



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

LADA Granta 2019+

Ключ без пульта ДУ, МКПП.



С использованием транспондерного обходчика штатного иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе, должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

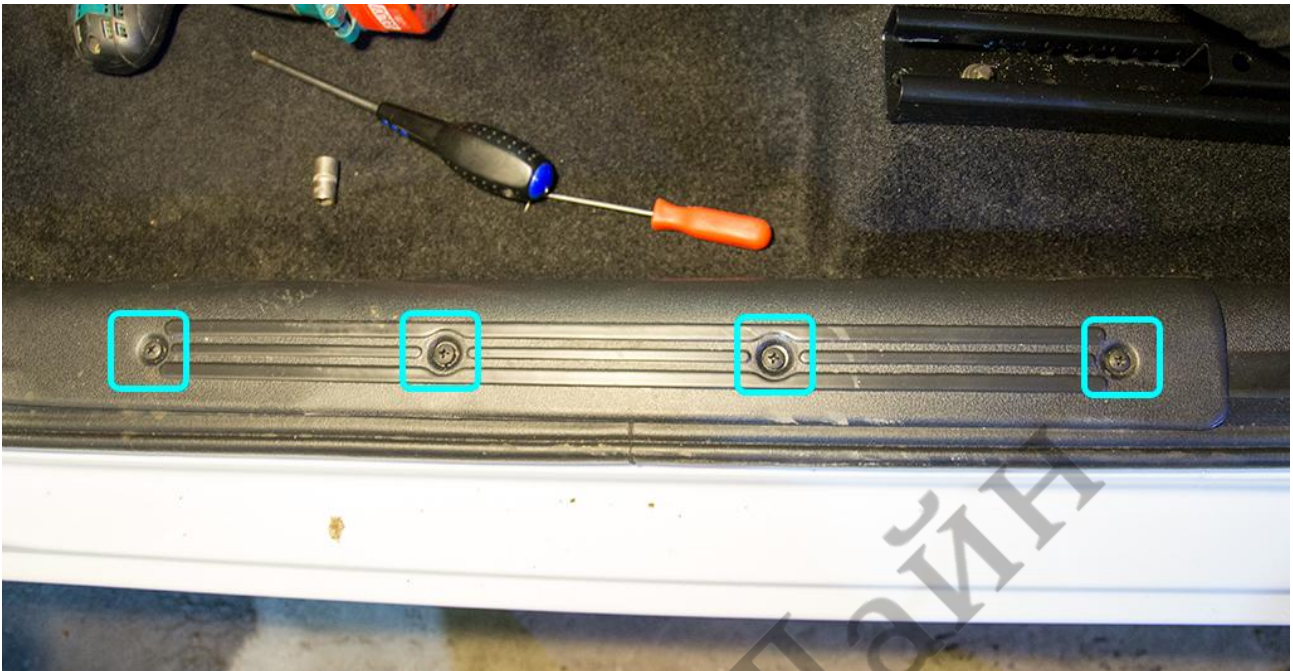
Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru>

Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой.

Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». Остальные настройки, кроме оговорённых отдельно выполняются по необходимости.

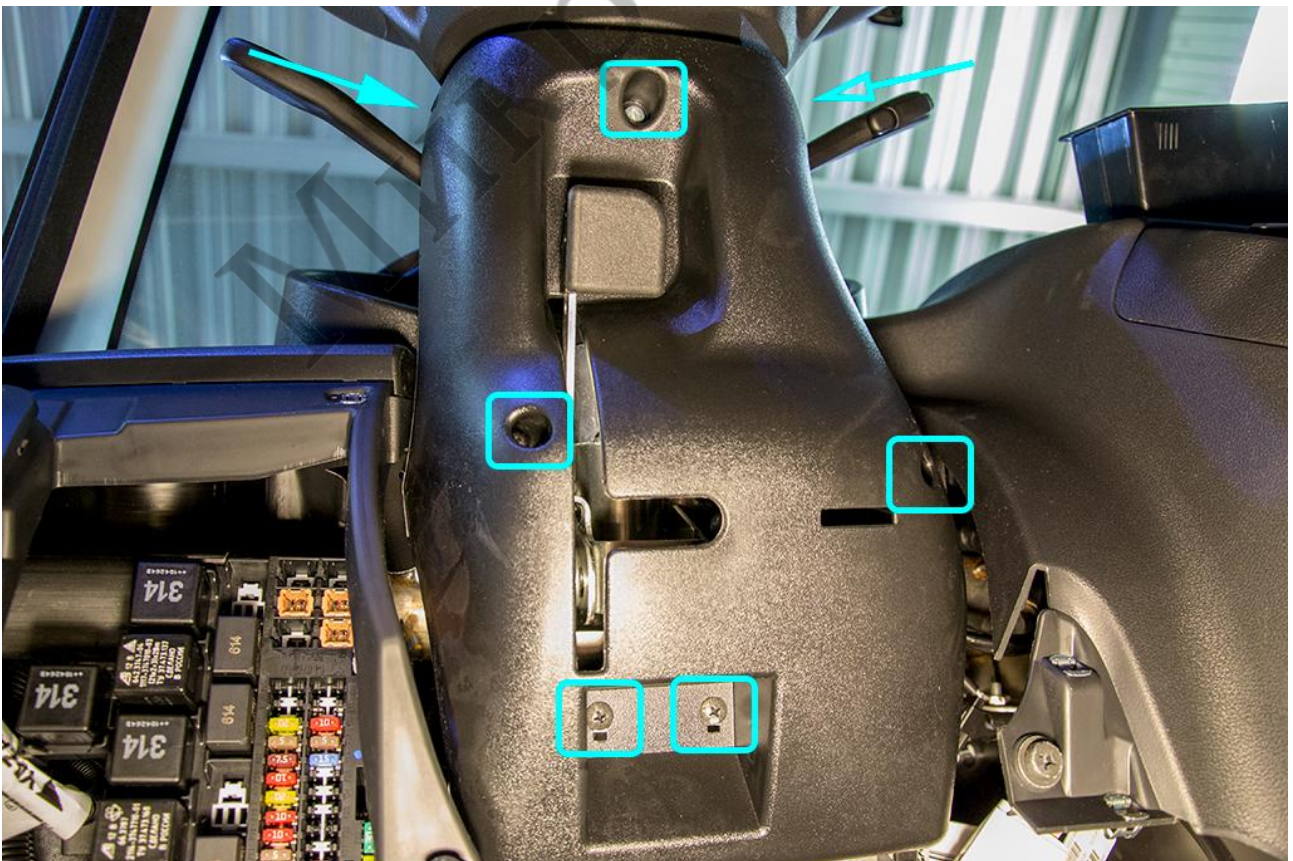
Выкрутите саморезы крепления накладки порога водителя и снимите её.



Снимите коленную накладку водителя. На защёлках.



Выкрутите саморезы крепления кожуха рулевого вала и снимите его.



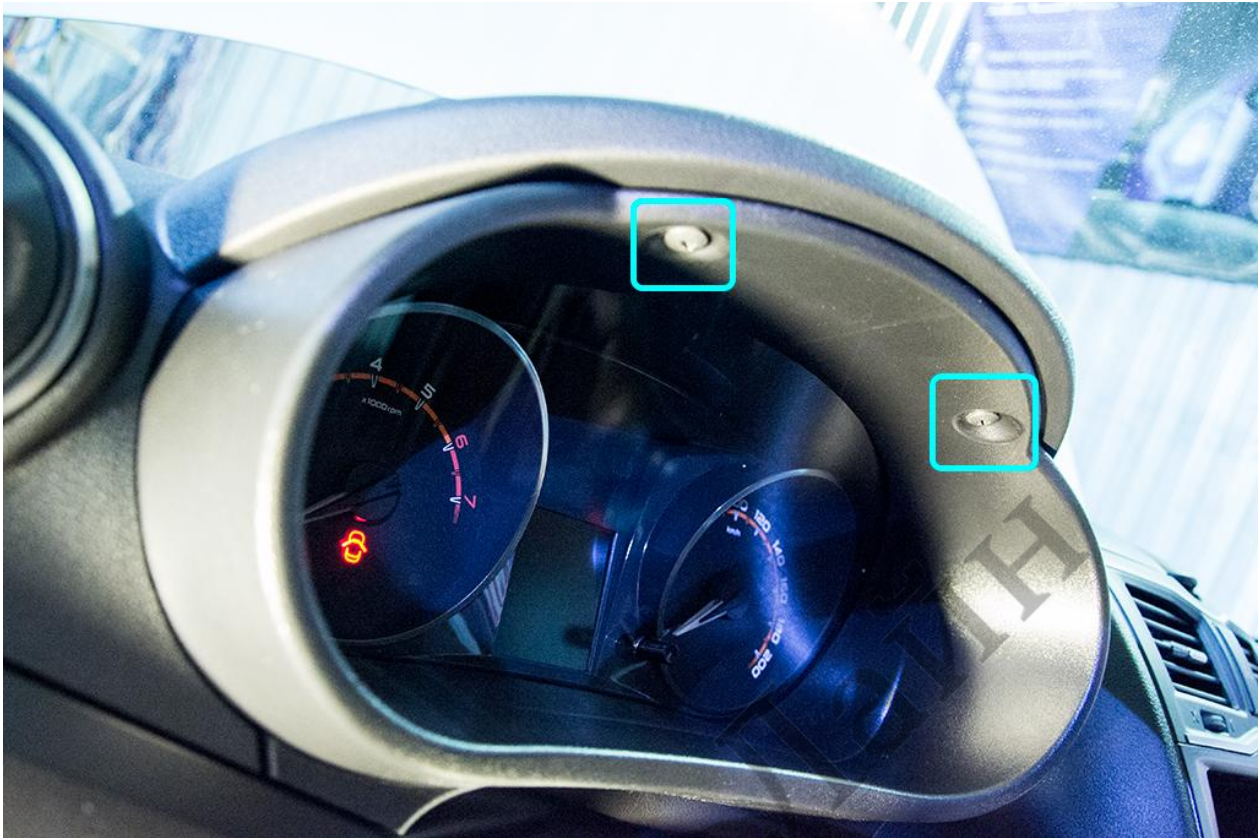
Снимите декоративную накладку слева от руля. На защёлках.



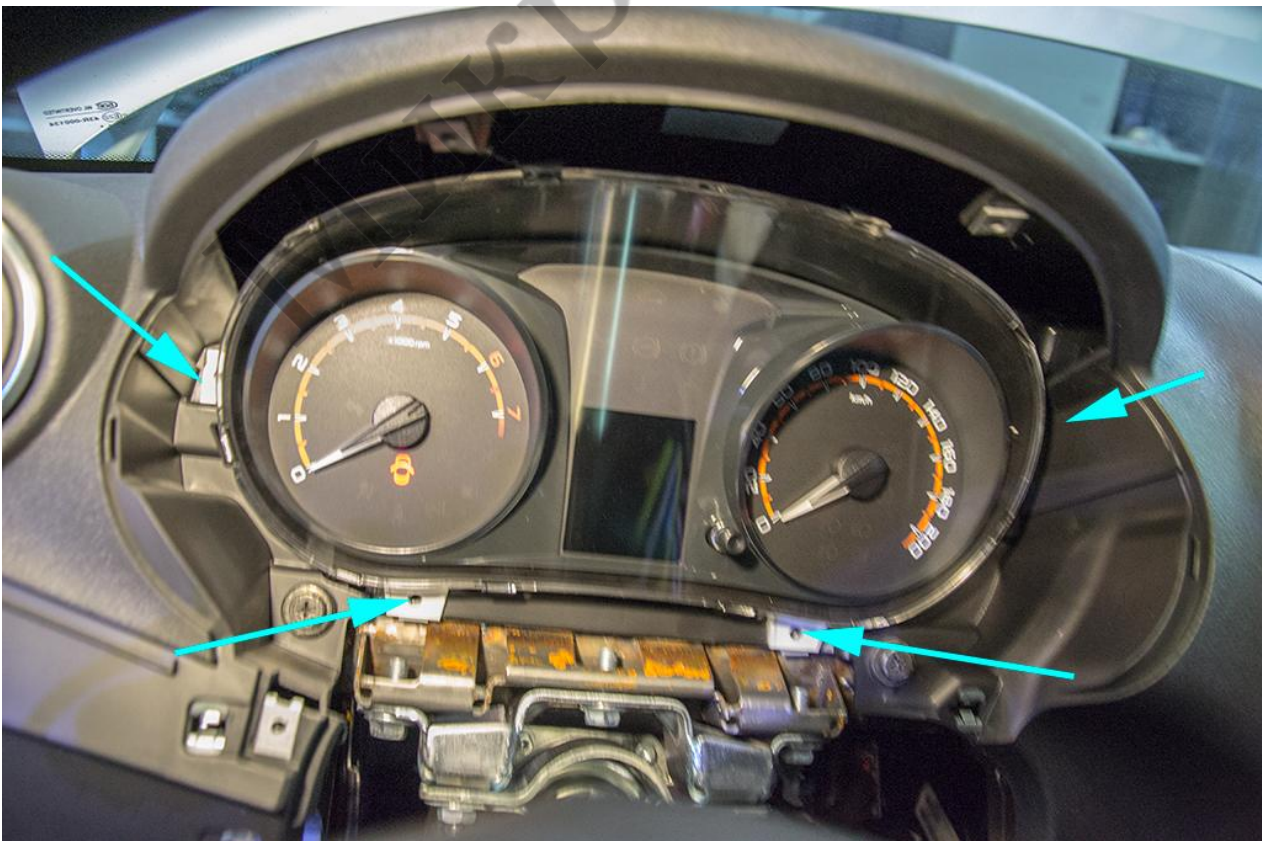
Выкрутите саморез за ней.



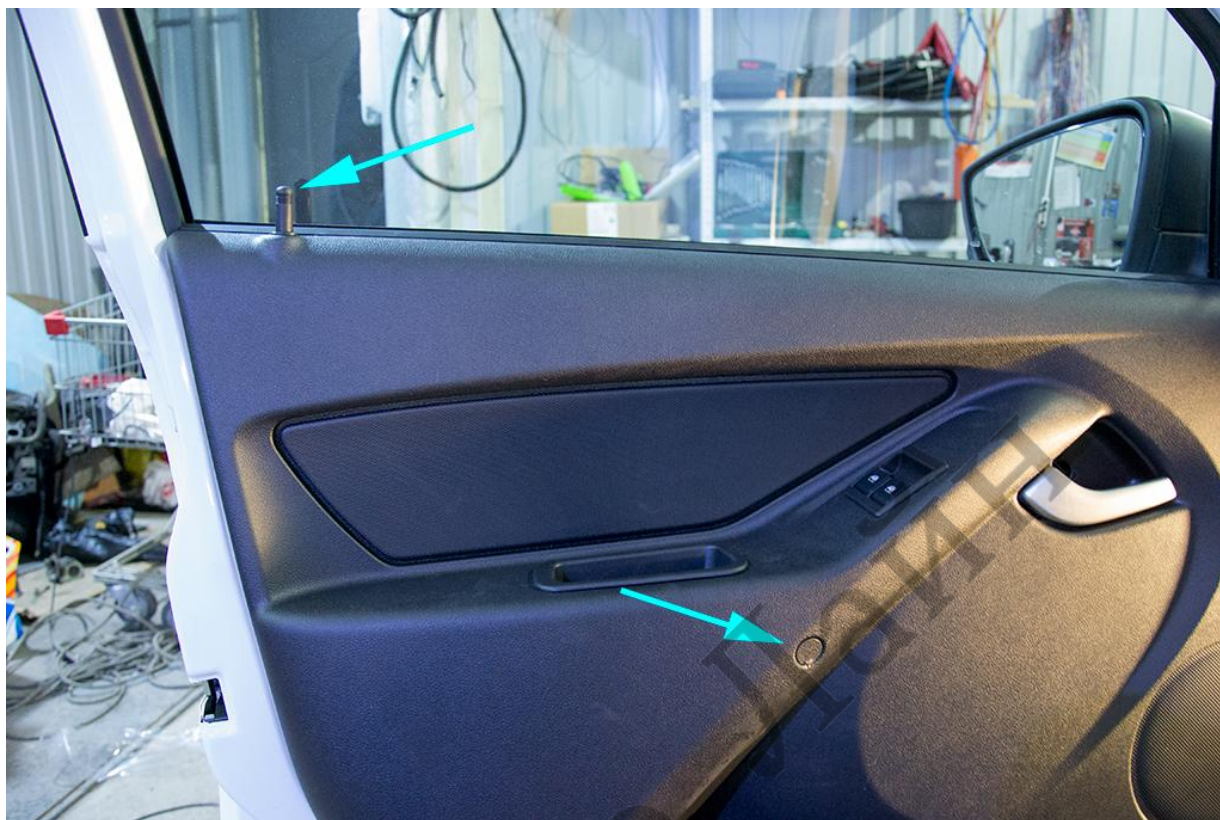
Выкрутите саморезы крепления накладки щитка приборов и снимите её.



Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрический разъём.



Подготовленный к работе салон. Для управления ЦЗ автомобиля необходимо снять обшивку двери водителя. Выкрутите пистон ЦЗ, выньте заглушку болта и выкрутите болт крепления.



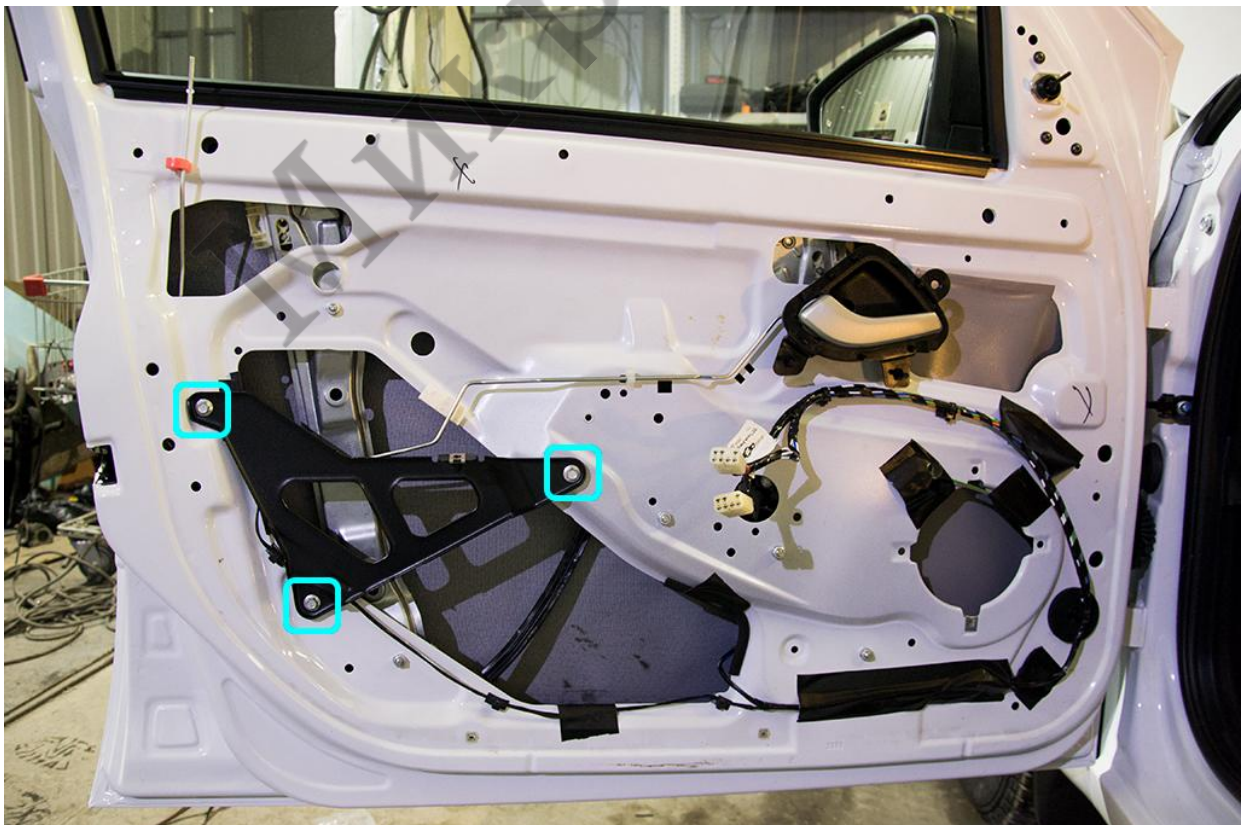
Выкрутите саморез крепления в кармане двери.



Выкрутите саморезы крепления обшивки внизу двери.



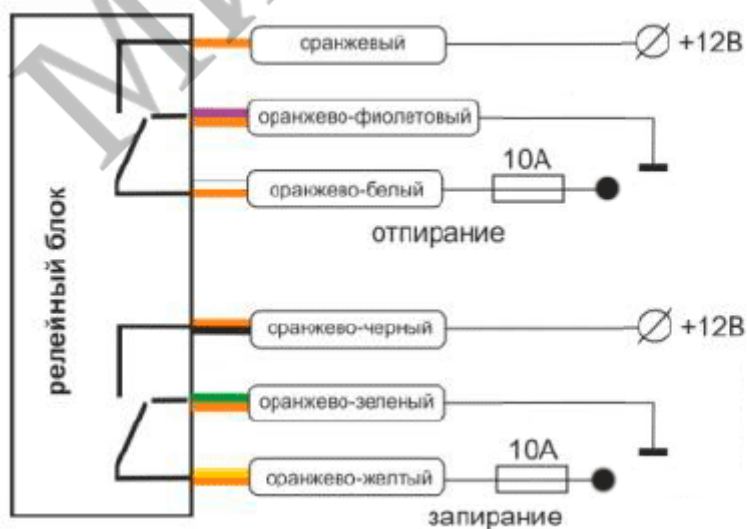
Снимите обшивку двери движением на себя. Выкрутите болты крепления металлической рамки внутри двери.



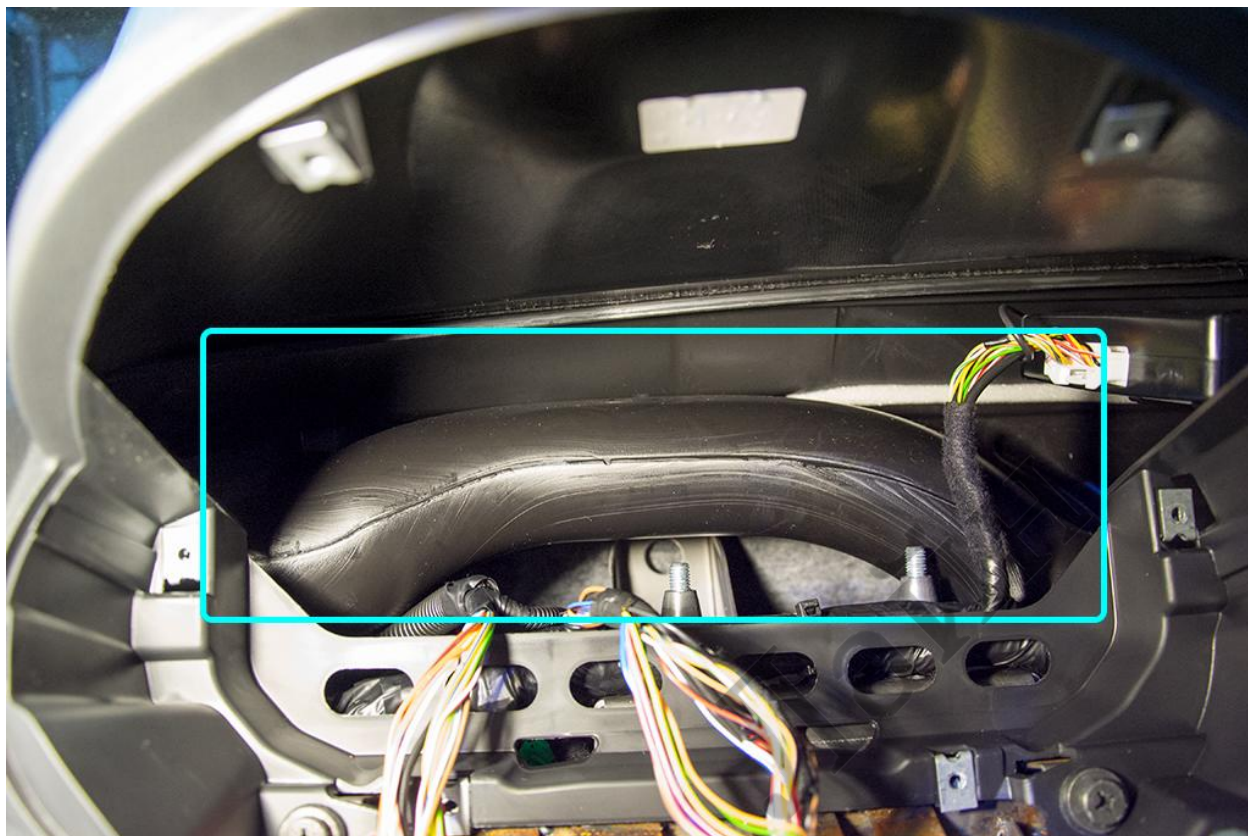
Снимите разъём с замка двери. Электромотор привода в нём уже установлен, однако проводка не проложена. Нужно вставить свои пины на позиции 2 и 7. Хорошо подходят пины от ISO разъёма магнитолы. Проложите провода в салон по штатному жгуту. В переходе двери установлен разъём. Его нужно или рассверлить или доустановить свои пины.



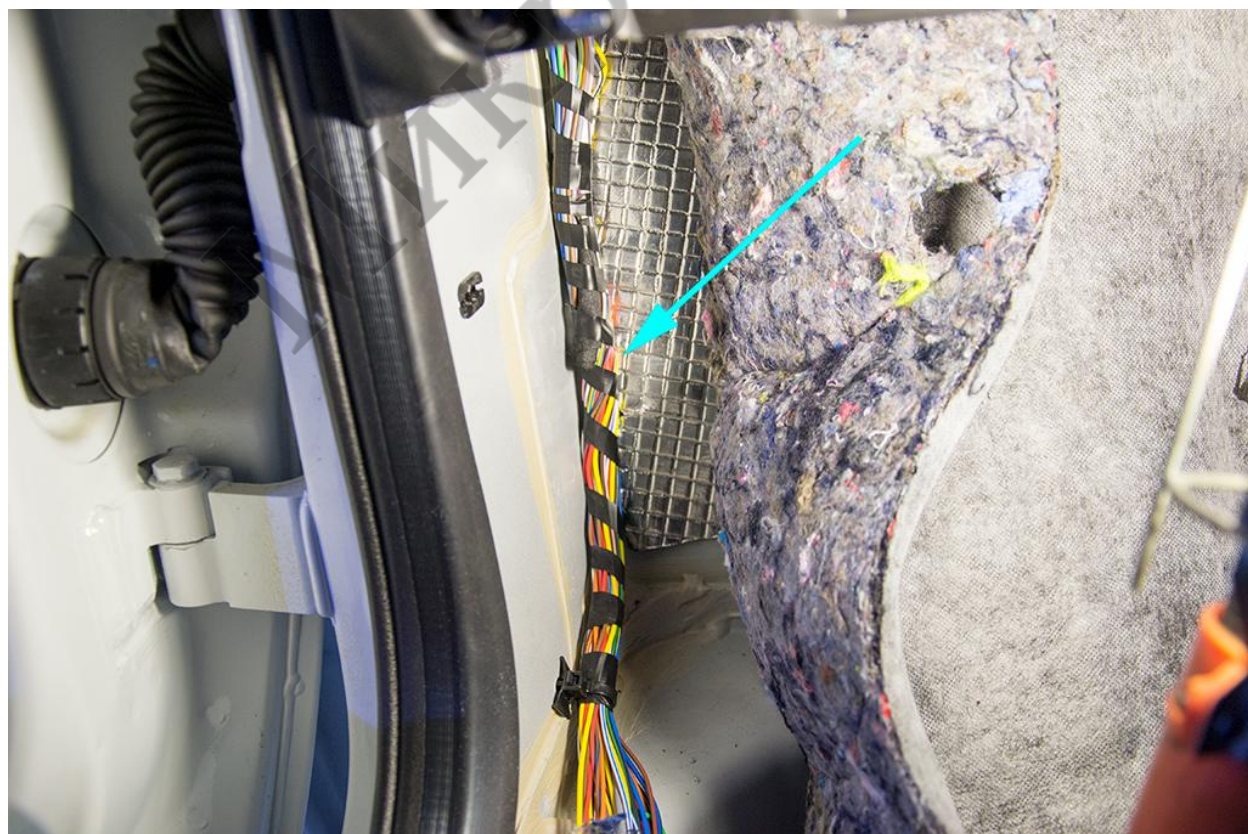
Подключение привода к сигнализации осуществляется по следующей схеме.



Закрепите Центральный Блок сигнализации, Релейный Модуль и обходчик иммобилайзера в пространстве за щитком приборов.



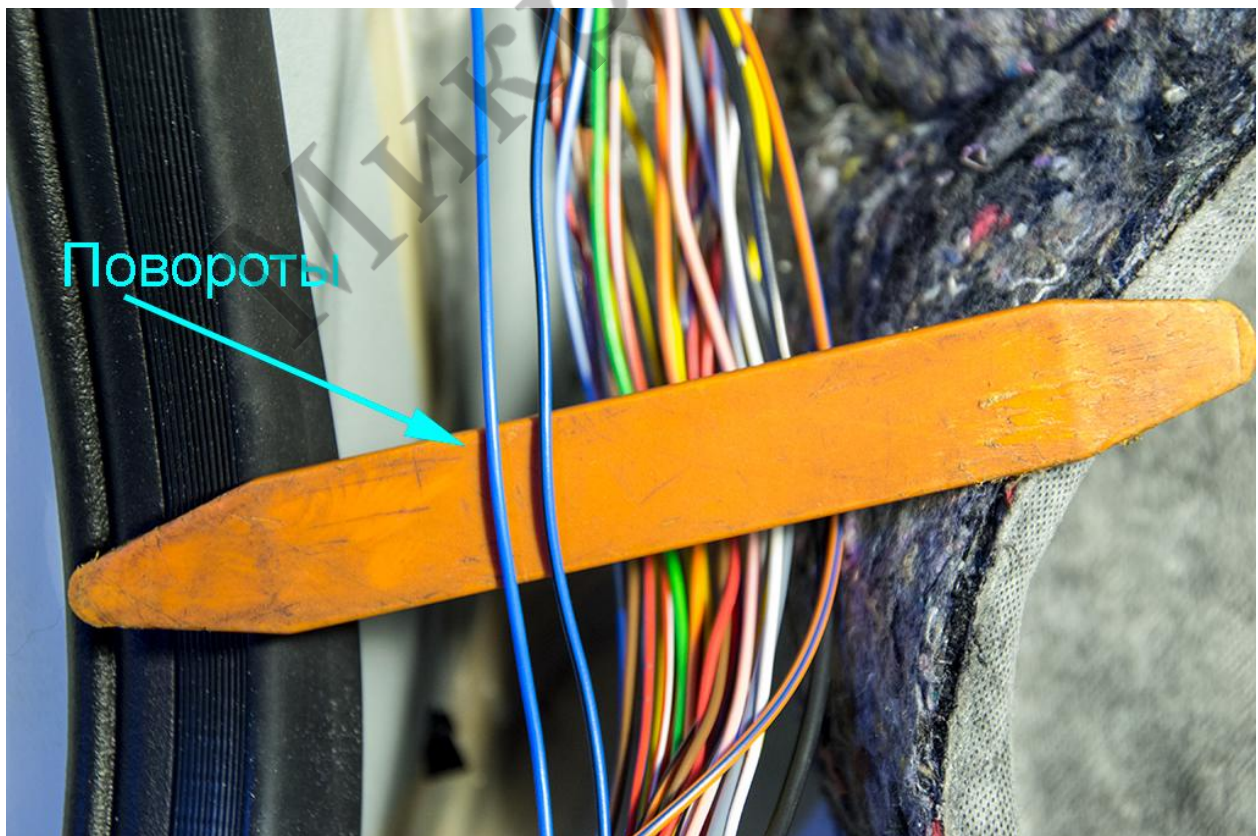
Основные подключения выполняются в жгуте в левой кик-панели.



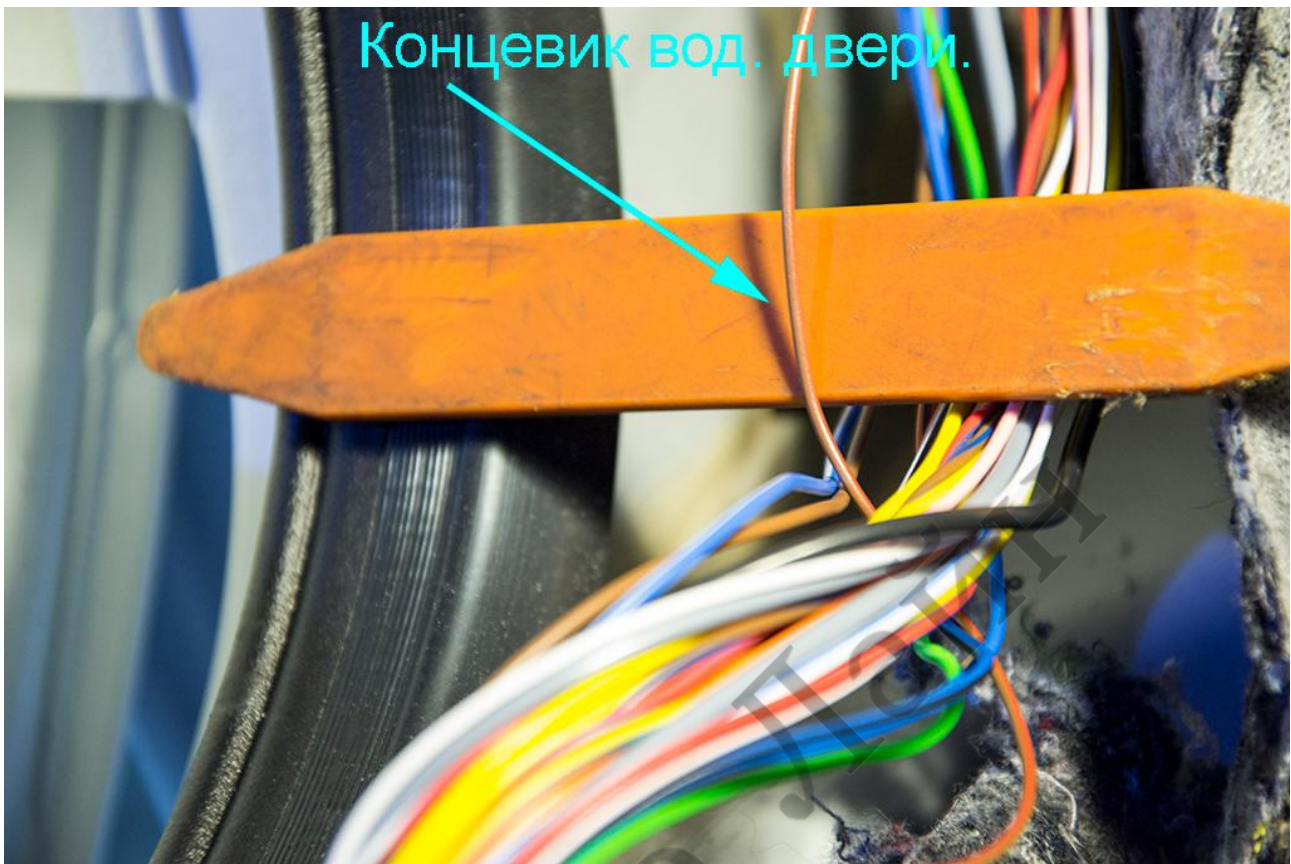
Подключите Массу комплекса к толстому Чёрному проводу.



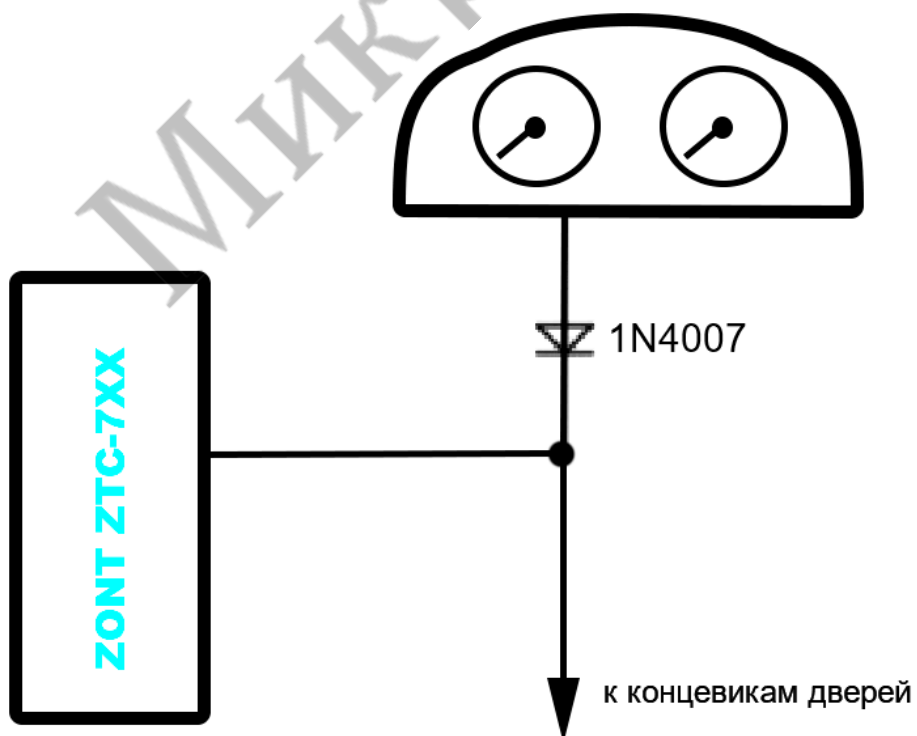
Силовое управление поворотниками от Релейного Модуля подключите к Синему и Сине-Чёрному проводам.



Подключите вход дверей сигнализации к коричнево-красному проводу – концевику водительской двери.



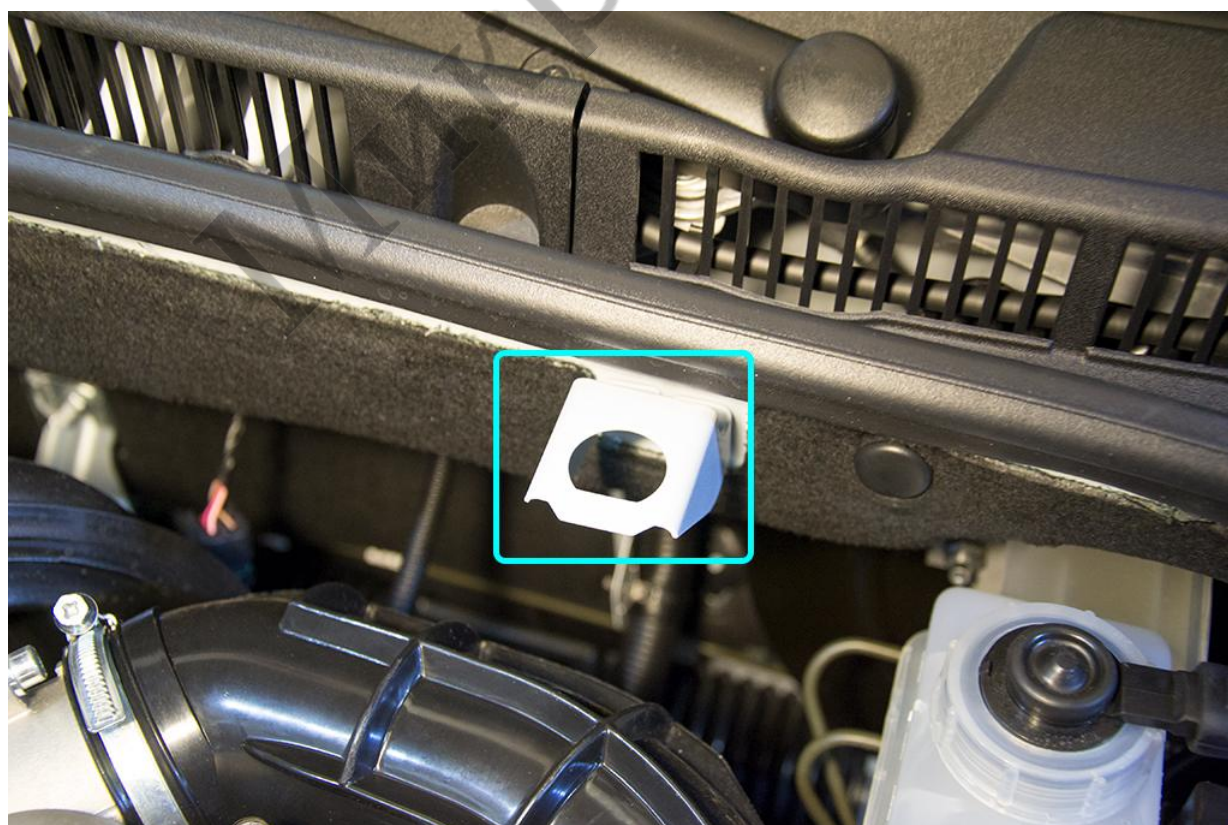
Обязательно установить диод в разрыв штатного провода.



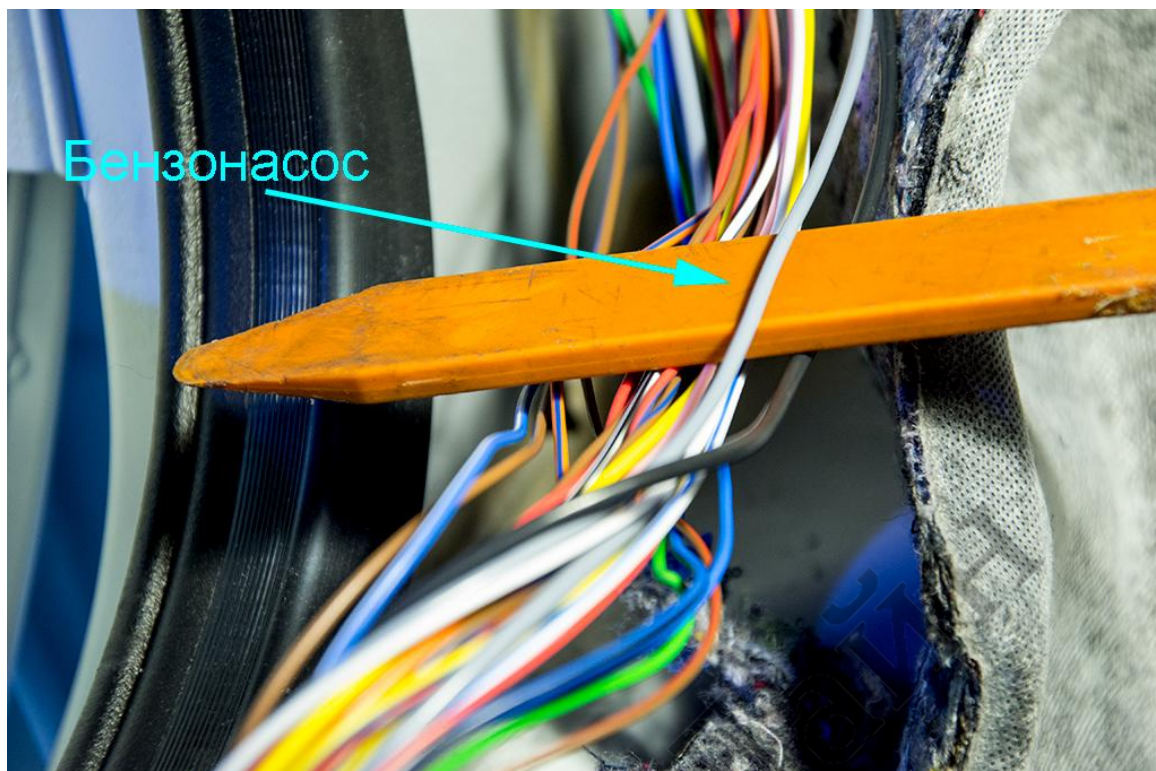
Концевики остальных дверей установите самостоятельно, оригинальные, аналогичные водителскому в штатные места. Подключите их параллельно водителскому со стороны катода установленного диода.



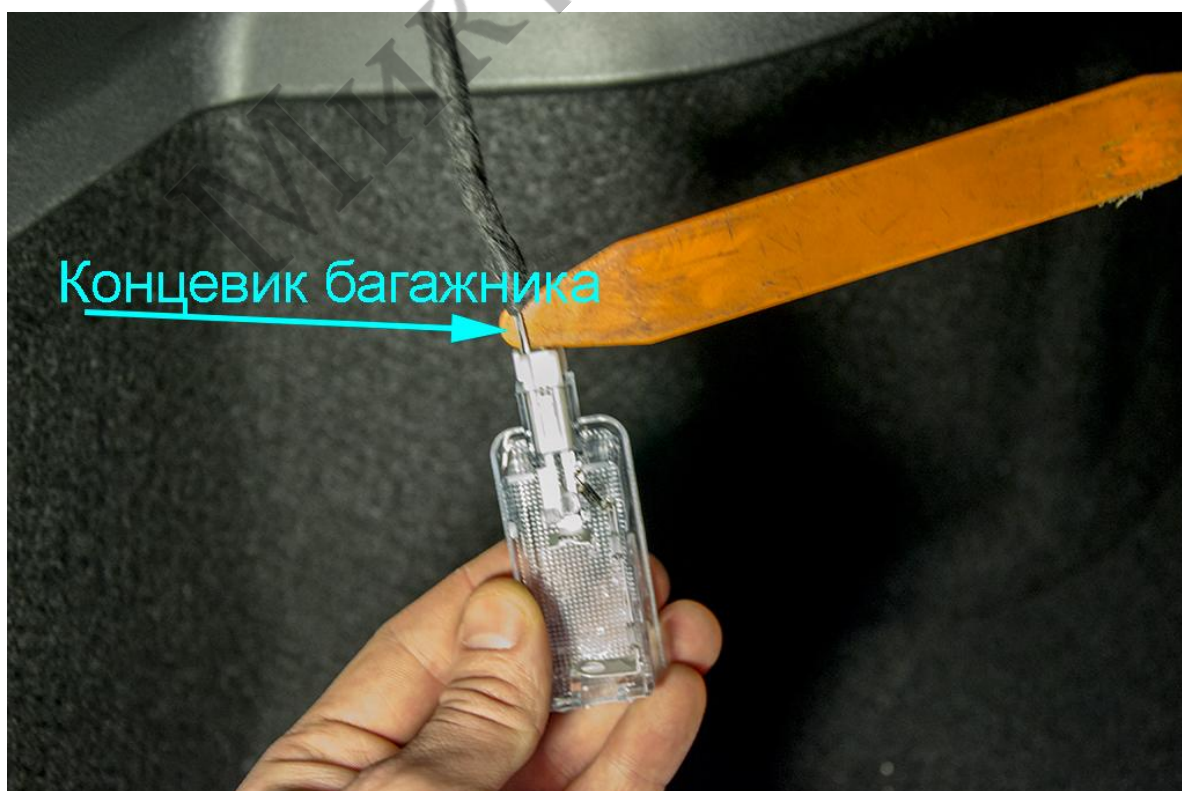
Такой-же концевик устанавливается как штатный концевик капота.



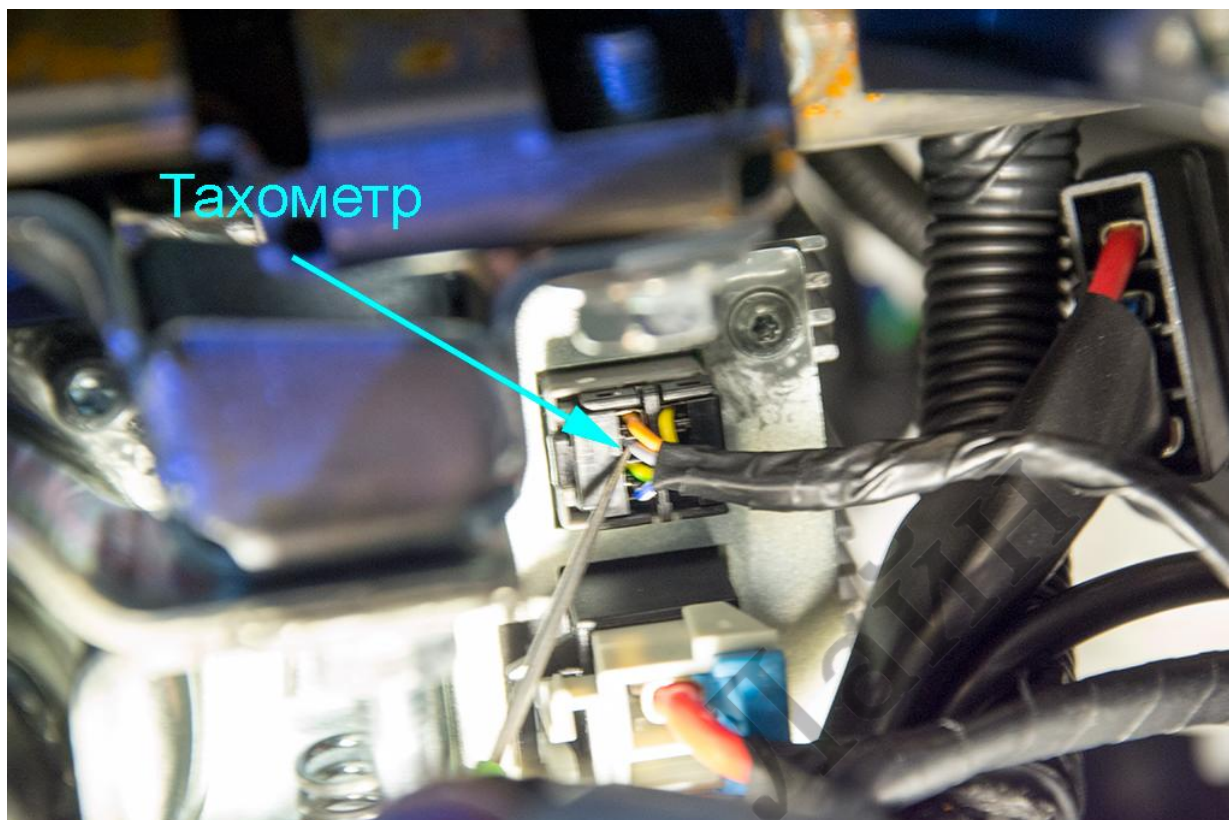
В этом же жгуте проходит провод бензонасоса. Серый среднего сечения.



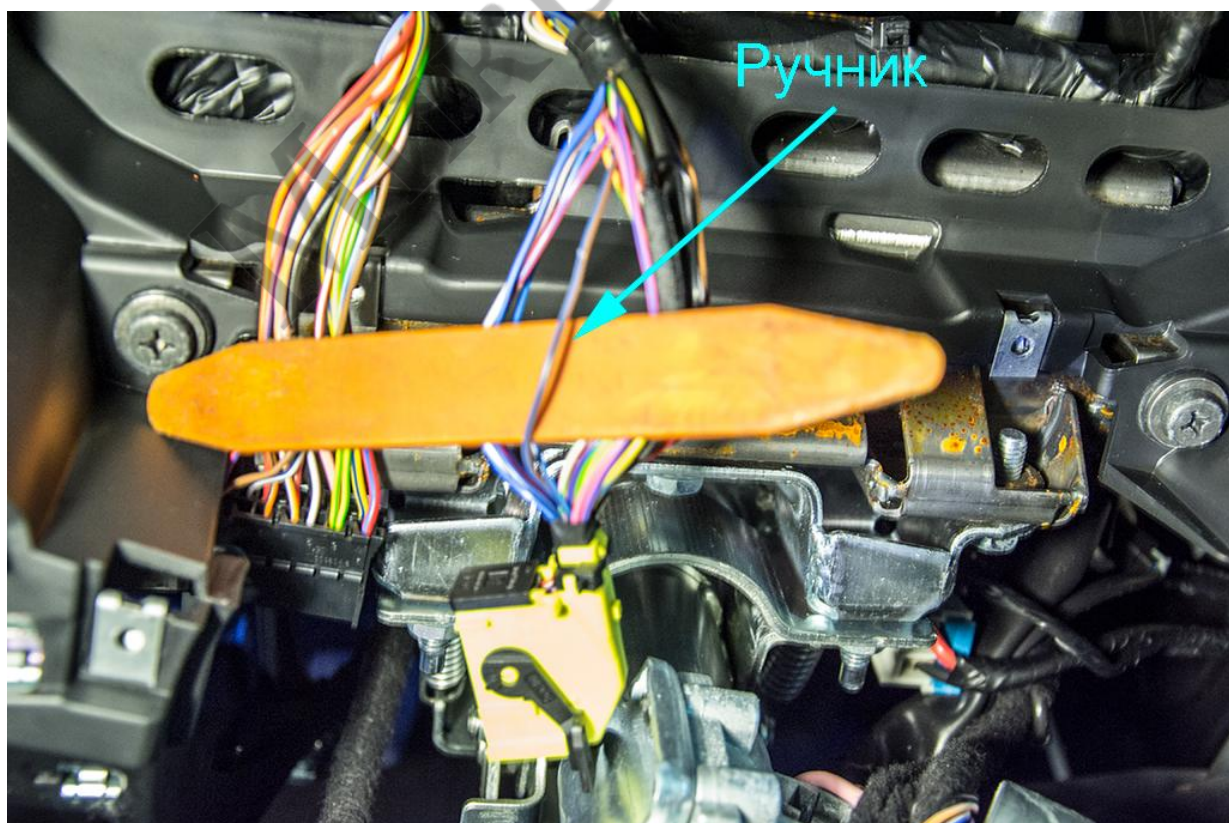
Подключите вход концевика багажника сигнализации к Бело-Чёрному проводу на плафоне подсветки багажника. В плафоне багажника может быть уже установлен диод, как на фото. В таком случае допускается прямое подключение к проводу. Если диод штатно отсутствует, то необходимо установить свой диод в разрыв провода по аналогии с концевиками дверей. Анодом к плафону.



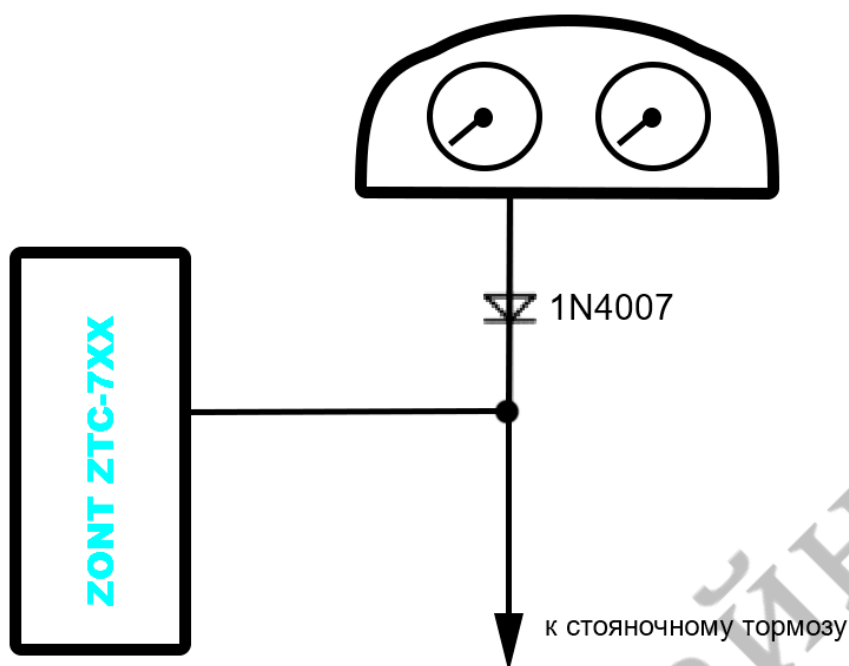
Подключите вход тахометра к Серому проводу в разъёме ЭУР справа от рулевой колонки.



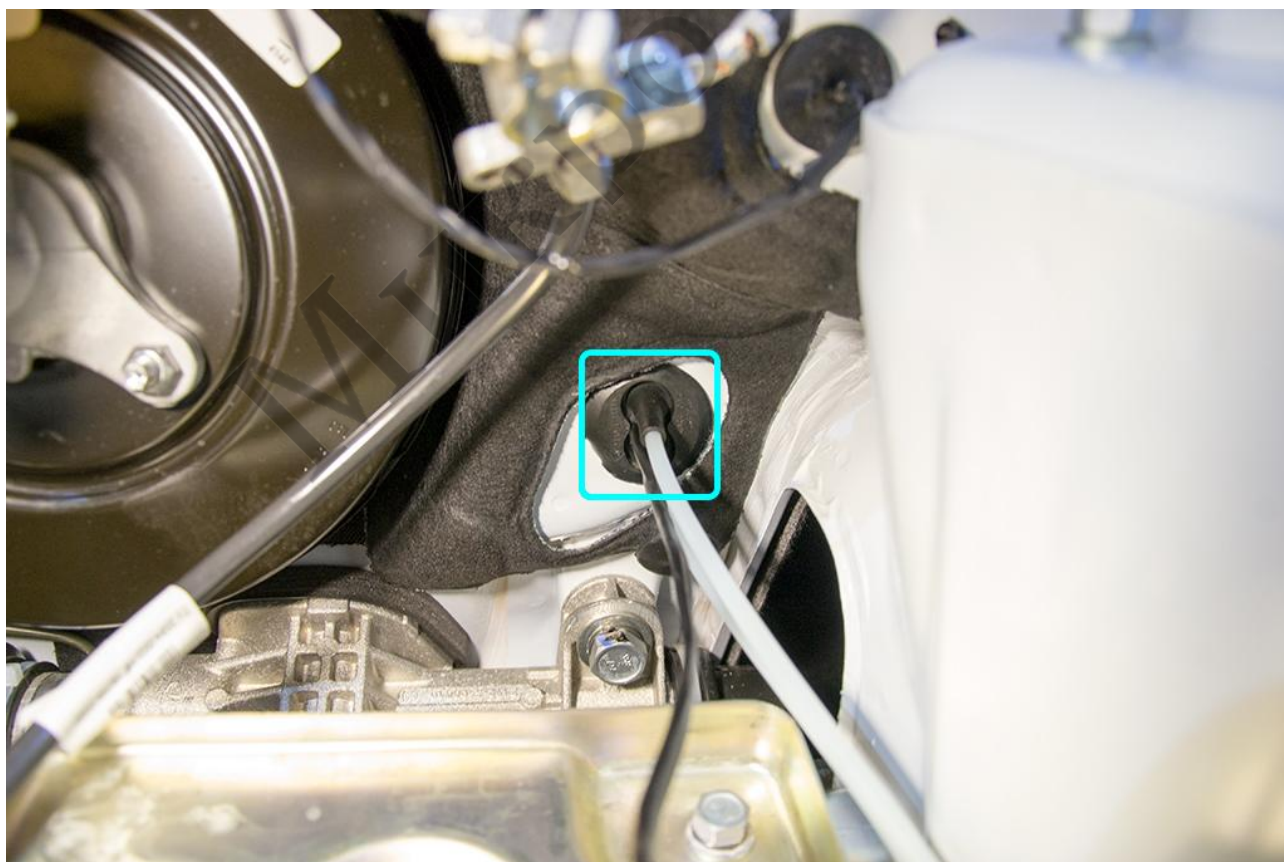
Подключите вход ручного тормоза к Коричнево-Синему проводу в разъёме щитка приборов.



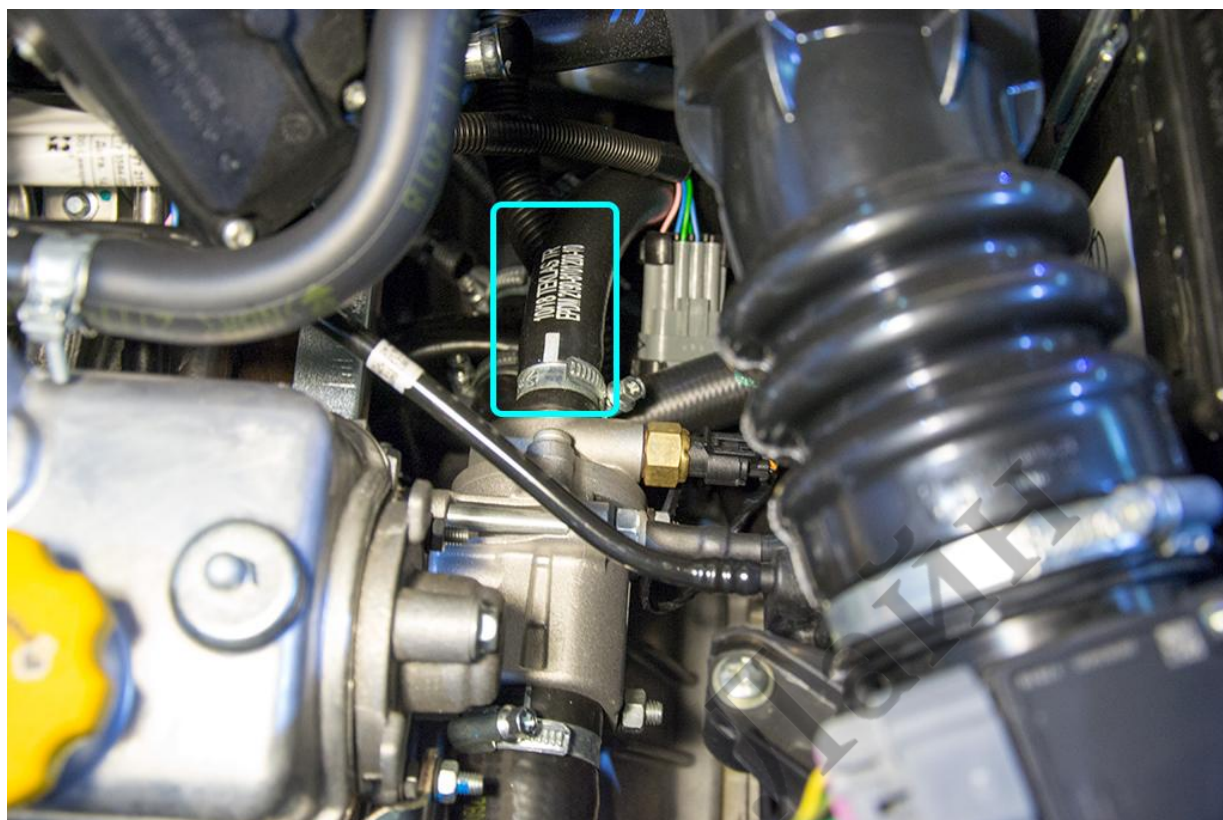
Подключение выполнять с установкой диода в разрыв штатного провода.



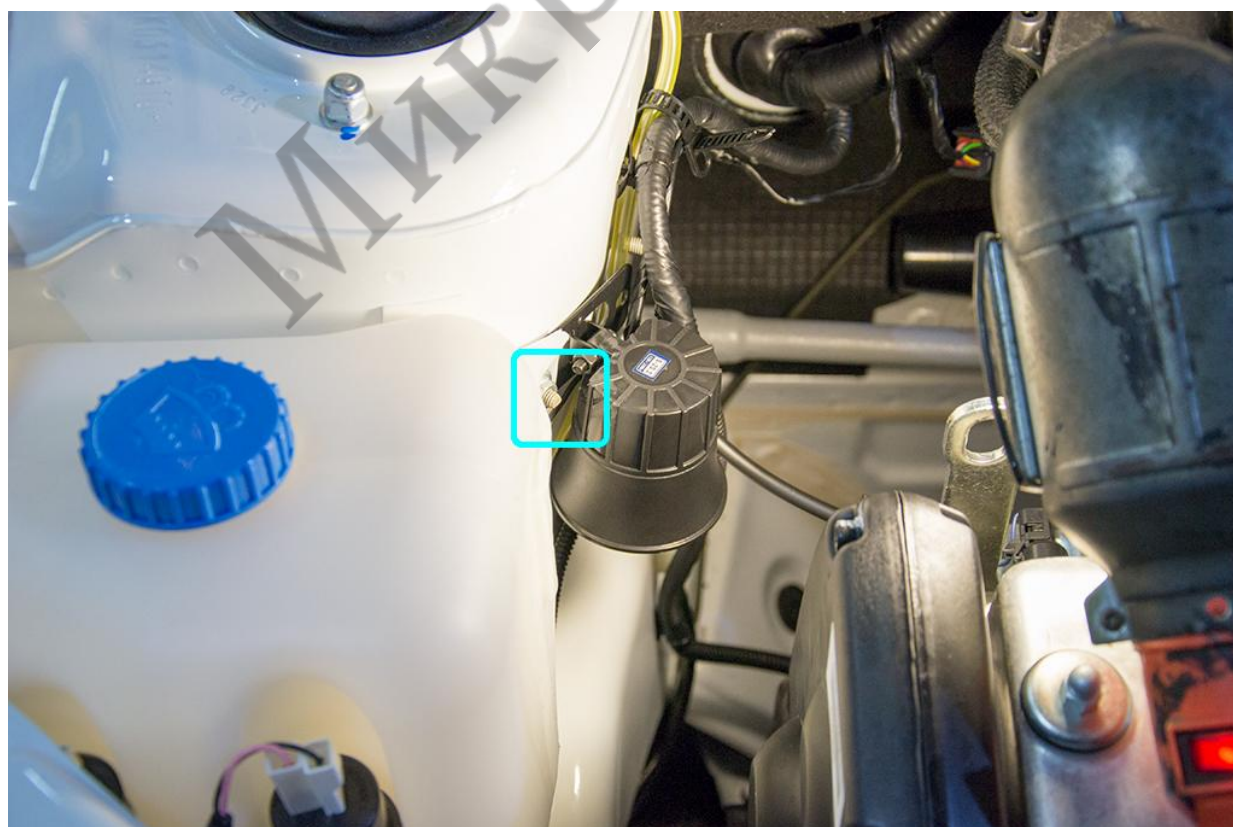
Проложить провода под капот можно через уплотнитель тяг корректора, расположенному за АКБ со стороны капота.



Установите датчик температуры сигнализации с помощью пластиковых хомутов на патрубок ближе к корпусу термостата.

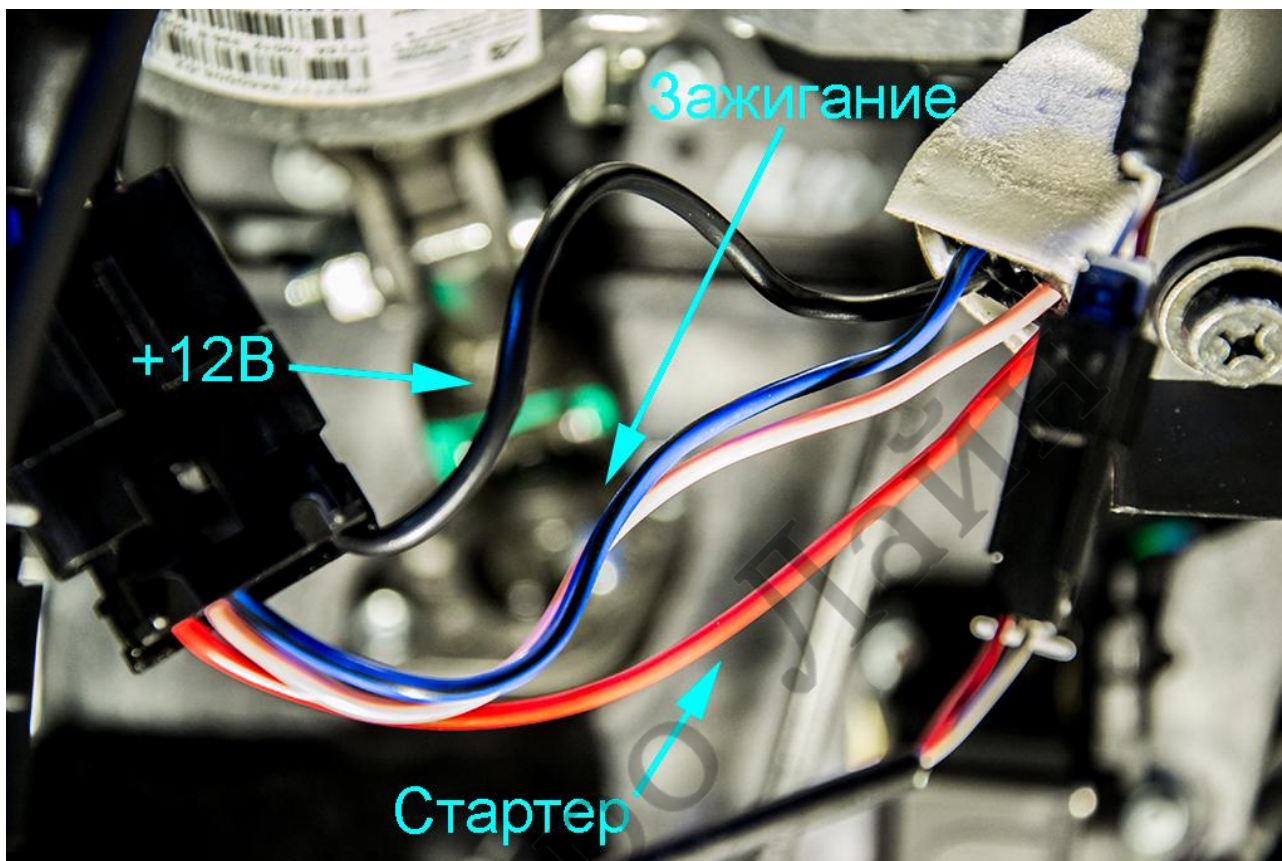


Возможное место установки сирены на штатную шпильку.

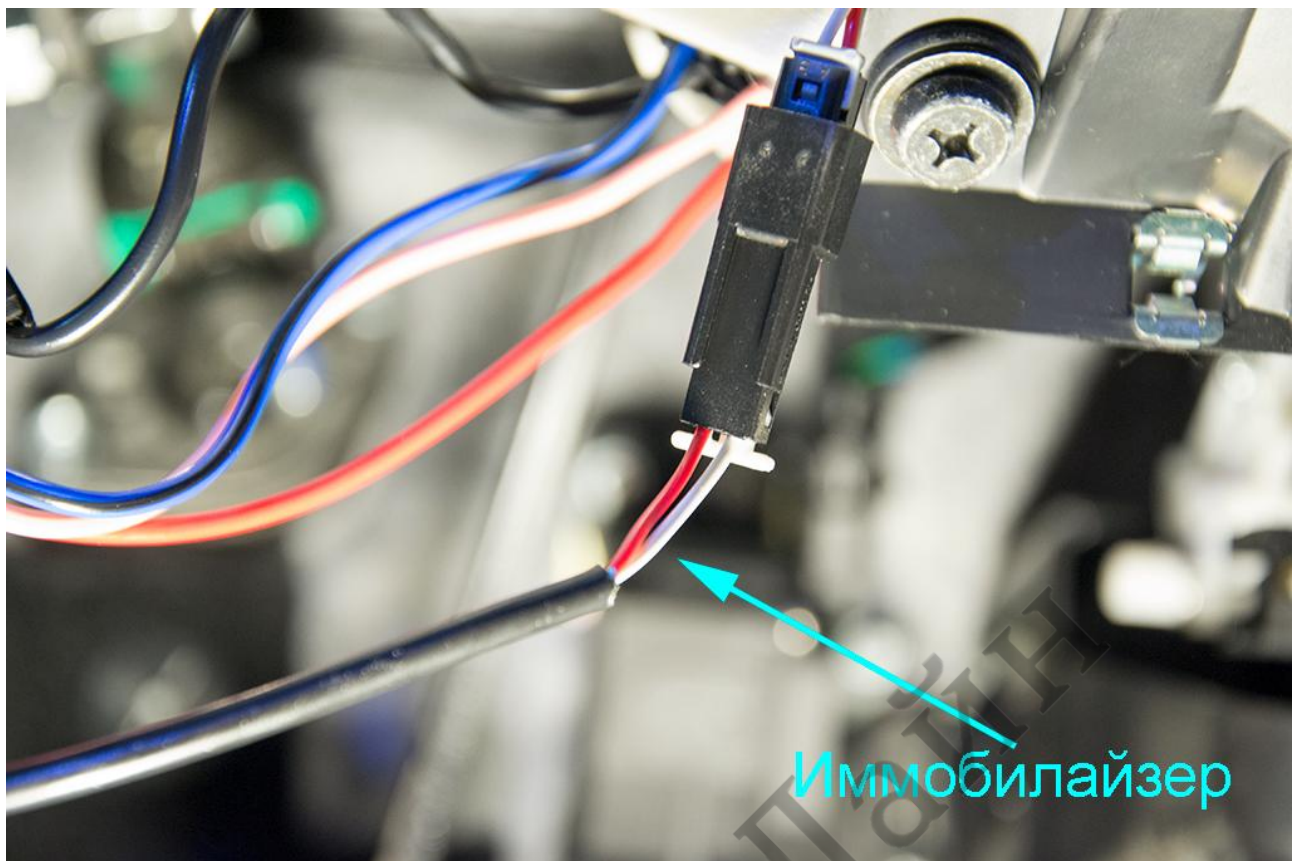


Подключение цепей Автозапуска проводится в жгуте замка зажигания. Удобно подключаться в переходнике около замка.

Подключите Жёлто-Чёрный провод Релейного Модуля к Красному проводу переходника. Жёлтый Релейного Модуля к Сине-Чёрному. Питание Релейного Модуля и сигнализации подключите на Чёрном проводе замка зажигания.



Для временного обхода штатного иммобилайзера уложите запасной ключ в обходчик и подключите его, согласно инструкции по установке. Настройте обходчик для подключения по схеме «В разрыв», согласно его инструкции по установке. Подключить обходчик можно в разрыв любого одного из проводов штатной рамки считывателя иммобилайзера.



Проведите настройку сигнализации. На вкладке «Автозапуск» выберите МКПП и способ подключения зажигания. Установите необходимые задержки. Остальные настройки проведите по необходимости. Произведите проверку работы системы.

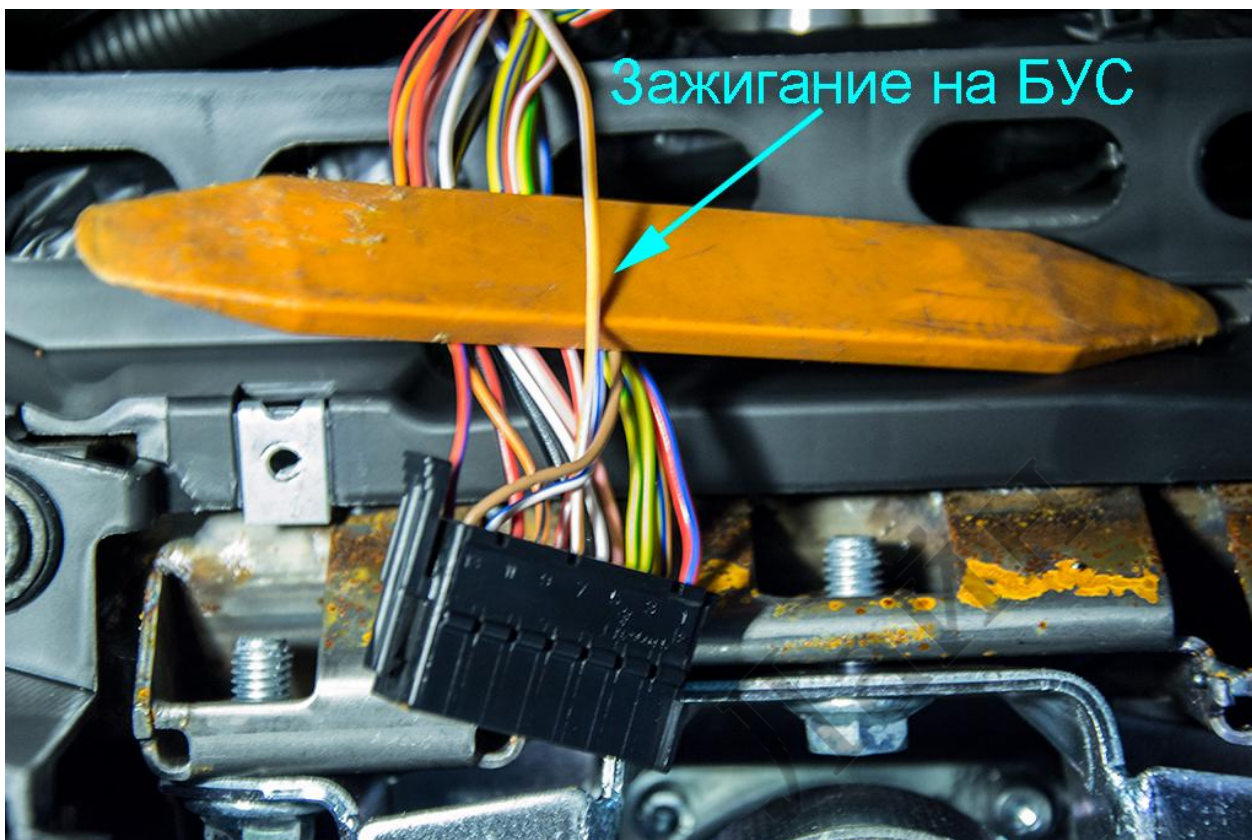
ВНИМАНИЕ!

Штатно центральный замок автомобиля НЕ ЗАКРЫВАЕТСЯ при включенном зажигании. Открытие работает нормально.

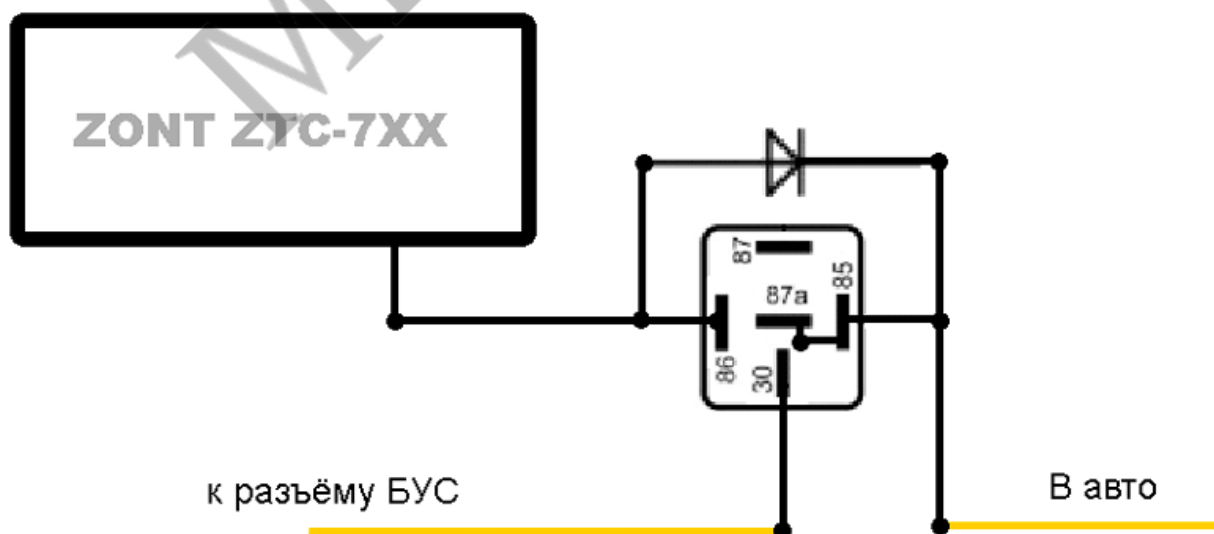
Без дополнительных подключений сделать возможным выполнение программной нейтрали можно с помощью настройки на вкладке «Автозапуск» - Резервация автозапуска по закрытию двери. Глушение двигателя будет происходить по закрытию последней открытой двери, после чего нужно поставить сигнализацию на охрану не открывая двери. Данный способ прост, но имеет ряд минусов, таких как некоторое неудобство использования, отсутствие возможности закрыть ЦЗ на заведённом двигателе, невозможность полноценно включить режим «охрана с заведённым двигателем».

Для реализации закрытия ЦЗ при вкл. Зажигании от сигнализации нужно временно разрывать Оранжево-Белый провод pin7 «Зажигание» на Блоке Управления Стеклоподъёмниками (БУС). Данный блок находится за блоком предохранителей и доступ к нему без снятия всей панели невозможен. Но

можно отключить его разъём и вынуть его через козырёк щитка приборов, КОГДА ТОТ СНЯТ.



Провод надо разорвать примерно за 1 сек ДО закрытия мастер-привода и удерживать разорванным до начала закрытия пассажирских приводов (примерно 2-3 сек). Реализовать данный алгоритм можно либо сторонними реле времени, либо посредством свободных выходов сигнализации, при их наличии. Схема пример подключения с управлением разрывом от сигнализации.



Настроить работу каналов можно через Событийное Управление.

Скрывать неактивные события Спр

Событие 1 Постановка в охрану

(Д) Выходы действие 1 (Д) Выходы действие 2 Нет действия

	№ выхода	Время включения	Время паузы	Период мигания	Длительность мигания
Выходы действие 1	Выход 5	3	0	0	0 X 1 сек
Выходы действие 2	Выход 8	1	1	0	0 X 1 сек

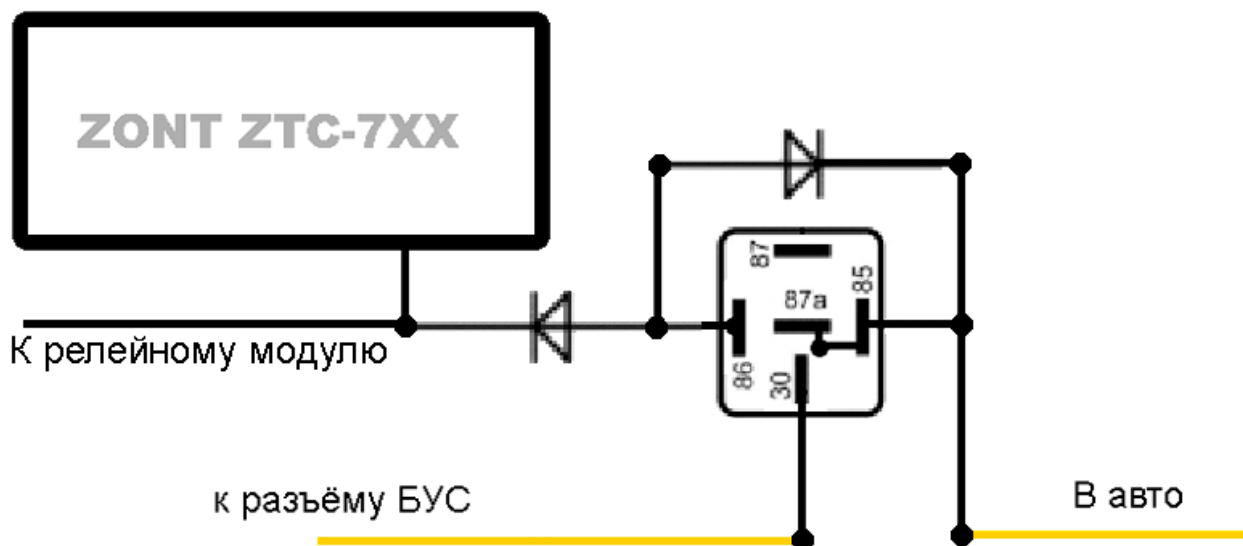
В данном примере Выход 5 переназначен для управления реле разрыва зажигания БУС на 3 сек при постановке на охрану. А Выход 8 формирует импульс в 1 сек на мастер-привод водительской двери через 1 секунду после разрыва зажигания.

ВАЖНО! При этом на вкладке ВХОДЫ/ВЫХОДЫ убрать назначение указанных Выходов на ПРОЧЕРКИ!

Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Поворотники
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	-
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	ЦЗ отпирание
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

При таком подключении на ZTC-700M можно организовать блокировку посредством подключения зажигания по схеме «В Разрыв», либо использовать внешние устройства формирования импульса с задержкой.

Так же возможно управление реле разрыва зажигания от Жёлто-Чёрного провода центрального блока сигнализации по следующей схеме. При таком подключении закрытие ЦЗ возможно всегда при поддержке зажигания сигнализацией (резервация нейтрали, охрана с заведённым двигателем). Либо возможно управление этим реле с помощью пары бело-чёрных проводов, параллельно и аналогично обходчику иммобилайзера.



В течение всего времени, пока провод зажигания БУС разорван, электростеклоподъёмники НЕ РАБОТАЮТ. Учитывайте это при установке доводчиков стёкол.

Если автомобиль не оснащён ЭСП вообще (минимальные комплектации), то данный провод можно просто перерезать навсегда.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2019г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>