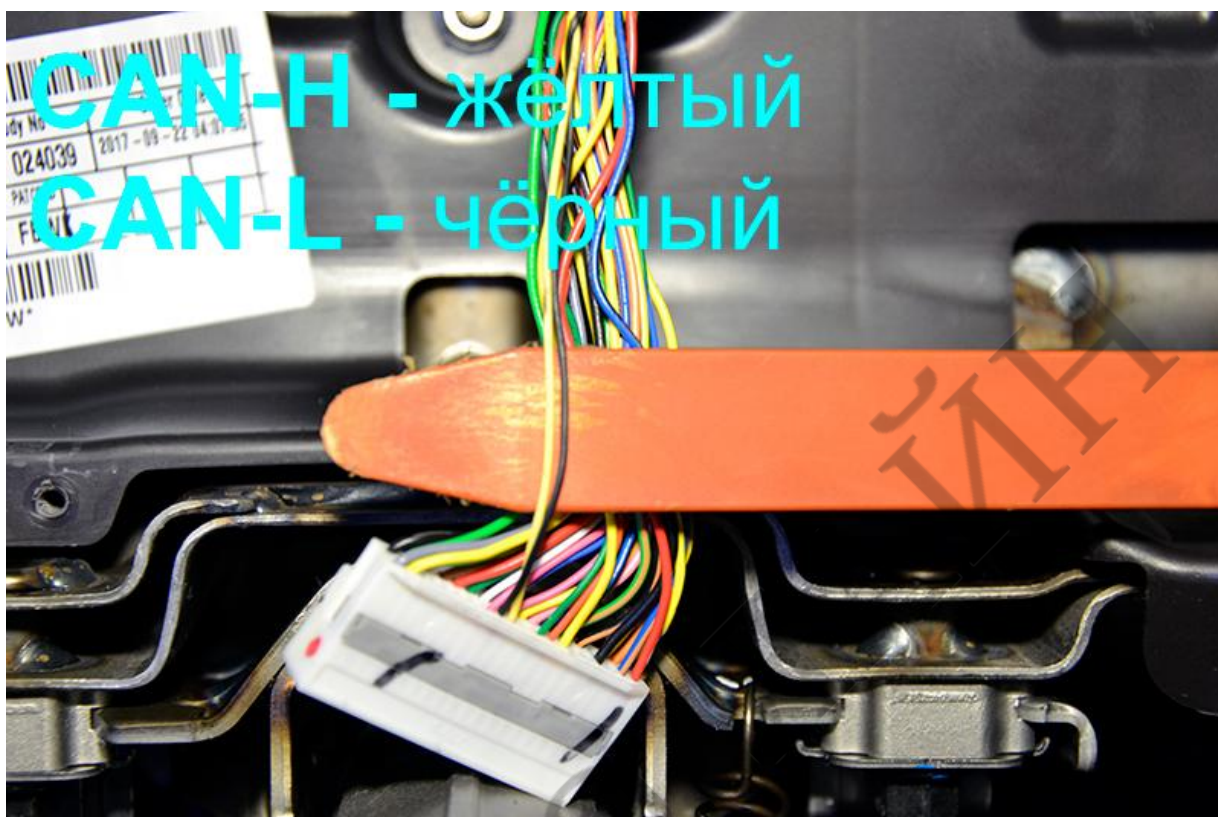
Снимите накладку щитка приборов вместе с верхней половиной кожуха рулевого вала.



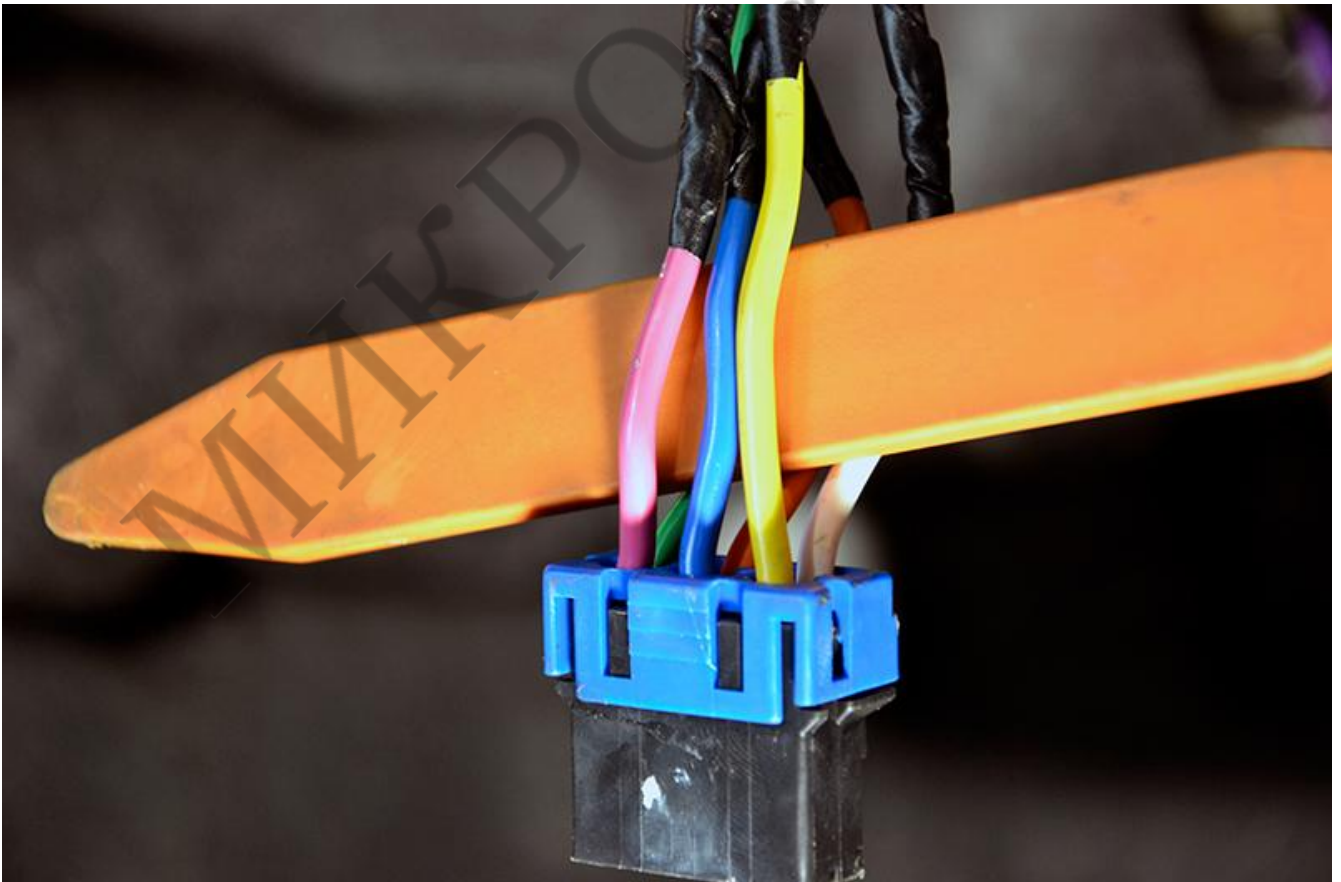
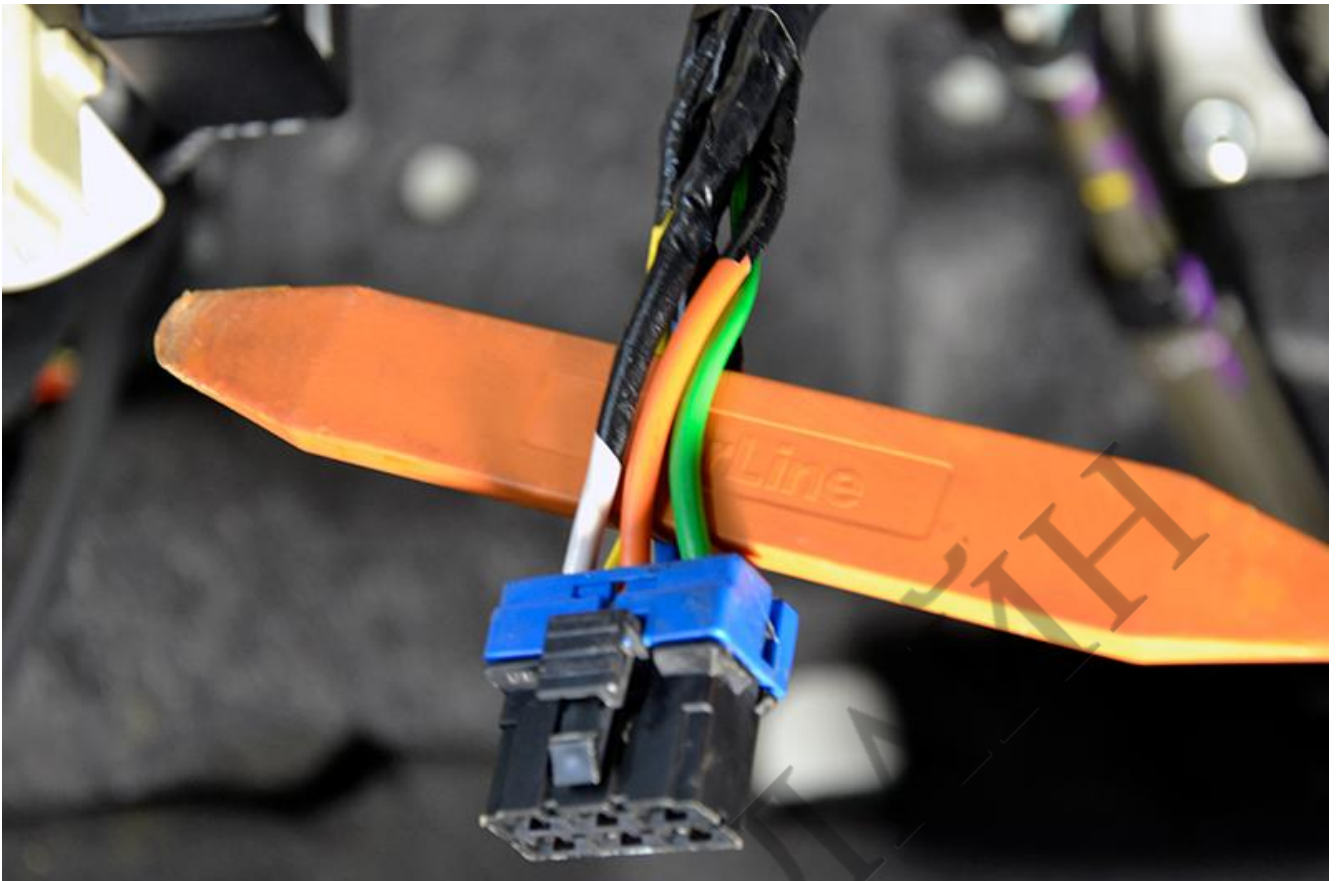
Открутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрические разъёмы.



Разместите Центральный Блок сигнализации за щитком приборов. Подключите массу сигнализации под любой удобный болт или гайку на кузове автомобиля. CAN-шину сигнализации удобно подключить в большом разъёме щитка приборов. CAN-H – жёлтый, CAN-L – чёрный.



Подключите цепи автозапуска от релейного модуля на разъёме замка зажигания. К РОЗОВОМУ проводу замка зажигания подключите Жёлтый провод релейного модуля. К ОРАНЖЕВОМУ проводу замка зажигания подключите Жёлто-Синий провод релейного модуля. К БЕЛОМУ проводу замка зажигания подключите Жёлто-Чёрный провод релейного модуля. Цепь АСС на этом автомобиле подключать нет необходимости. На автомобилях с МКПП подключать Стартер на замке зажигания не нужно. Вместо этого сигнал Стартер нужно подключить к РОЗОВОМУ проводу на концевике педали сцепления. С помощью дополнительного реле с НЗ контактами разорвите Белый провод 4pin на разъёме педали сцепления на время вращения стартера. Питание Релейного Блока и Центрального Блока сигнализации можно взять на ЗЕЛЁНОМ проводе замка зажигания.



Для временного отключения штатного иммобилайзера на момент Автозапуска подключите провод K-Line сигнализации к СИНЕ-ОРАНЖЕВОМУ проводу данных штатного иммобилайзера в большом разъёме в водительской кик-панели.

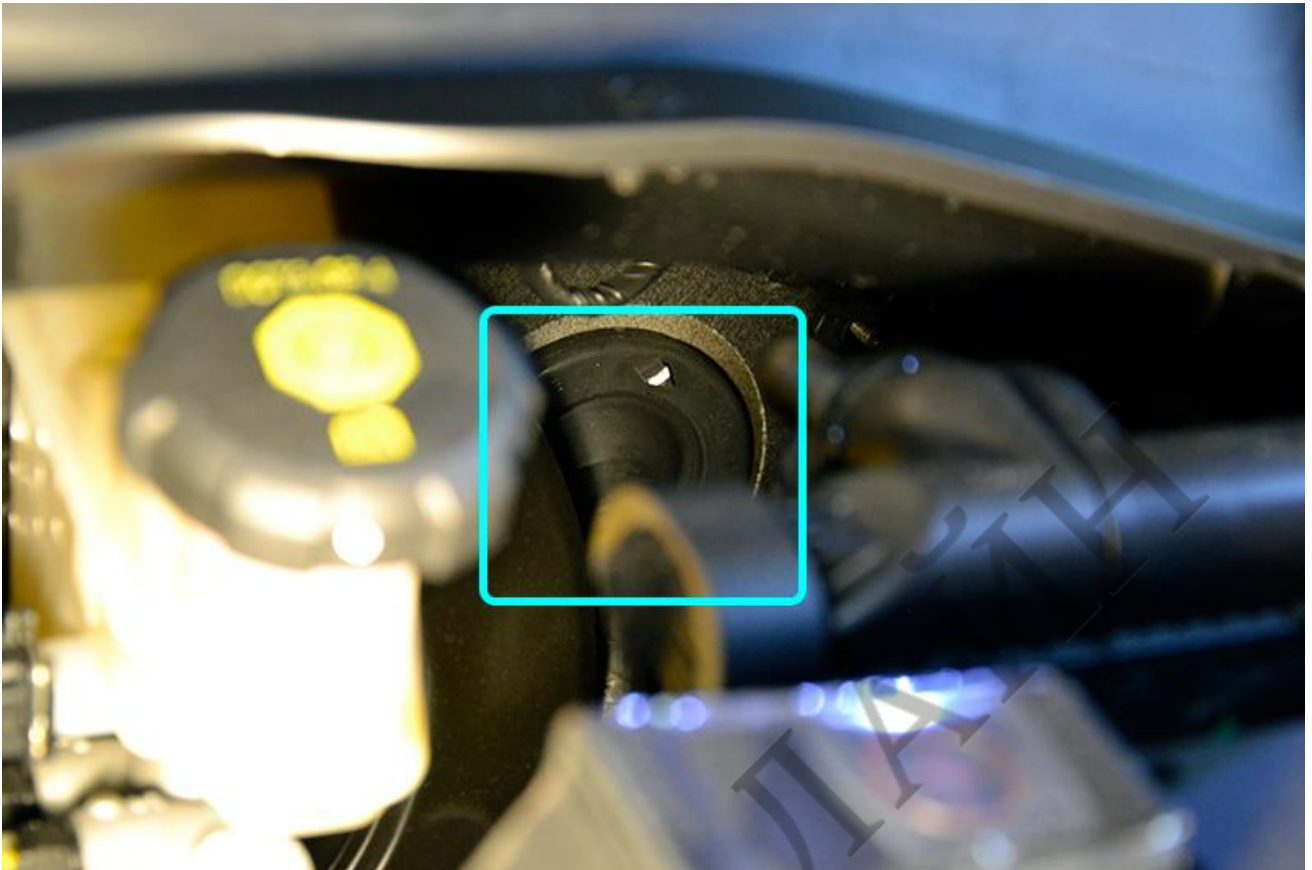


Для обучения алгоритмического обходчика сигнализации включите зажигание ключом и дождитесь индикации «ОБХОДЧИК ОБУЧЕН» на вкладке «Общие».

Сигнализация НЕ управляет штатной системой охраны по CAN шине, только центральным замком. При постановке на охрану от штатного брелка с использованием режима SLAVE открытие автомобиля сигнализацией ZONT повлечёт сработку штатной системы охраны. Поэтому при закрытии автомобиля штатным брелком открывать необходимо только им. В режиме Автозапуска штатный радиоканал не функционирует, однако, несмотря на включенное зажигание, штатная сигнализация сработает при открытии с брелка ZONT. Во избежание этого на время АЗ необходимо симитировать наличие ключа в замке зажигания. Используйте для этого пару Бело-Чёрных проводов релейного модуля сигнализации. Один из них подключите к зелёно-чёрному проводу датчика, второй к красно-синему.



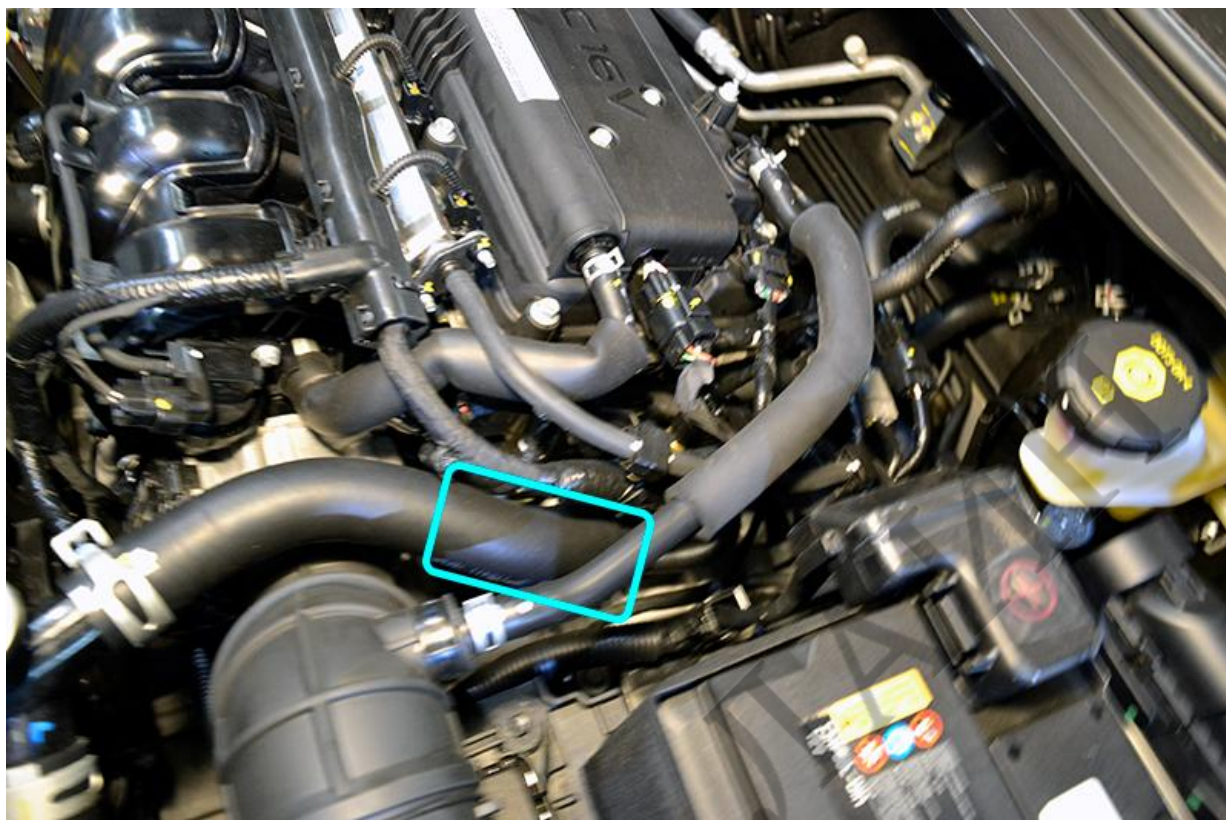
Проложите провода под капот через штатный переход. Вид со стороны капота.



Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя.
Возможное место установки сирены на штатную шпильку.



Термодатчик рекомендуется установить на патрубок системы охлаждения ближе к блоку двигателя с использованием пластиковых хомутов.



Произведите проверку и окончательную настройку системы.
Сборку салона произведите в обратной последовательности.

МИКРО

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>