



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Mazda 6

2013+

Кнопка Старт-Стоп



Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» установите значения как на скриншоте:

Встроенный CAN интерфейс
MAZDA 6 (2013+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг	

Правый руль

Управление по CAN

<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Кнопка СТАРТ-СТОП» и установите остальные настройки. На вкладке «Дополнительно» установите «Запрет управления поворотниками при постановке/снятии с охраны» и «Запрет использования режима Slave при включении автозапуска». Впишите брелок как брелок/метку на вкладке «Радиоустройства» в соответствии с инструкцией и установите опцию «Slave по открытию багажника», а так же «Запрет тревоги при снятии по Slave» 3 сек.

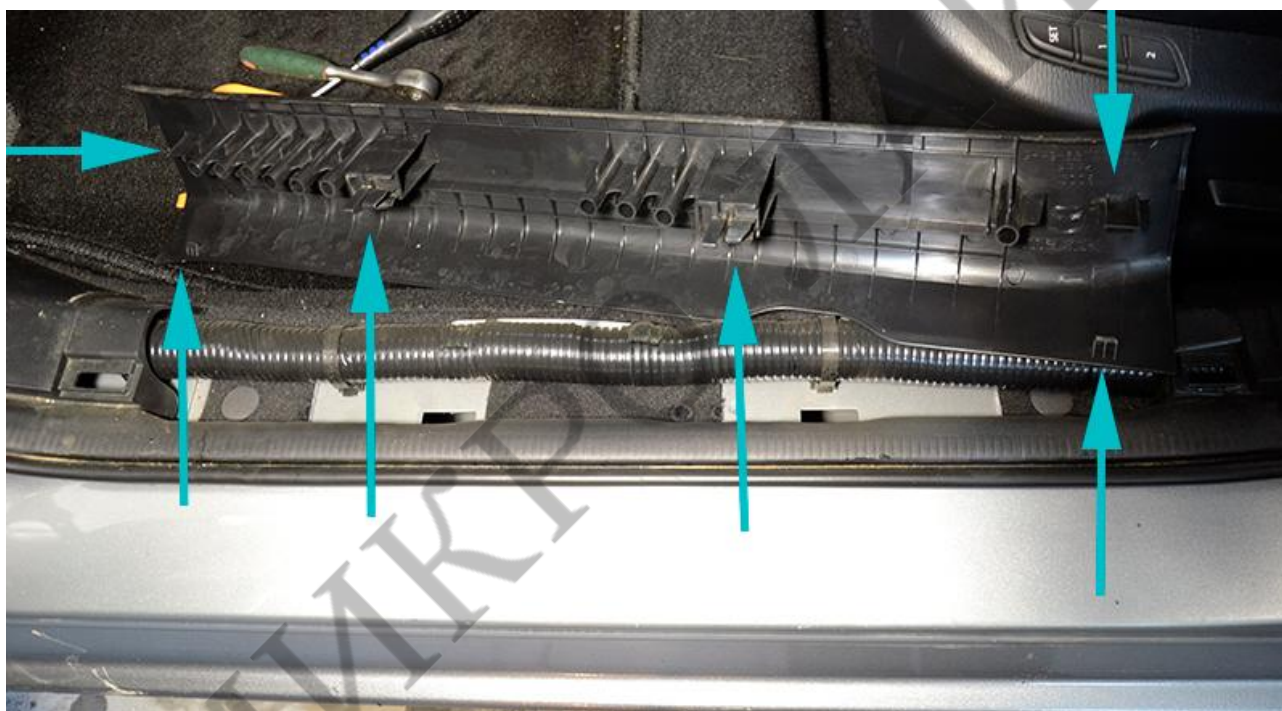
На вкладке Входы-Выходы отключите все не используемые входы. Для автомобилей, не оснащённых штатным концевиком капота, отключите опрос статуса капота из CAN и назначьте голубо-зелёный провод входом капота по минусу. Значение выходов установите как на скриншоте:

Настройка выходов

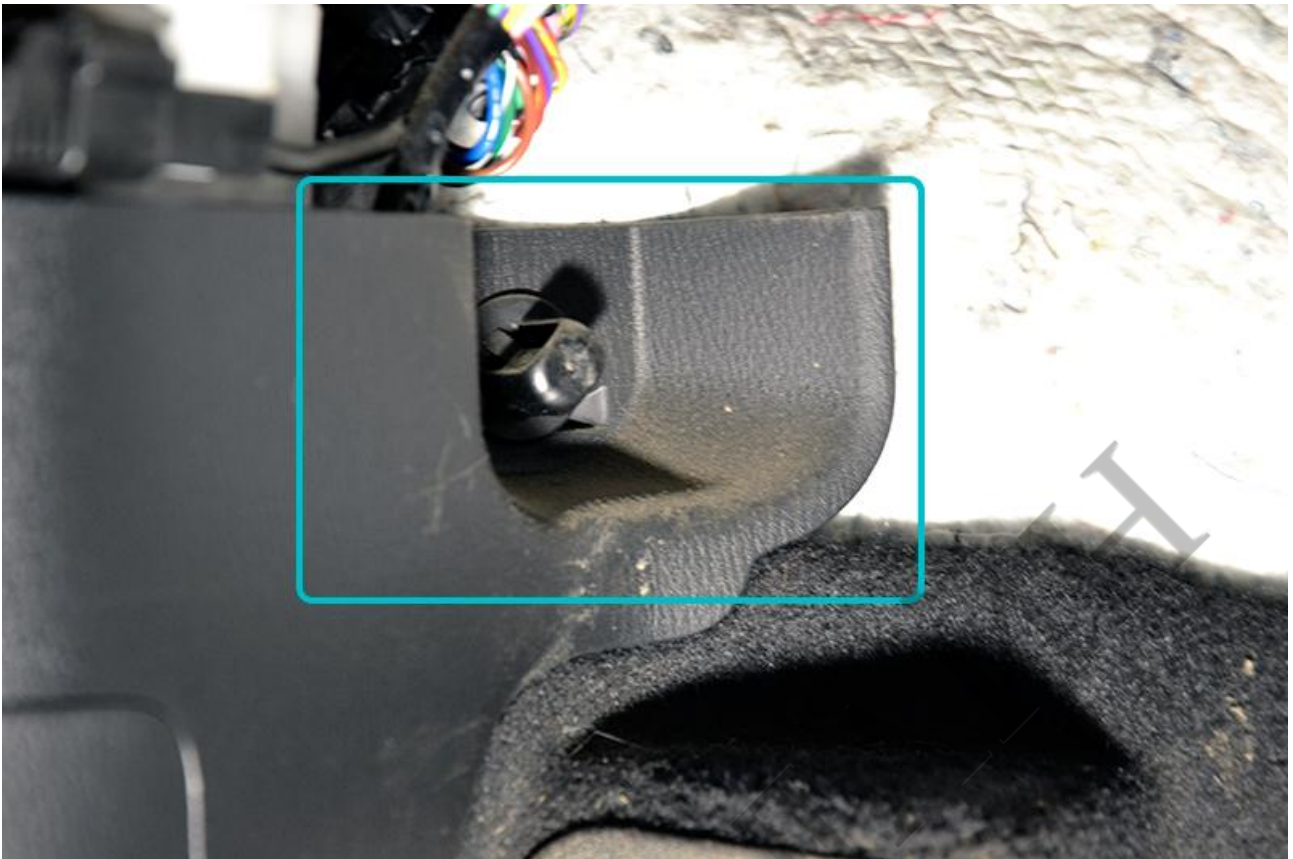
Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	-
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	ЦЗ отпирание
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	ЦЗ запираение

Разбор Элементов Салона Автомобиля

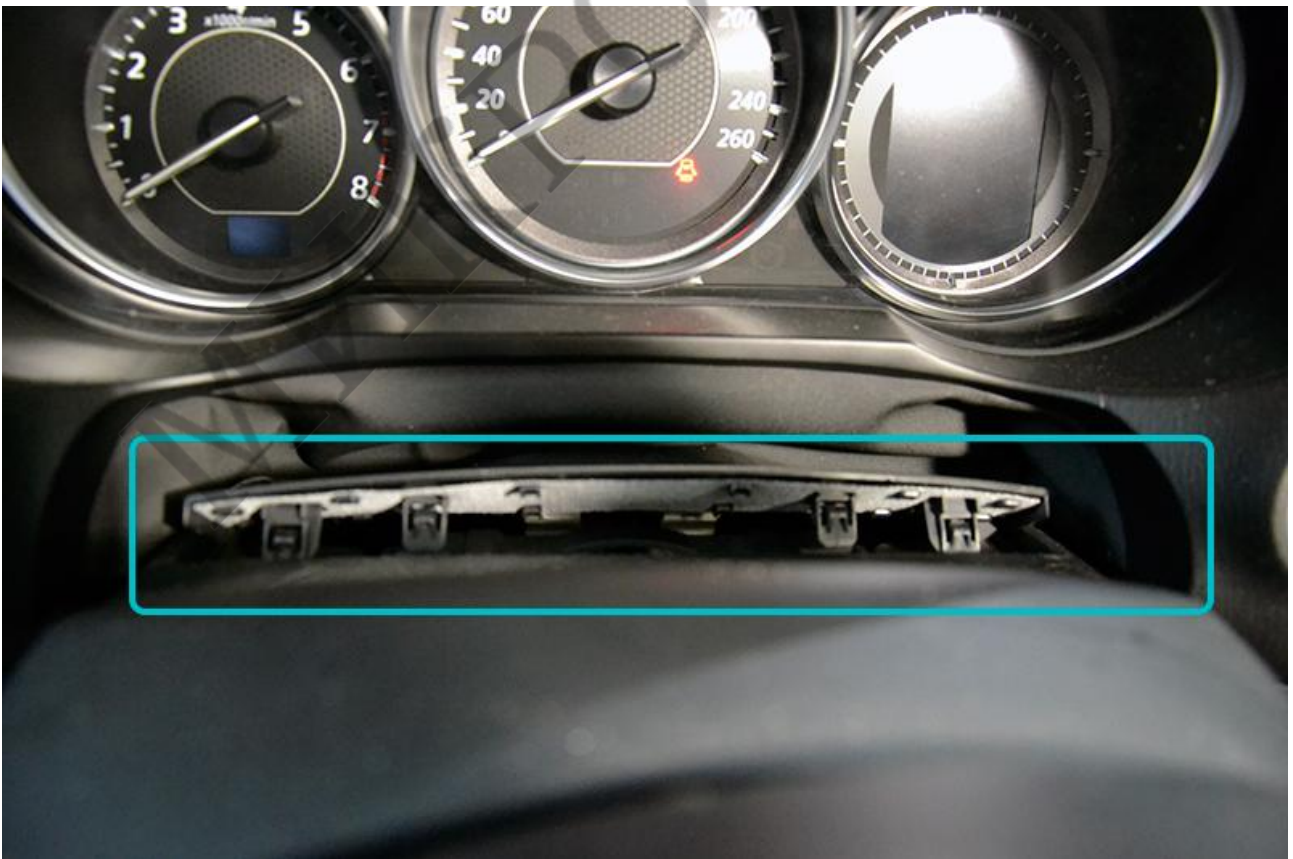
Снимите накладку водительского порога, на защёлках.



Открутите пластиковую гайку крепления водительской кик-панели и снимите её.



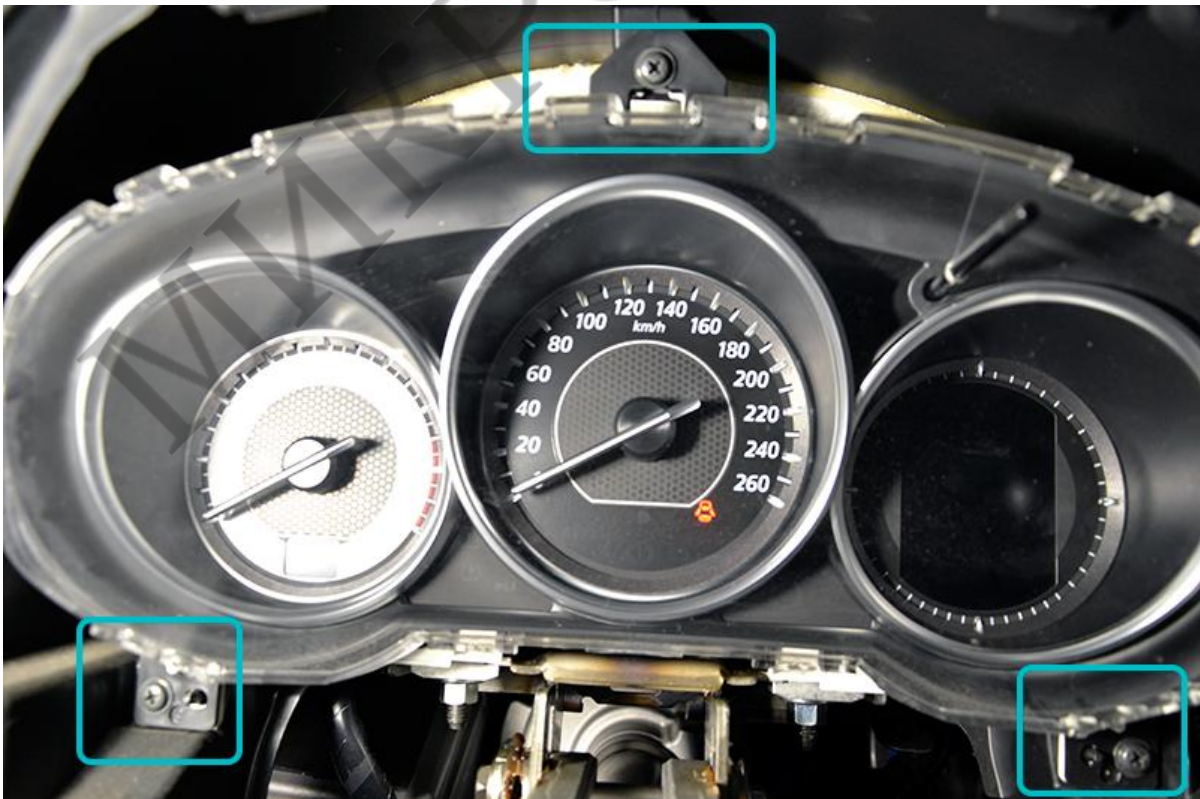
Отсоедините пыльник между накладкой щитка приборов и кожухом рулевого вала.



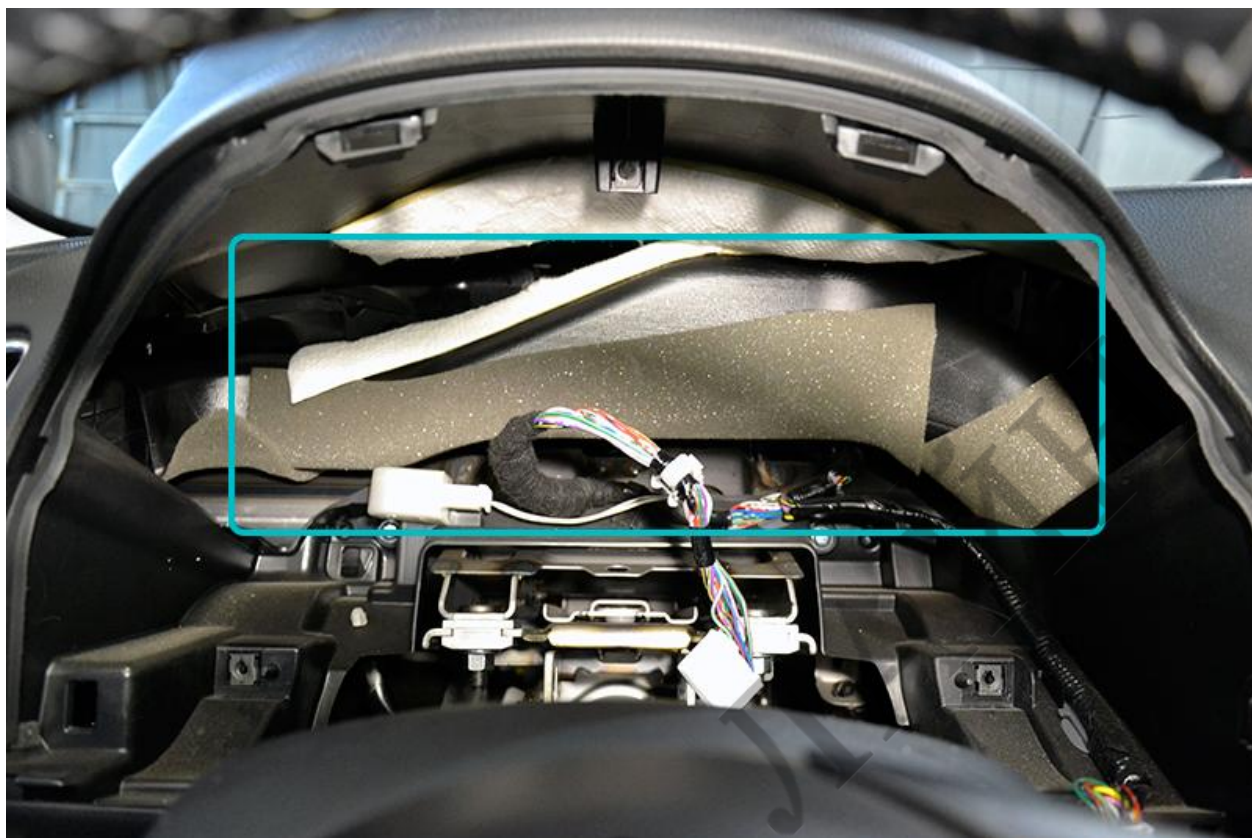
Снимите накладку слева от руля.



Снимите накладку щитка приборов. Выньте из накладки кнопку Старт-Стоп и подключите её обратно к разъёму на время монтажа. Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрические разъёмы.

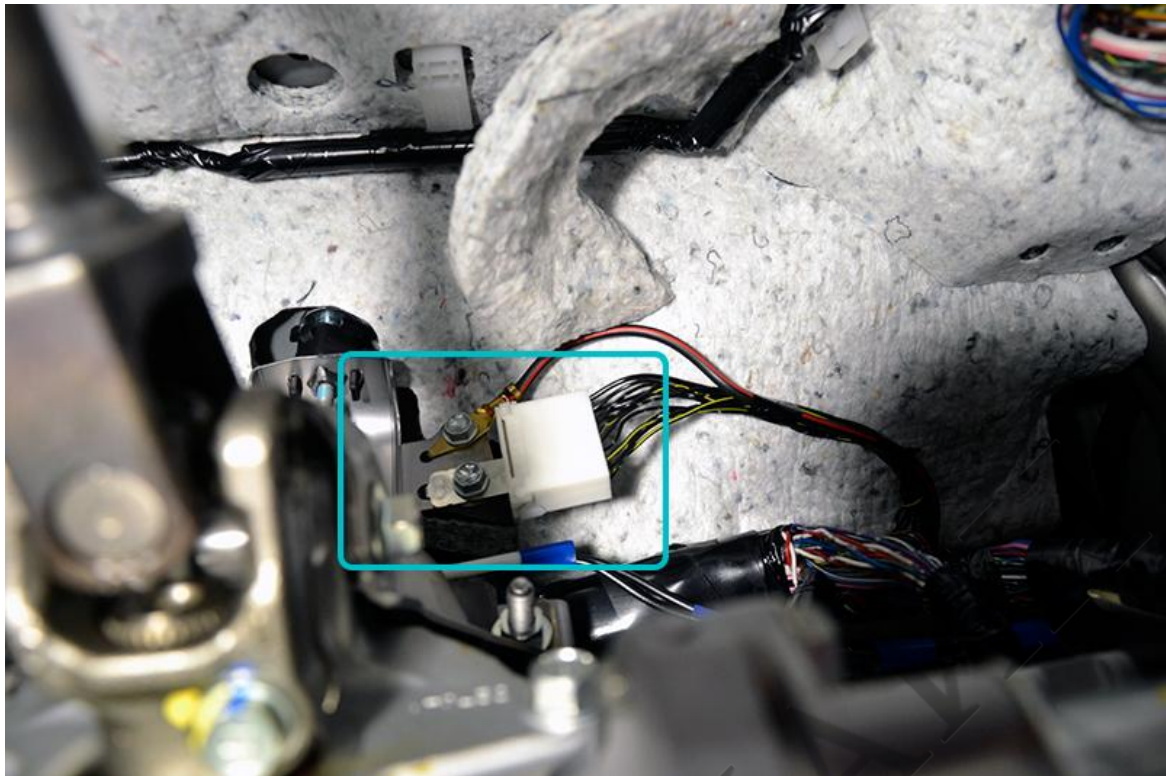


Щиток приборов снят. Возможно расположить центральный блок сигнализации и релейный модуль в пространстве за щитком.

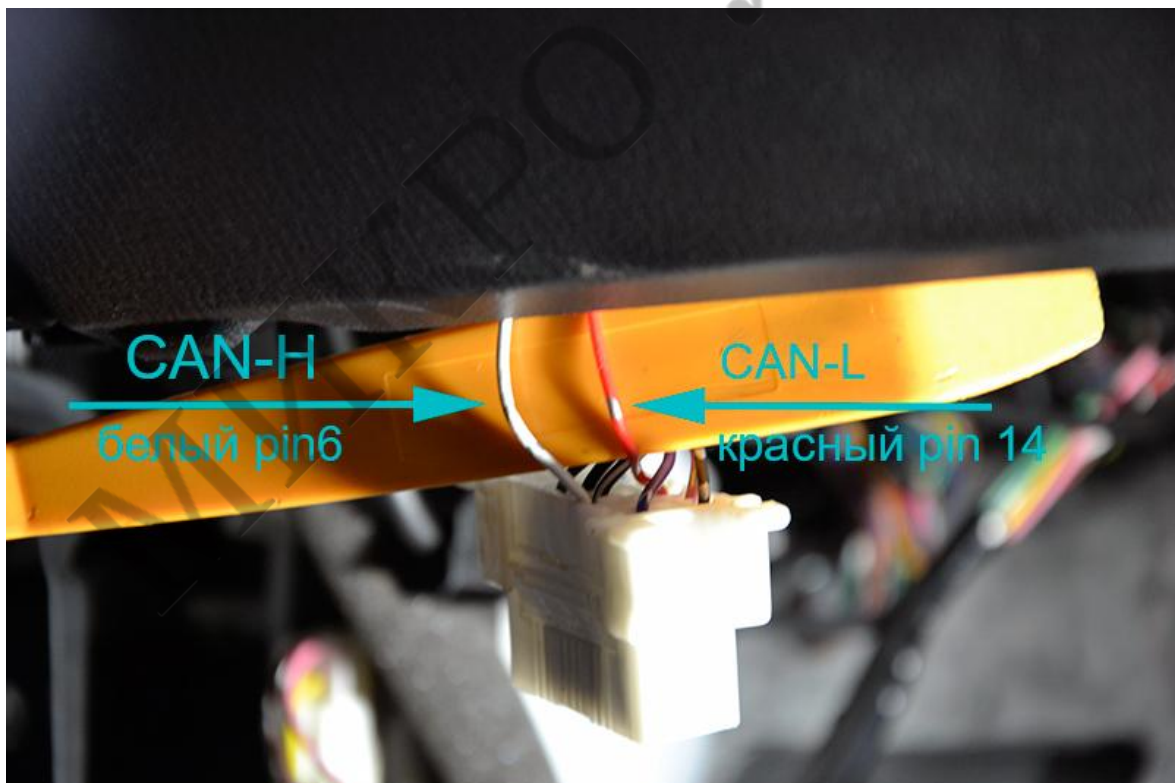


Подключение

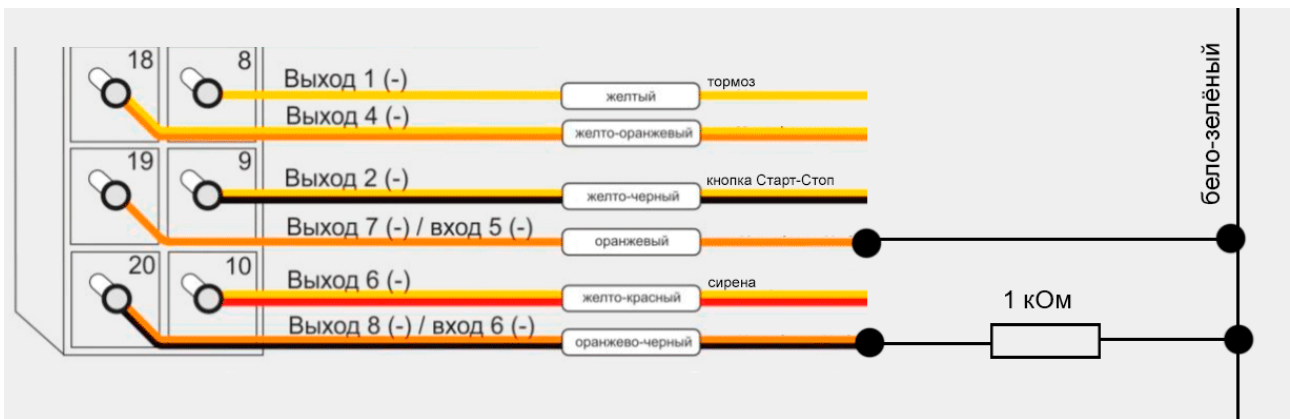
Подключите массу сигнализации в любом удобном месте под штатный болт или гайку на массу автомобиля. Возможное место подключения массы над рулевым валом.



Подключите CAN-шину сигнализации на диагностическом разъёме. CAN-H – белый провод pin6, CAN-L – красный провод pin14.



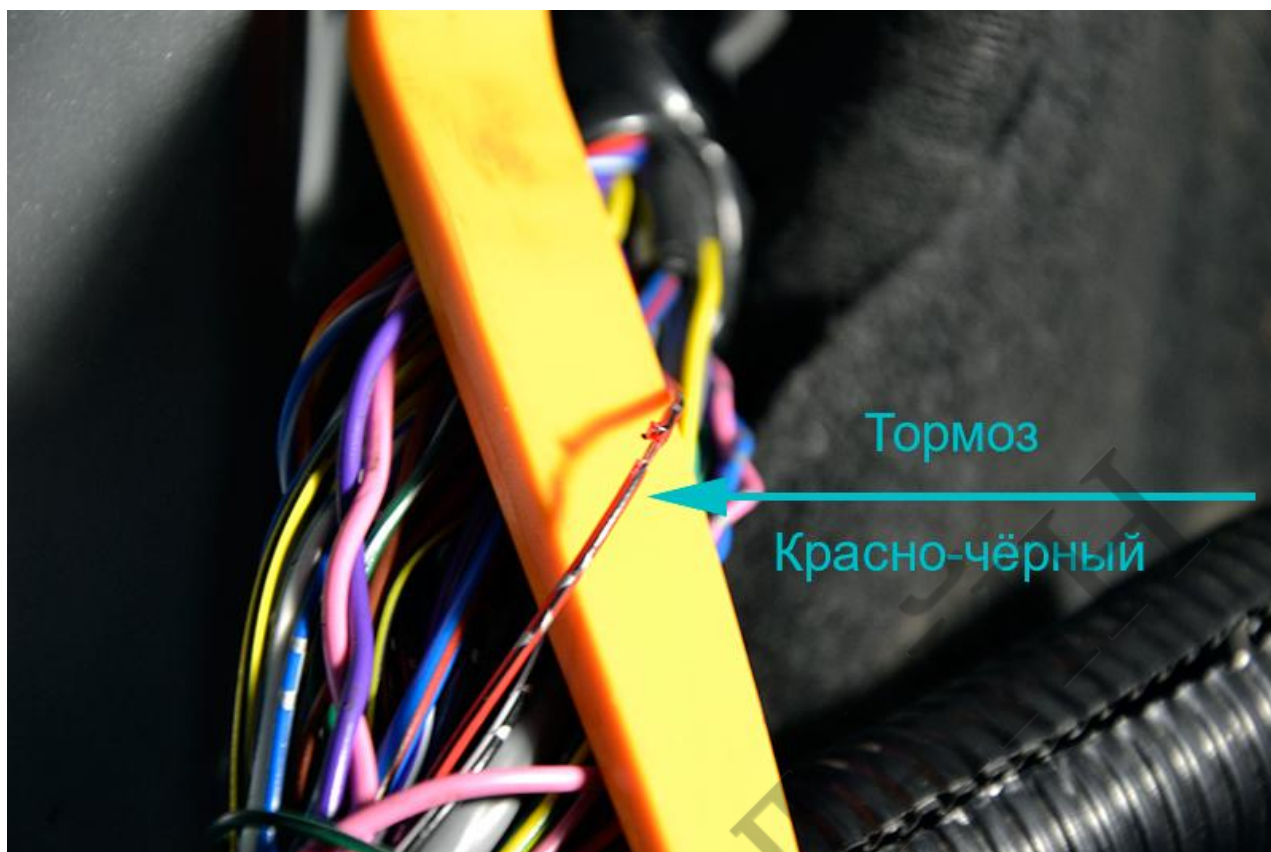
Для управления Центральным Замком подключитесь к бело-зелёному проводу в жгуте в порог водителя по следующей схеме:



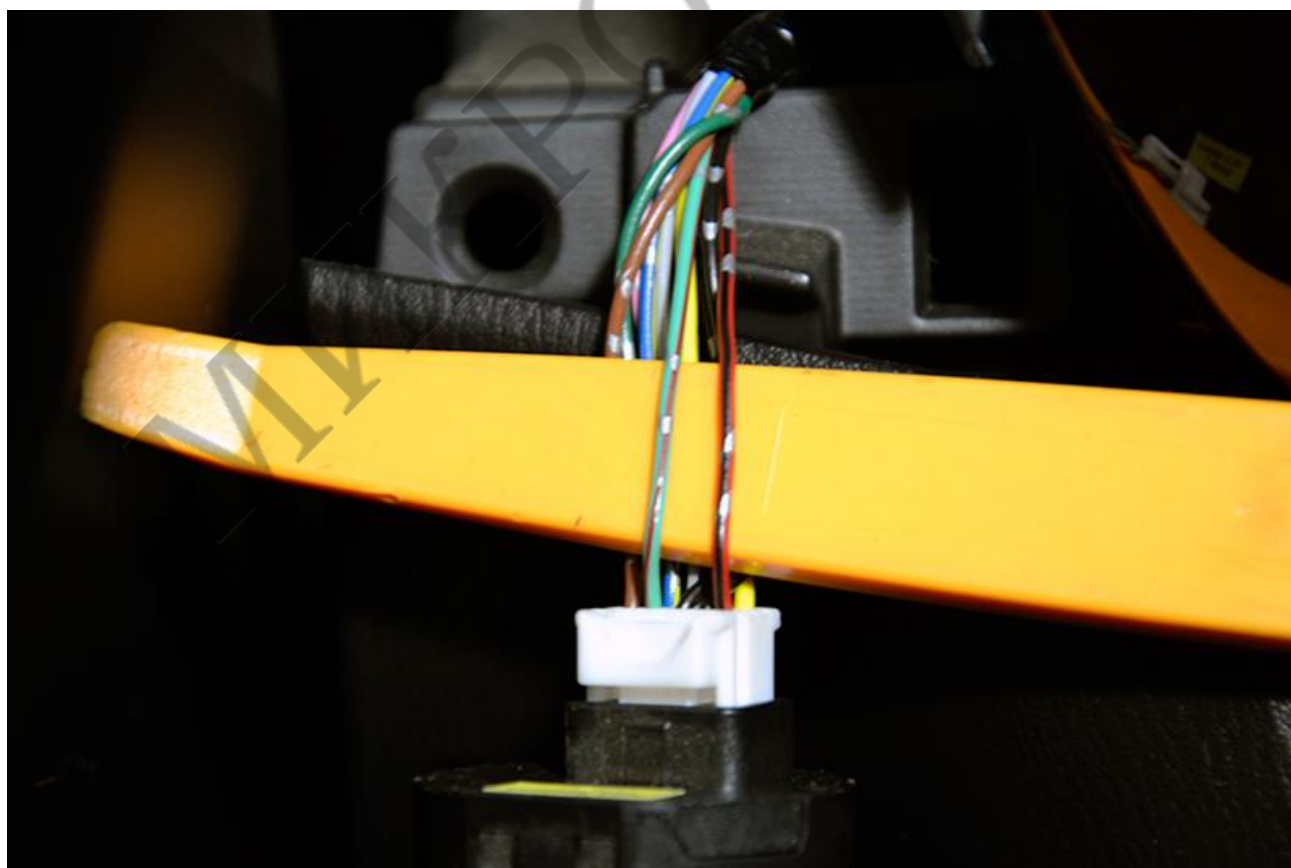
Провод управления Центральным Замком автомобиля.



Так же в жгуте в пороге водителя подключите жёлтый провод релейного блока к проводу стоп-сигналов автомобиля – красно-чёрный провод.



Подключите управление кнопкой Старт-Стоп от центрального блока сигнализации в жгуте кнопки. Салатово-красный и красно-чёрный. Управление массой через диодную развязку.



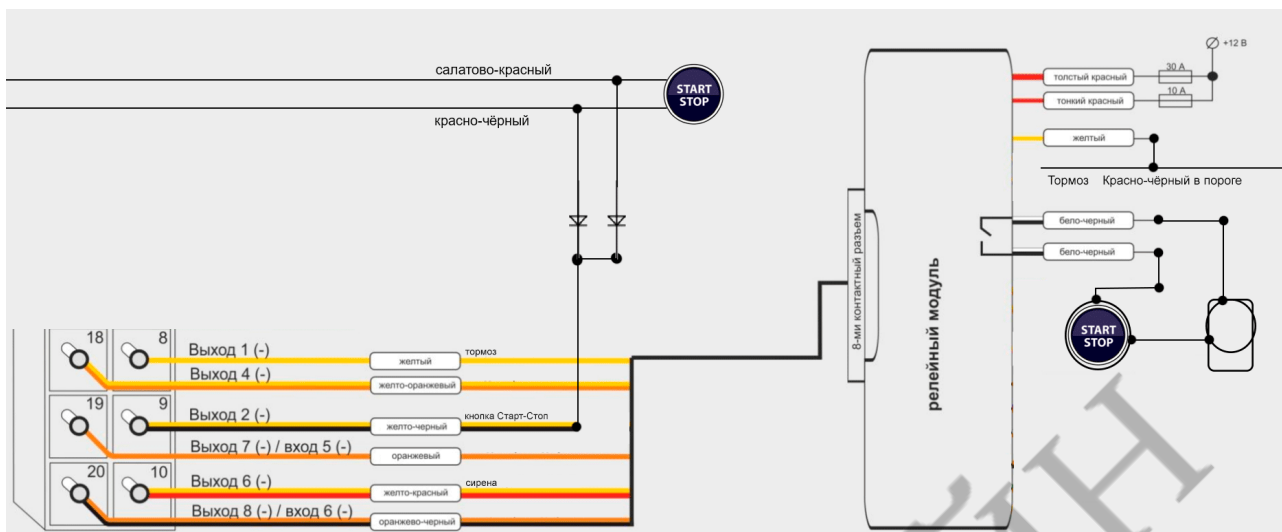
Для временного отключения штатного иммобилайзера на момент запуска двигателя автомобиля изготовьте антенну из тонкого провода – 6-10 витков и закрепите её на запасном ключе от автомобиля. Извлеките из ключа элемент питания.



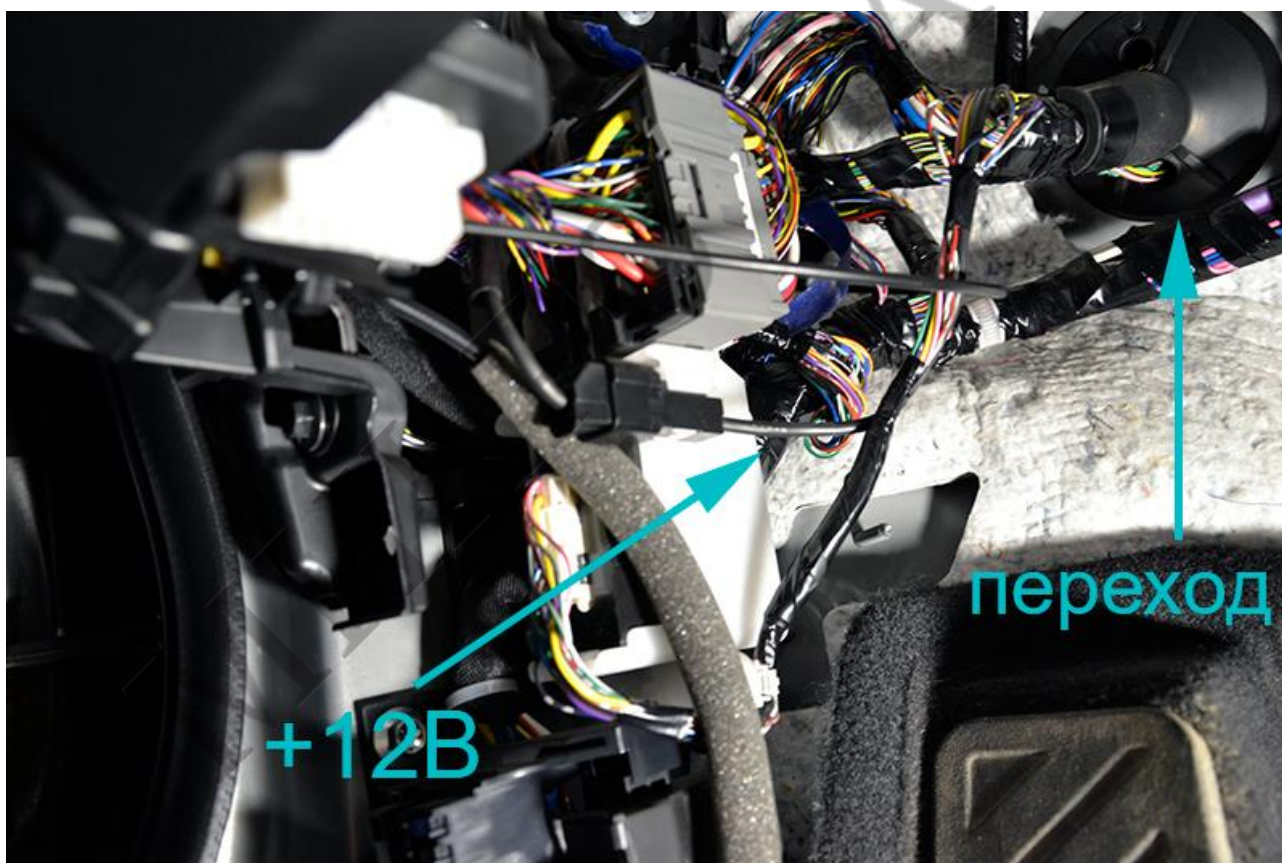
Вторую антенну так же из 6-10 витков намотайте на месте крепления кнопки Старт-Стоп на накладке щитка приборов.



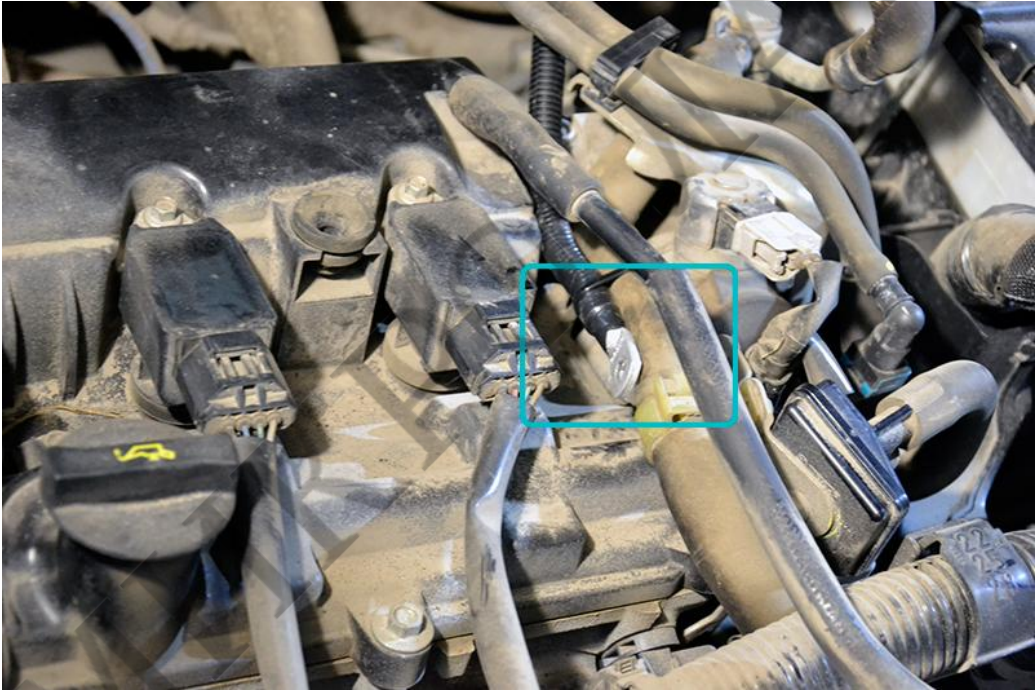
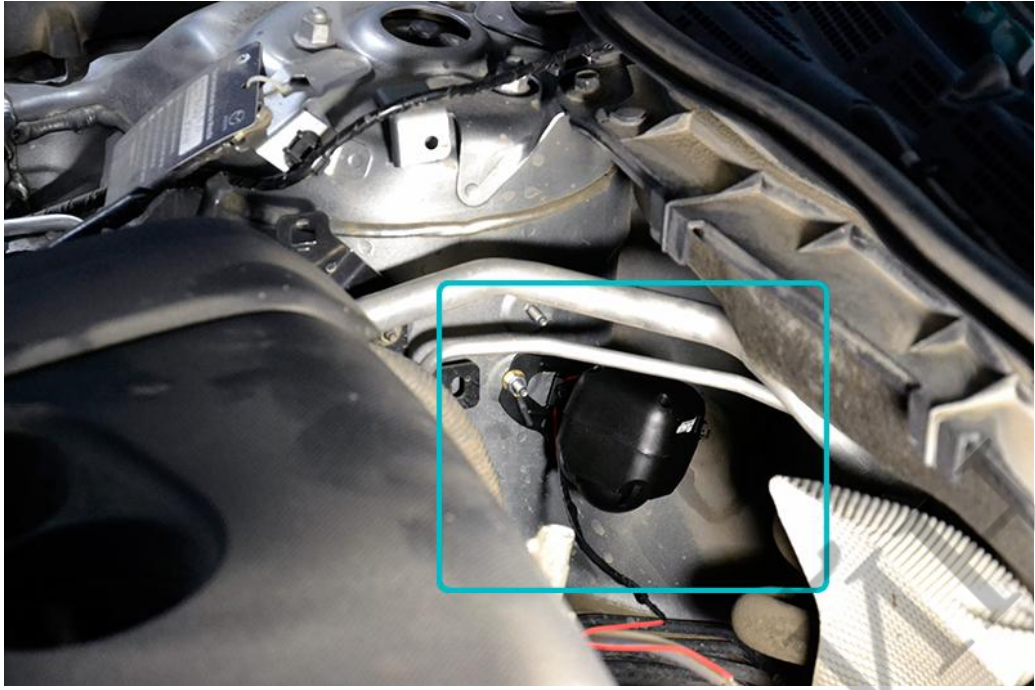
Общая схема подключения цепей Автозапуска:



Подключение питания сигнализации и релейного блока над левой кик-панелью и вид на штатный переход из салона под капот.



Установите под капотом сирену сигнализации, датчик температуры двигателя и, при необходимости, концевик капота. Возможные места установки:



При включенном зажигании на данном автомобиле штатный ключ не активен, кнопки на ручках дверей, при их наличии, тоже. Возможен лишь Slave режим по багажнику. Открытие и закрытие автомобиля возможно исключительно с брелка сигнализации. Для автомобилей, оснащённых кнопками системы «Свободные руки» на ручках дверей возможно сохранение функции с помощью событийного программирования. На вкладке Входы-Выходы назначьте голубо-коричневый провод как «Вход пользователя 1» по минусу. С помощью модуля входов из комплекта сигнализации подключите его к проводам кнопок ручек дверей на блоке в кик-панели водителя. Фиолетово-белый и фиолетово-оранжевый провода.

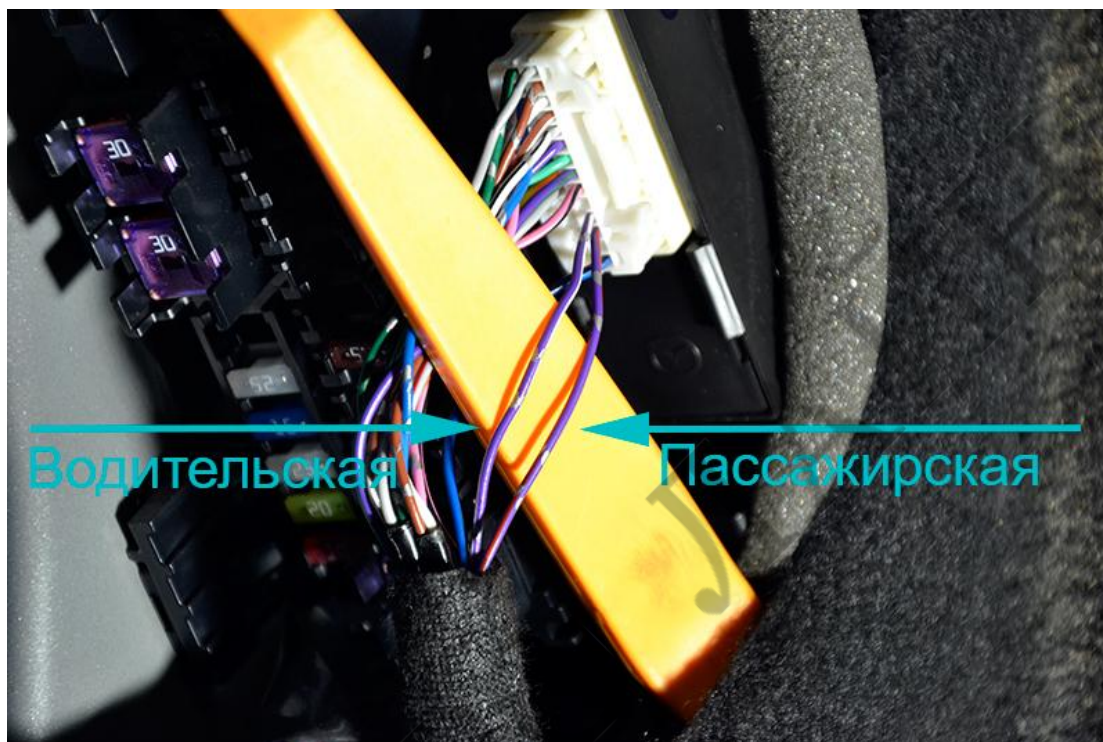


Схема подключения:



На вкладке «Событийное программирование» выберите Событие 26 «Вход пользователя 1» и запрограммируйте его следующим образом:

(V)Зажигание Включено AND (V)Метка присутствует AND (V)Охрана включена (Д)Снятие с охраны

Для постановки в охрану с помощью кнопок на ручках подсоедините любой свободный вход к голубо-коричневому проводу, назначьте его как «Вход пользователя 2» и на Вкладке «Событийное программирование» по событию 27 «Вход пользователя 2» задайте следующие условия и действия:

(V)Зажигание Включено AND (V)Метка присутствует AND (V)Охрана выключена AND (V)Стоянка по акселерометру (Д)Постановка на охрану

Произвести проверку функционирования системы и финишную настройку. Сборку салона производить в обратном порядке.

МИКРО ЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2016г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>