



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Lada Largus



С использованием транспондерного обходчика штатного иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru>

Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой.

Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Ключ зажигания», тип КПП - МКПП. Остальные настройки установите по необходимости.

CAN и K-Line интерфейсы на данном автомобиле не задействованы.

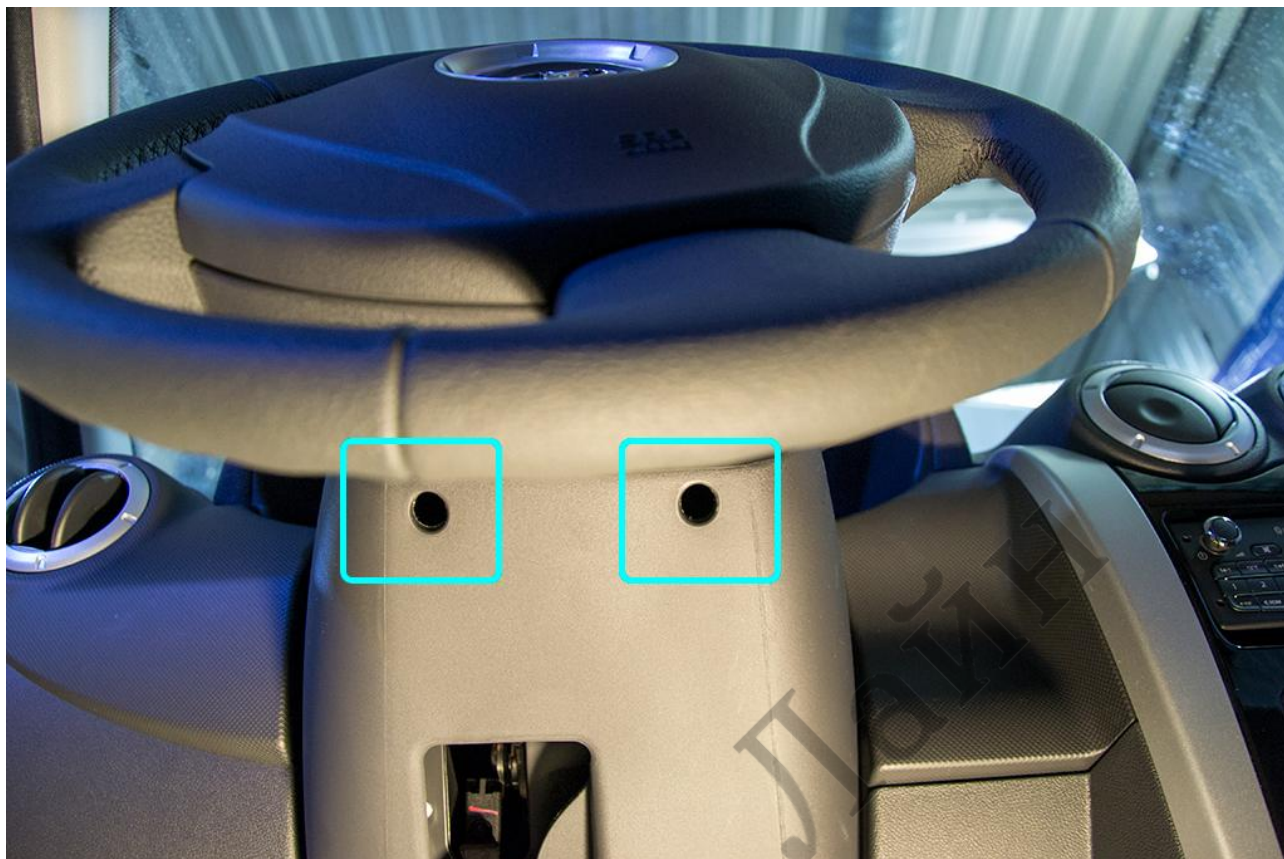
Общий вид салона перед началом работ.



Выньте пластиковые клипсы и снимите накладку в ногах водителя.



Выкрутите саморезы крепления кожуха рулевого вала и снимите его.



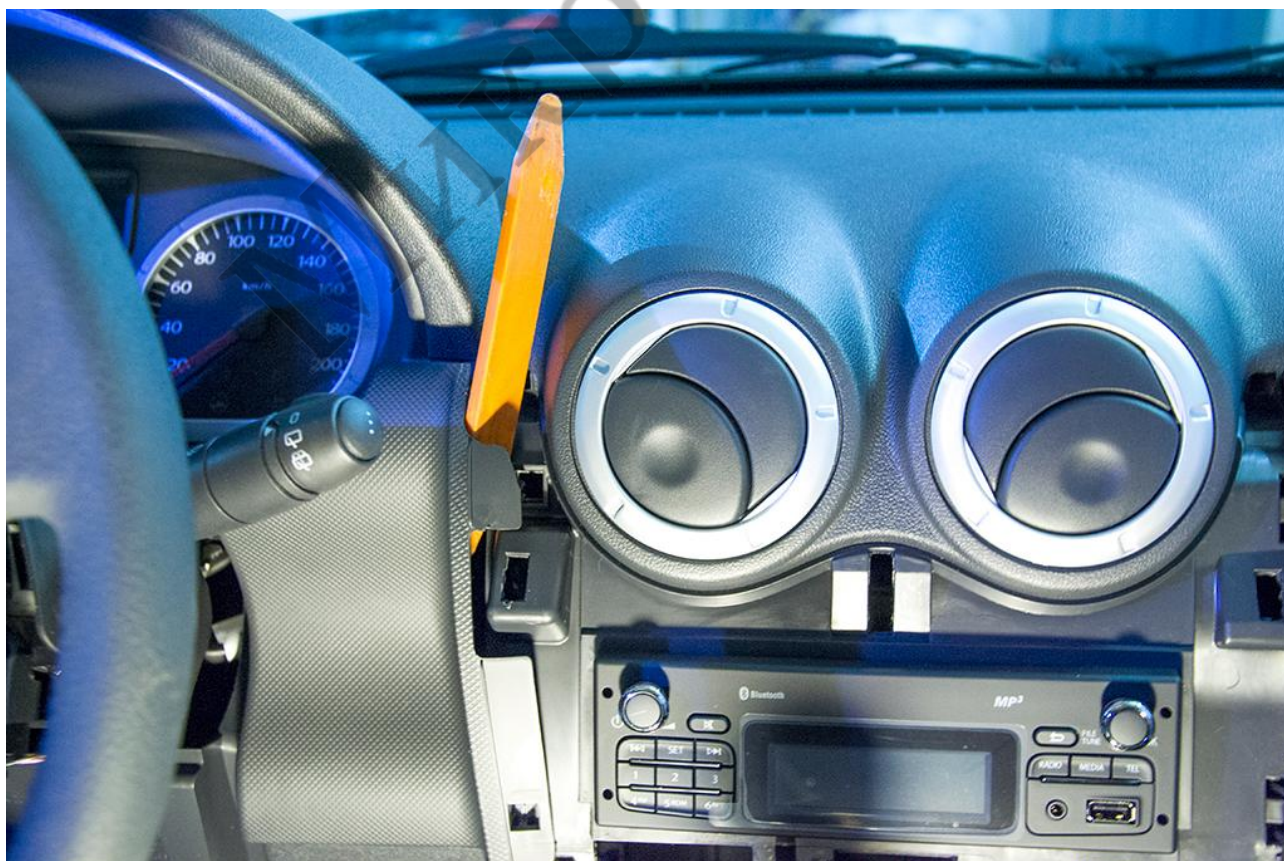
Снимите накладку слева от руля.



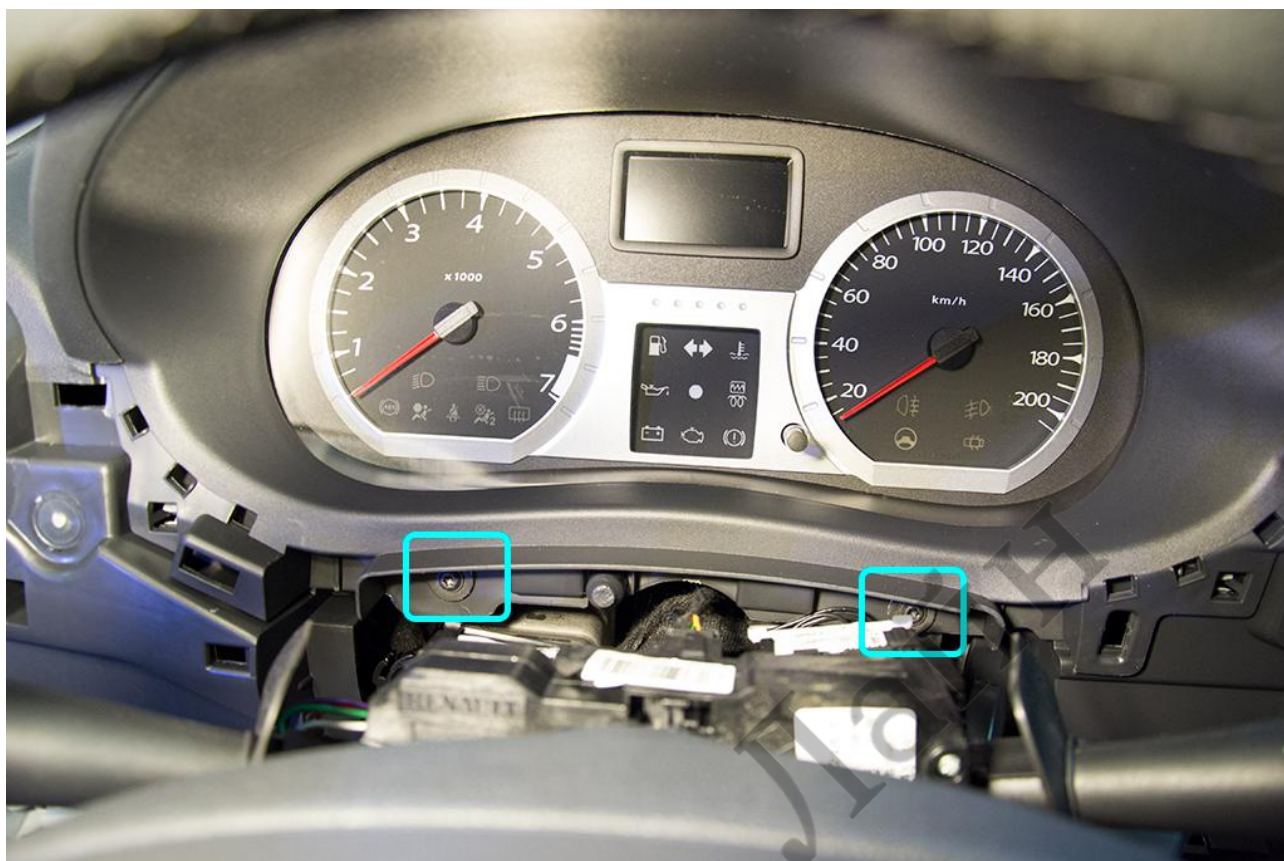
Снимите накладку центральной консоли.



Снимите накладку справа от руля.



Выкрутите саморезы крепления накладки щитка приборов.



Снимите козырёк щитка приборов и накладку щитка. На защёлках.



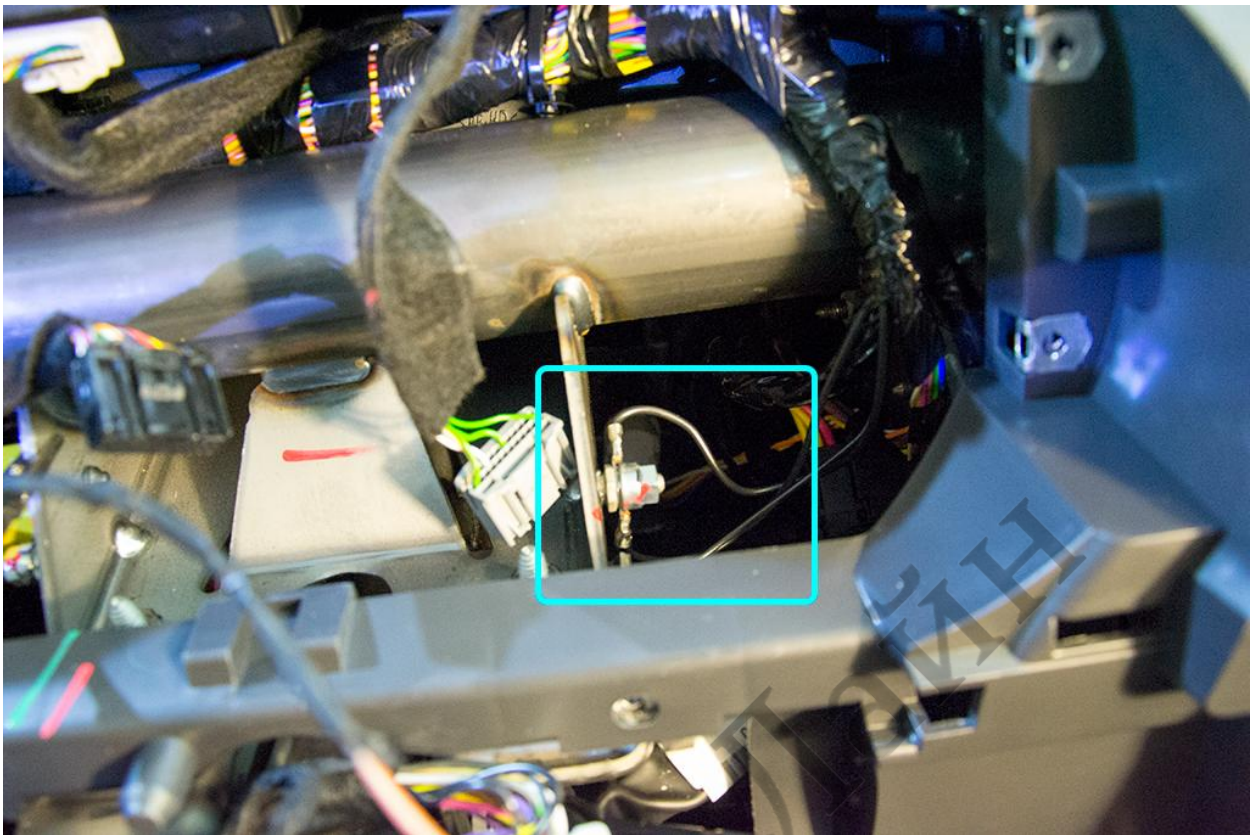
Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его.



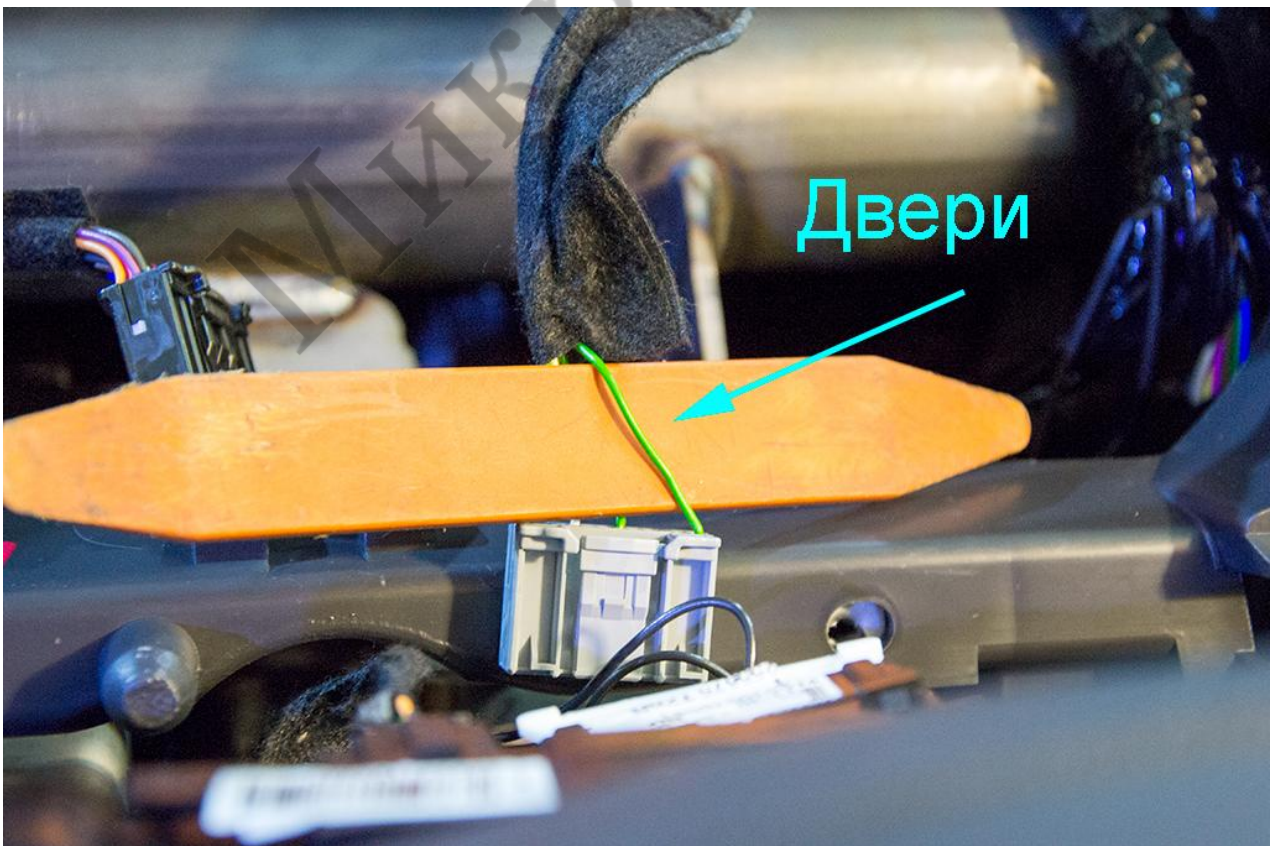
Щиток приборов снят. Возможное место расположения блоков системы.



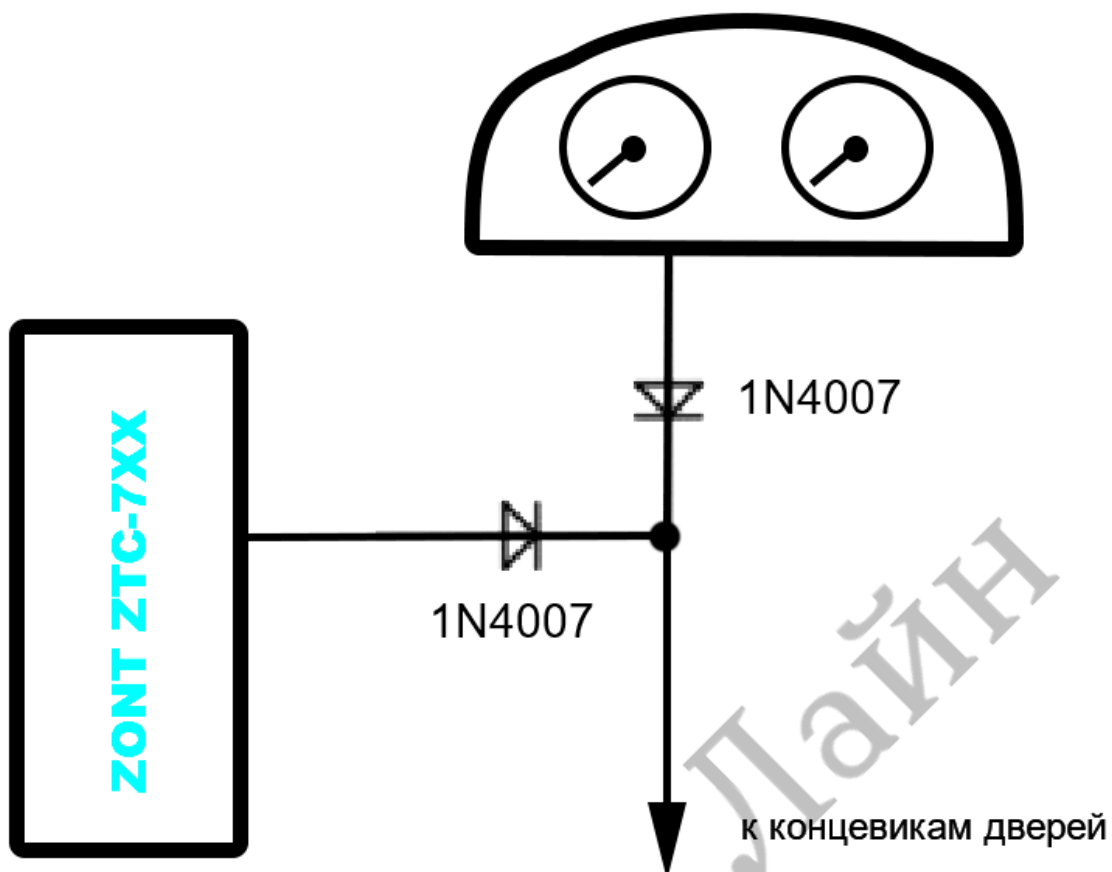
Подключите массу сигнализации в штатное место за щитком приборов.



Сигнал концевиков дверей подключите в жгуте серого разъёма щитка приборов. Зелёный провод pin12.



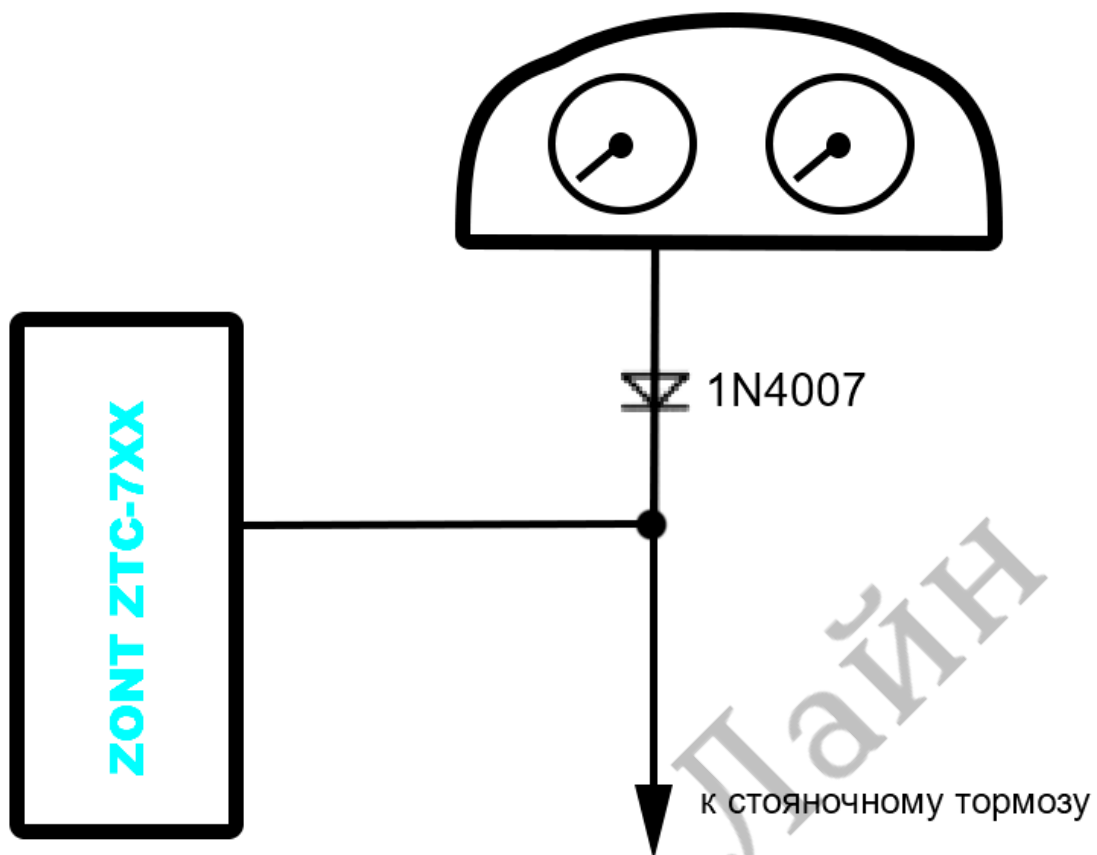
Подключение необходимо произвести по следующей схеме:



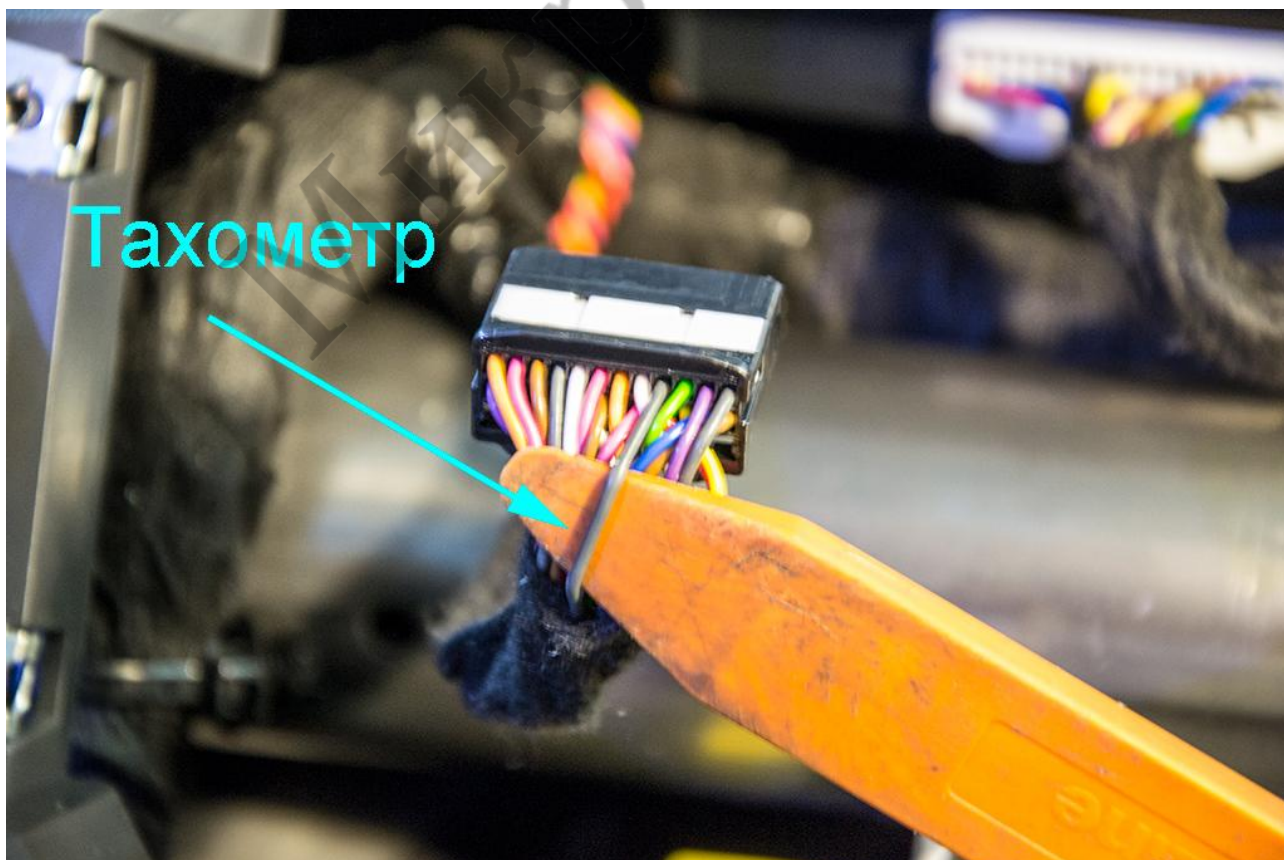
Контроль стояночного тормоза подключите в жгуте чёрного разъёма щитка приборов. Серый провод pin16.



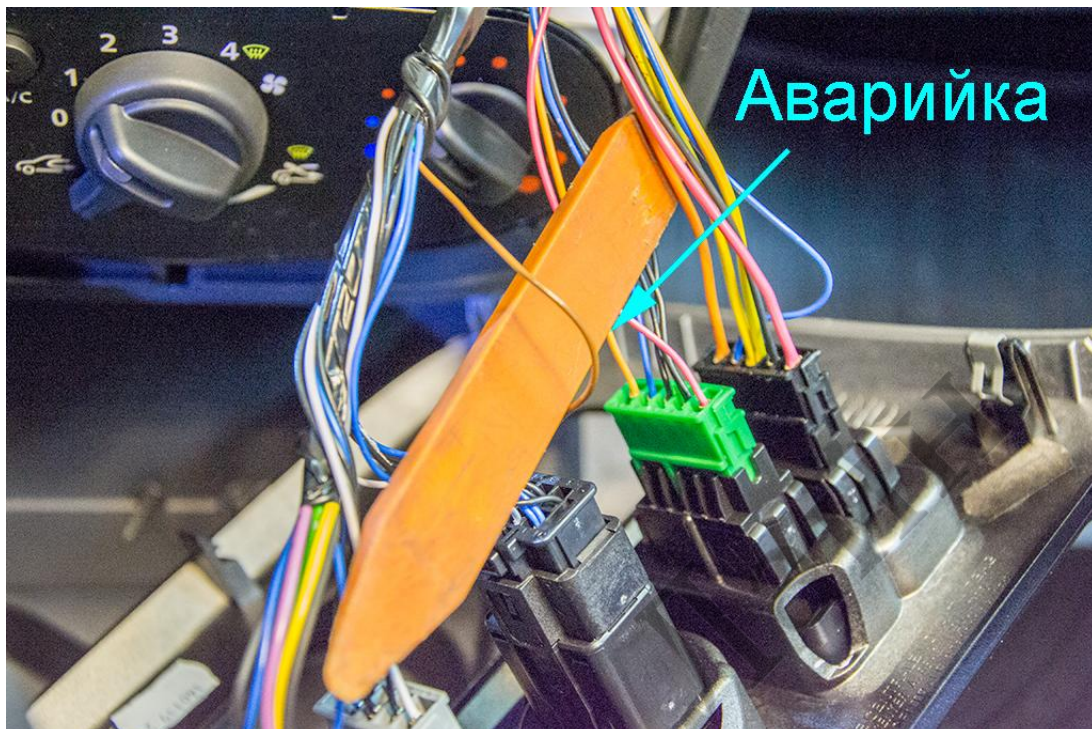
Подключение необходимо произвести по следующей схеме:



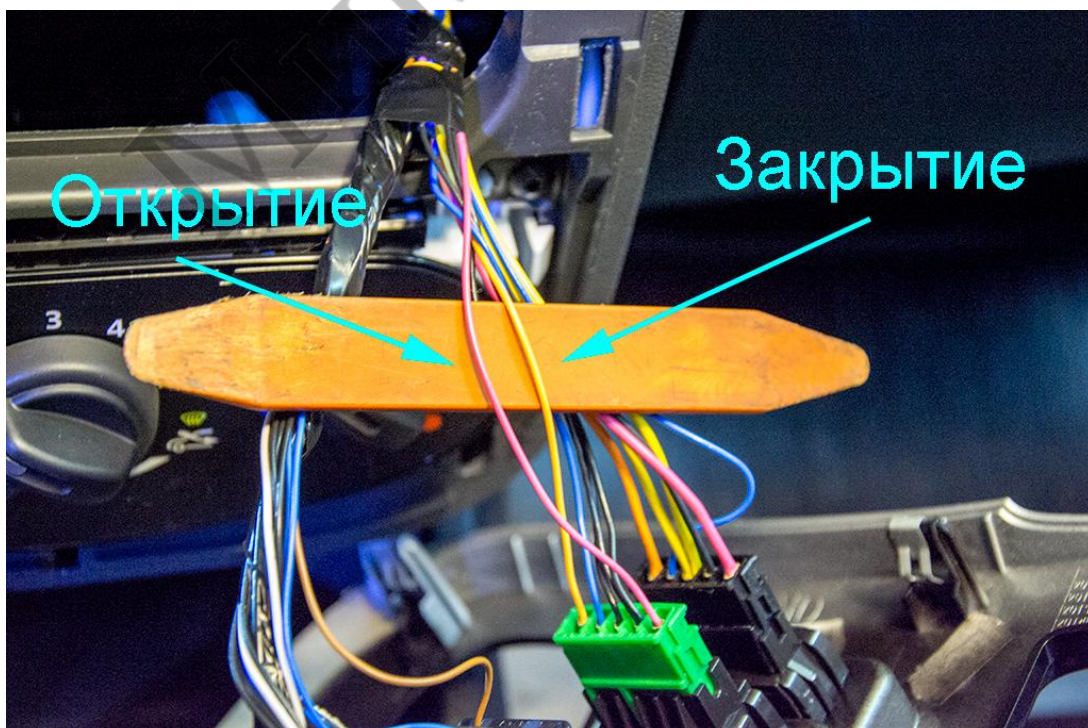
Контроль тахометра подключите в жгуте чёрного разъёма щитка приборов. Серый провод pin21.



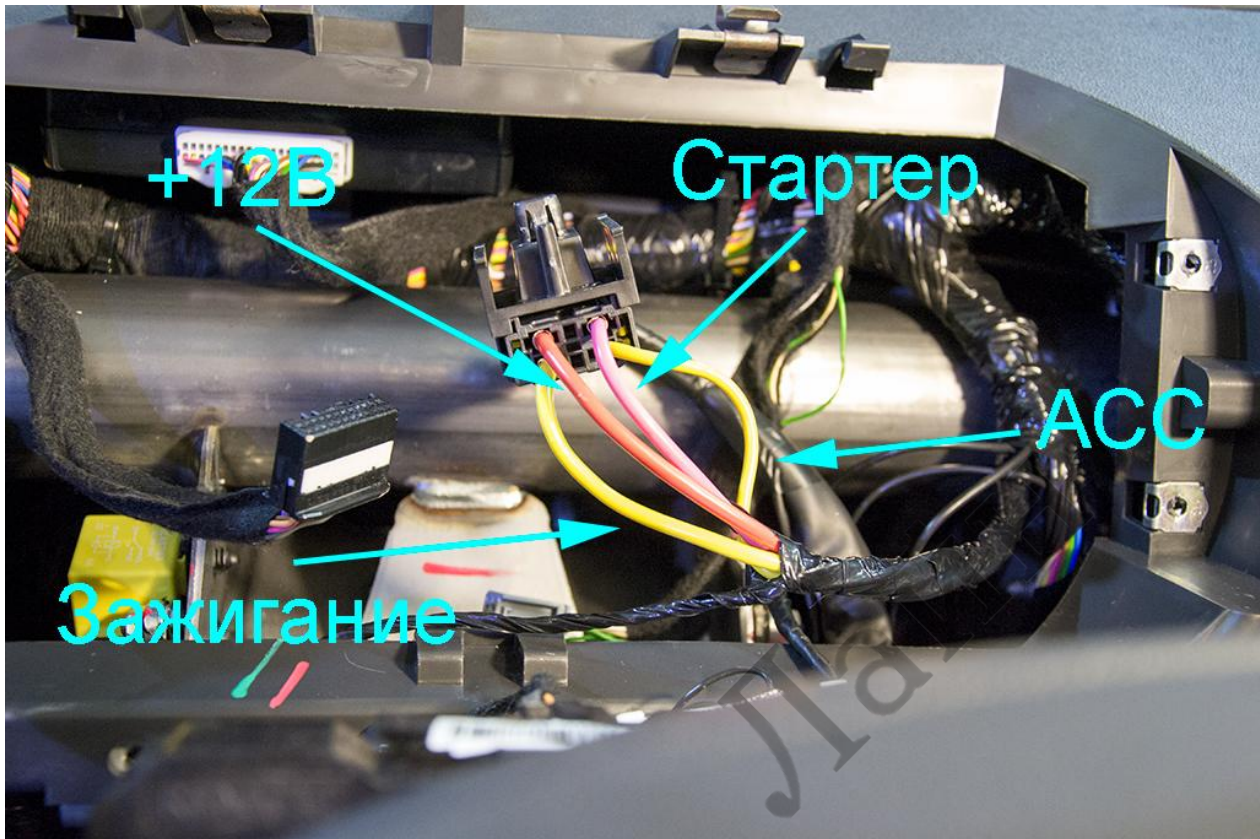
В жгуте к кнопкам на центральной консоли подключите управление Центральным Замком и Аварийной сигнализацией.
Подключите Жёлто-Оранжевый провод Центрального Блока к Коричневому проводу в жгуте кнопки аварийной сигнализации.



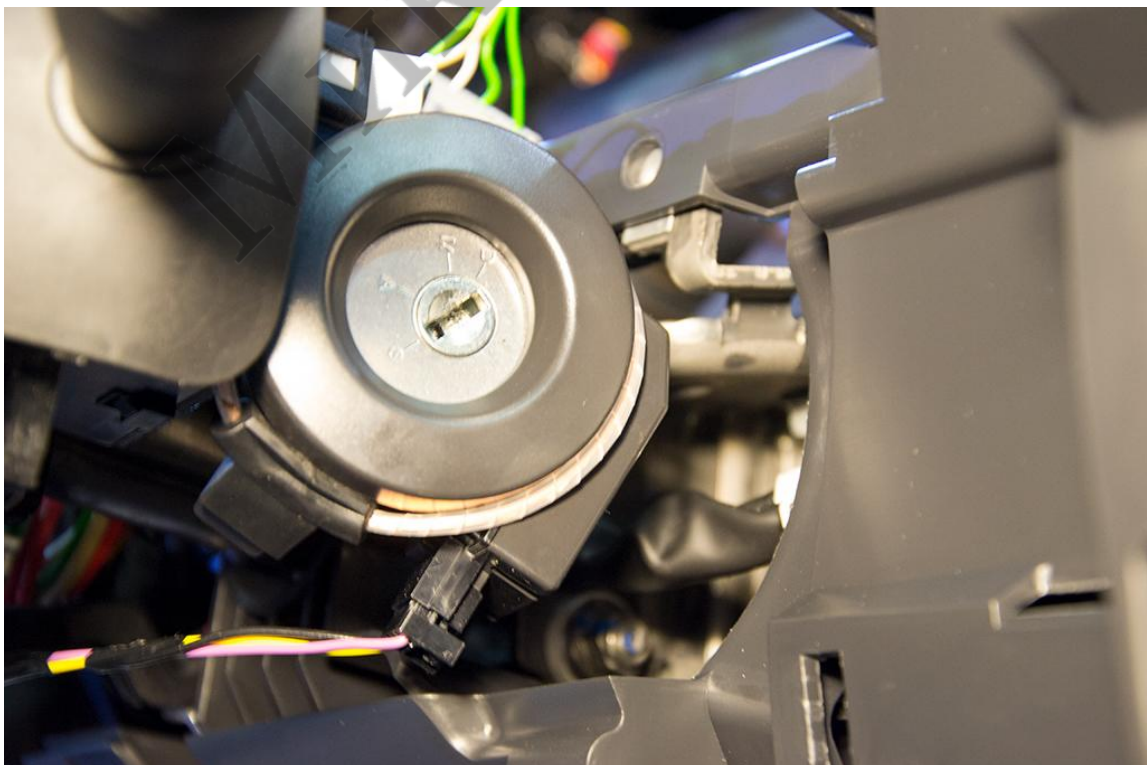
Для управления Центральным Замком подключите Оранжевый провод Центрального Блока сигнализации к Розовому проводу в жгуте кнопки ЦЗ, а Оранжево-Чёрный провод Центрального Блока сигнализации к Оранжевому проводу в этом же жгуте.



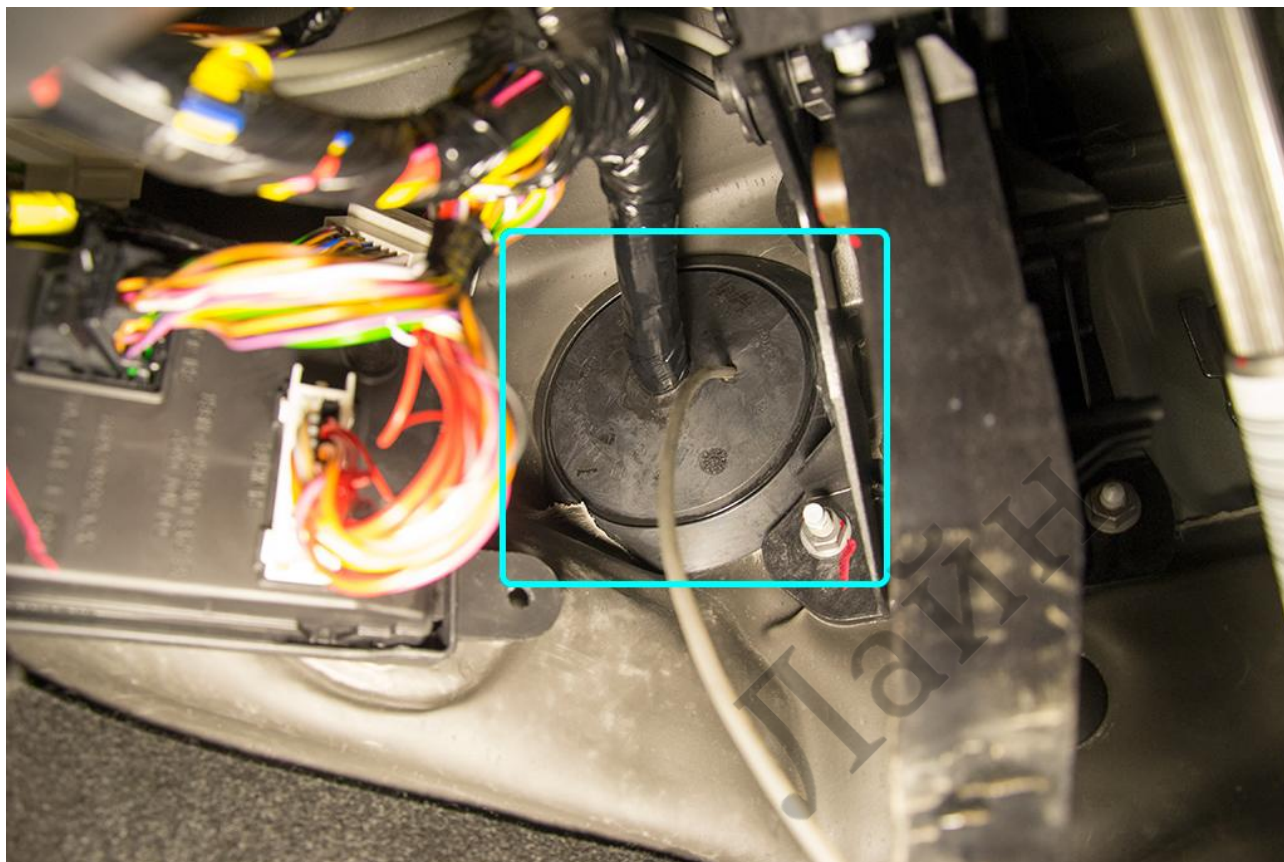
В разъёме замка зажигания подключите цепи питания и запуска. Жгут замка удобно вынуть для подключения наверх.



Для временного отключения штатного иммобилайзера уложите запасной ключ в обходчик и подключите его, как указано в инструкции обходчика. Антенну обходчика разместите на замке зажигания, как указано на фото.



Проложите провода под капот через штатный уплотнитель левее педального узла автомобиля.



Установите под капотом сирену, концевик капота и Датчик Температуры двигателя.

Проведите калибровку тахо-сигнала сигнализации на прогретом до рабочей температуры двигателе. Проведите проверку работы и финальную настройку сигнализации.

Сборку салона производите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микро Лайн».
2019г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>