



Карта монтажа ZTC-7XX  
Lexus RX 2013-2016  
Start-Stop



# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «Автозапуск» выберите АКПП, систему запуска с кнопкой Старт-Стоп и установите необходимые настройки. Переведите брелок в режим метки в соответствии с инструкцией по установке и на вкладке «Радиоустройства» активируйте опцию «Слейв по открыванию багажника», установите задержку тревоги по Слейв 3-5 секунд, остальные опции настройте по необходимости.

При организации Автозапуска через классическое подключение к кнопке Старт-Стоп и педали тормоза и обхода штатного иммобилайзера с помощью одного из ключей автомобиля установите галочки на вкладке «CAN» и назначение входов и выходов на вкладке «Входы-Выходы» как показано на скриншотах ниже. На вкладке «Дополнительно» включите эмуляцию открытия двери после автозапуска через 2 секунды и активируйте запрет использования режима Slave при включении Автозапуска.

Встроенный CAN интерфейс  
LEXUS RX (2013+) Справка

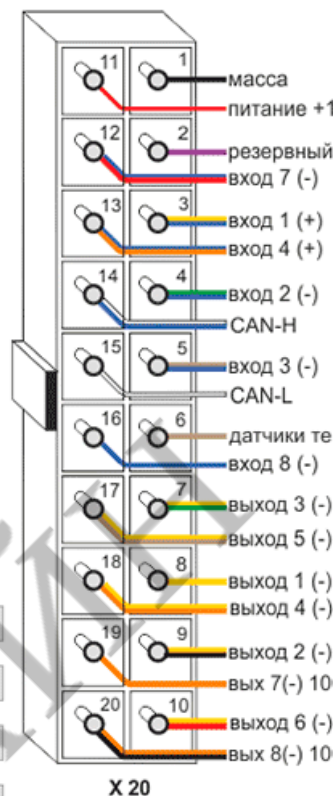
Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	
<input type="checkbox"/> Правый руль				

### Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	-
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	Эмуляция открывания двери

### Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



При организации Автозапуска с помощью алгоритмического обходчика иммобилайзера (рекомендованный способ) на вкладке «CAN» выберите модель и протокол используемого обходчика и установите опции, как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите выходы 1 и 2.

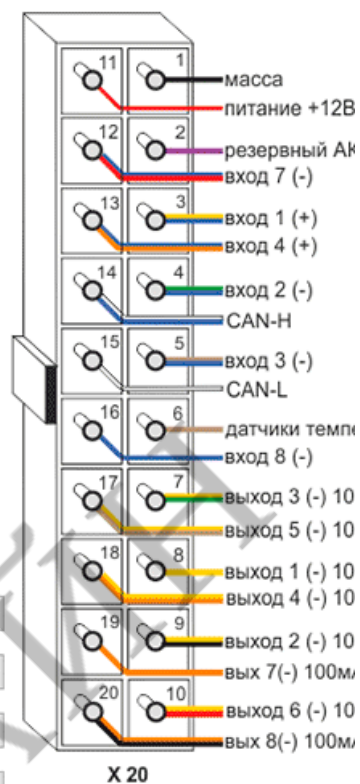
<b>Встроенный CAN интерфейс</b> LEXUS RX (2013+) <span style="float: right;">Справка</span>	
<b>Получение информации по CAN</b> <input checked="" type="checkbox"/> Двери <input checked="" type="checkbox"/> Багажник <input checked="" type="checkbox"/> Зажигание <input type="checkbox"/> Центр. замок <input type="checkbox"/> инверсия <input checked="" type="checkbox"/> Двигатель <input type="checkbox"/> Поворотники <input type="checkbox"/> Ручной тормоз <input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана <input type="checkbox"/> инверсия <input checked="" type="checkbox"/> Тормоз <input type="checkbox"/> Привод багажника <input checked="" type="checkbox"/> Капот <input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	<b>Управление по CAN</b> <input type="checkbox"/> Отпирание дверей <input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол <input type="checkbox"/> Запирание дверей <input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери <input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя <input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск <input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника <input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны <input checked="" type="checkbox"/> Поворотники <input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны <input type="checkbox"/> Сирена
<input type="checkbox"/> Правый руль	
<b>Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики</b> МОДУЛЬ IDATALINK	
<b>Получение информации по CAN</b> <input type="checkbox"/> Двери <input type="checkbox"/> Багажник <input type="checkbox"/> Зажигание <input type="checkbox"/> Центр. замок <input type="checkbox"/> Двигатель <input type="checkbox"/> Поворотники <input type="checkbox"/> Ручной тормоз <input type="checkbox"/> Штатная охрана <input type="checkbox"/> Тормоз <input type="checkbox"/> Привод багажника <input type="checkbox"/> Капот	<b>Управление по CAN</b> <input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей <input type="checkbox"/> Закрытие стёкол <input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей <input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери <input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя <input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск <input type="checkbox"/> Отпирание багажника <input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны <input type="checkbox"/> Поворотники <input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны <input type="checkbox"/> Сирена

### Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	-	▼
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	-	▼
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны	▼
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	-	▼
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1	▼
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена	▼
Выход 7 (-) оранжевый	-	▼
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-	▼

### Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	▼	По минусу	▼
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	▼	По минусу	▼
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	▼	По минусу	▼
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	▼	По минусу	▼
Вход 5 (-) оранжевый	-	▼	По минусу	▼
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	▼	По минусу	▼
Вход 7 (-) голубо-красный	-	▼	По минусу	▼
Вход 8 (-) голубой	-	▼	По минусу	▼



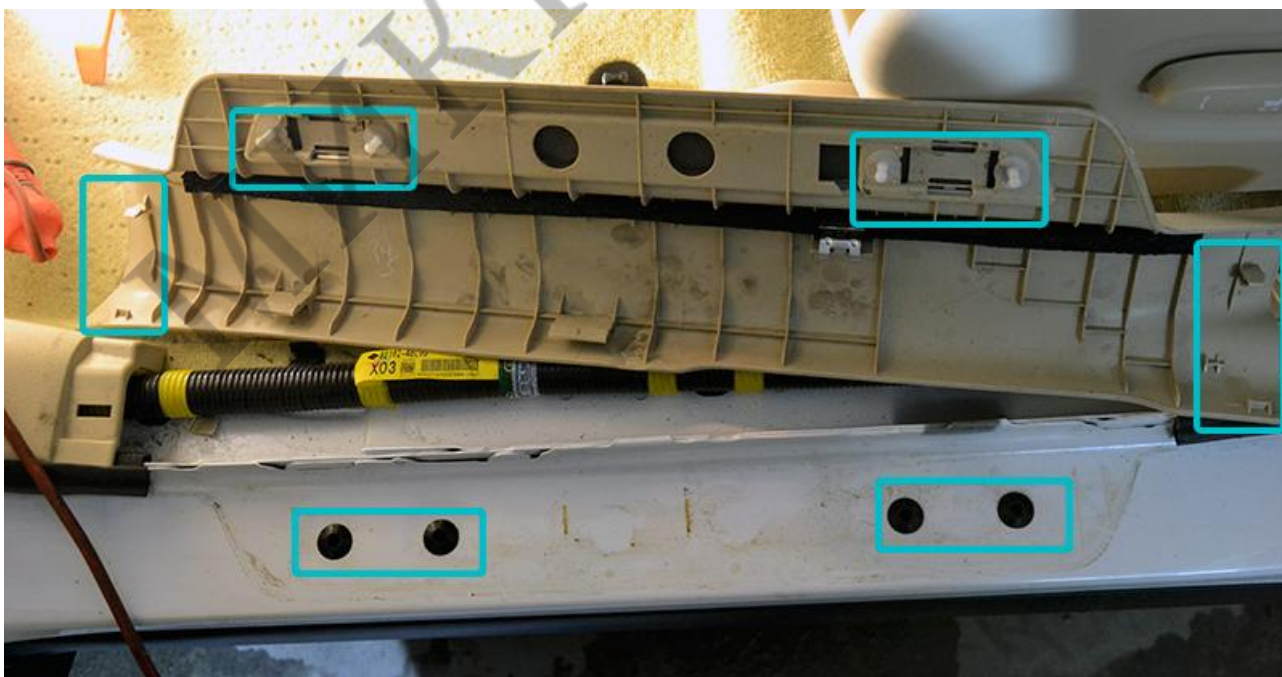
На вкладке «Дополнительно» разрешите работу режима Slave при работающем двигателе, на вкладке «Автозапуск» установите Время работы двигателя после снятия с охраны и Время работы двигателя при резервации - 0.

# 1 – Разбор элементов салона.

Снимите накладку над педальным узлом. Для этого выкрутите два самореза и снимите её с направляющих, отключив электрические разъёмы.



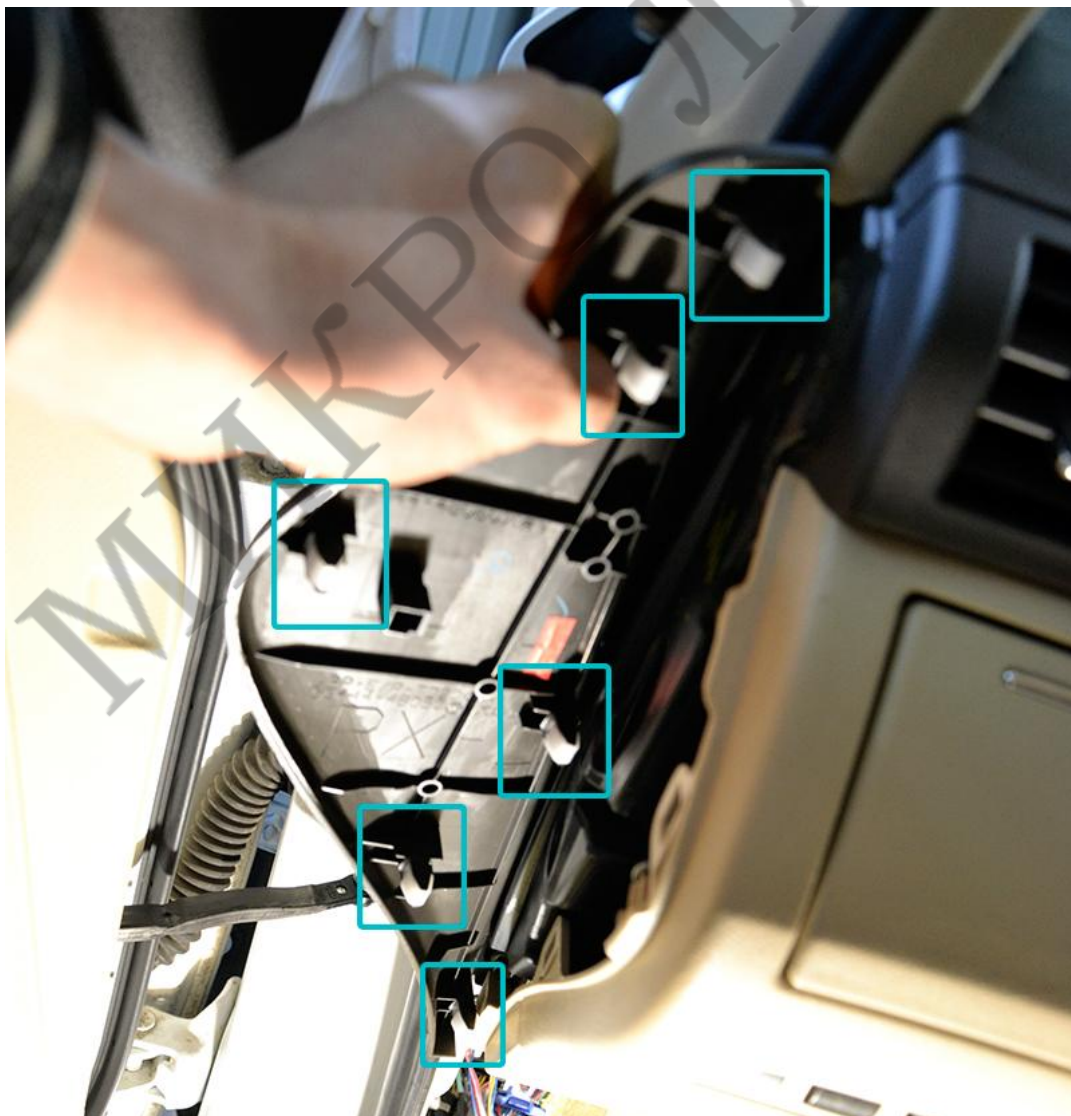
Снимите накладку водительского порога, крепление на защёлках.



После чего открутите пластиковую гайку крепления кик-панели и снимите её.



Снимите торцевую накладку панели приборов. На защёлках.



Снимите кнопочную станцию в районе левой колени водителя и отключите её электрические разъёмы. Выкрутите саморез крепления коленной панели.



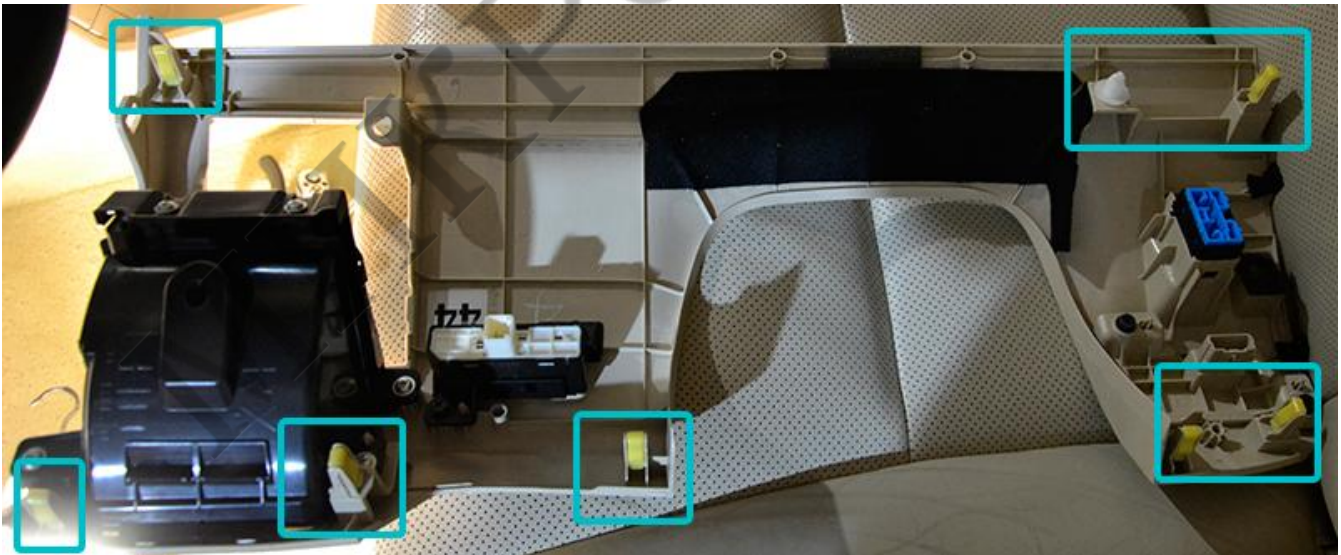
Отщёлкните крышку под подстаканником.



Выкрутите саморез крепления подстаканника.



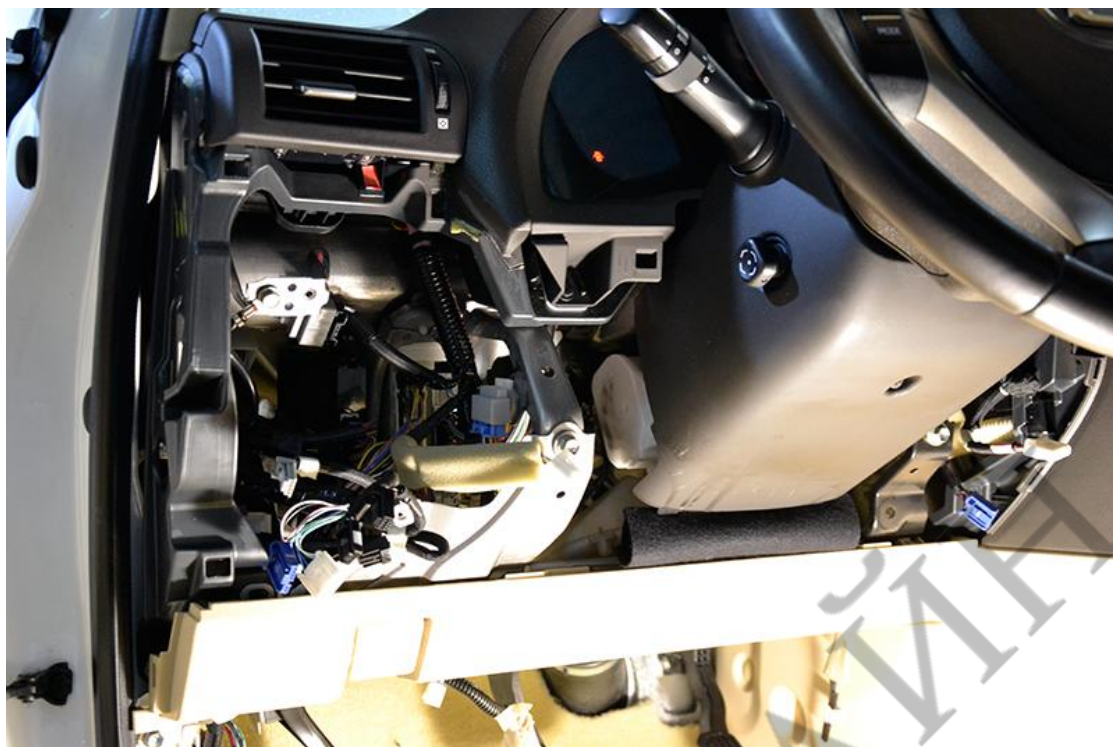
После чего снимите всю коленную панель, отщёлкнув её по периметру.



Панель снята. Общий вид.

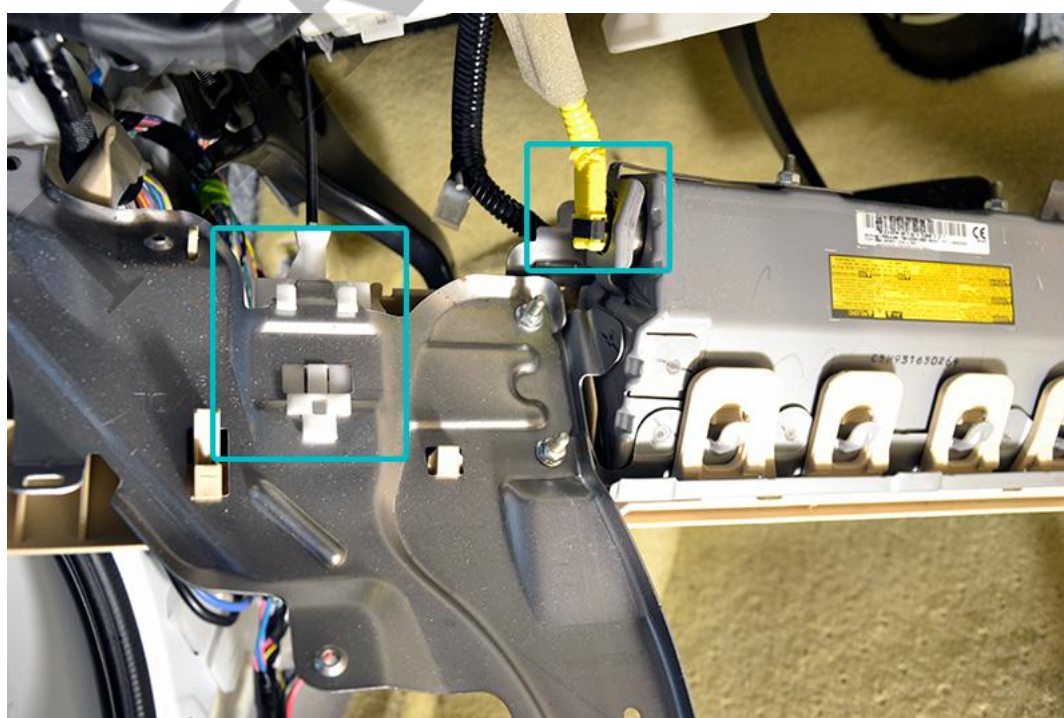
В левой части находятся блок предохранителей и блок ВСМ.



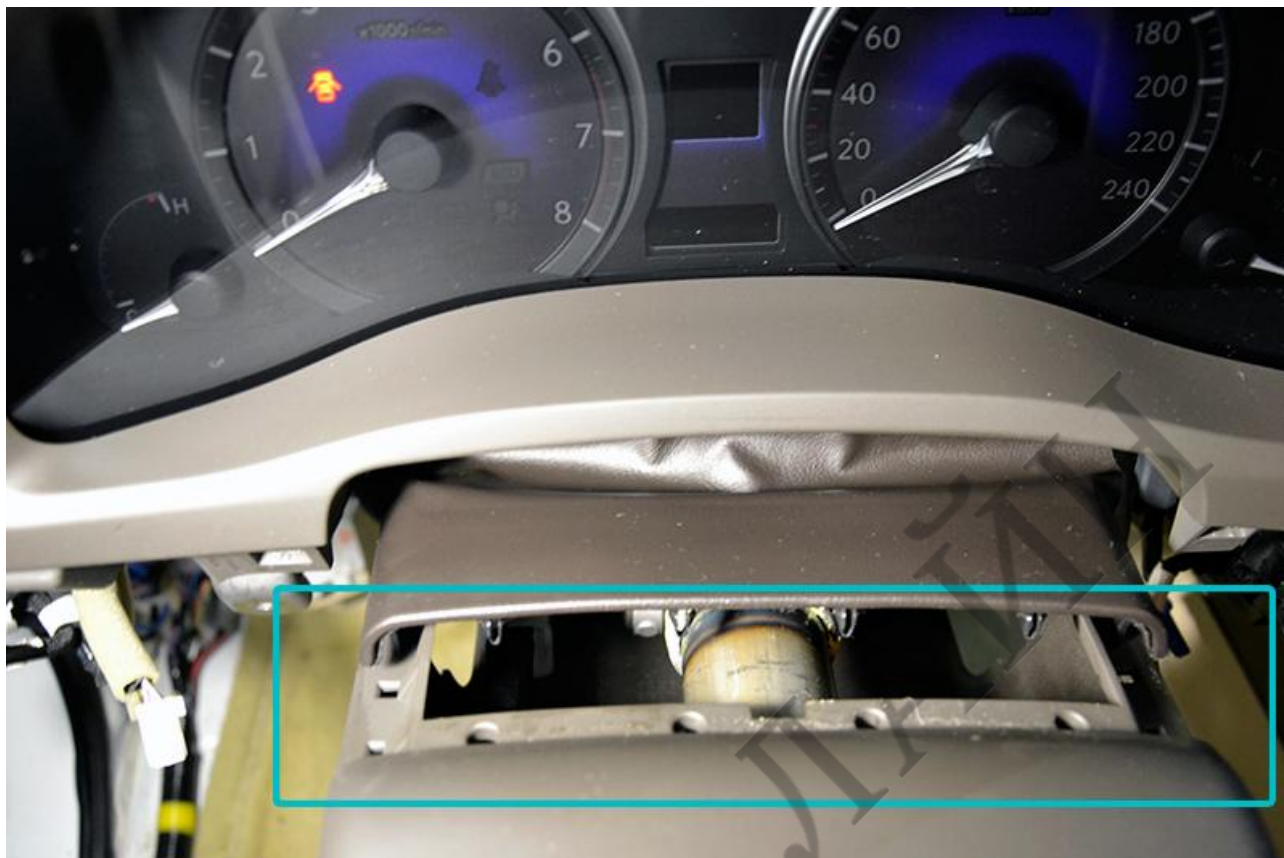


Открутите четыре болта крепления коленной подушки безопасности водителя и снимите её, отключив электрические разъёмы. Снимите ручку открытия капота.

**Внимание! Отключение и обратное подключение подушки недопустимо при включенном зажигании. При обратном подключении подушки система SRS уберёт ошибку по отсутствию подушки из активных в историю, погасив лампу неисправности системы SRS на приборной панели. Однако, не смотря на это, настоятельно рекомендуется стереть эту ошибку из истории после окончания работ сканером. Либо не включать зажигание со снятой подушкой.**



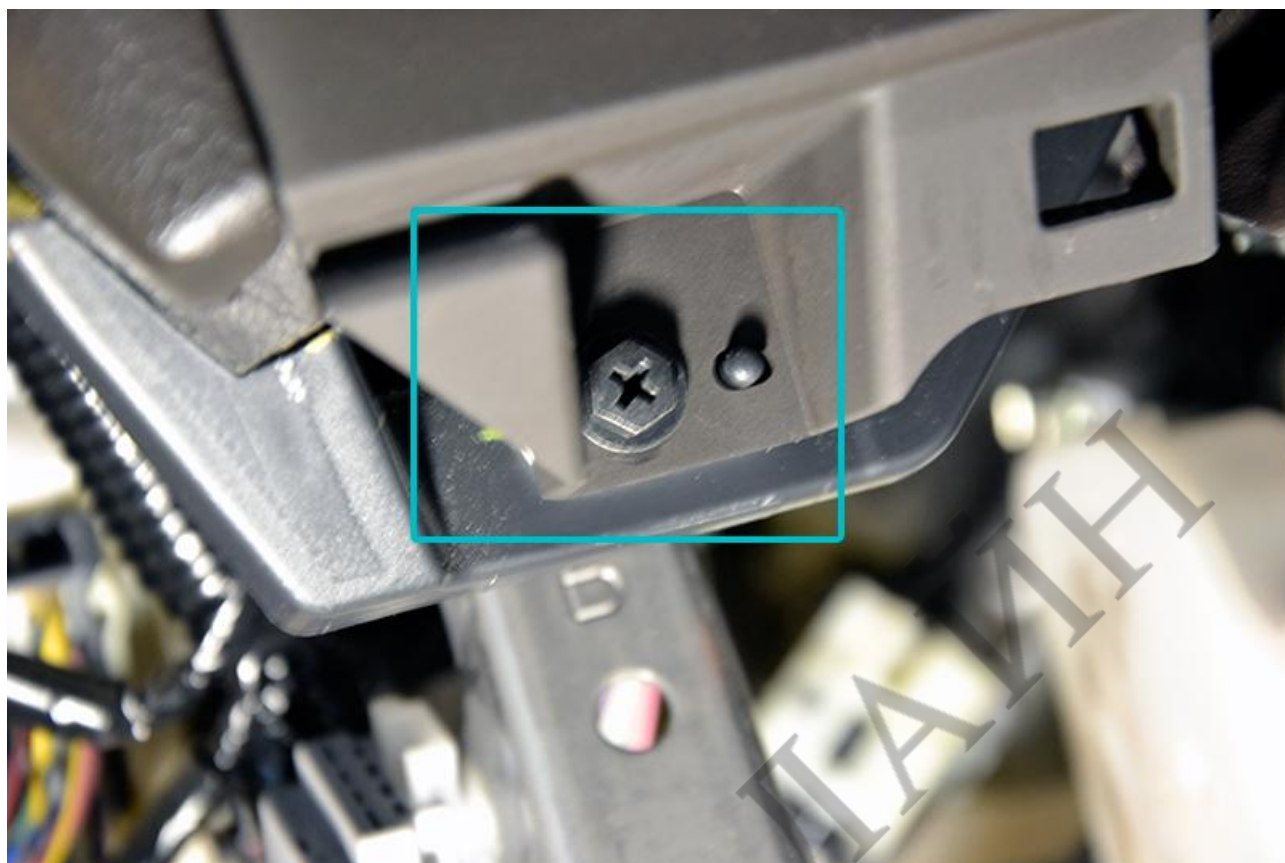
Для снятия щитка приборов отщёлкните кожаный пыльник от кожуха рулевого вала.



Извлеките заглушки в верхней части козырька щитка приборов и выщелкните клипсы крепления.



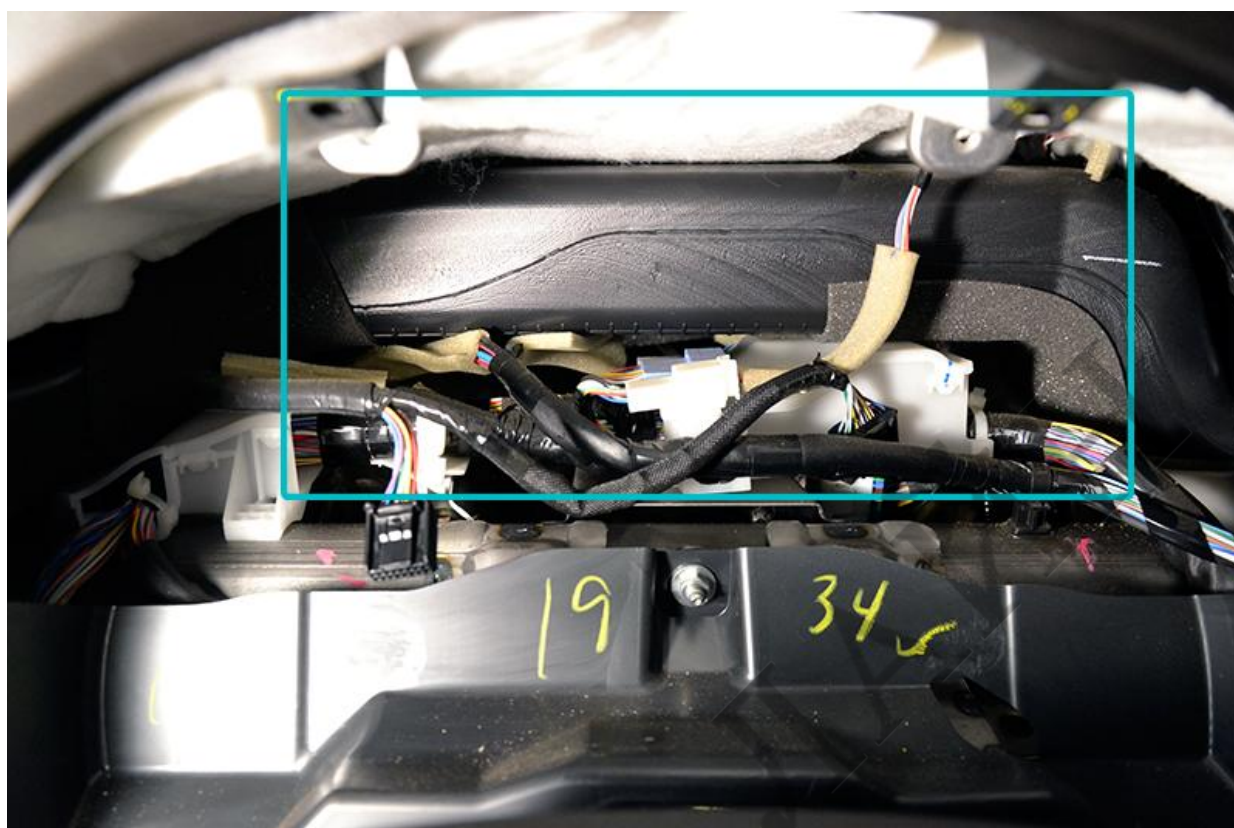
Открутите два самореза крепления накладки щитка приборов справа и слева от руля. После чего выньте накладку щитка приборов.



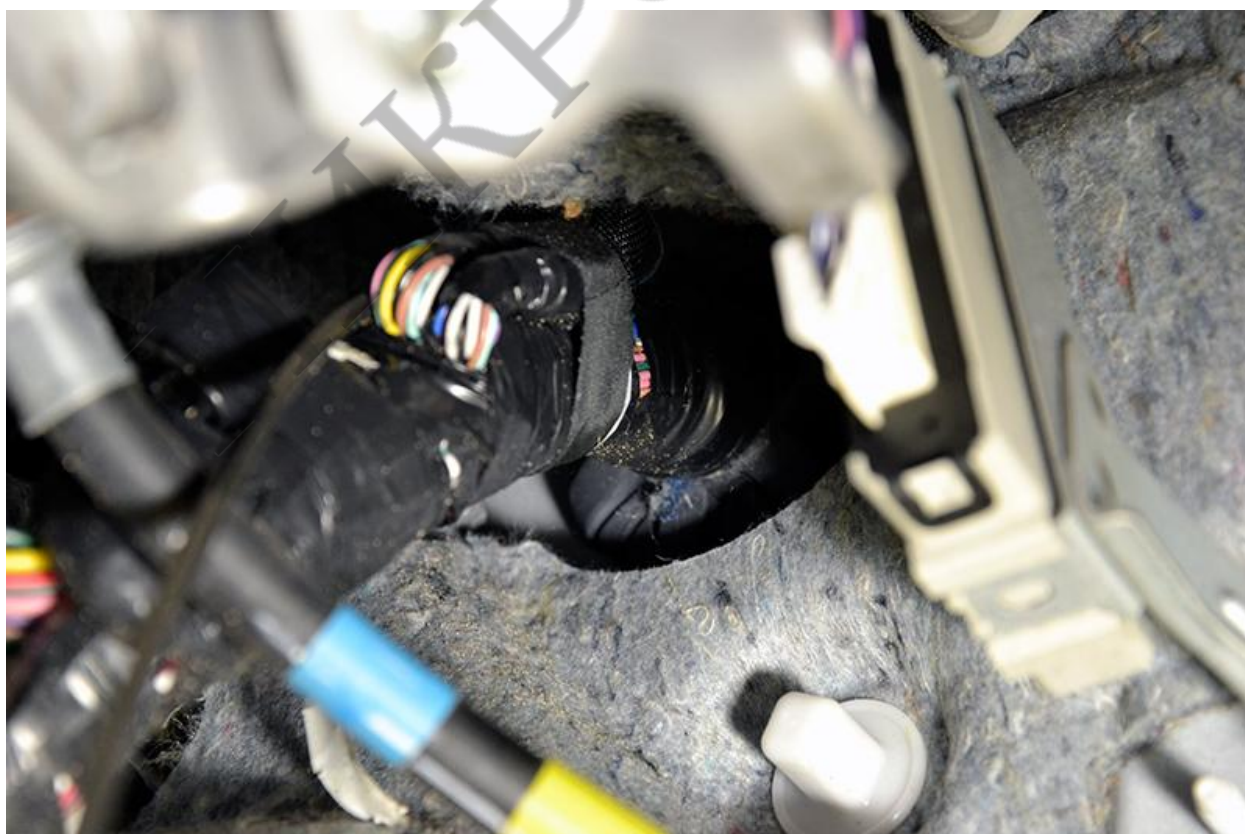
Для снятия Щитка приборов выкрутите саморезы крепления в его верхней части.



Щиток приборов снят. Общий вид. За щитком приборов возможно расположение основного блока сигнализации ZONT.

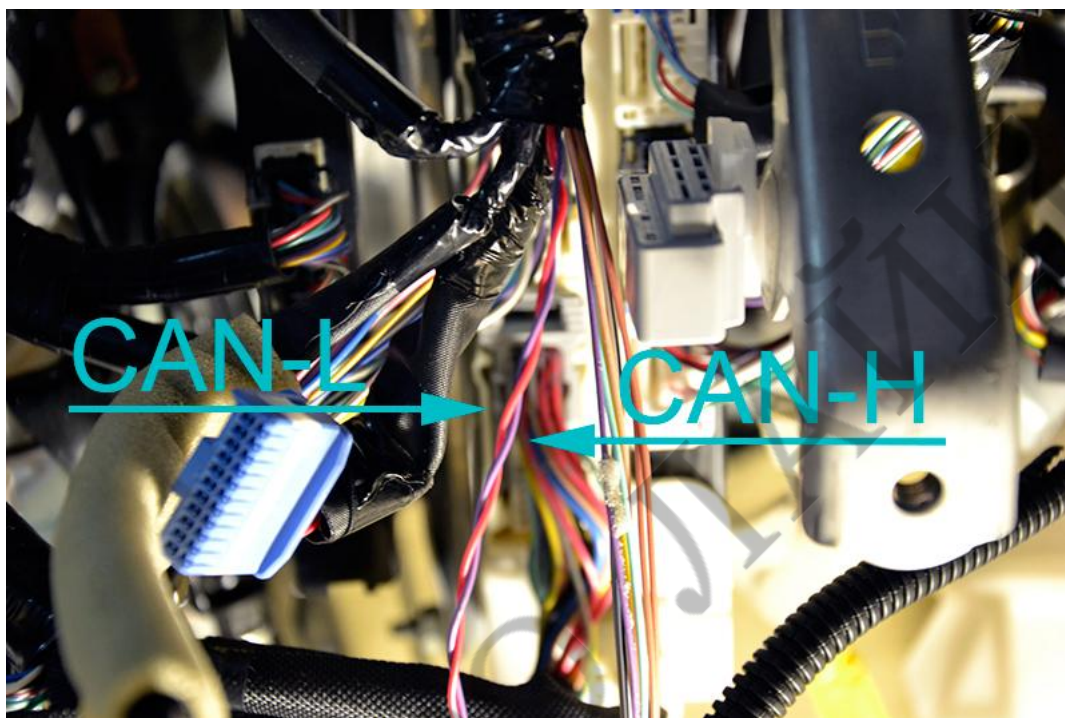


Проложить провода под капот можно через штатный уплотнитель за блоком предохранителей.



## 2 – Подключения.

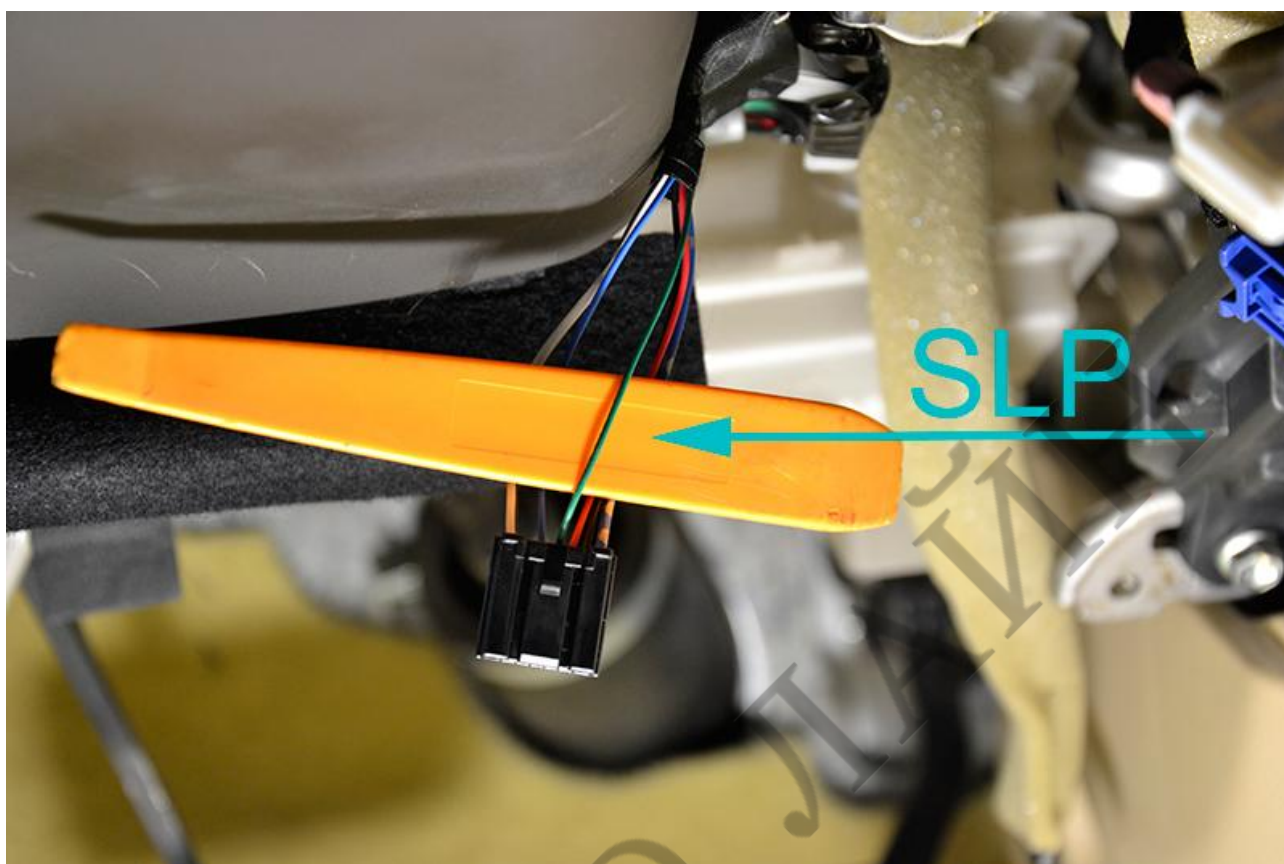
Подключите Массу системы в любое удобное место под штатный болт или гайку на кузове автомобиля. Подключите CAN-шину сигнализации и алгоритмического обходчика штатного иммобилайзера, если таковой используется, в жгуте к разъёму диагностики. Фиолетовый – CAN-L, Красный – CAN-H.



При использовании алгоритмического обходчика иммобилайзера подключите провода RX-TX обходчика в чёрном разъёме на блоке BCM. RX – розовый, TX – салатный.



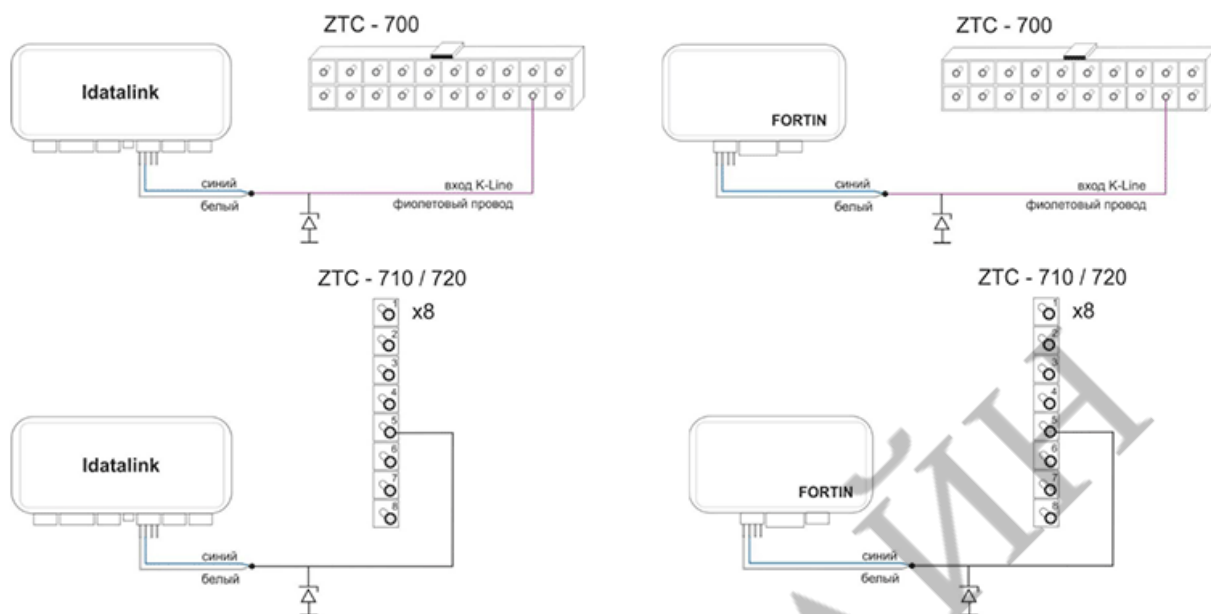
На разъёме замка руля подключите провод SLP и Зажигание алгоритмического обходчика.  
SLP – зелёный.



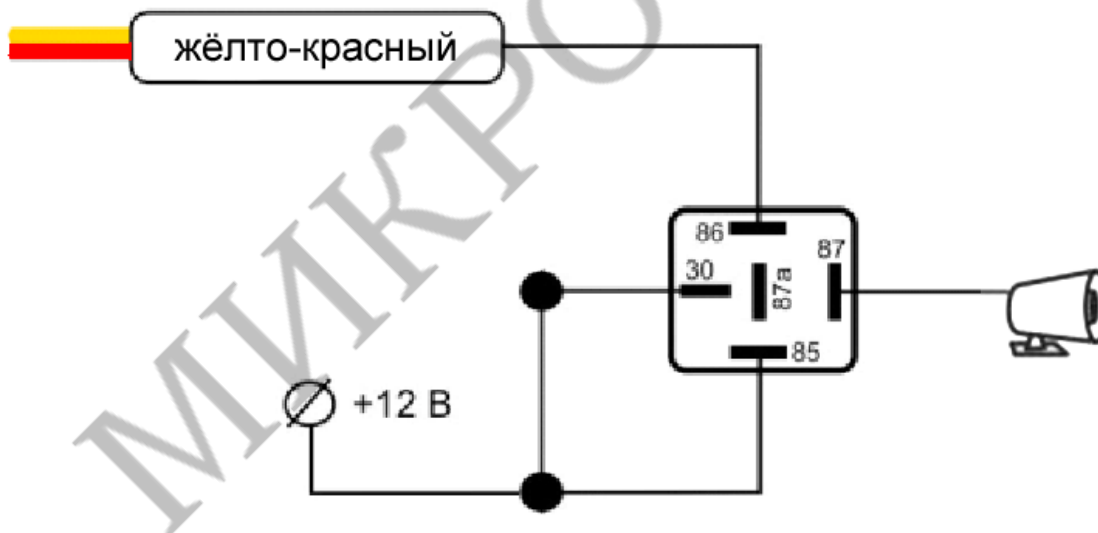
Зажигание – чёрный.



Подключите алгоритмический обходчик по нижеприведённой схеме из инструкции.  
Стабилитрон любой на 5В.

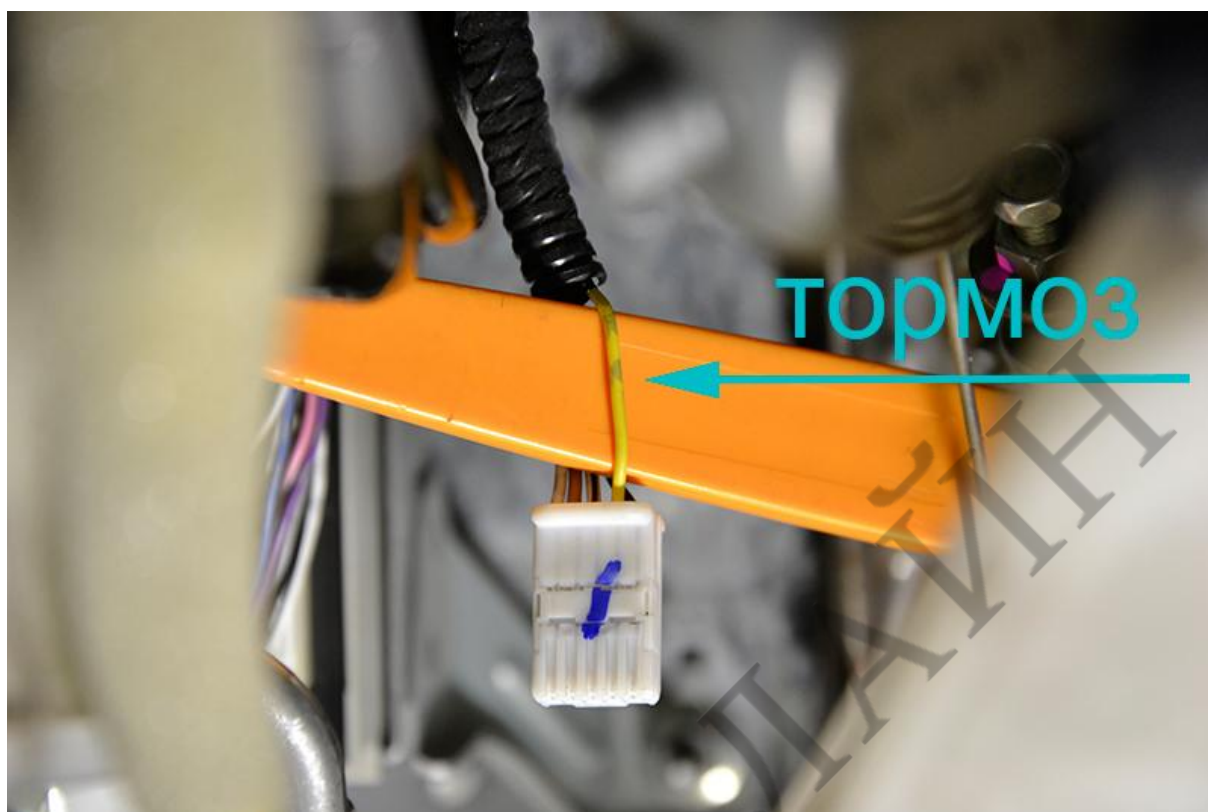


Переведите обходчик в режим 2-way согласно его инструкции по установке и запрограммируйте под имеющийся автомобиль.  
Использование всего релейного блока для подключения сирены не целесообразно, поэтому подключите сирену по следующей схеме:

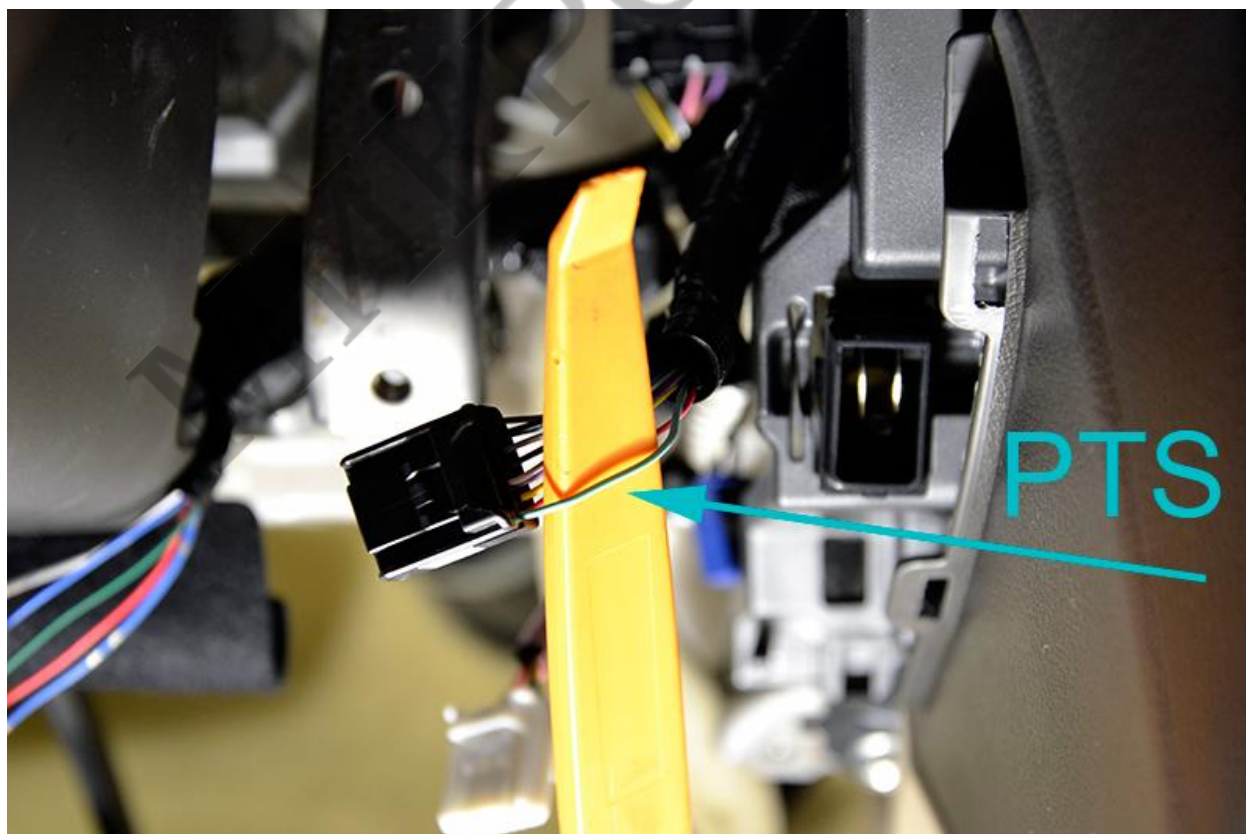


**Внимание! Обязательно установите предохранитель на 3А в точке подключения к +12В!**

При использовании транспондерного обходчика иммобилайзера подключите жёлтый провод релейного модуля к жёлтому проводу на разъёме педали тормоза.

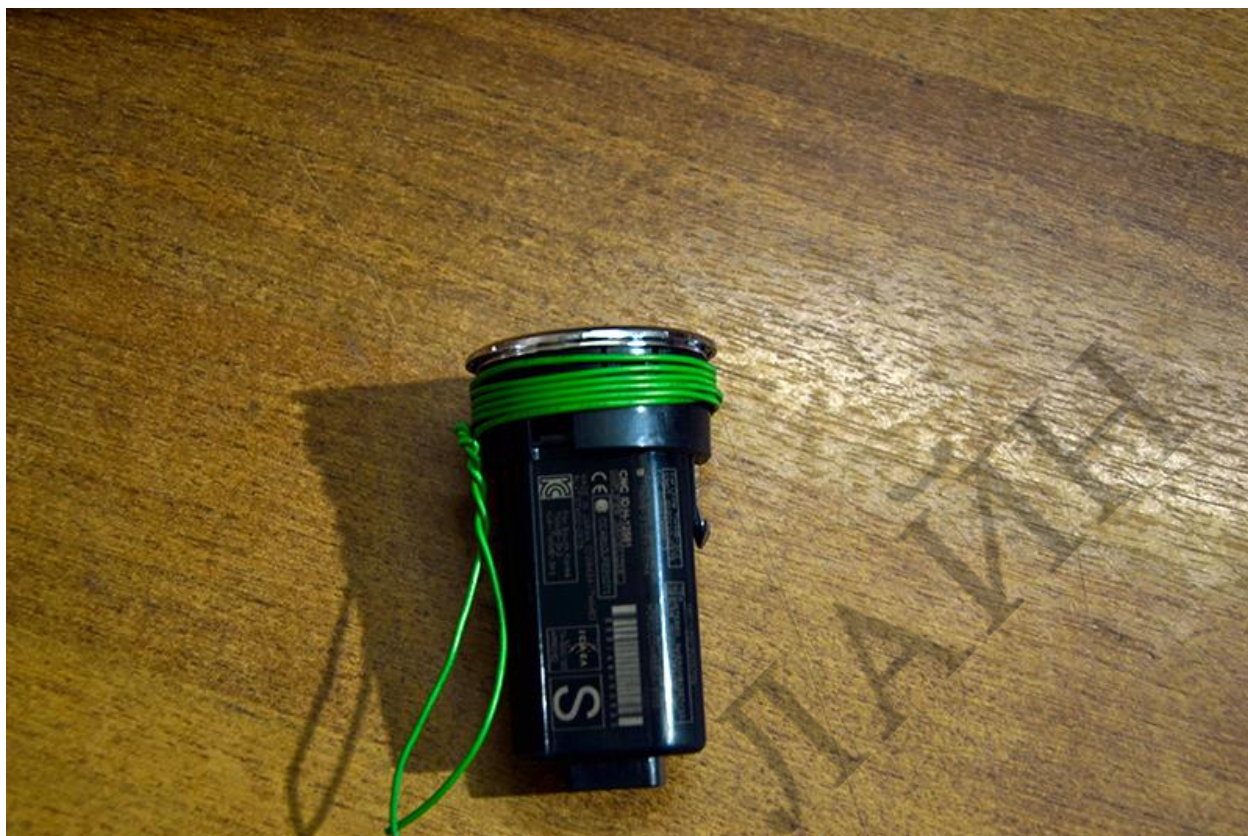


Жёлто-чёрный провод центрального блока сигнализации подключите к салатовому проводу на разъёме кнопки Старт-Стоп.





Для обхода иммобилайзера намотайте на кнопку Старт-Стоп 6-7 витков тонкого монтажного провода.



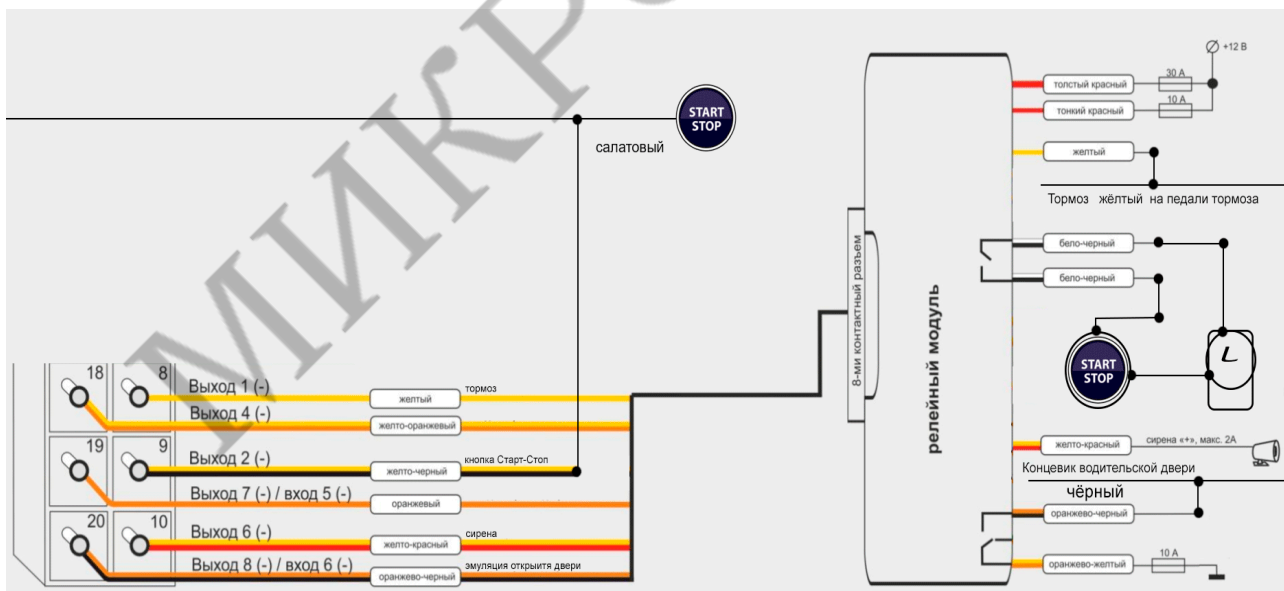
Выньте из штатного ключа элемент питания и изготовьте рамку антенны из 6-7 витков тонкого монтажного провода. Разместите её на ключе как изображено на фотографии и закрепите.



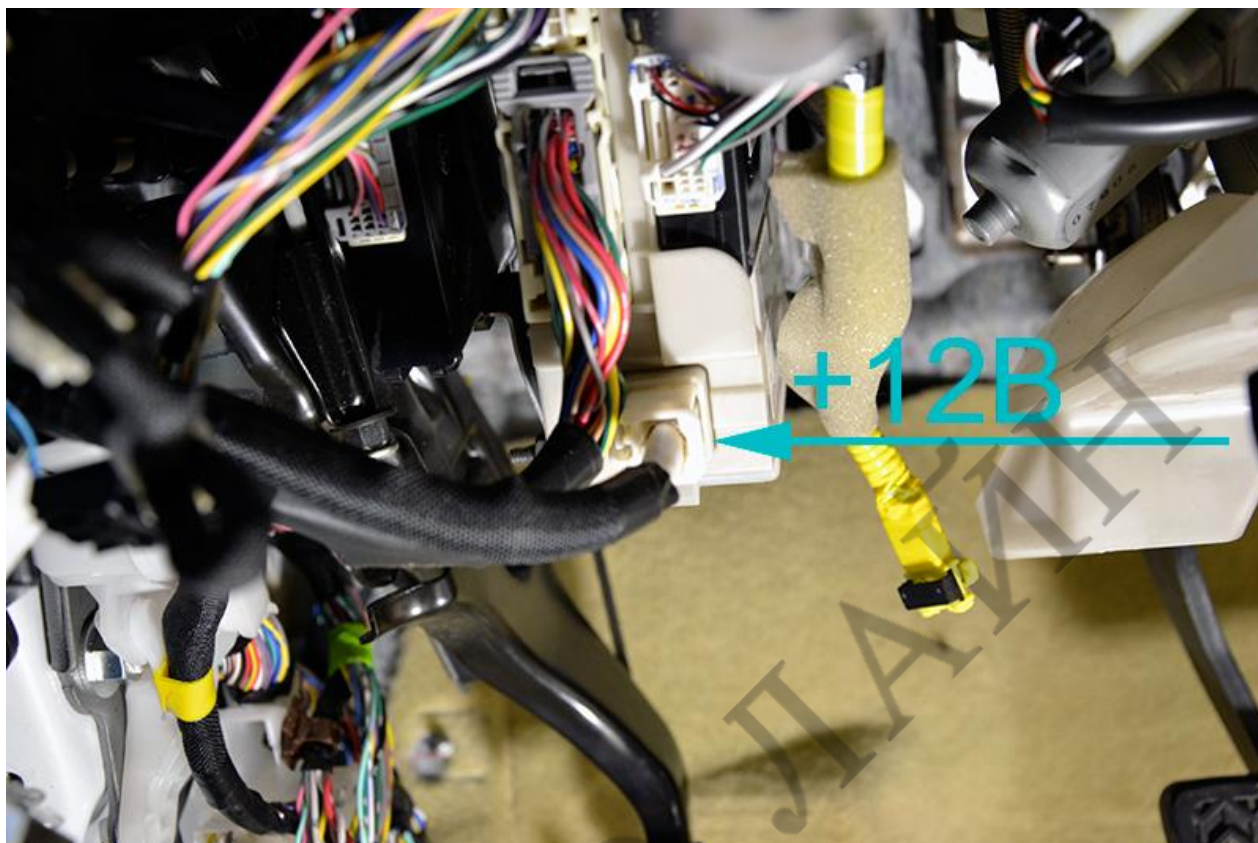
На блоке ВСМ выполните подключение к проводу концевика водительской двери.



Общая схема подключения цепей Автозапуска при использовании транспондерного обходчика иммобилайзера.



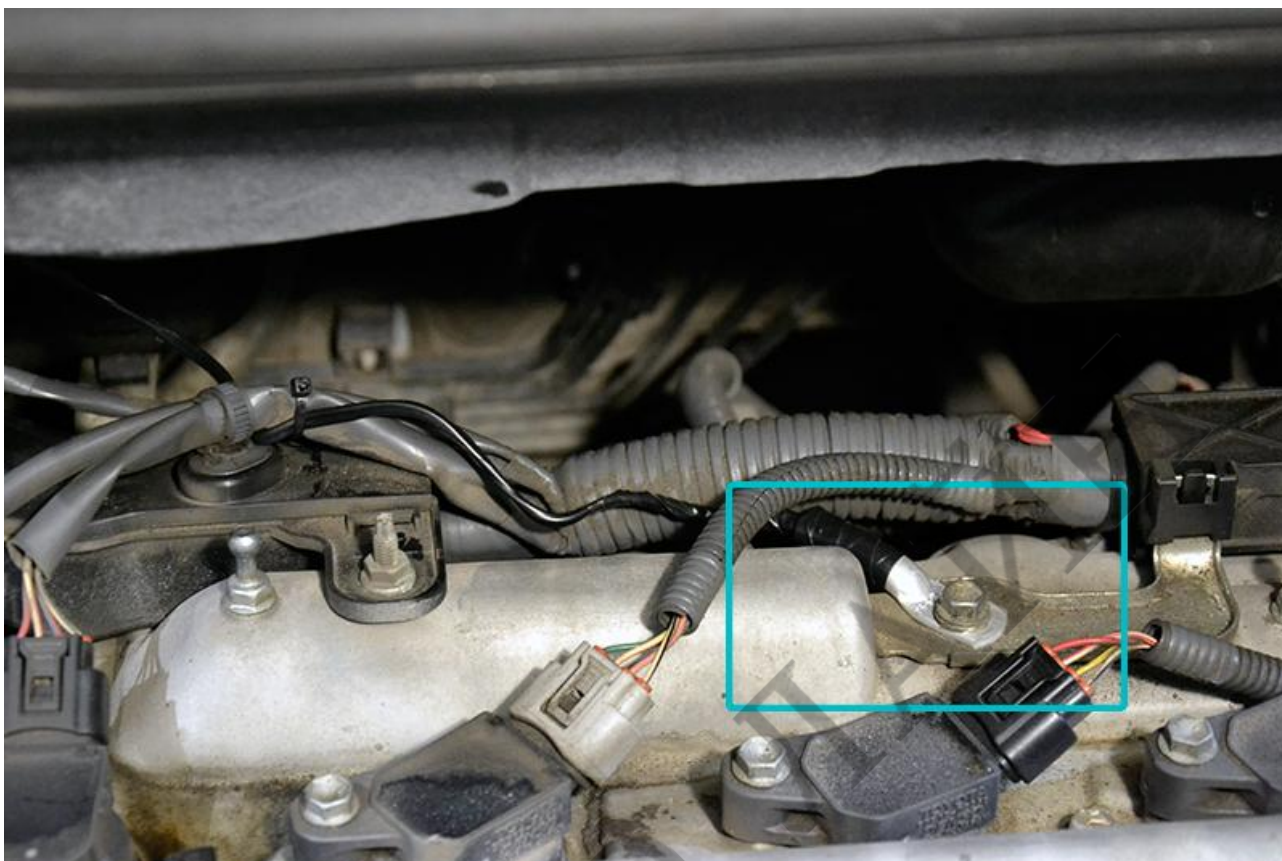
Подключите питание системы и релейного модуля на блоке ВСМ к одиночному белому проводу.



Под капотом автомобиля установите сирену и датчик температуры двигателя.  
Возможное место установки сирены:



Возможное место установки датчика температуры двигателя:



Проверьте работоспособность системы. Сделайте финальные настройки. Сборка салона автомобиля осуществляется в обратном порядке.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск  
для НПО «Микролайн».  
2016г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>