

Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

KIA SELTOS 2020+



Обход иммобилайзера интегрированным обходчиком ZONT.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Ключ зажигания», тип КПП, установите необходимые задержки. Перехват Зажигания на автомобиле с кнопкой Старт-Стоп при Автозапуске невозможен, поэтому установите «Время работы двигателя после снятия с охраны – 0сек».

По умолчанию автомобиль настроен так, что открывает ЦЗ при выключении зажигания. Эту опцию возможно отключить дилерским сканером, либо можно включить перезакрытие дверей после Автозапуска. Для этого установите соответствующую опцию на вкладке «Автозапуск» и установите задержку перед закрытием 1 сек.

На вкладке CAN установите настройки как на скриншоте ниже.

Встроенный CAN интерфейс (567 автомобилей.)
KIA SELTOS (2020+)

Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг

Управление по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

На вкладке «Входы/Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN. Переведите брелок в режим метки, согласно инструкции по установке. Для этого на вкладке «Радиоустройства» включите регистрацию Радиоустройств и быстро нажмите на метке одновременно 3 раза кнопки «Открытие» и «Закрытие». Выключите регистрацию. Остальные настройки установите по необходимости.

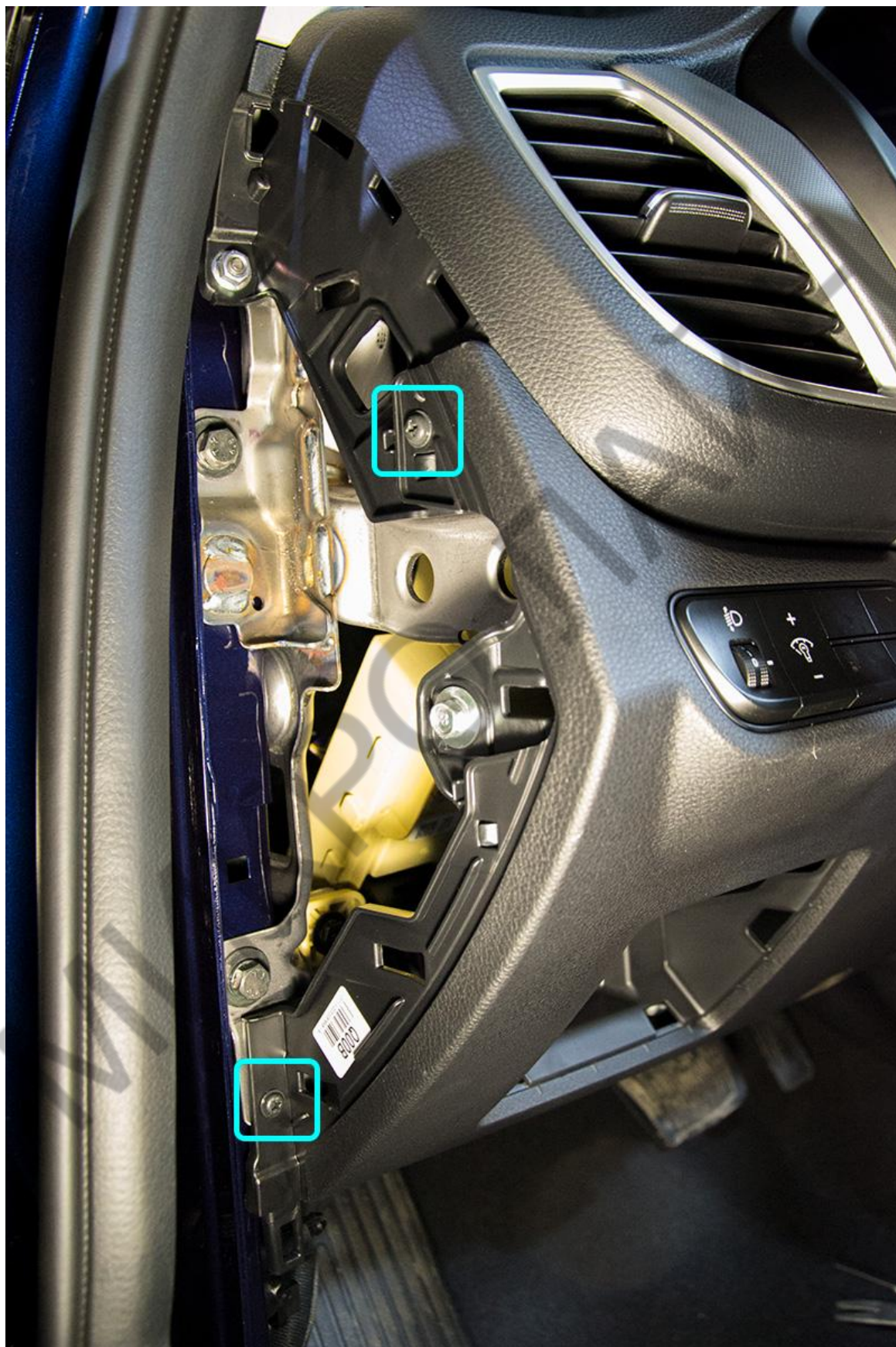
Снимите накладку порога.



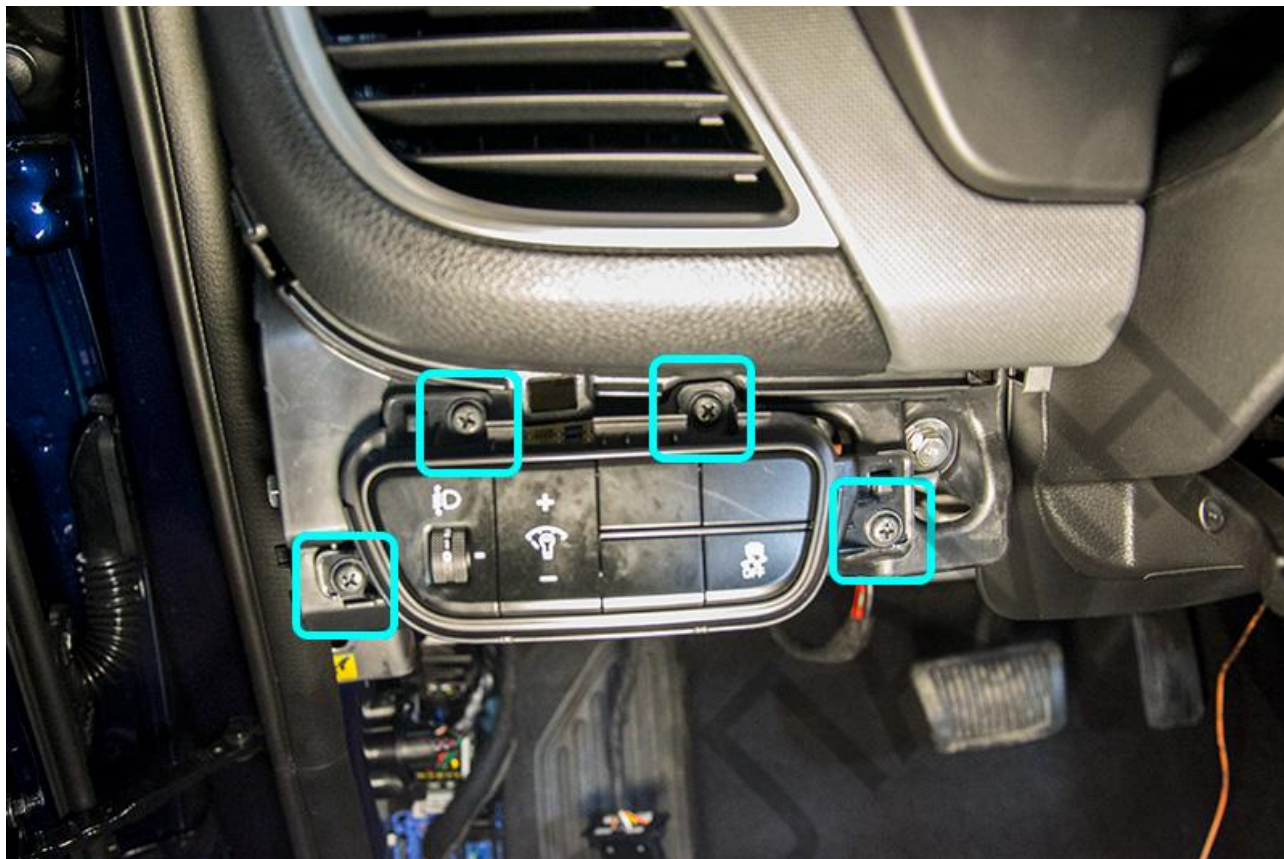
Снимите ручку открытия капота, после чего снимите левую кик-панель.



Снимите левую торцевую накладку и открутите саморезы крепления за ней. Снимите накладку коленей водителя.



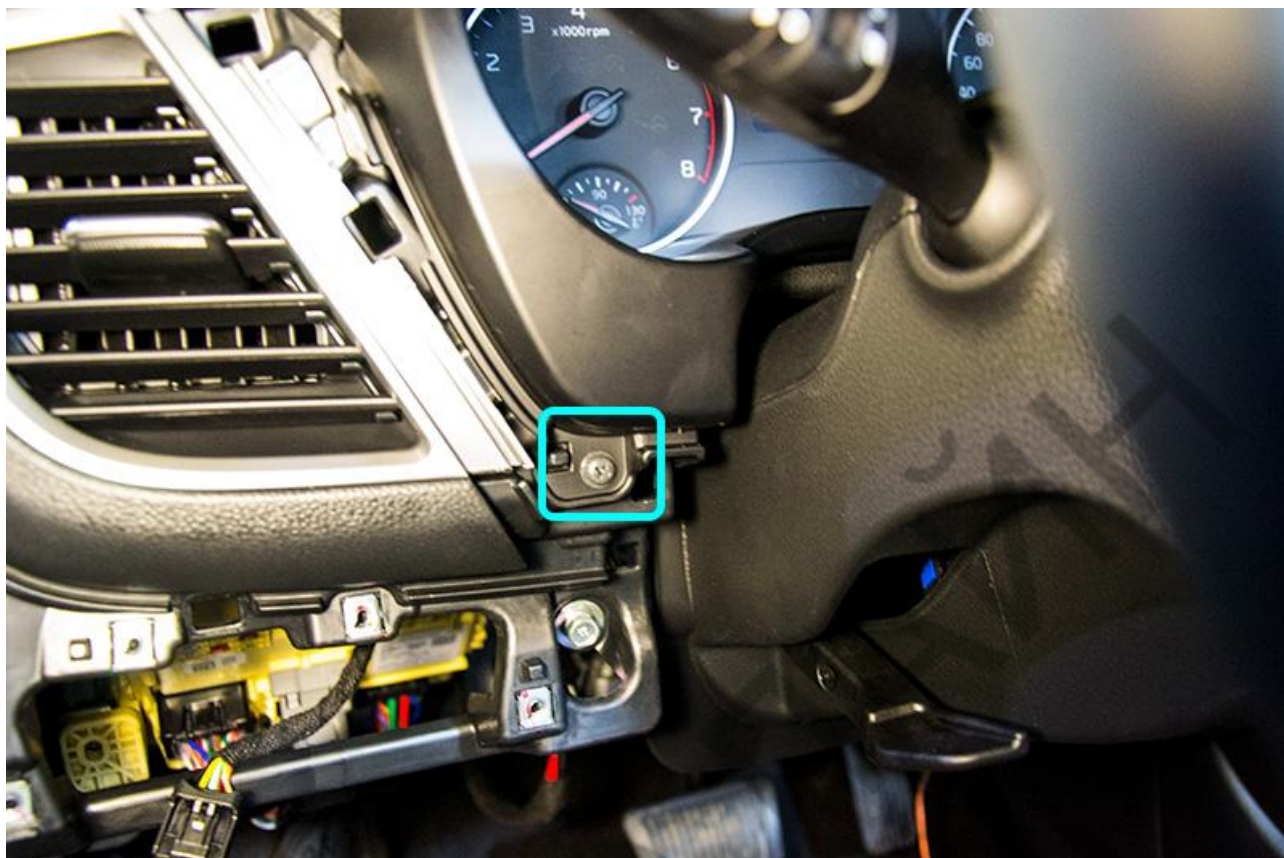
Открутите саморезы крепления панели кнопок.



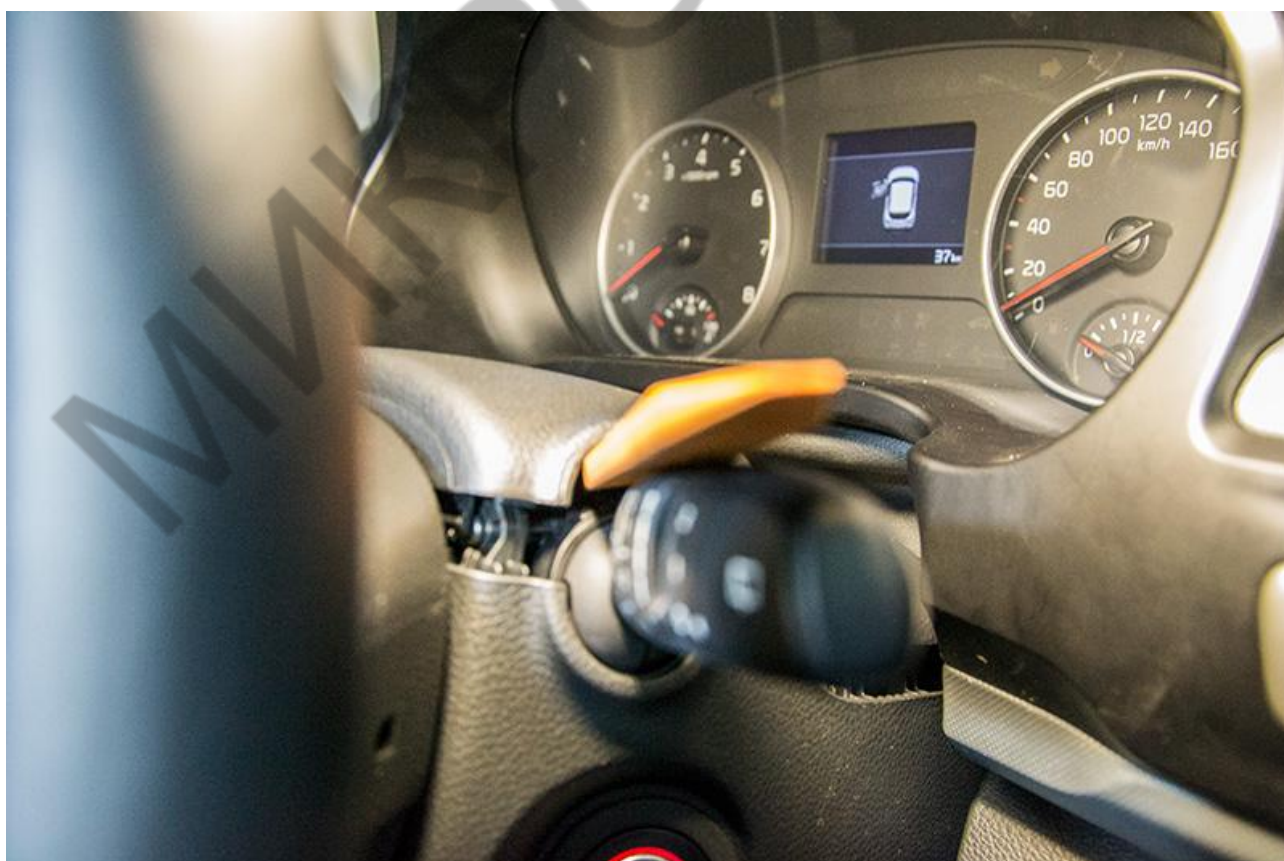
Снимите накладку слева от щитка приборов.



Выкрутите саморез крепления.



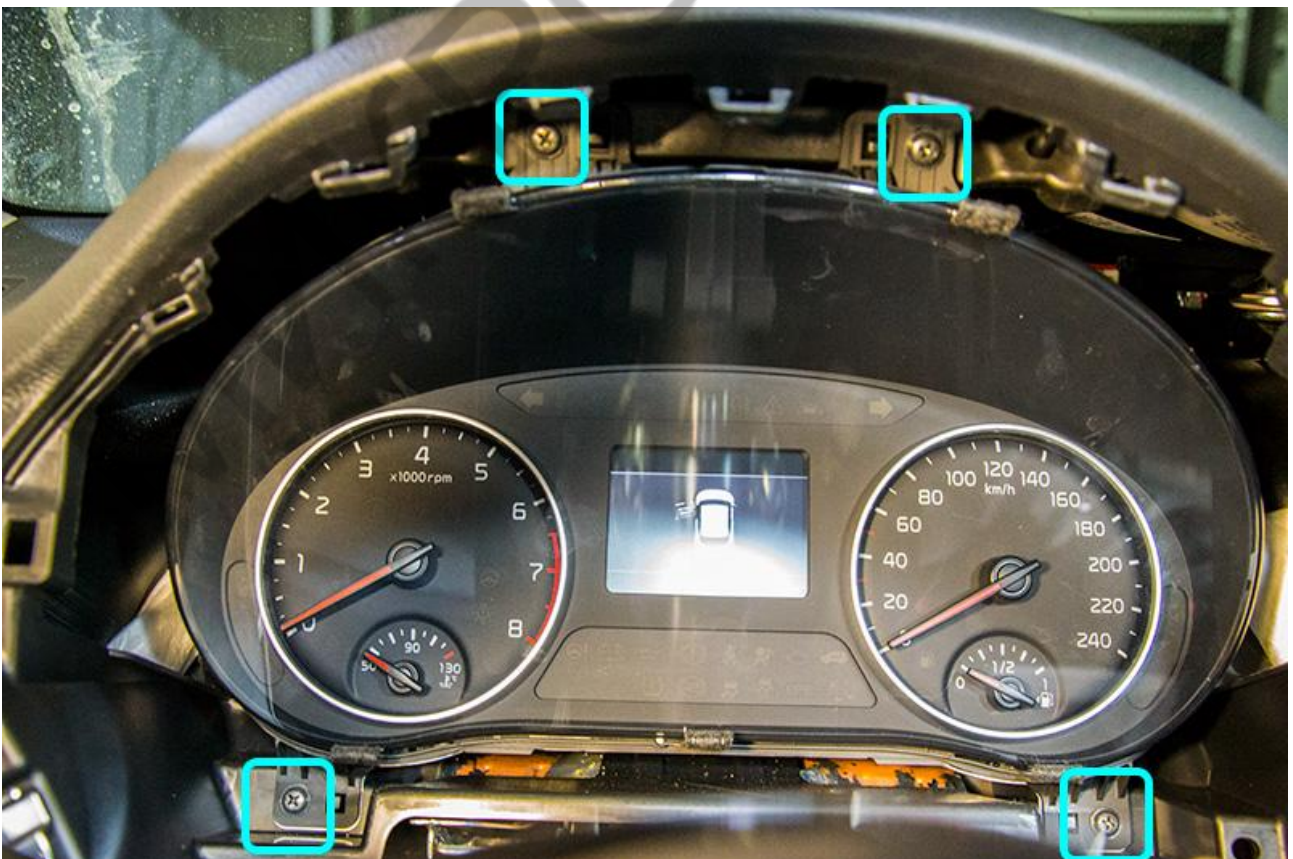
Отщёлкните верхнюю половину кожуха рулевого вала.



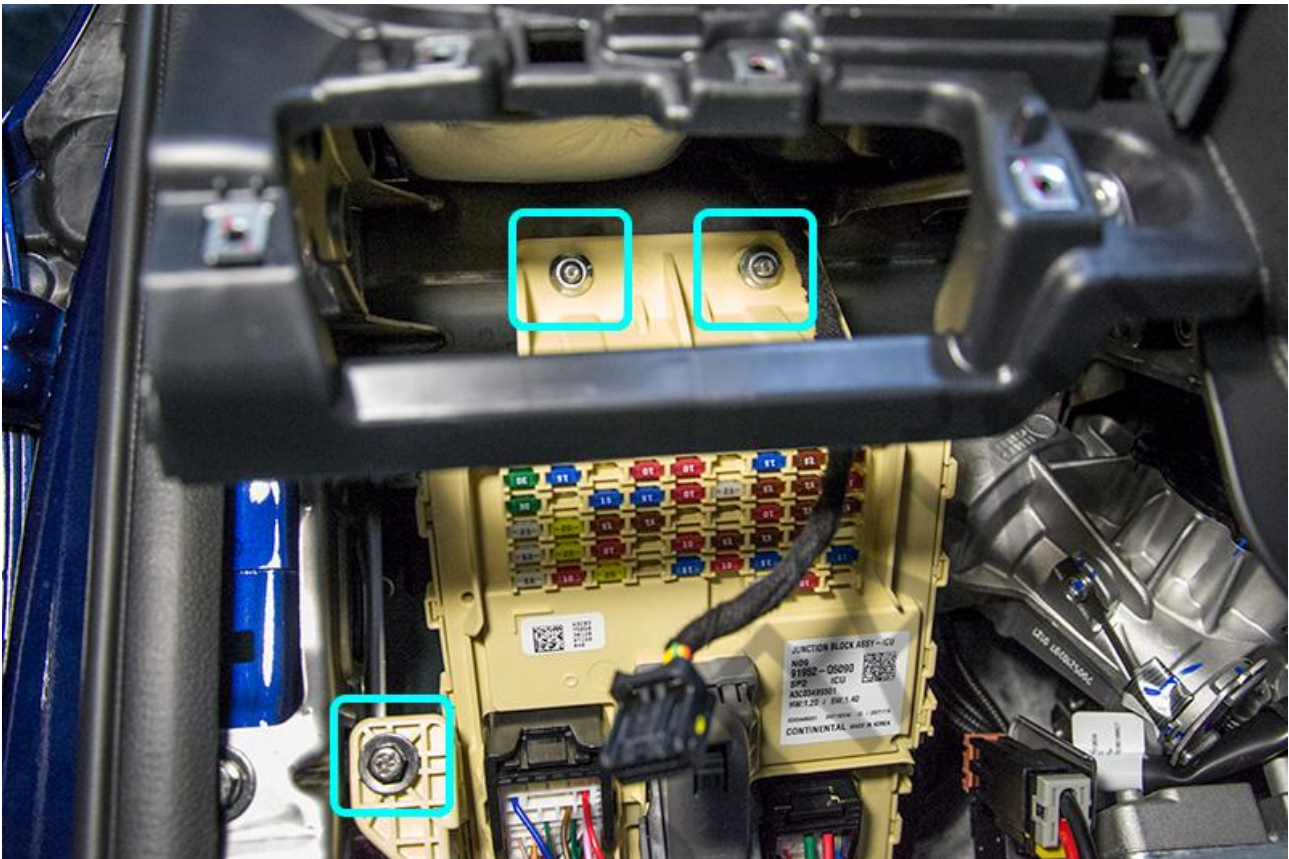
Снимите накладку щитка приборов.



Открутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его.

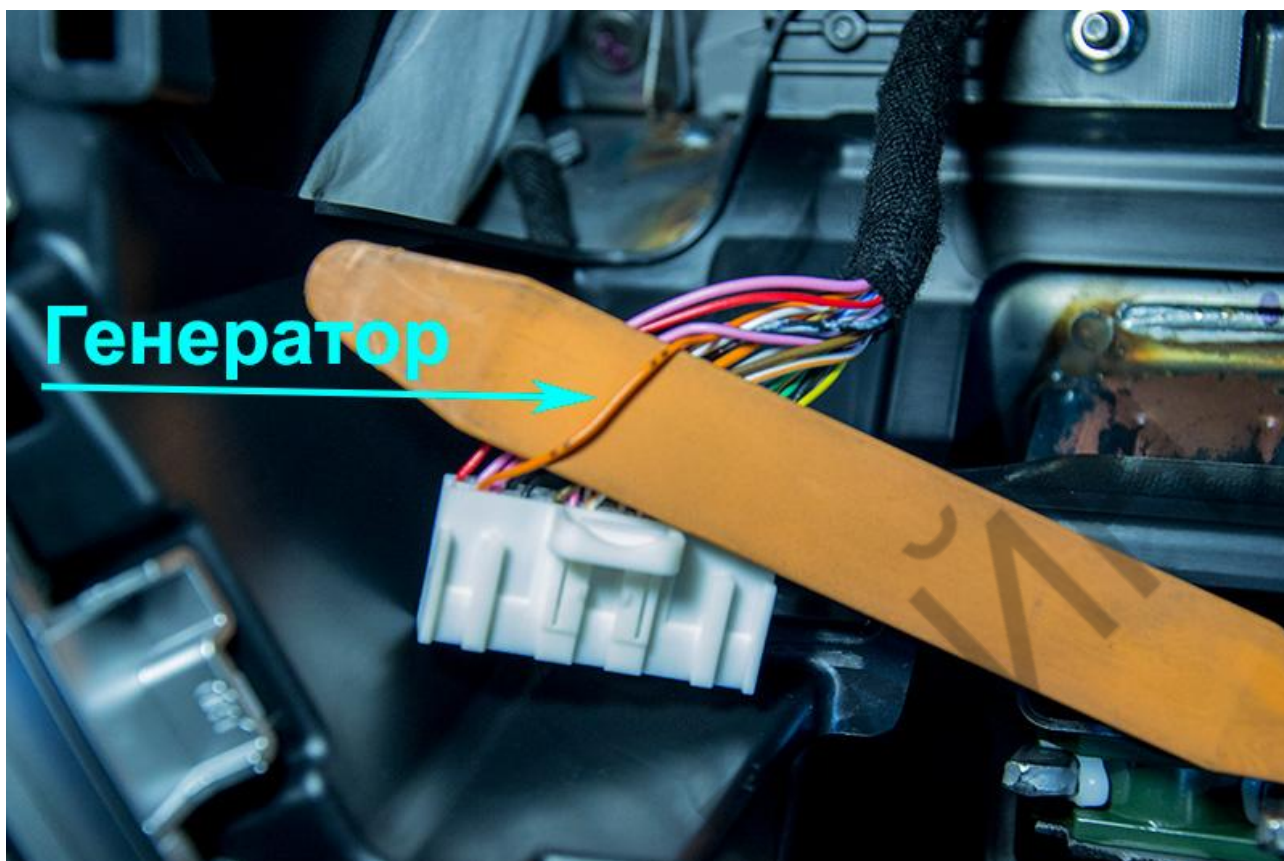


Для облегчения установки снимите блок кузовной электроники. Для этого открутите гайки и болт крепления.

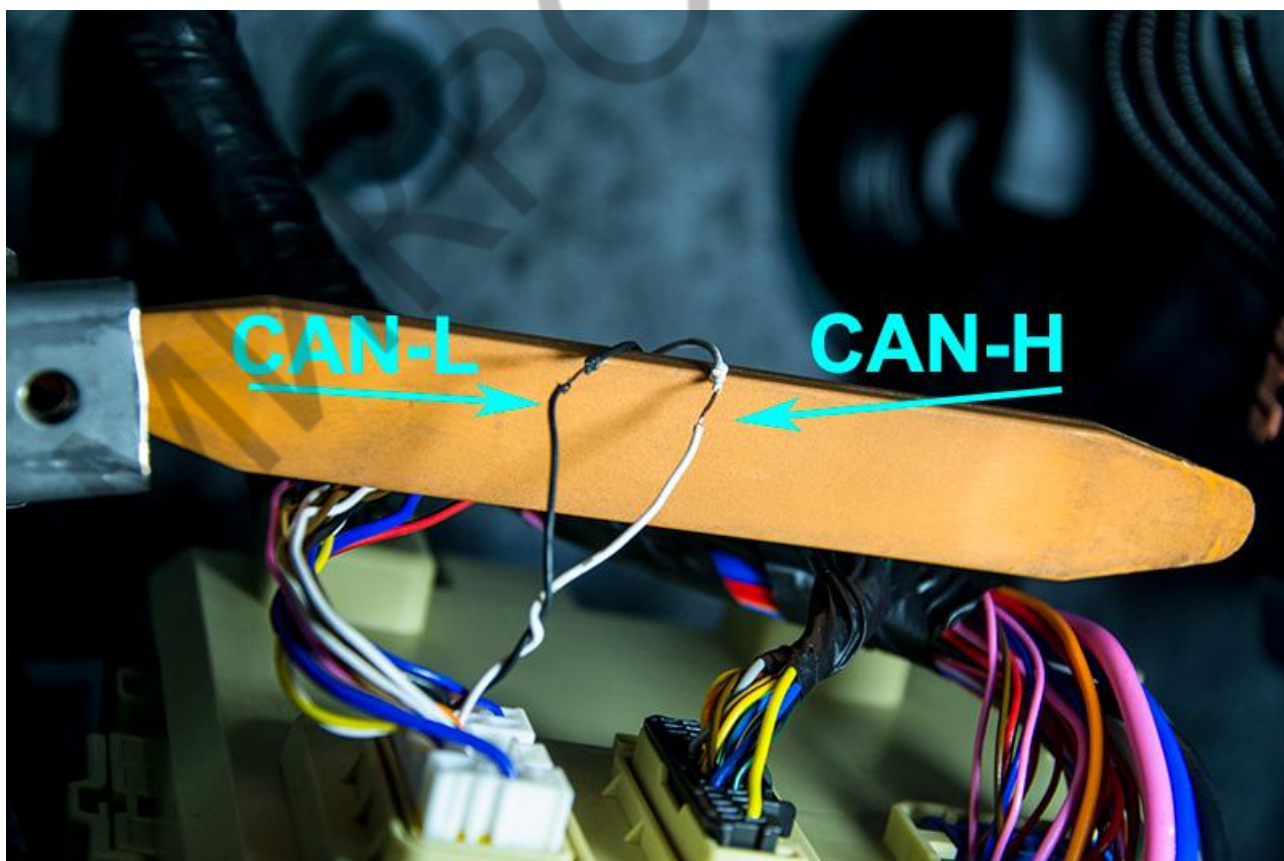


Разместите Центральный Блок сигнализации за щитком приборов. Подключите массу сигнализации под любой удобный болт или гайку на кузове автомобиля.

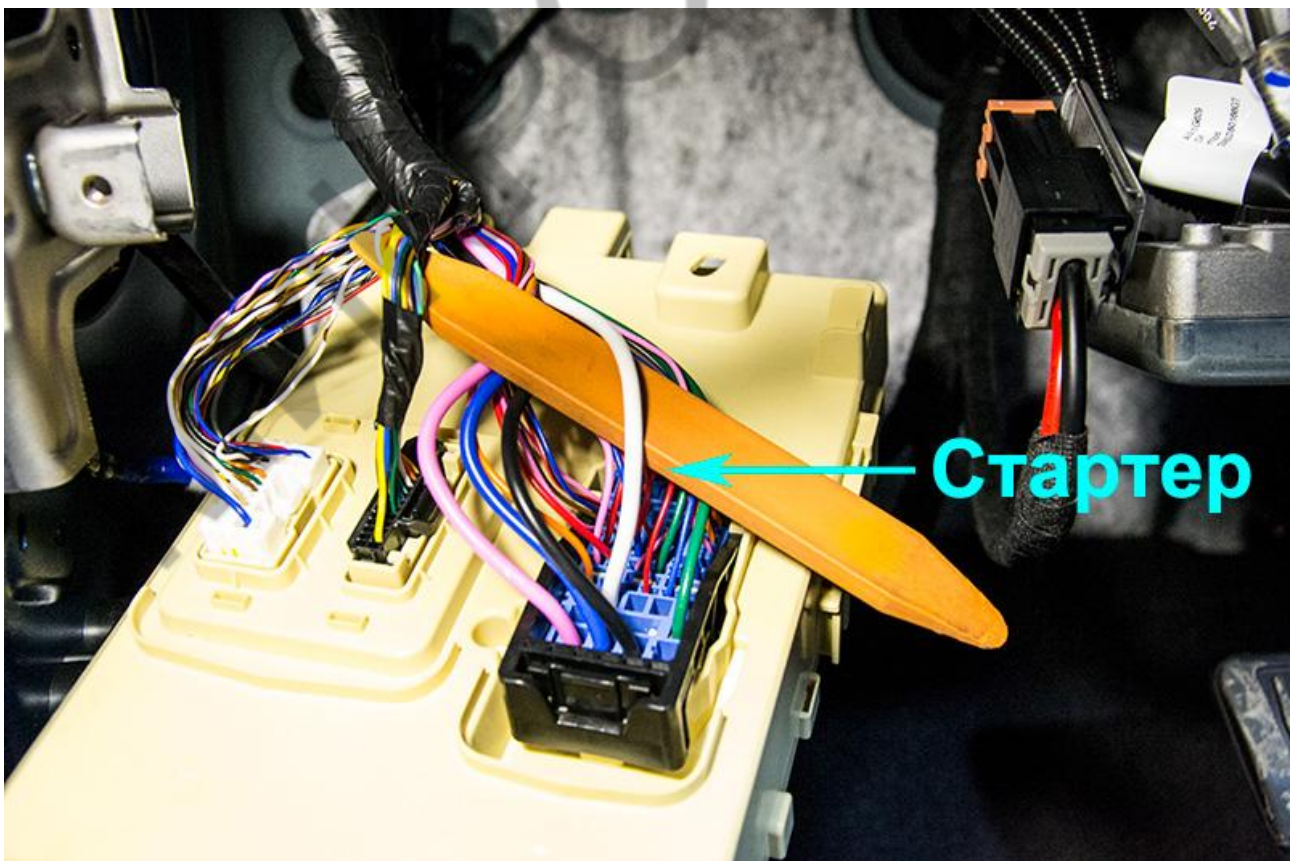
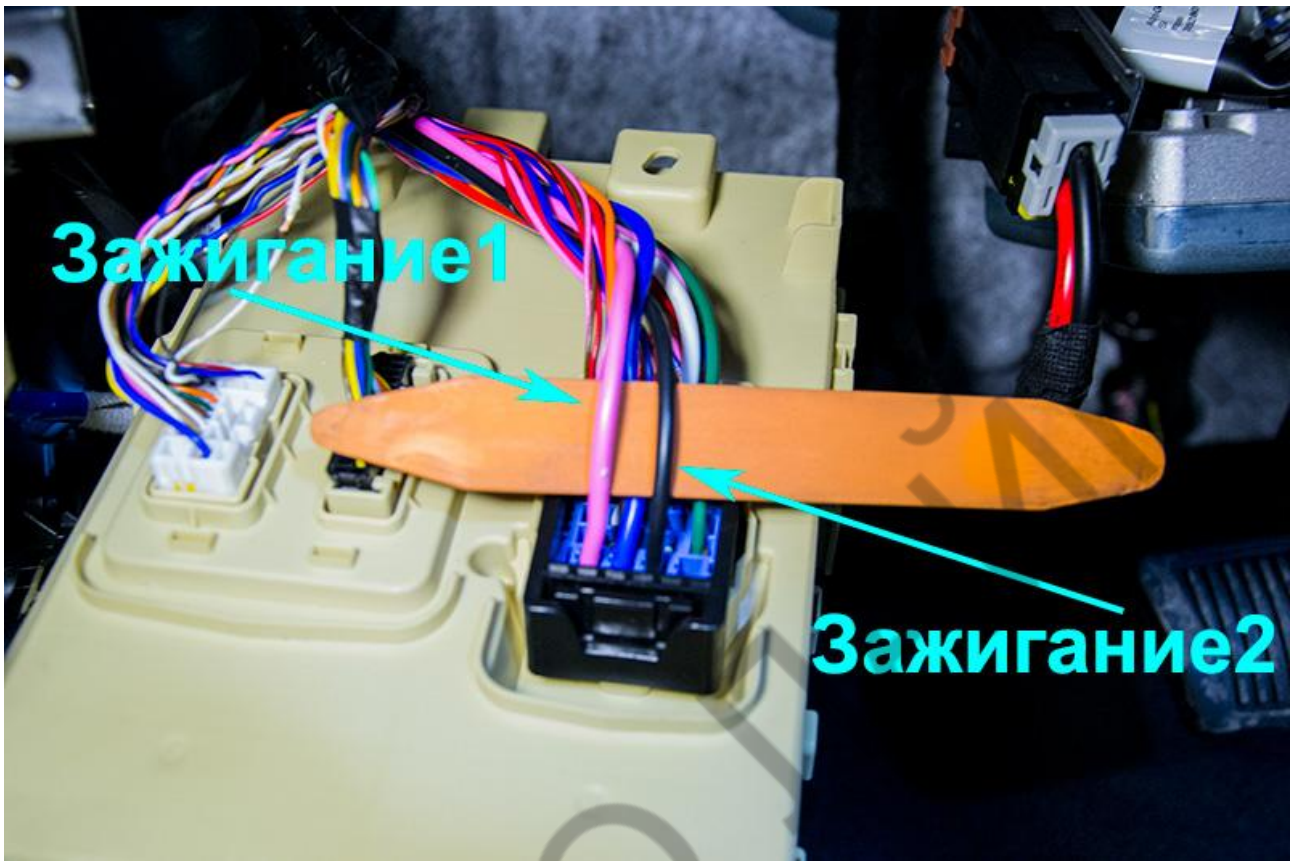
Подключите контроль работы двигателя по генератору на оранжевый провод разъёма щитка приборов. Можно использовать любой свободный вход сигнализации с соответствующим назначением на вкладке «Входы/Выходы», настройка «по плюсу».



Подключите CAN-шину в жгуте белого разъёма с тыльной стороны блока кузовной электроники. CAN-H – белый, CAN-L – чёрный.



Подключите цепи запуска от релейного модуля в жгуте чёрного разъёма блока кузовной электроники.



Для автомобилей с ключом зажигания:

Зажигание1 — Розовый (пин 1),

Зажигание2 — Чёрный (пин38),

Стартер — Белый (пин 19).

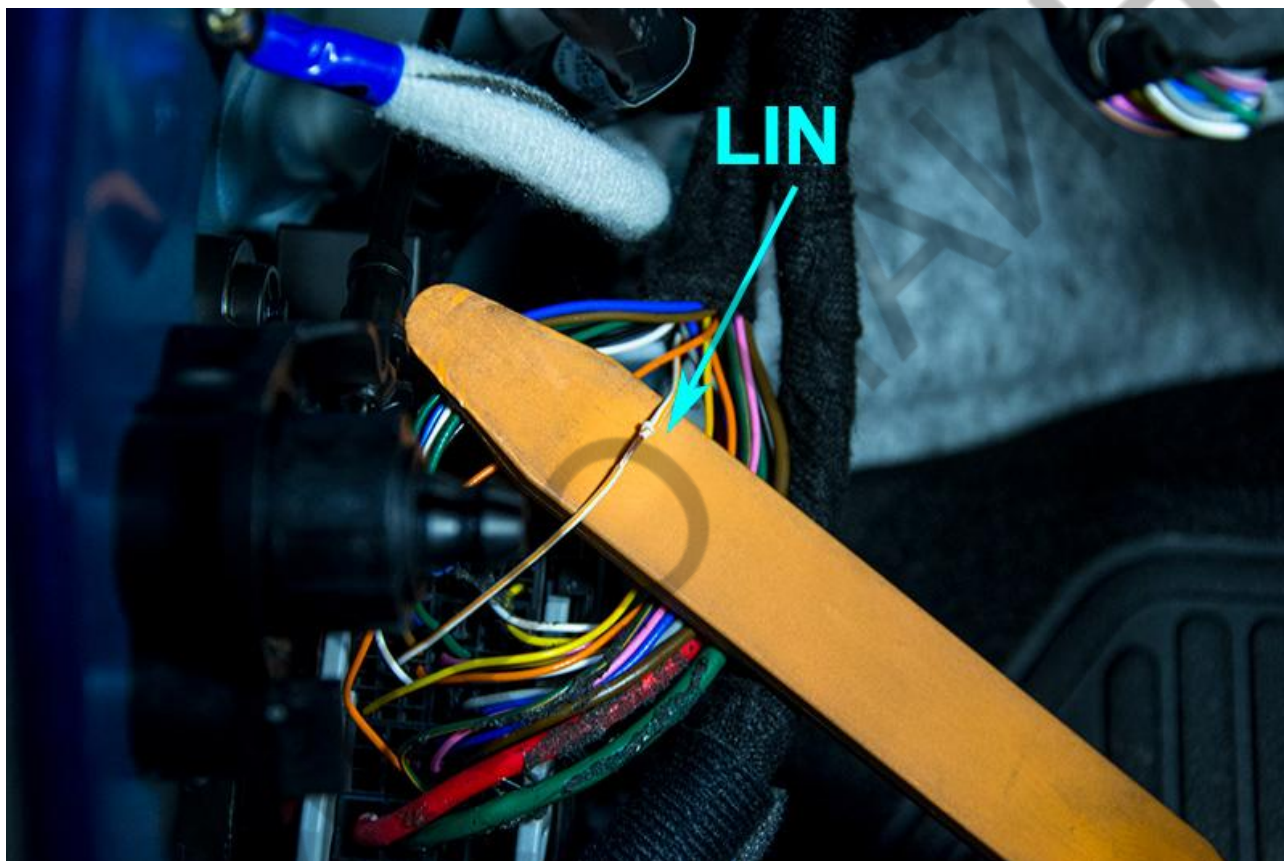
Для автомобилей с кнопкой Старт-Стоп:

Зажигание1 — Красный (пин 1),

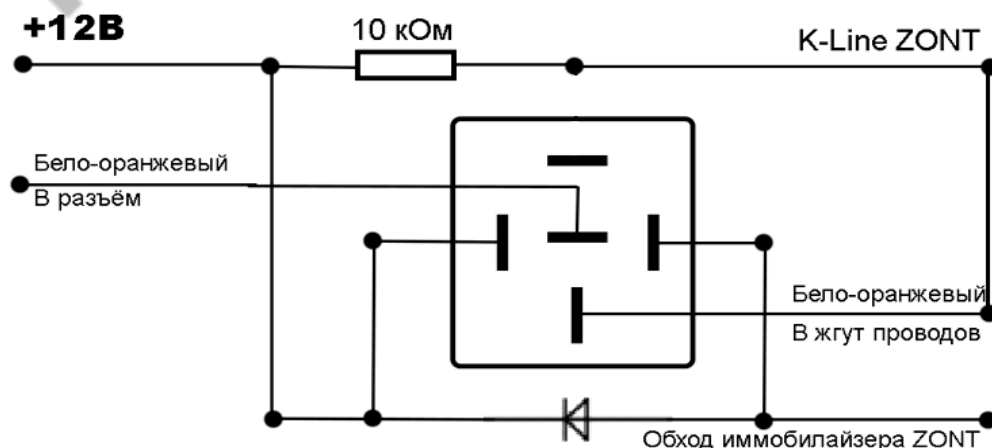
Зажигание2 — Зеленый (пин38),

Стартер — Синий (пин 19).

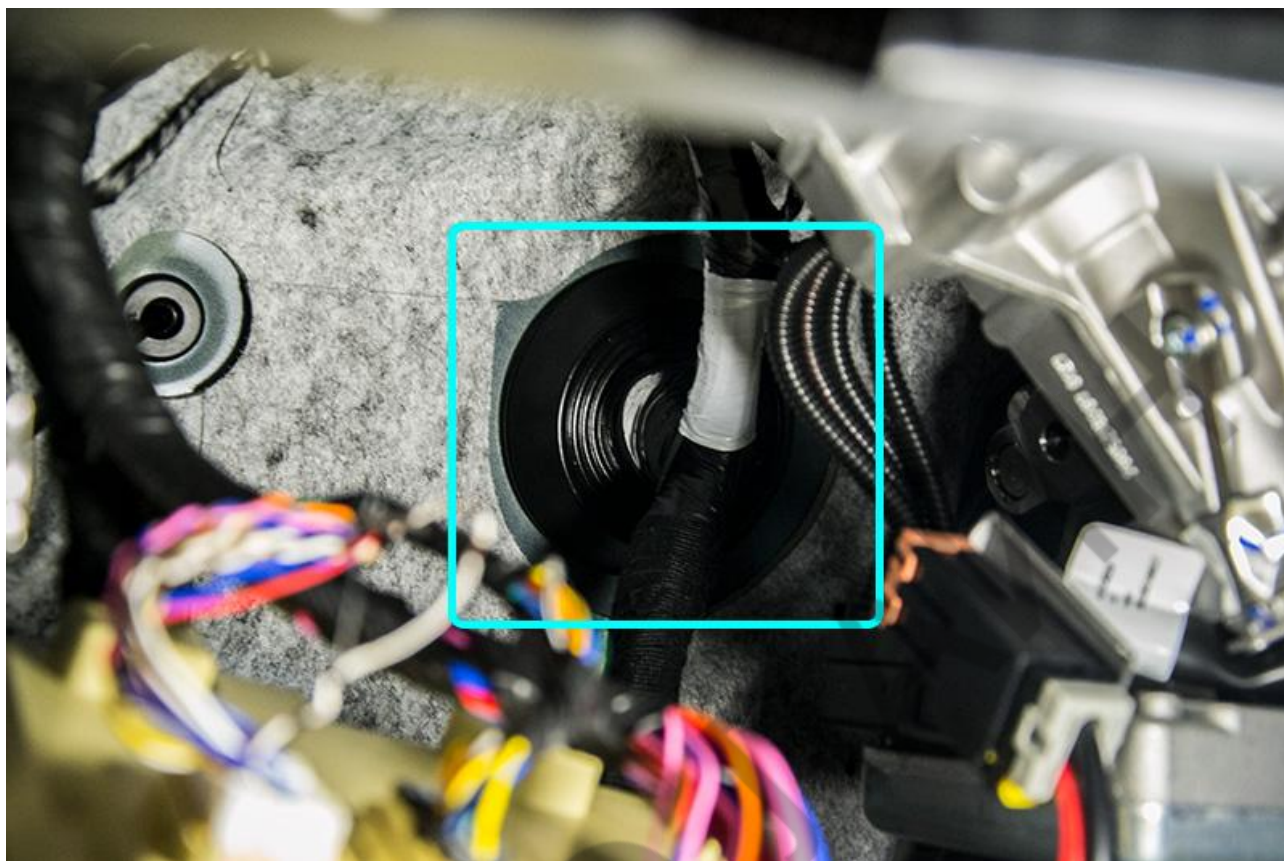
Для обхода штатного иммобилайзера на время запуска подключите провод К-Line (Lin) к бело-оранжевому проводу в левой кик-панели.



Подключение следует проводить по схеме «В Разрыв». Провод К-Line сигнализации нужно подключить к +12В через резистор 10кОм любой небольшой мощности. Управление реле разрыва нужно настроить от любого свободного канала сигнализации с настройкой «Обход иммобилайзера». Схема подключения представлена ниже:



Проложите провода под капот через штатный переход.



Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя. Возможное место установки сирены.

МИКРО



Датчик температуры рекомендуется закрепить пластиковыми хомутами как можно ближе к корпусу термостата.



Произведите проверку и окончательную настройку системы. Обучение обхода

иммобилайзера произойдёт при первом включении зажигания штатным ключом.

Сборку салона произведите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2020г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>