



Карта монтажа ЗТС-7ХХ

Lexus NX 2014+ Start-Stop



Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «Автозапуск» выберите АКПП, систему запуска с кнопкой Старт-Стоп и установите необходимые настройки. Переведите брелок в режим метки в соответствии с инструкцией по установке и на вкладке «Охрана/ЦЗ» активируйте опцию «Slave по открыванию багажника», установите задержку тревоги по Slave 3-5 секунд, остальные опции настройте по необходимости.

При организации Автозапуска через классическое подключение к кнопке Старт-Стоп и педали тормоза и обхода штатного иммобилайзера с помощью одного из ключей автомобиля установите галочки на вкладке «CAN» и назначение входов и выходов на вкладке «Входы-Выходы» как показано на скриншотах ниже. На вкладке «Автозапуск» включите эмуляцию открытия двери после автозапуска через 2 секунды и активируйте запрет использования режима Slave при включении Автозапуска.

Встроенный CAN интерфейс (455 автомобилей.)

LEXUS NX (2014+) Справка

Получение информации по CAN

- | | | |
|---|--|-----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Двери | <input checked="" type="checkbox"/> Багажник | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Зажигание | <input type="checkbox"/> Центр. замок | <input type="checkbox"/> инверсия |
| <input checked="" type="checkbox"/> Двигатель | <input type="checkbox"/> Поворотники | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз | <input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана | <input type="checkbox"/> инверсия |
| <input checked="" type="checkbox"/> Тормоз | <input type="checkbox"/> Привод багажника | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Капот | <input checked="" type="checkbox"/> Паркинг | |

Правый руль

Управление по CAN

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей | <input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол |
| <input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей | <input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери |
| <input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя | <input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск |
| <input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника | <input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны |
| <input checked="" type="checkbox"/> Поворотники | <input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны |
| <input type="checkbox"/> Сирена | |

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики

НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

Получение информации по CAN

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Двери | <input type="checkbox"/> Багажник |
|--------------------------------|-----------------------------------|

Управление по CAN

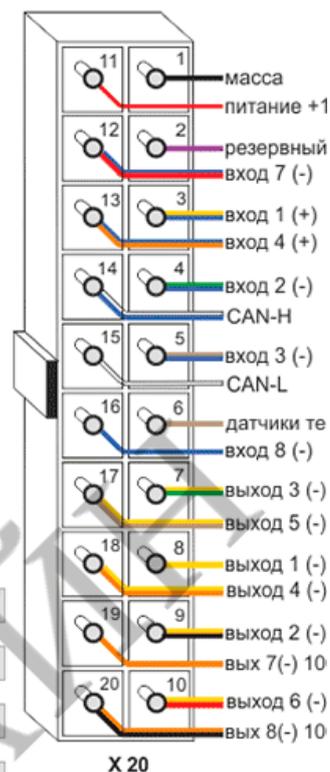
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Отпирание дверей | <input type="checkbox"/> Закрытие стёкол |
|---|--|

Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	-
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	Эмуляция открывания двери

Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



При организации Автозапуска с помощью алгоритмического обходчика иммобилайзера (рекомендованный способ) на вкладке «CAN» выберите модель и протокол используемого обходчика и установите опции, как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите выходы 1, 2 и 8. Включите вход 1.

Встроенный CAN интерфейс (455 автомобилей.)

LEXUS NX (2014+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

Правый руль

Управление по CAN

<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Внешний CAN модуль / Беспроводные обходчики

МОДУЛЬ IDATALINK

Получение информации по CAN

<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника
<input type="checkbox"/> Капот	

Управление по CAN

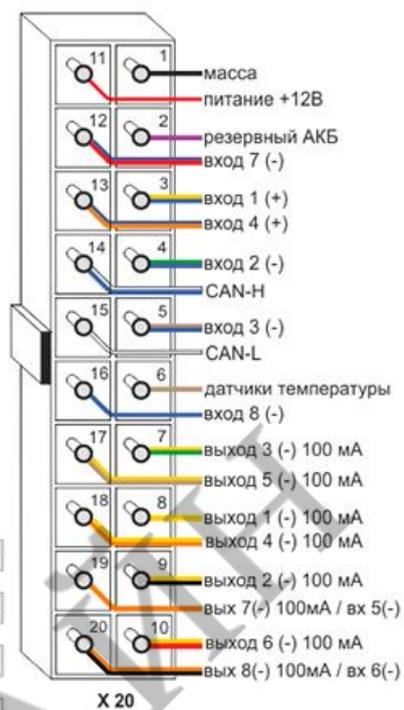
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	-
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	-
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	-
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

Настройка входов

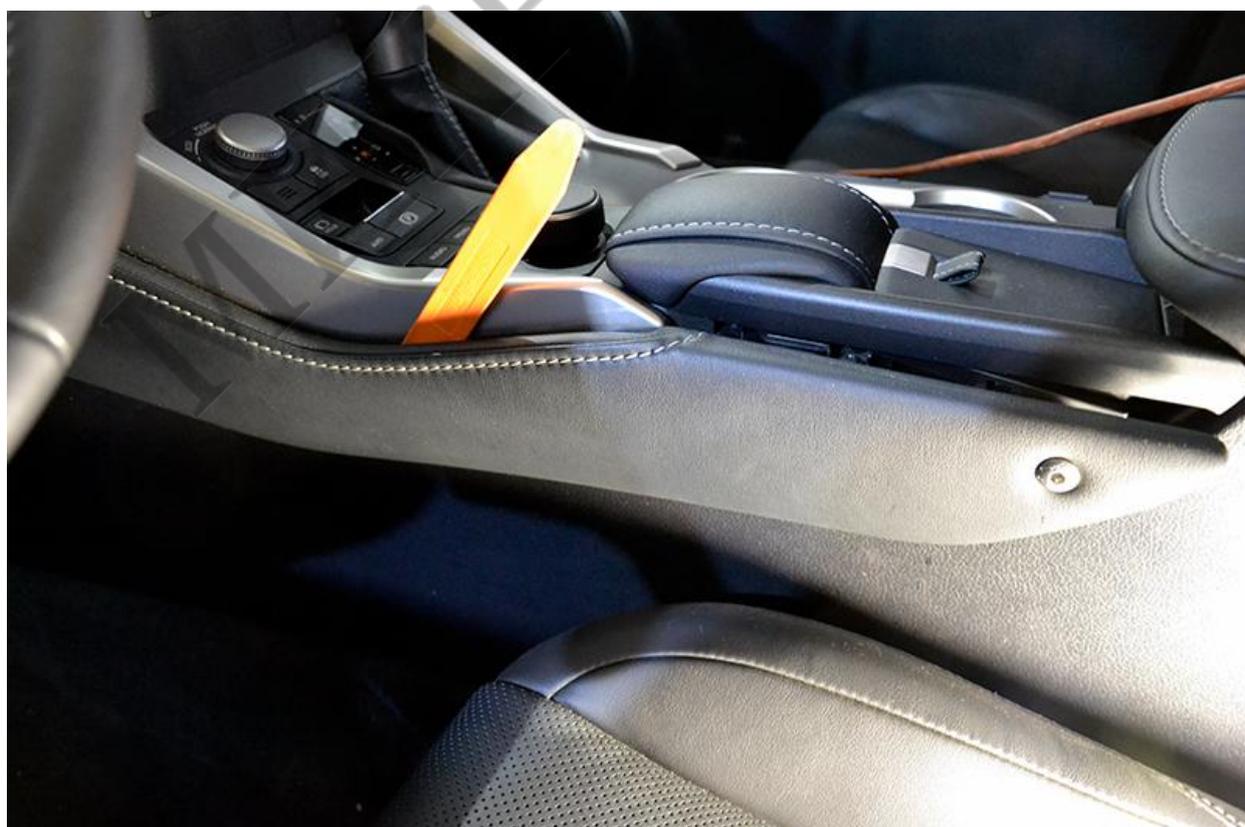
Вход 1 (+) голубо-жёлтый	Зажигание	По плюсу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



На вкладке «Дополнительно» разрешите работу режима Slave при работающем двигателе, на вкладке «Автозапуск» установите Время работы двигателя после снятия с охраны 0.

1 – Разбор элементов салона.

В первую очередь снимите декоративные накладки, отделанные кожей, центрального тоннеля слева и справа. Крепление на защёлках.



Далее снимите накладку правого торца панели приборов. На защёлках.



После чего снимите верхнюю накладку панели со стороны пассажира. На защёлках.



Снимите накладку панели приборов со стороны водителя.



Снимите накладку с дефлектором воздуховода слева от руля. Крепление на защёлках.



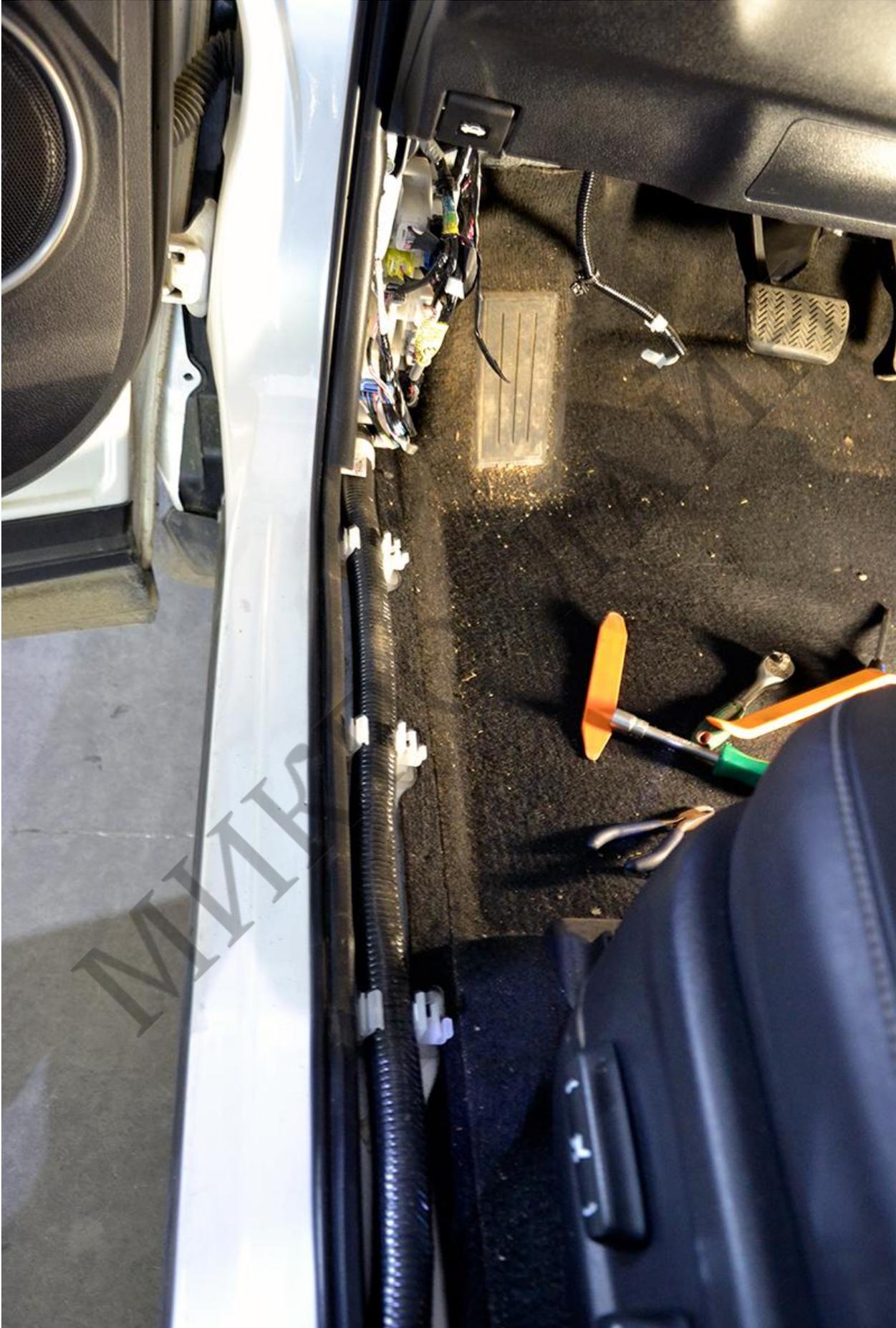
Выкрутите саморезы крепления накладки в ногах водителя и снимите её. Выкрутите так же клипсу крепления кик-панели водителя.



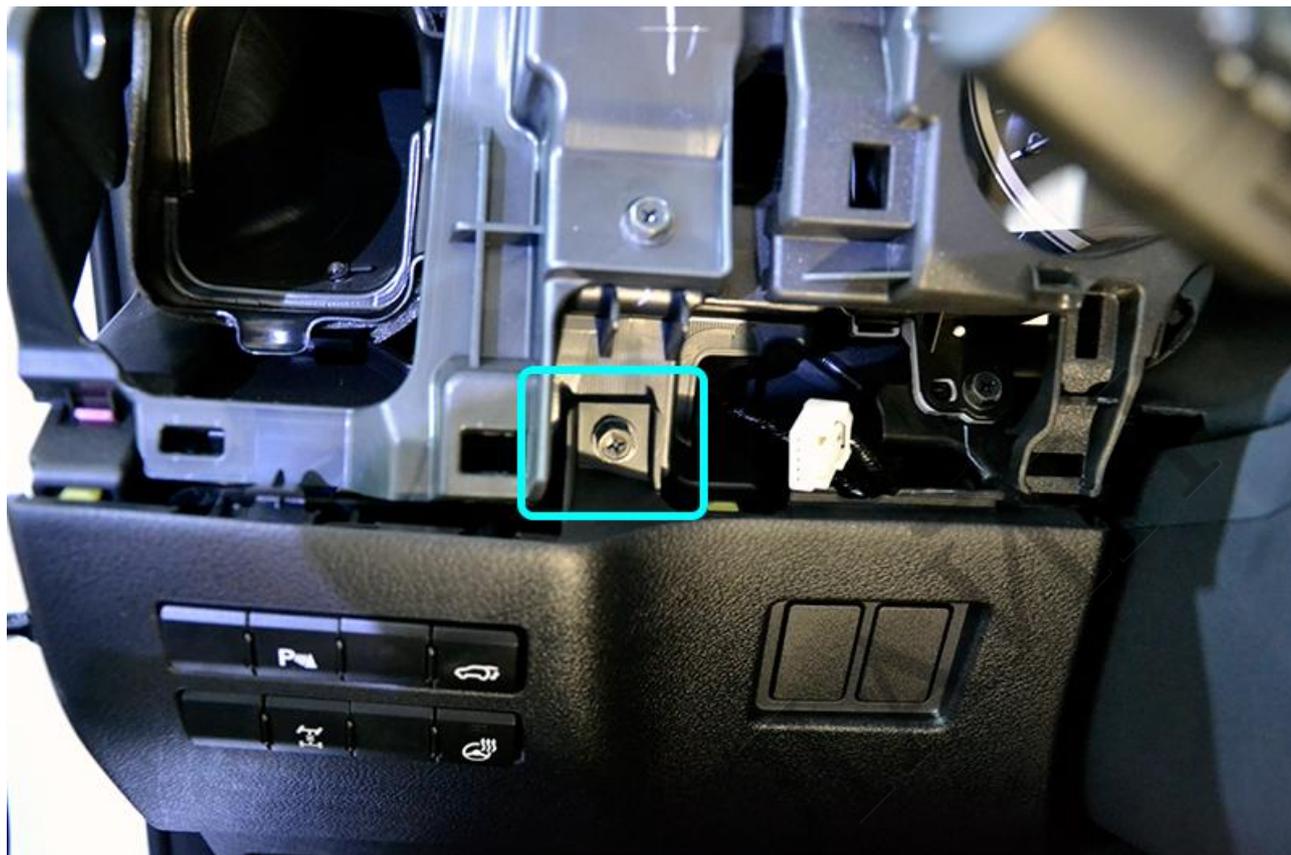
Снимите с защёлок накладку порога водителя и кик-панель водителя.



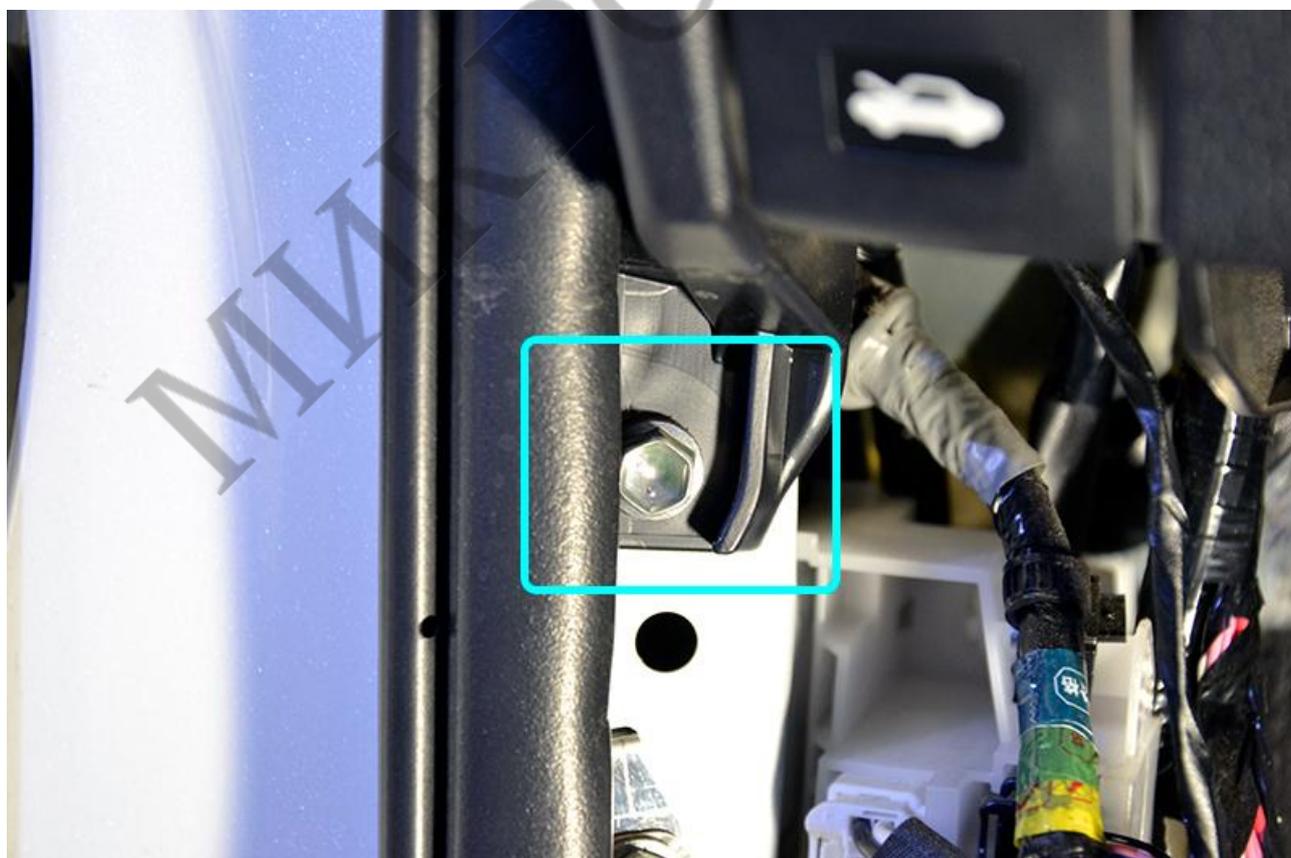
Кик-панель и порог сняты. Общий вид.



Выкрутите саморез крепления коленной накладки.



Выкрутите болт крепления панели и снимите её, отключив электрические разъёмы.



Снимите накладку справа от руля.



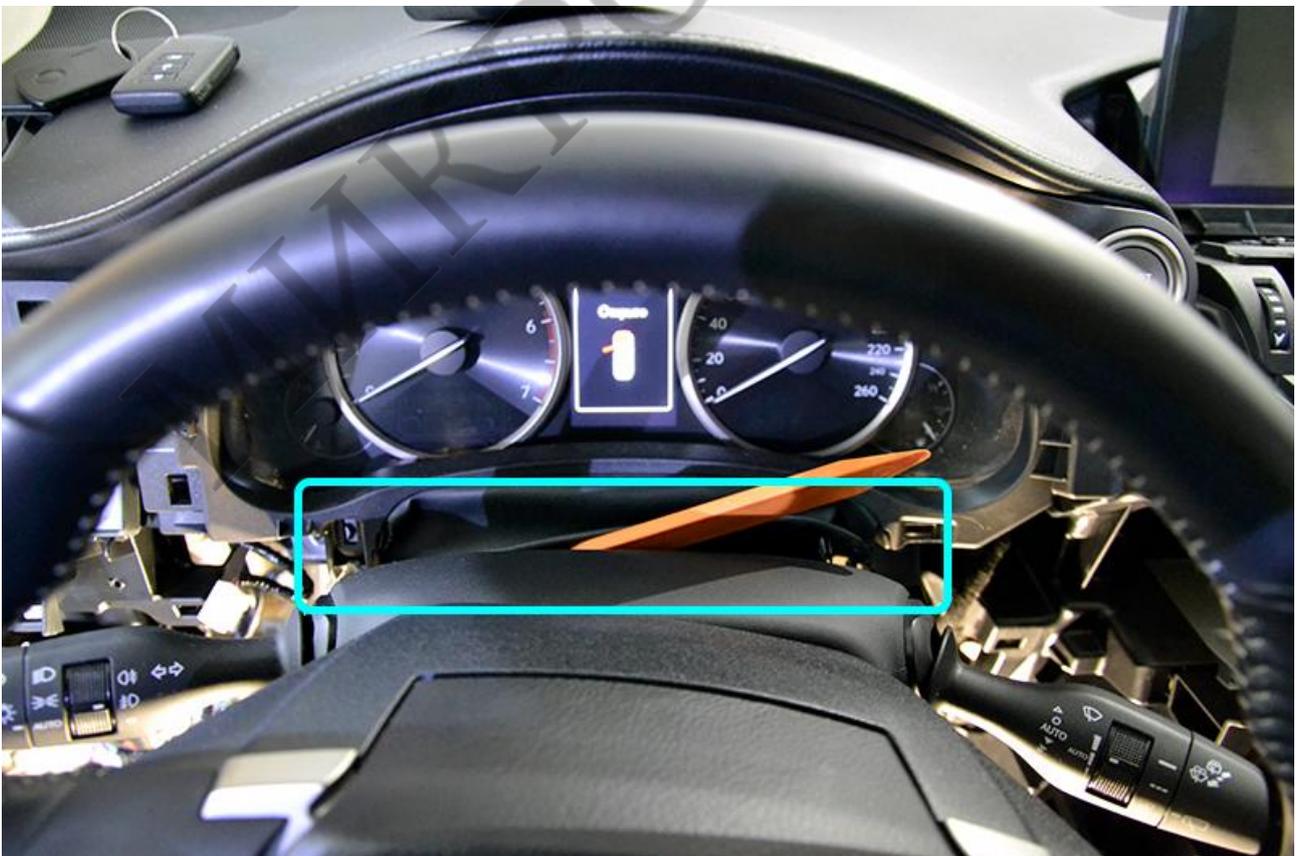
После чего снимите пластиковую окантовку вокруг магнитолы и климат-контроля.



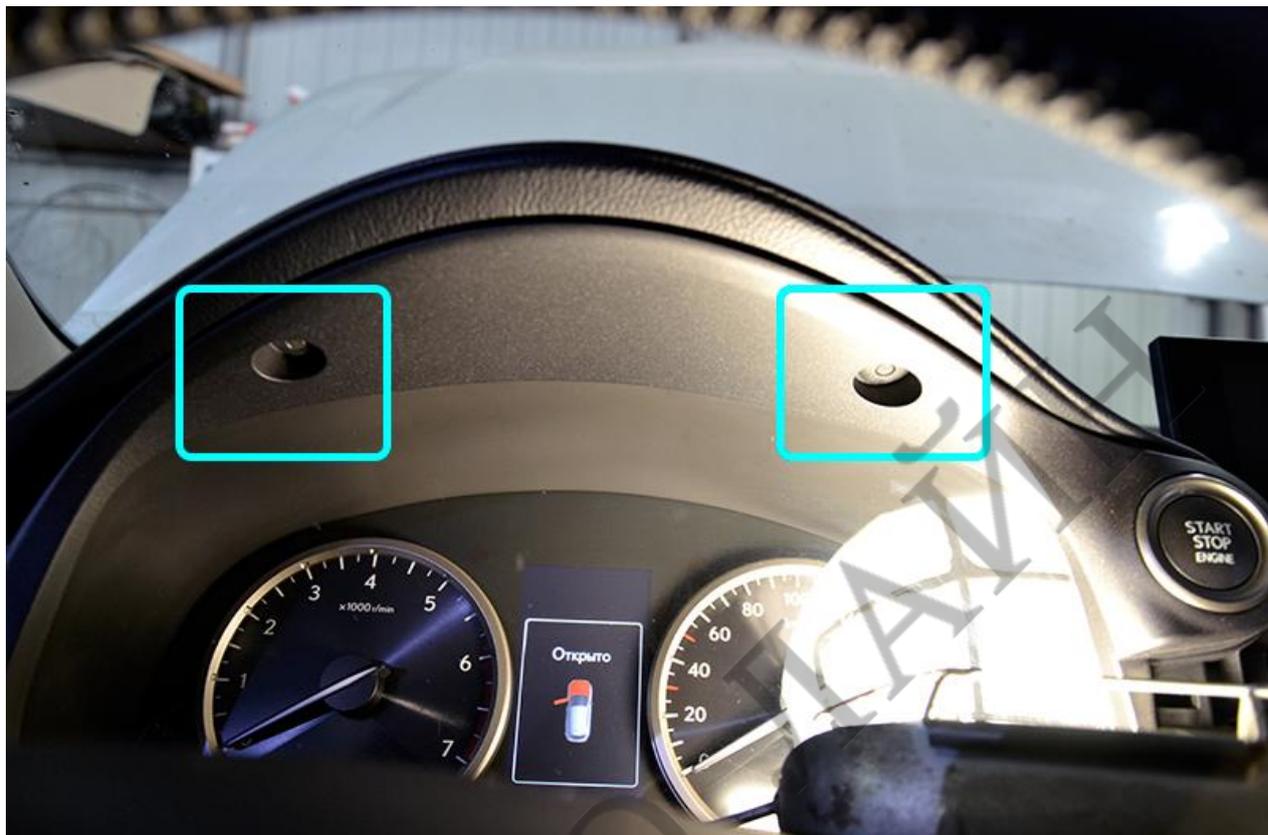
Окантовка снята. Общий вид.



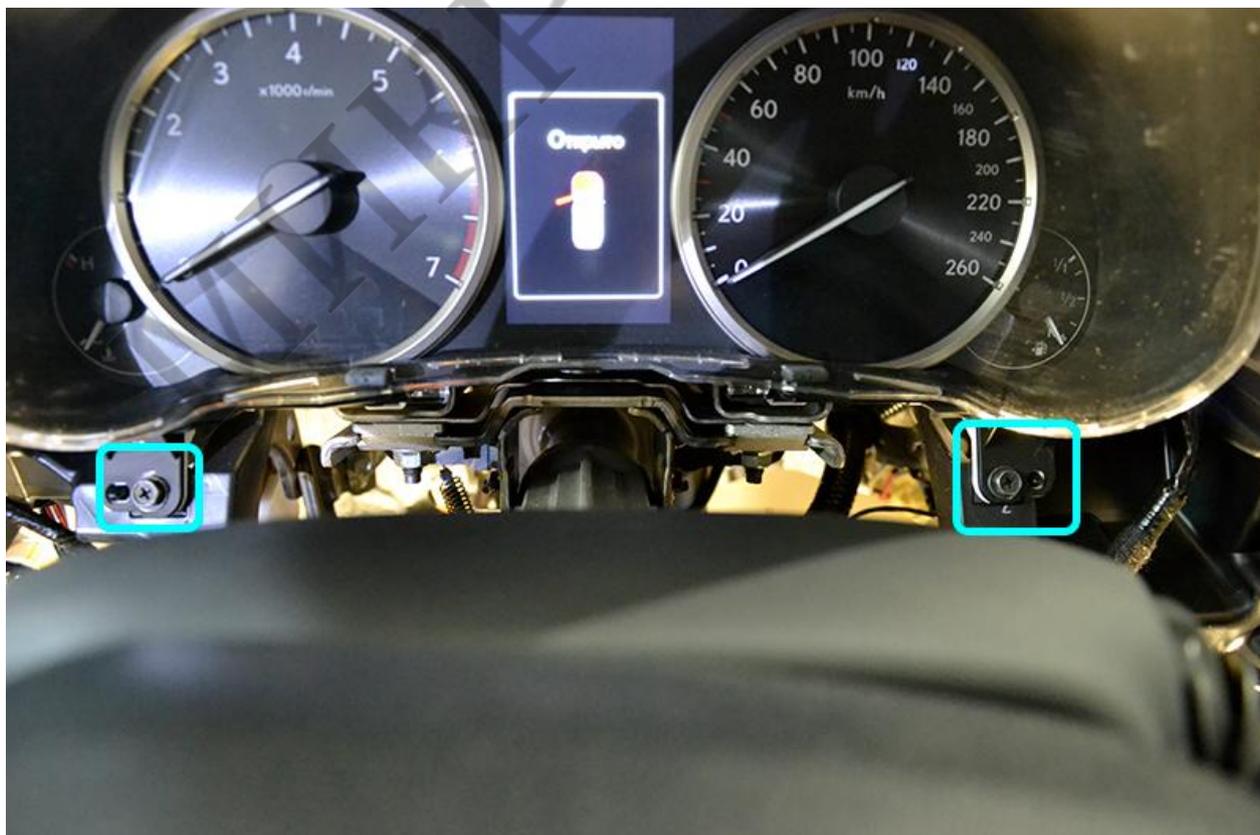
Отсоедините пыльник накладки щитка приборов от кожуха рулевого вала.

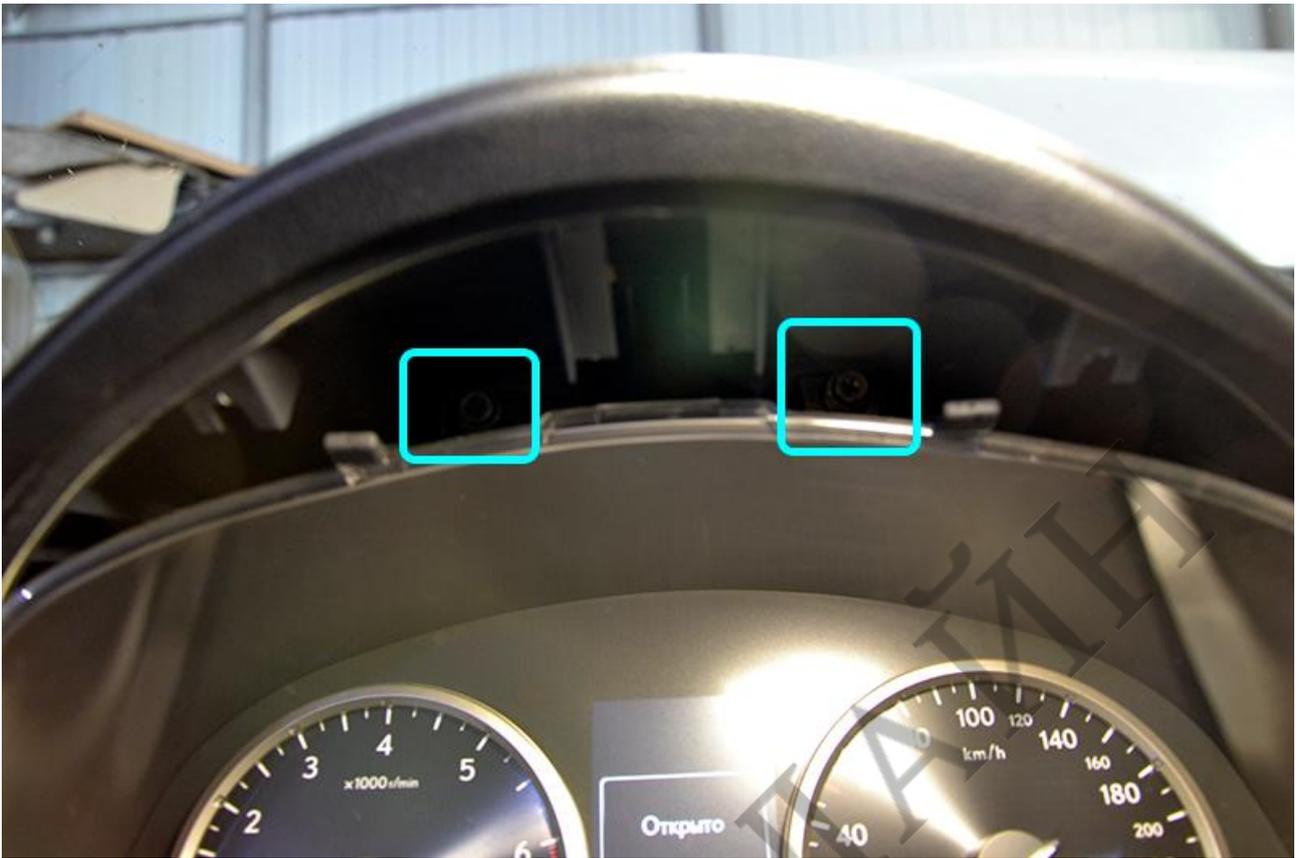


Выщелкните клипсы крепления накладки щитка приборов. Для этого надавите в их центр и вытащите вниз. После чего снимите накладку, выньте из неё кнопку Старт-Стоп и подключите её обратно к электрическому разъёму.

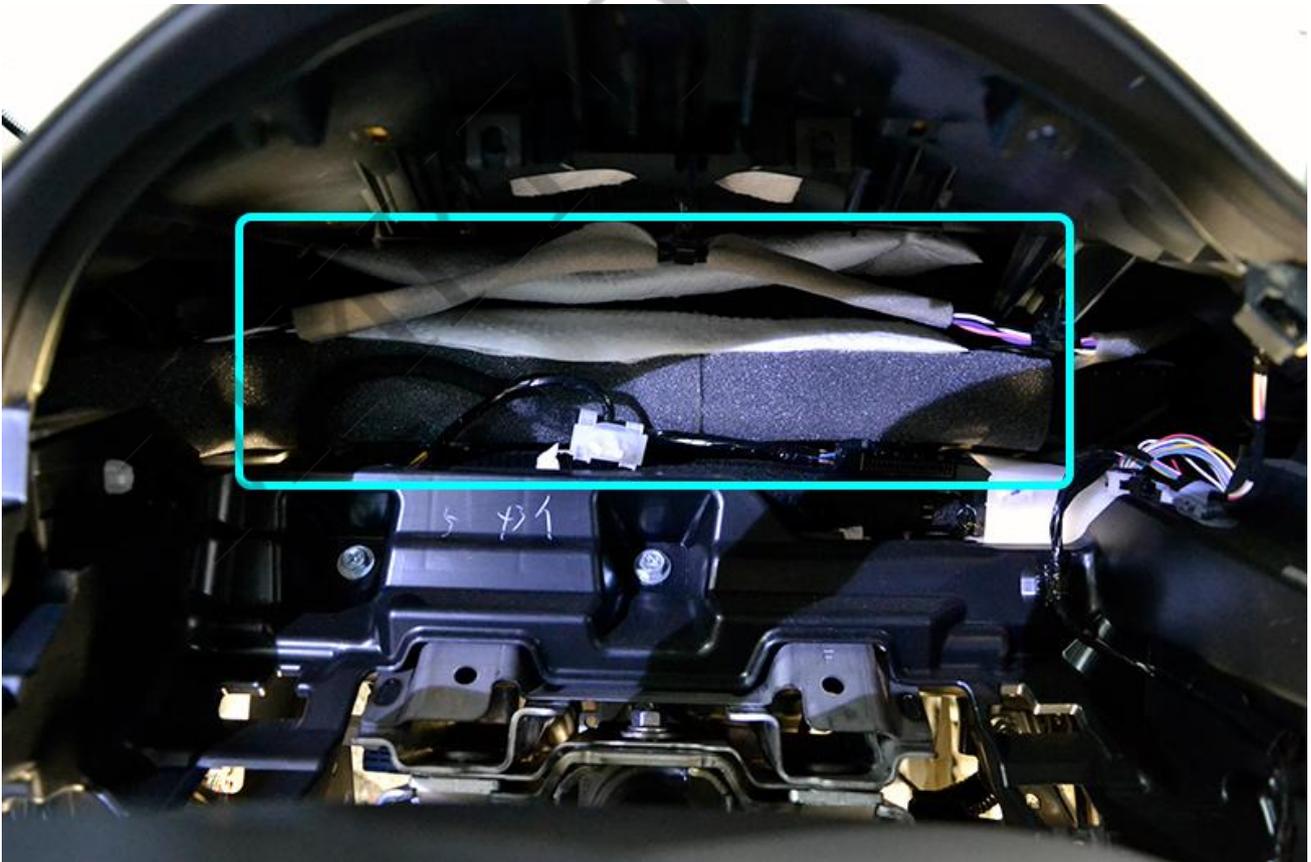


Открутите саморезы крепления щитка приборов и выньте его, отключив разъёмы.





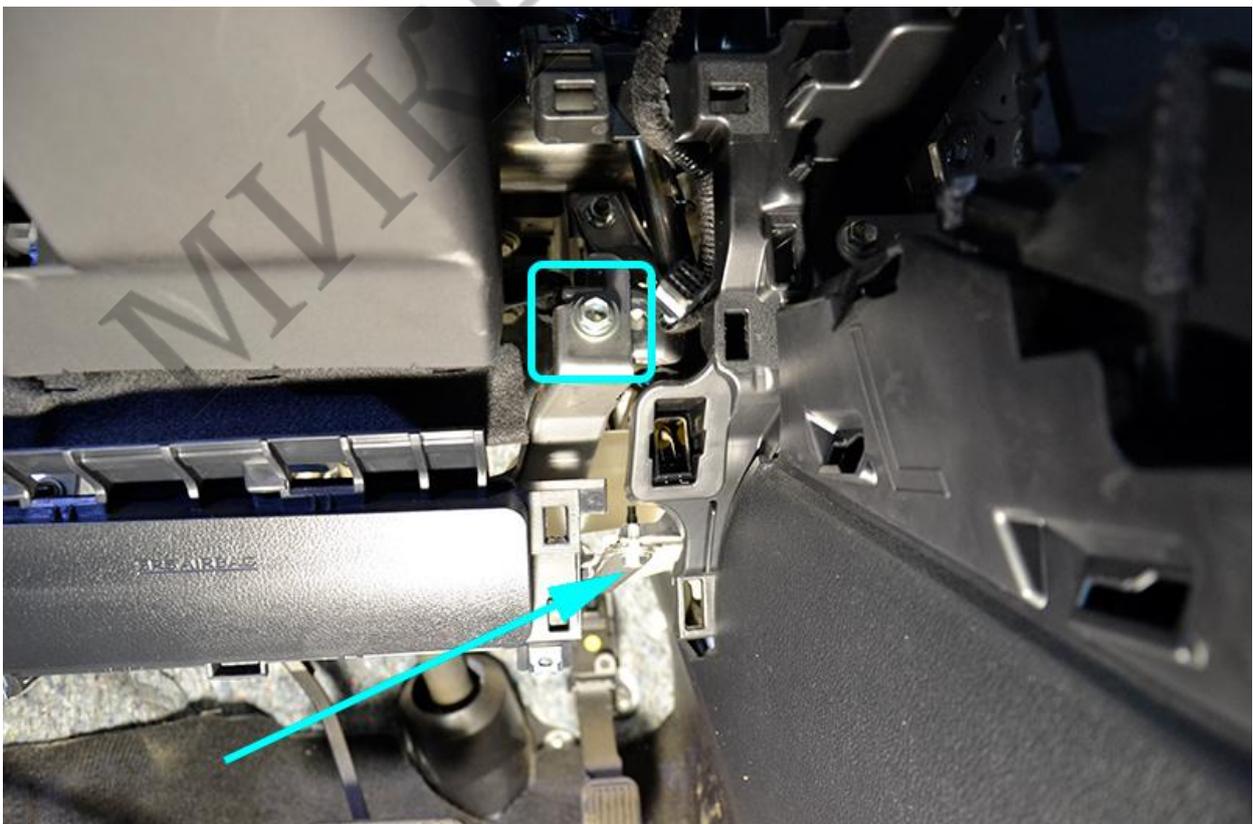
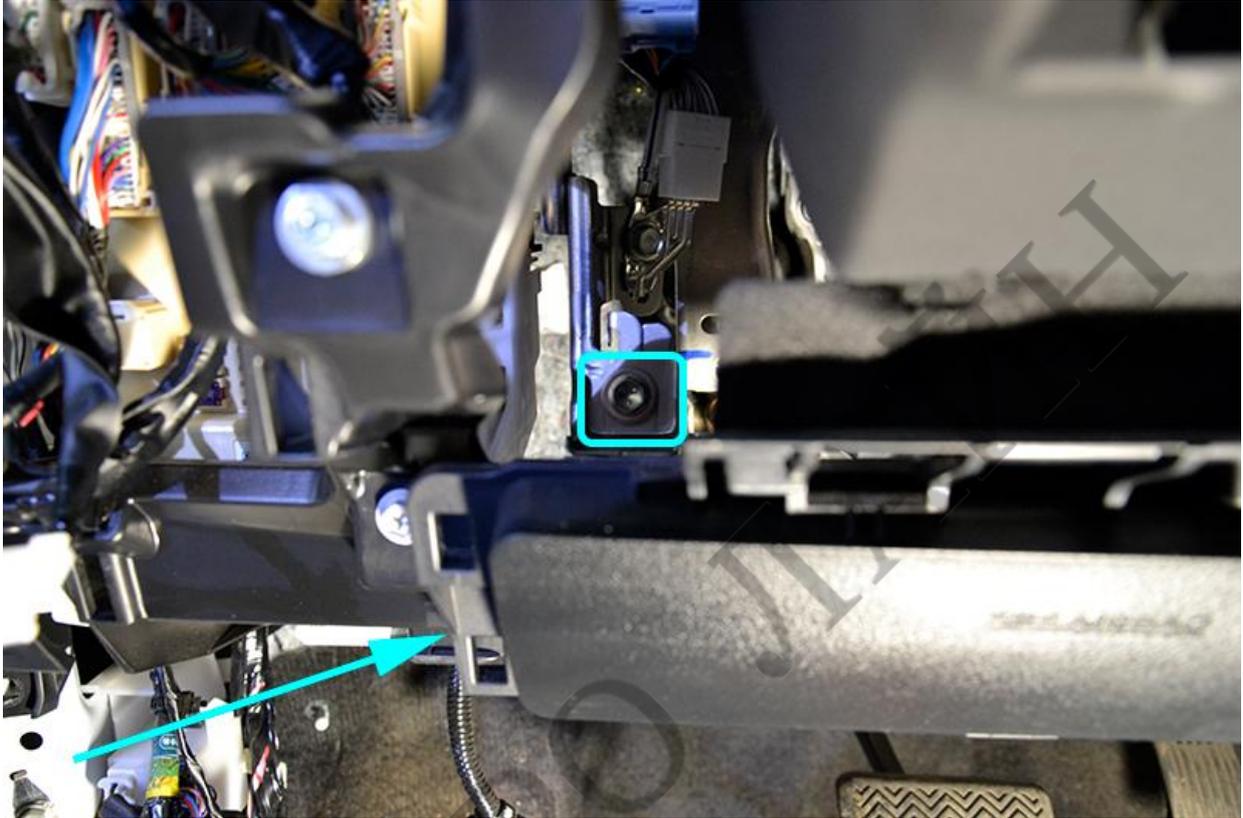
Возможное место установки центрального блока сигнализации.



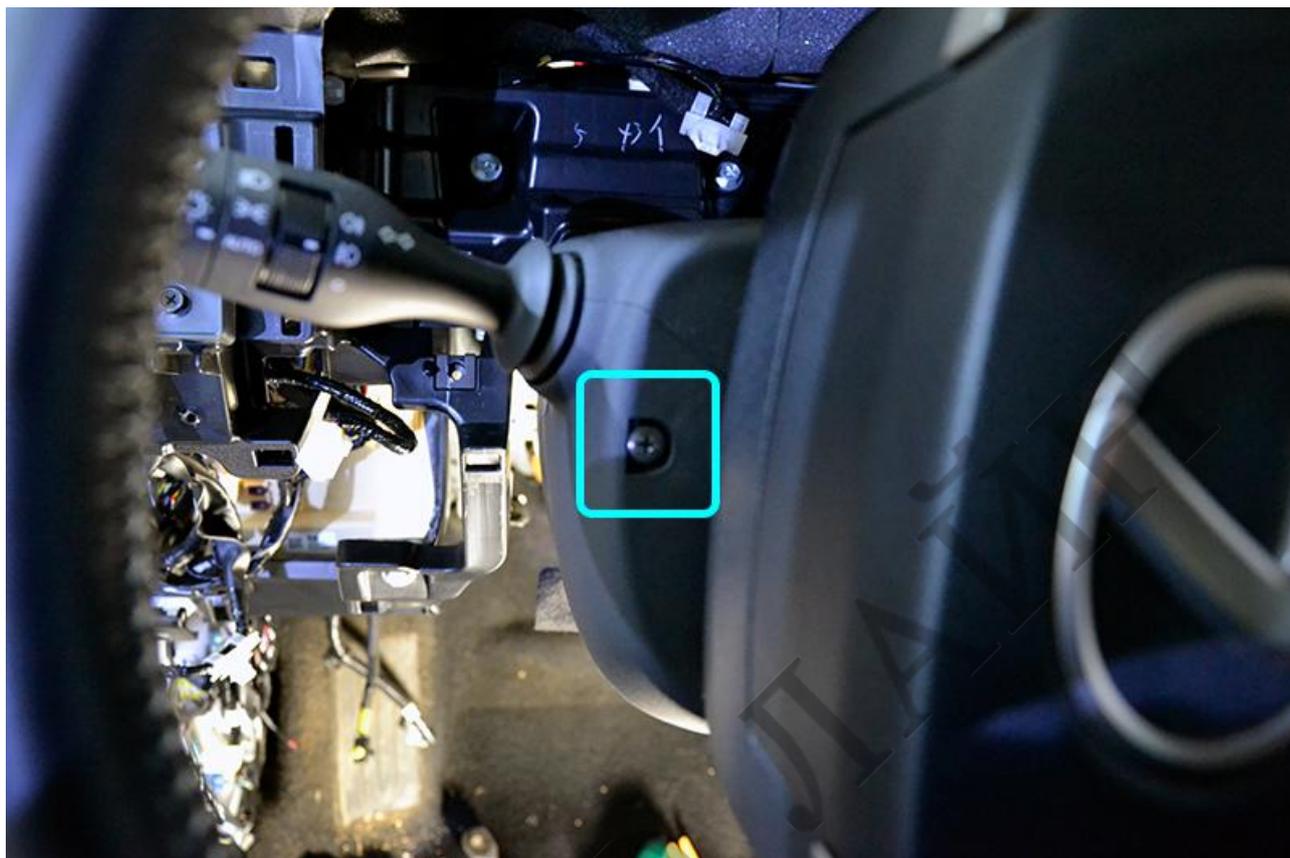
Для удобства монтажа снимите коленную подушку безопасности водителя SRS Airbag.

ВНИМАНИЕ! ОТКЛЮЧЕНИЕ И ОБРАТНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ ДОПУСТИМО ТОЛЬКО С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ!

Выкрутите болты крепления подушки в количестве четырёх штук и снимите подушку.



Для доступа к защёлке руля снимите кожух рулевого вала. Для этого выкрутите саморезы крепления справа и слева в торце кожуха и расщёлкните половинки кожуха. Снимите их.



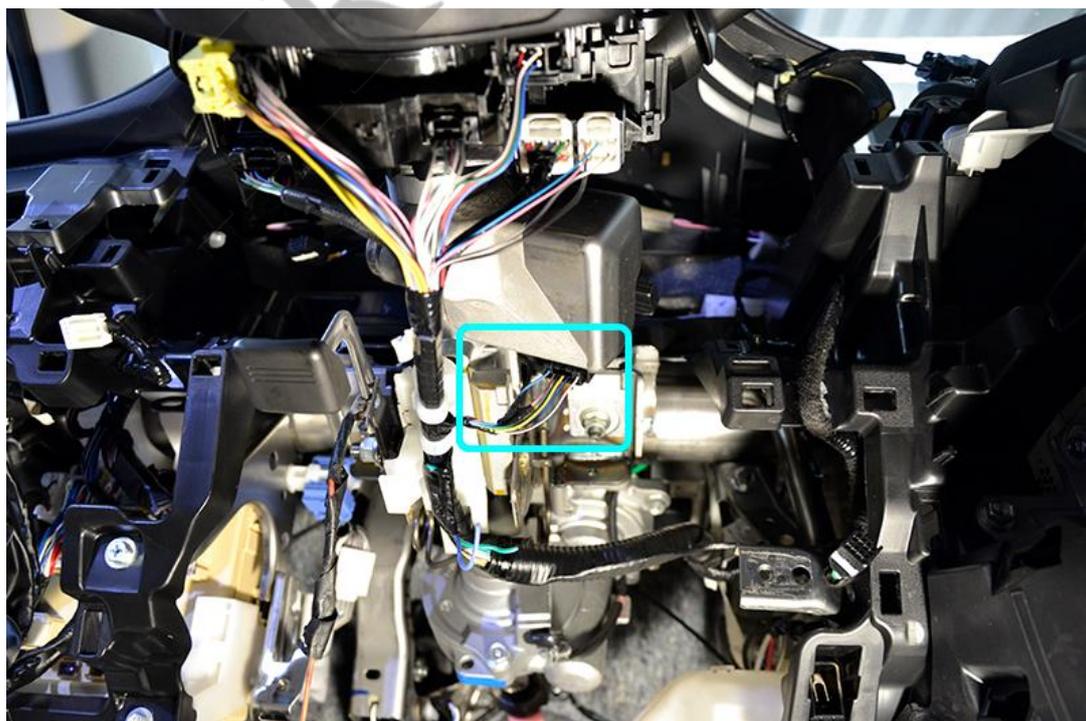
На этом разбор салона для проведения установки закончен.

2 – Подключения.

Подключите CAN шину сигнализации в жгуте разъёма диагностики автомобиля.
CAN-H чёрный провод pin6.
CAN-L белый провод pin14.



Подключите массу, питание, зажигание и сигнал SLP (при использовании алгоритмического обходчика иммобилайзера) на разъёме защёлки рулевого вала.
Местоположение защёлки рулевого вала.

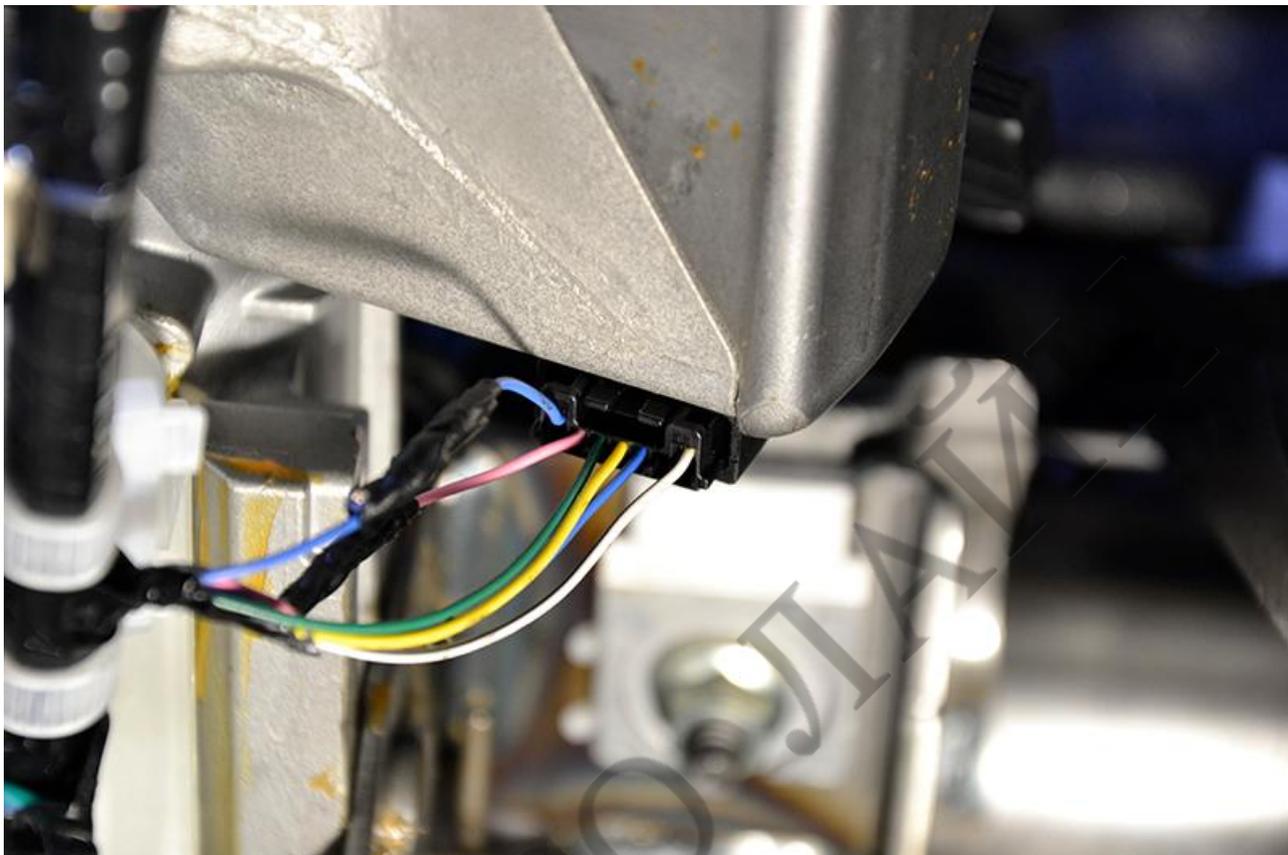


Белый с чёрной полосой – масса.

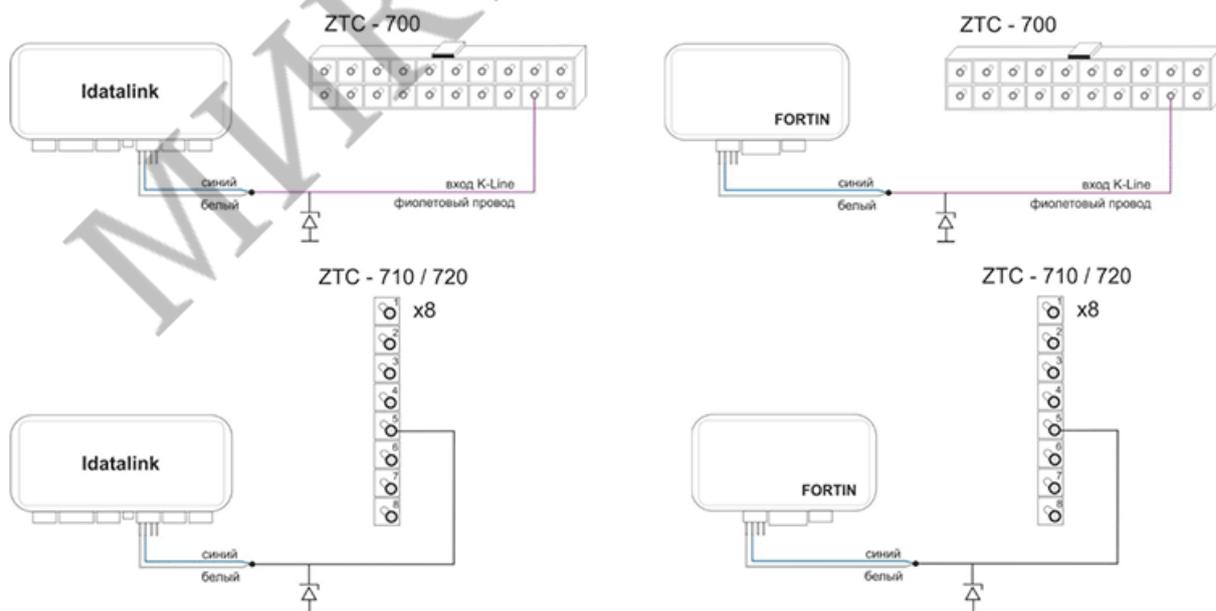
Голубой - +12В.

Розовый – зажигание (обязательно при использовании алгоритмического обходчика).

Жёлтый – SLP (только для установки с алгоритмическим обходчиком иммобилайзера).

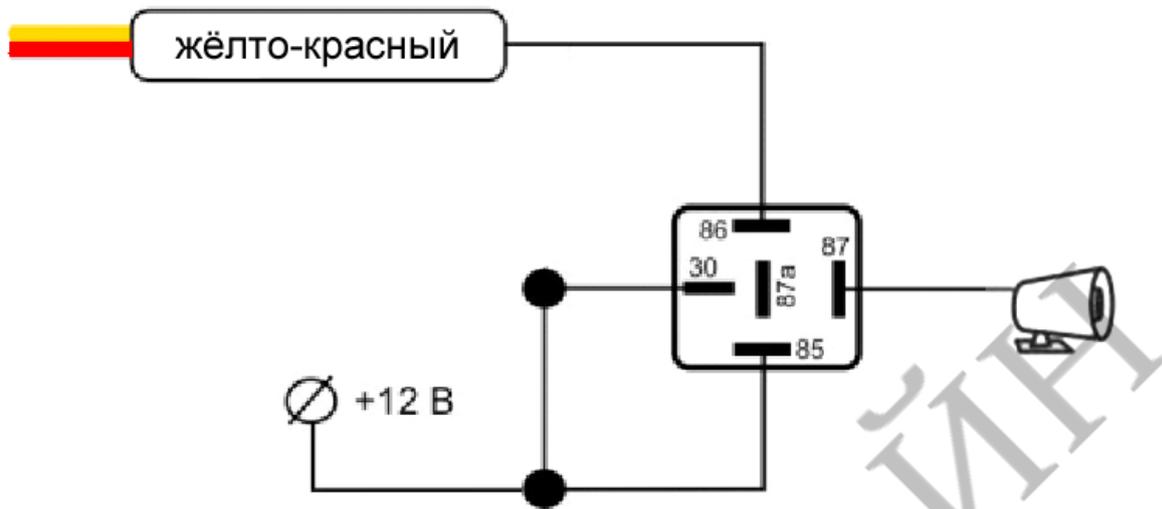


При использовании алгоритмического обходчика иммобилайзера (рекомендованный способ), подключите его к сигнализации по следующей схеме. Стабилитрон любой на 5 Вольт.



Переведите обходчик в режим управления по шине «2-way» и обучите на автомобиле согласно инструкции производителя.

Использование всего релейного модуля для подключения только сирены в таком случае не является целесообразным. Подключите сирену по схеме с отдельным реле.

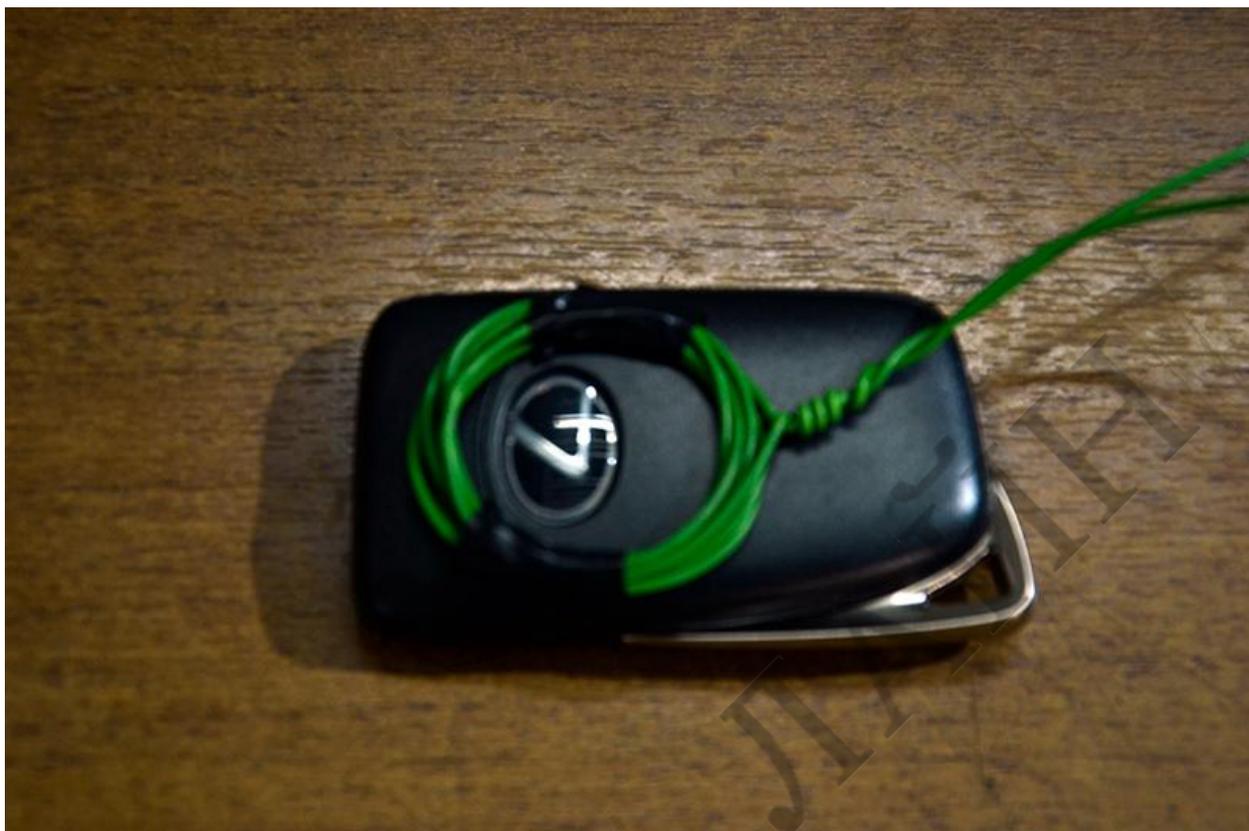


ОБЯЗАТЕЛЬНО установить предохранитель 3А в точке подключения +12В!

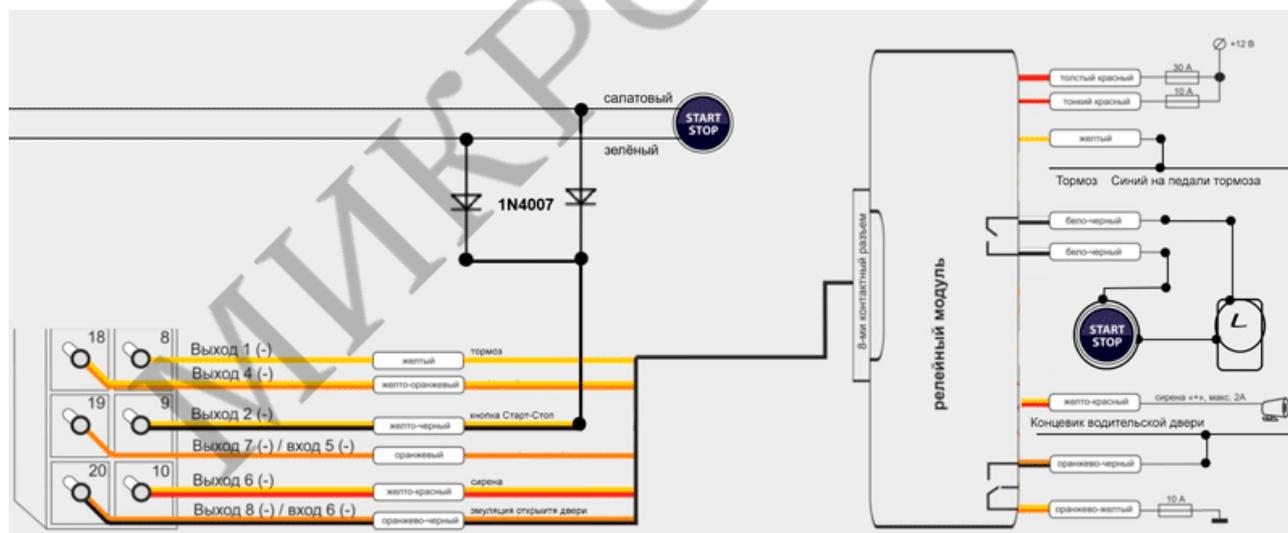
Для обхода штатного иммобилайзера классическим способом с использованием одного из ключей от автомобиля намотайте на кнопку Старт-Стоп 6-7 витков тонкого чёрного провода (для наглядности использован зелёный провод) и надёжно зафиксируйте получившуюся антенну.



Извлеките из ключа элемент питания и приложите к нему самодельную антенну из 6-7 витков тонкого провода, как указано на фотографии.

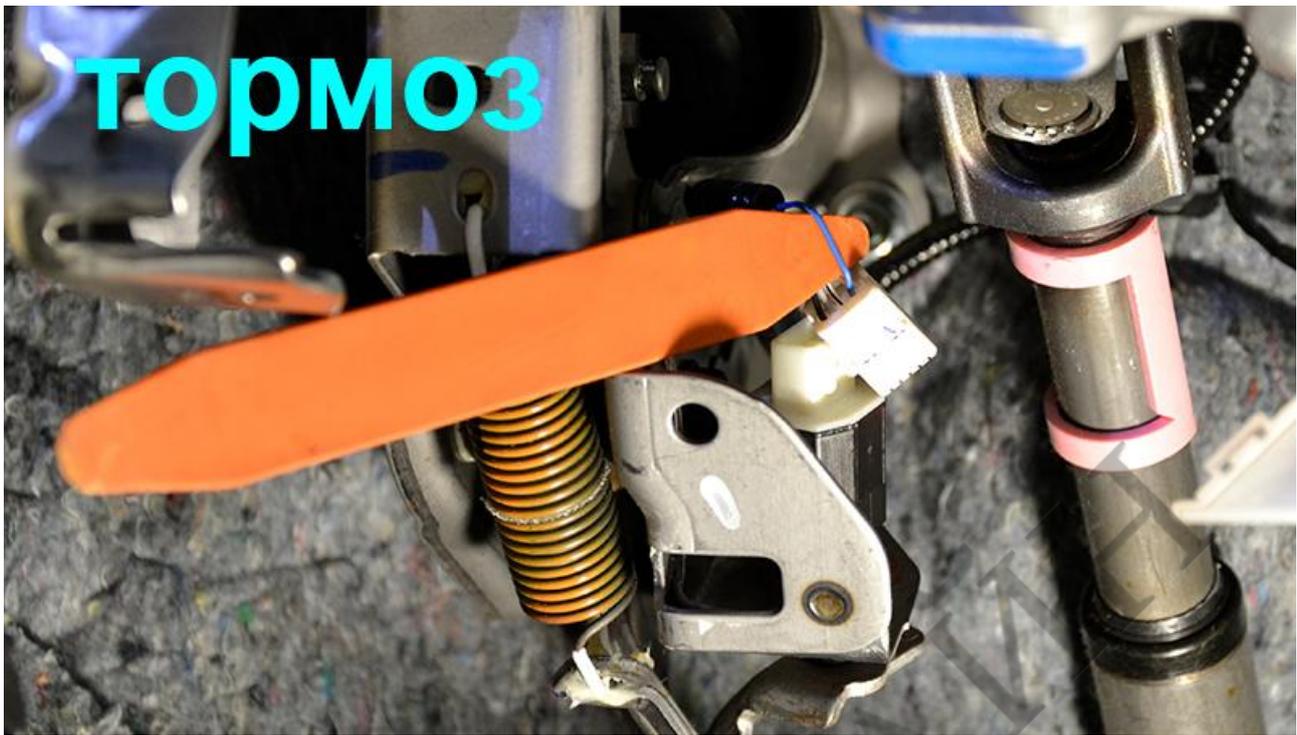


Подключения в этом случае производить по нижеприведённой схеме.

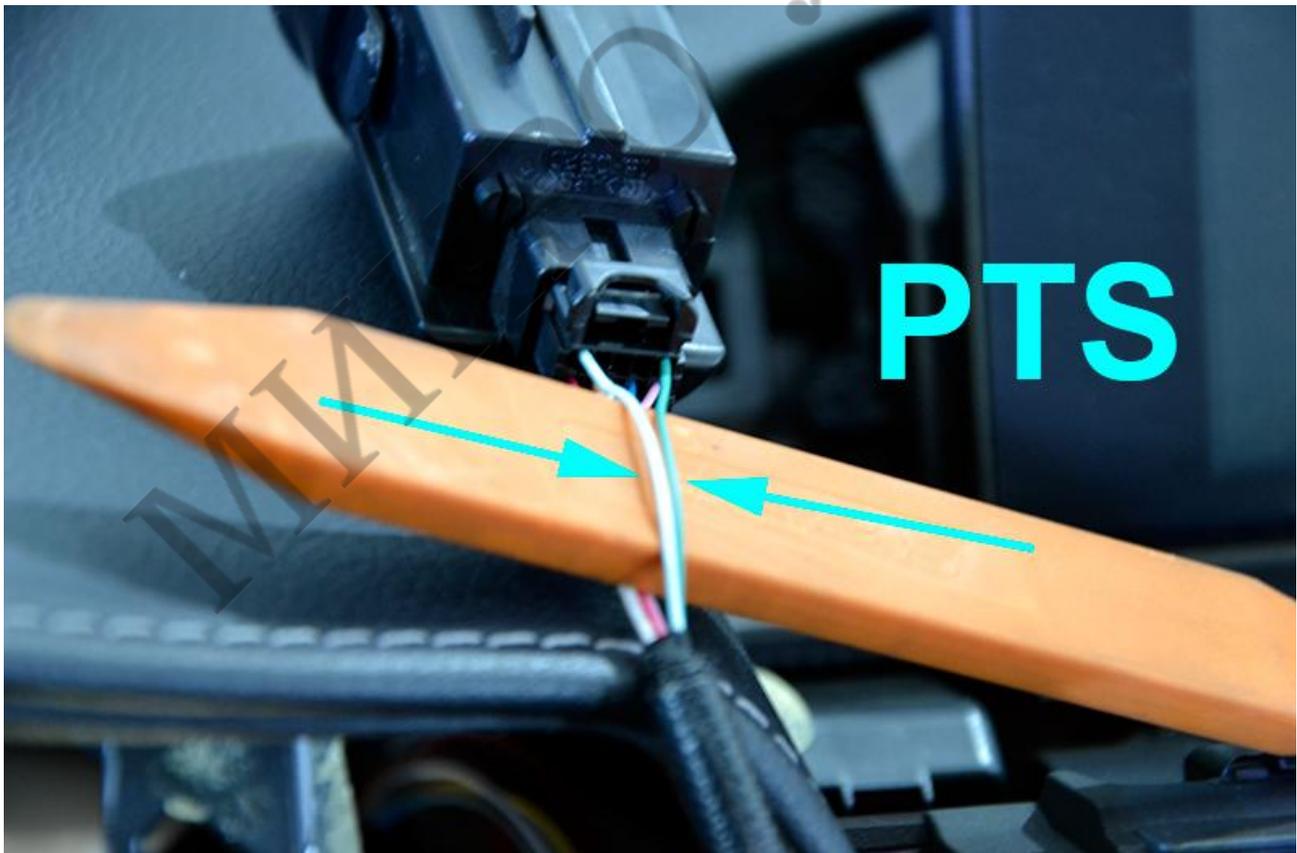


Для запуска при использовании штатного ключа необходимо подключение имитации выжима педали тормоза и нажатия на кнопку Старт-Стоп.

Подключите Жёлтый провод релейного модуля к синему проводу концевика педали тормоза на самой педали.



Подключите Жёлто-чёрный провод центрального блока сигнализации к салатовому и зелёному проводам кнопки Старт-Стоп через диодную развязку, как указано на схеме подключения выше.



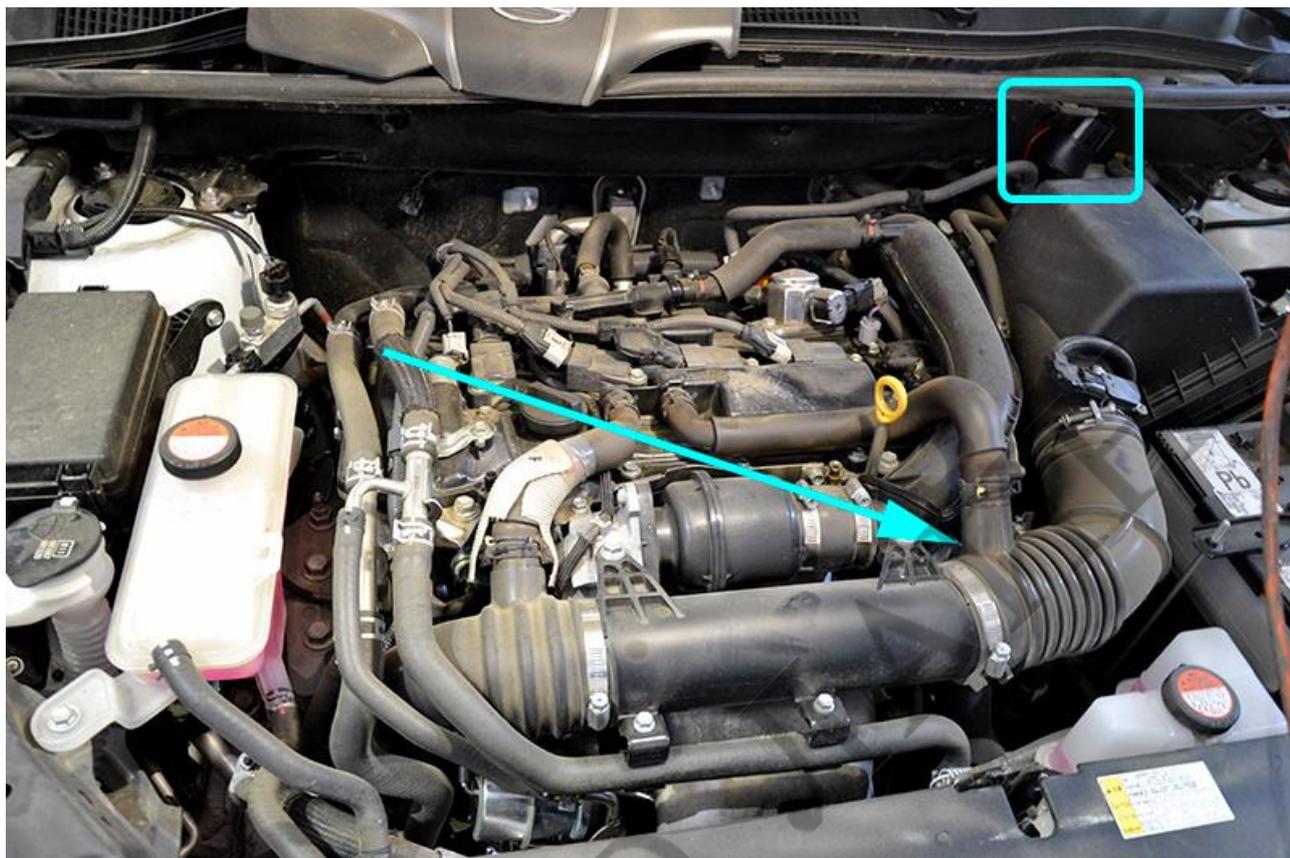
Провода под капот возможно проложить через штатный уплотнитель.
Вид со стороны салона.



Под капотом установите сирену и датчик температуры двигателя.
Возможное место установки сирены на штатную шпильку.



Датчик температуры двигателя закрепите на корпусе термостата пластиковыми хомутами, либо прикрепите к блоку цилиндров одним из штатных болтов подходящего размера.



Проверьте работоспособность системы. Сделайте финальные настройки. Сборка салона автомобиля осуществляется в обратном порядке.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>