



Карта монтажа ZTC-7XX

# Mitsubishi Lancer X



Ключ зажигания.

# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

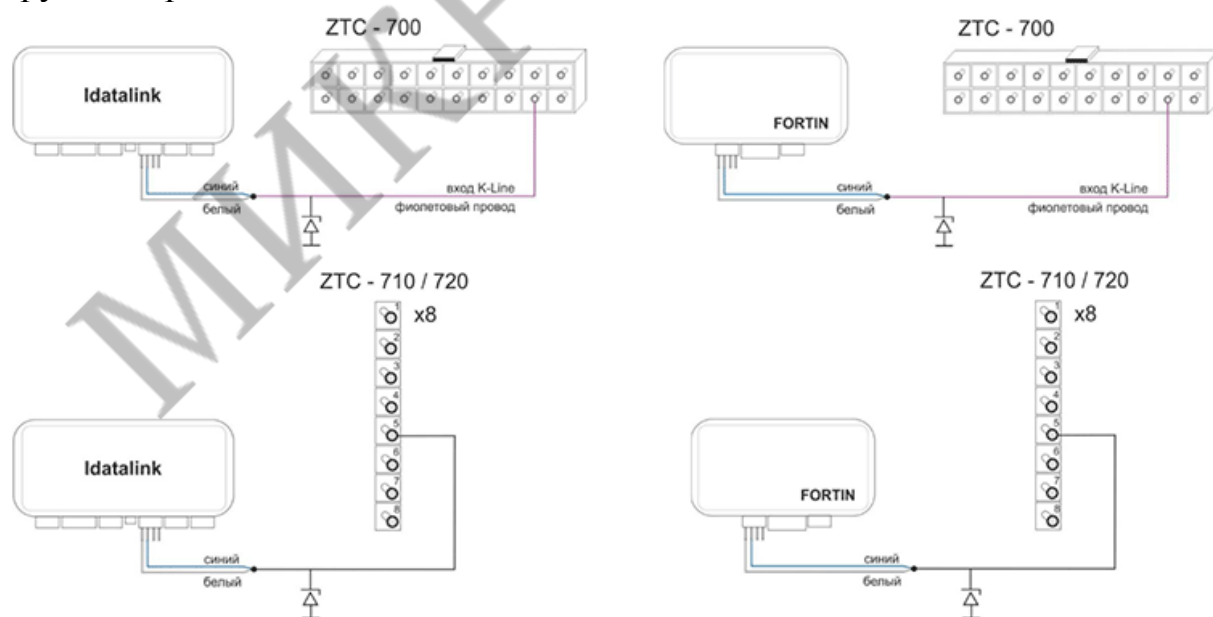
Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите MITSUBISHI LANCER(X) 2011+. Установите опции чтения и управления через CAN. На вкладке «Входы-Выходы» отключите аналоговые входы и выходы, задействованные через CAN шину. При использовании алгоритмического обходчика иммобилайзера выберите модель и протокол используемого обходчика. Подключите его к сигнализации по схеме из инструкции. Переведите обходчик в режим работы по цифровому протоколу, согласно инструкции производителя.

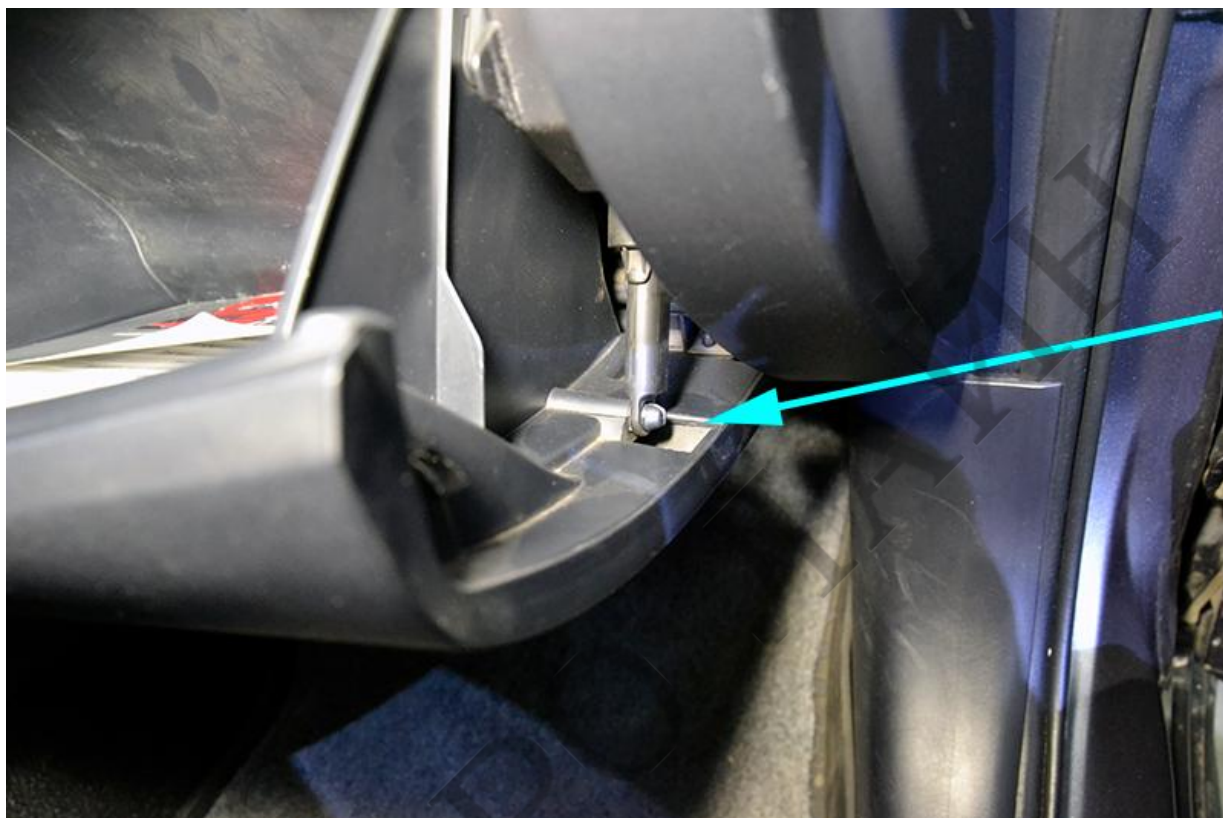


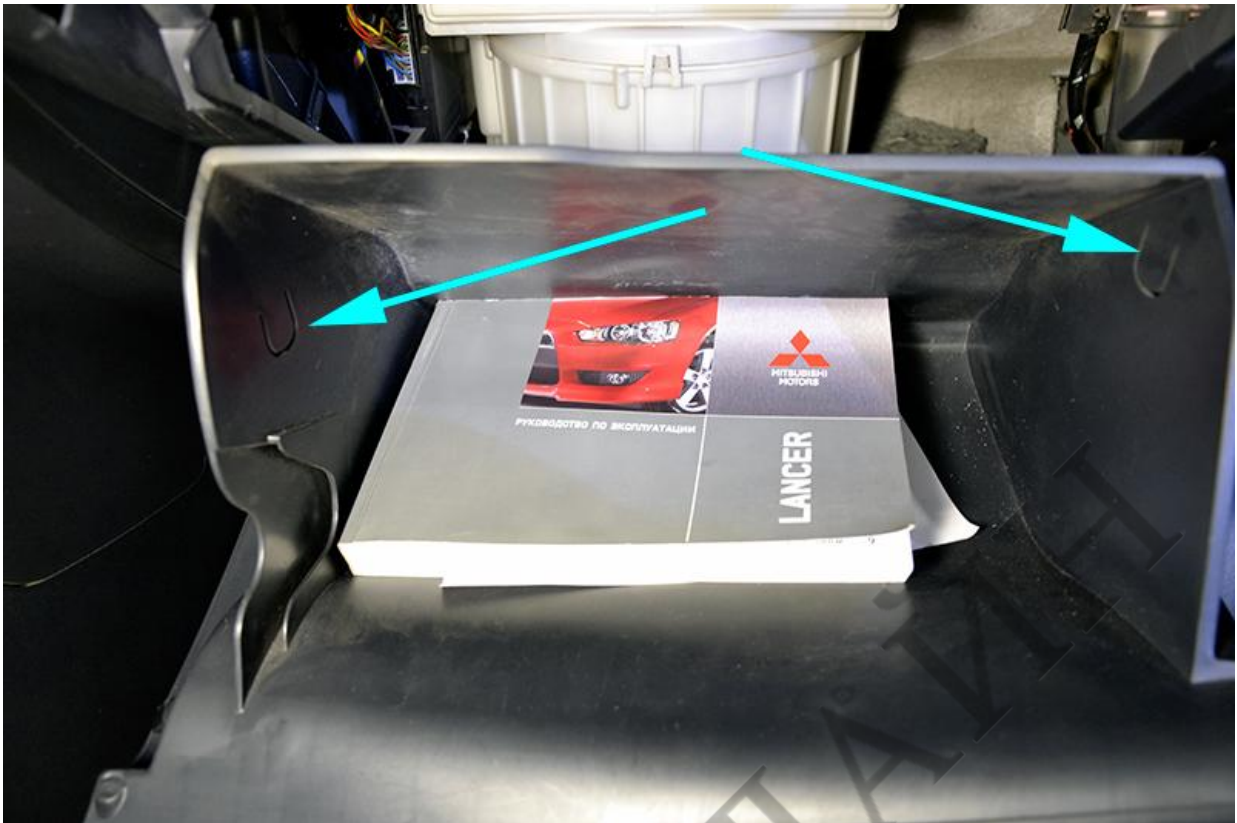
На вкладке «Автозапуск» выберите АКПП, систему зажигания «Ключ зажигания». На вкладке «Поворотники» установите длительность импульса альтернативного управления поворотниками 200мс.

Остальные настройки во всех вкладках сделайте на своё усмотрение.

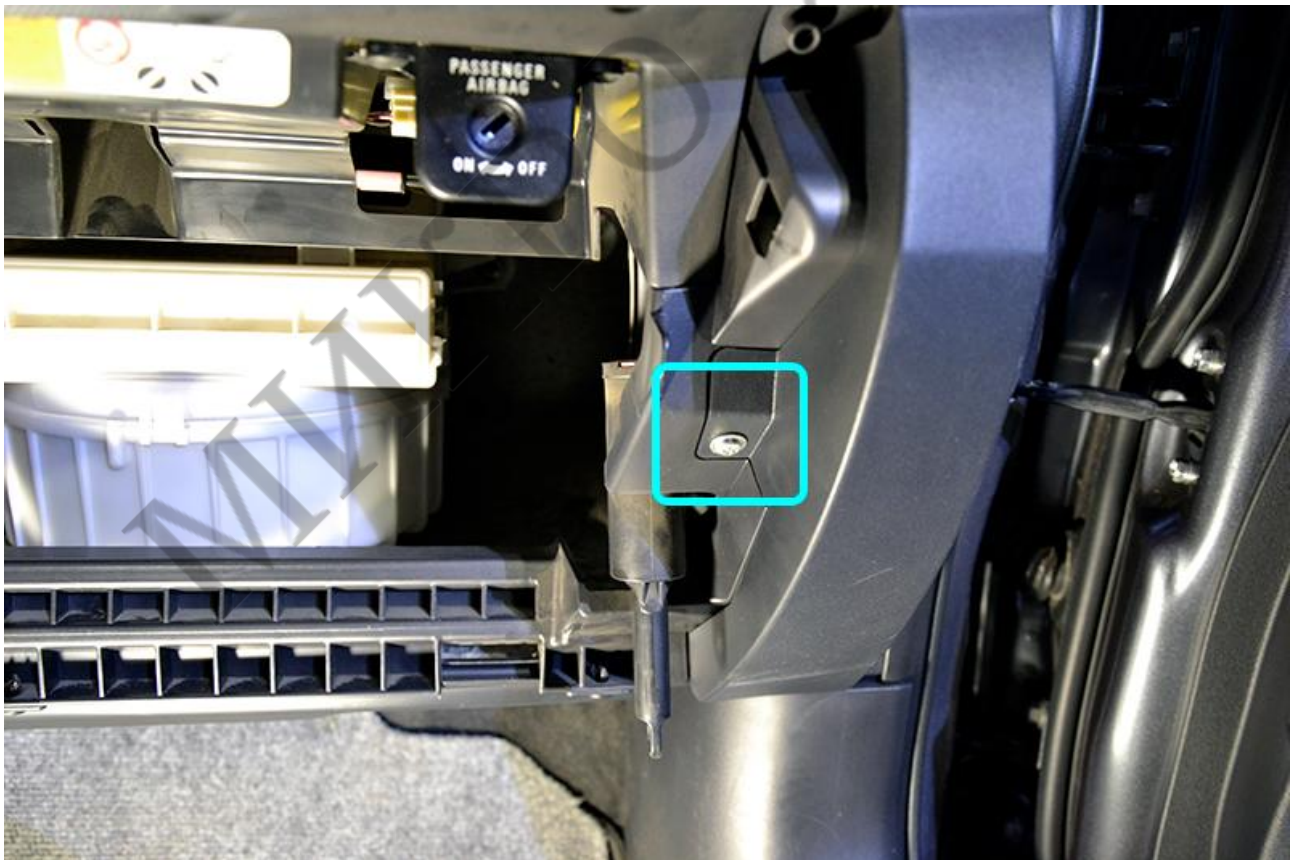
## РАЗБОР ЭЛЕМЕНТОВ САЛОНА

Снимите бардачок. Для этого откройте его, снимите тягу вископатрона справа. Сдавите ограничители внутрь бардачка и откиньте его до упора вниз, после чего выньте его на себя.





Открутите саморез крепления заглушки справа от бардачка и снимите её.



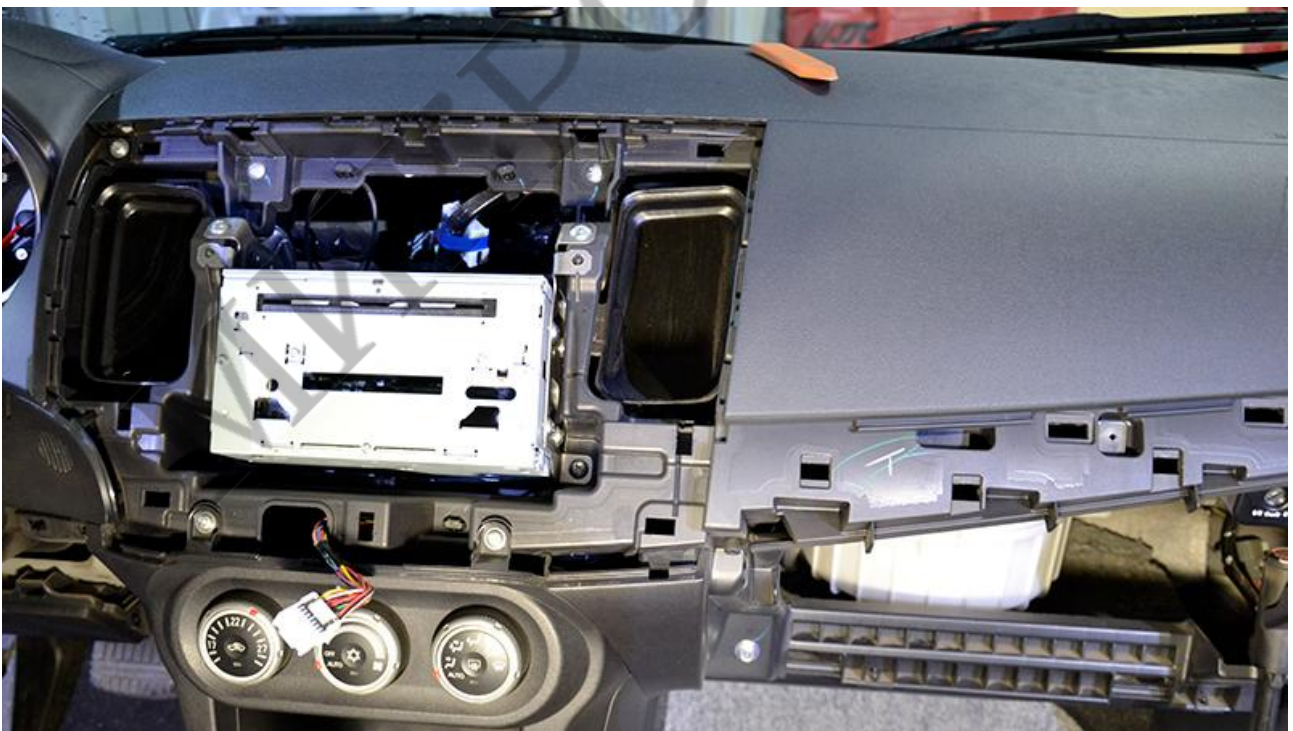
Открутите саморез крепления накладки над бардачком и снимите её.



Снимите накладку вокруг магнитолы. На защёлках.



Правая часть салона разобрана. Общий вид.



Снимите пластиковую накладку порога водителя движением вверх.



Далее снимите кик-панель водителя. Для этого открутите пластиковую гайку крепления и отщёлкните две клипсы крепления кик-панели.



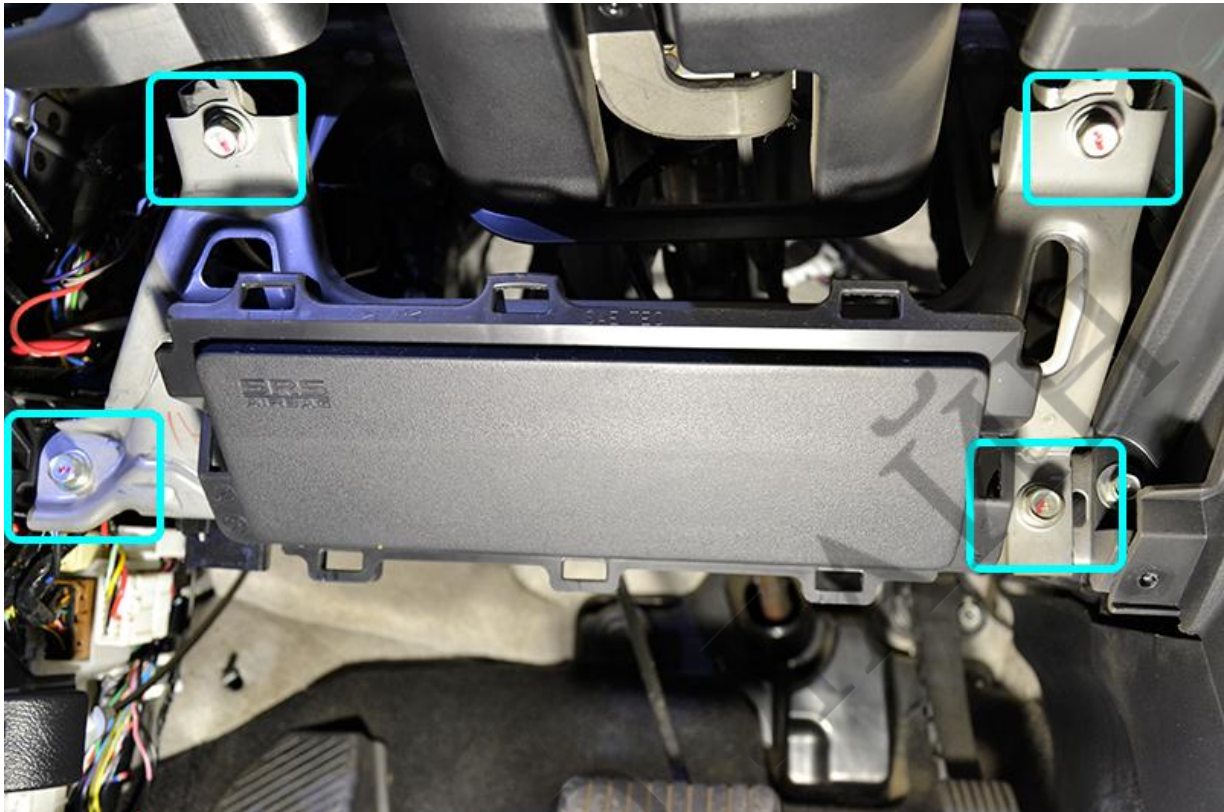


Выкрутите два самореза крепления коленной накладки водителя и снимите её.





Открутите болты крепления коленной подушки водителя и снимите её, отключив электрический разъём. **ВНИМАНИЕ!** Включение зажигания с отключенной подушкой приведёт к записи в память соответствующей ошибки!



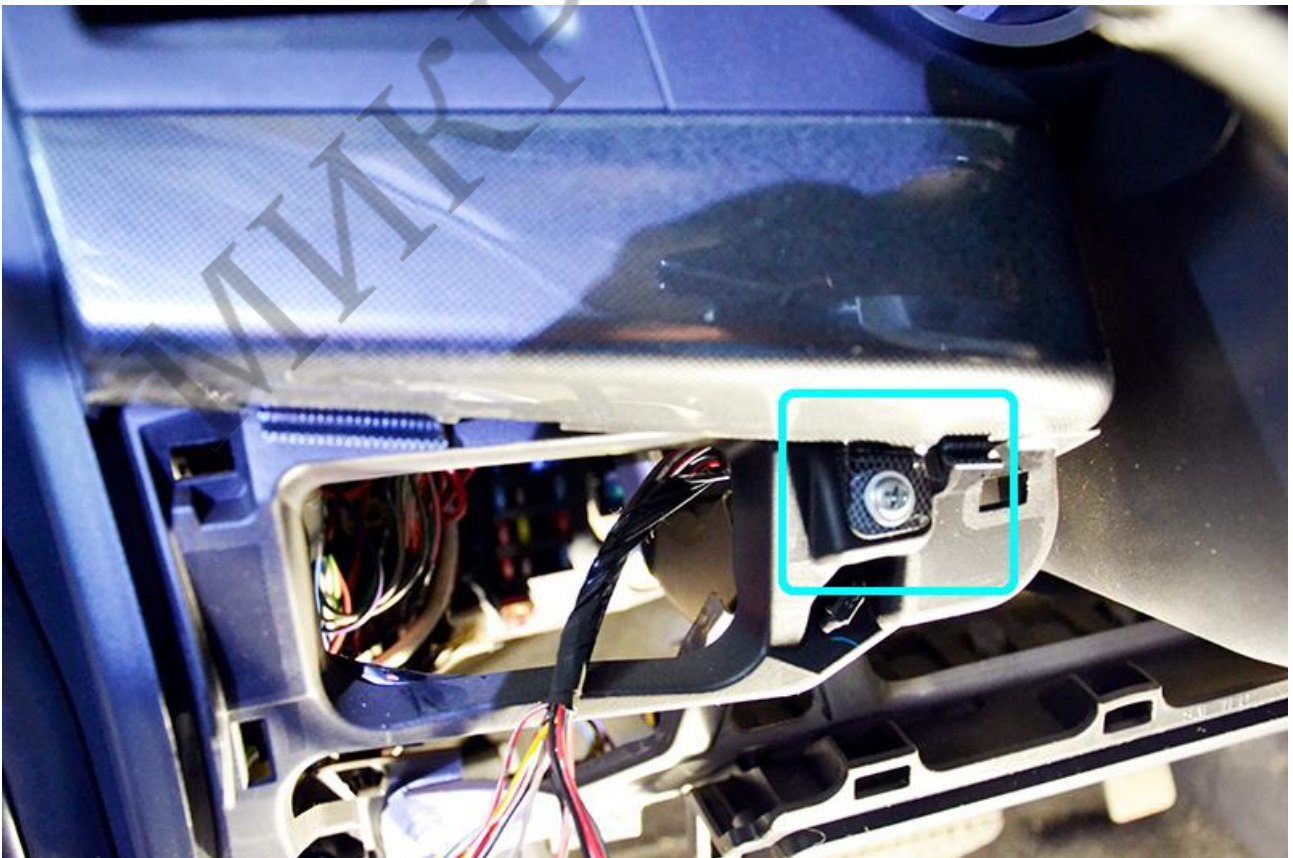
Снимите торцевую накладку панели приборов движением на себя.



Снимите водительскую стойку лобового стекла. Для этого оттяните верх стойки вправо, после чего поверните плавающую клипсу и высвободите её из паза. Высвободите стойку движением вверх.

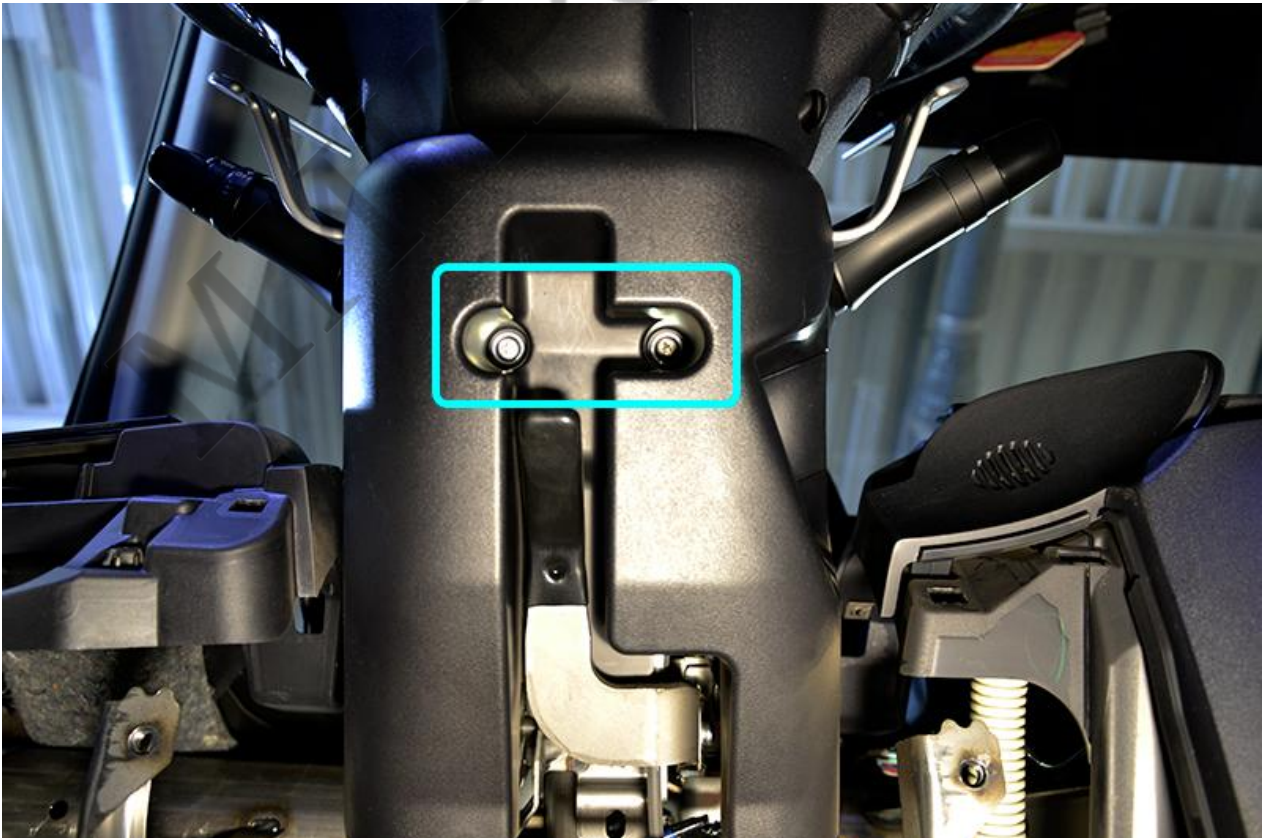


Выкрутите саморез крепления накладки слева от руля и снимите её.





Выкрутите два самореза крепления кожуха рулевого вала. Снимите его нижнюю и верхнюю половины.

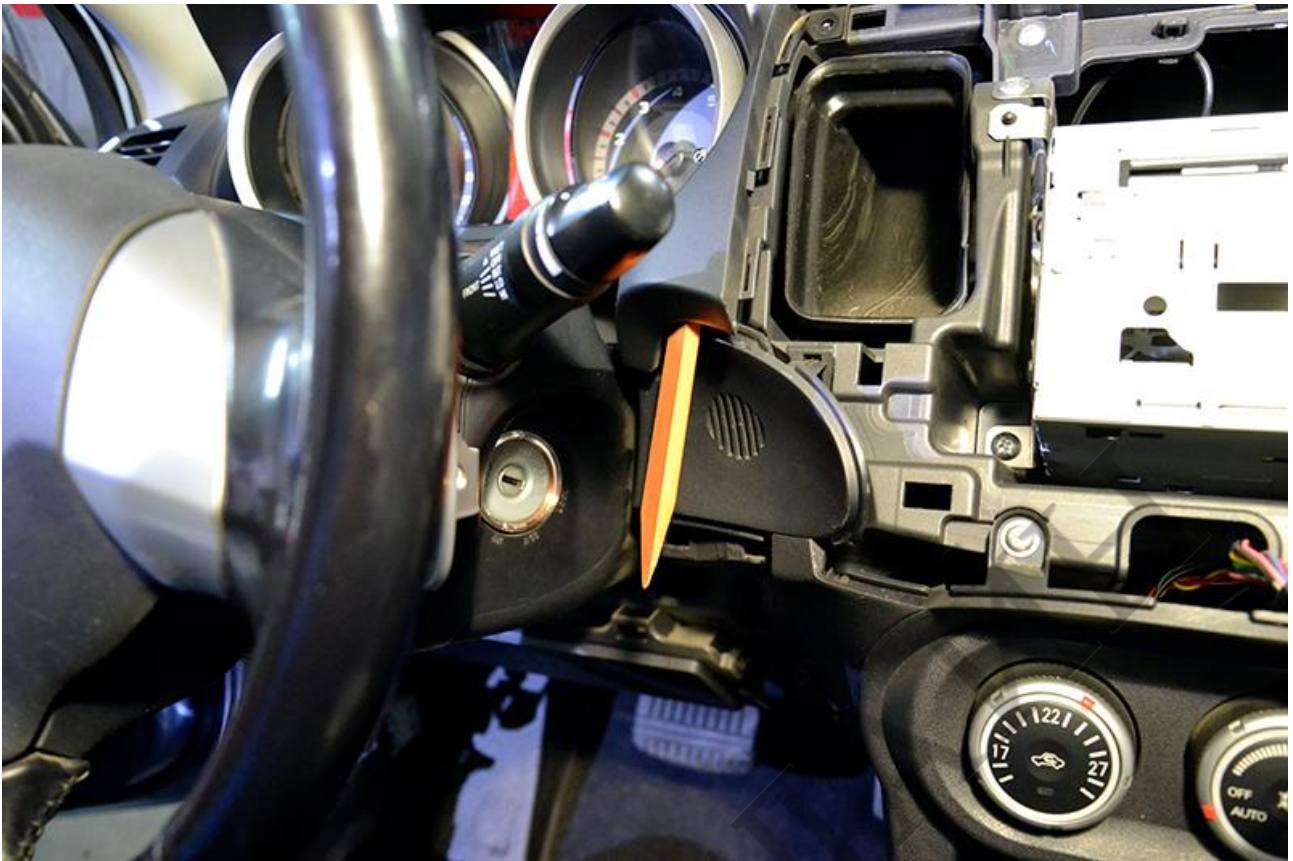


Для снятия щитка приборов открутите саморез крепления накладки щитка справа.

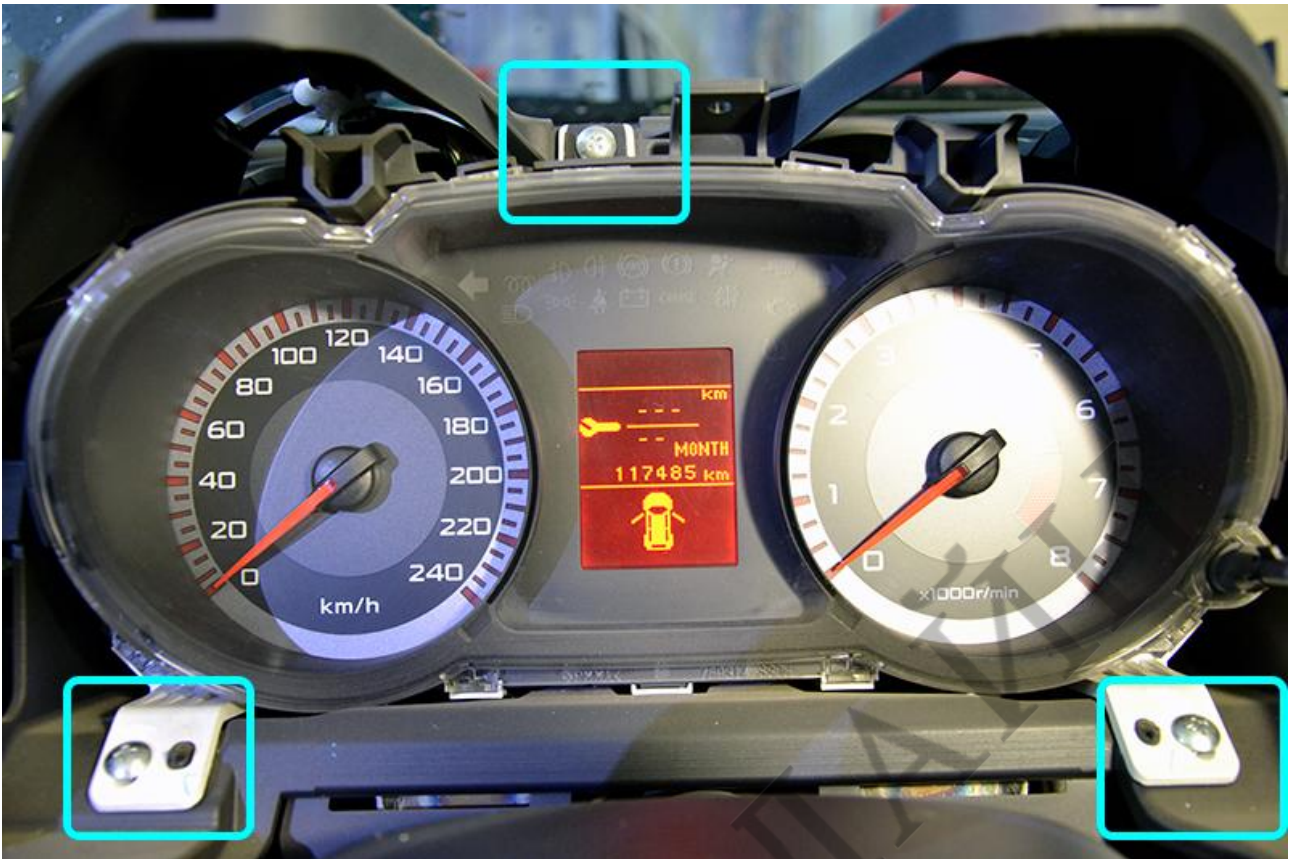


Снимите накладку щитка приборов. На защёлках. После чего снимите верхнюю часть козырька вверх.

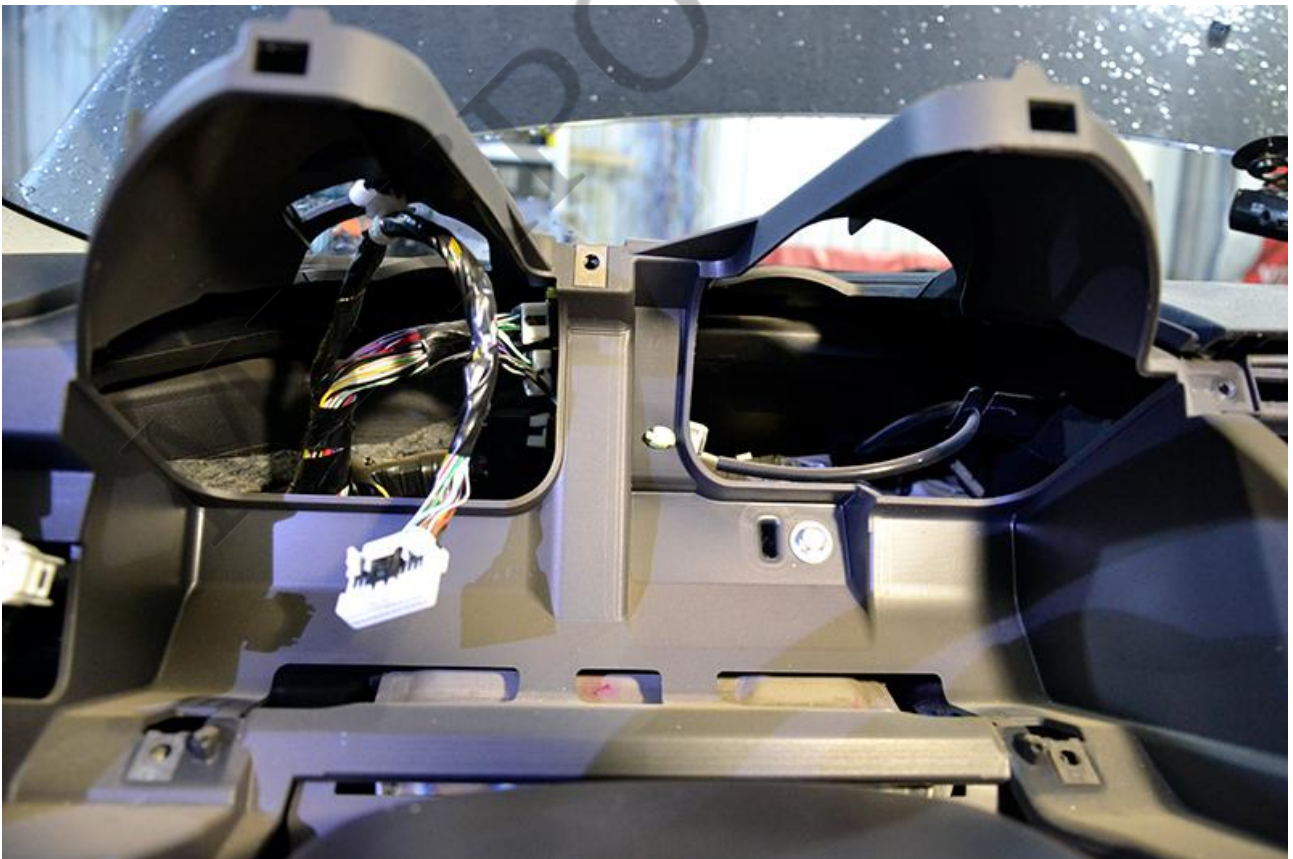
МИКРО



Открутите три самореза крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрический разъём.



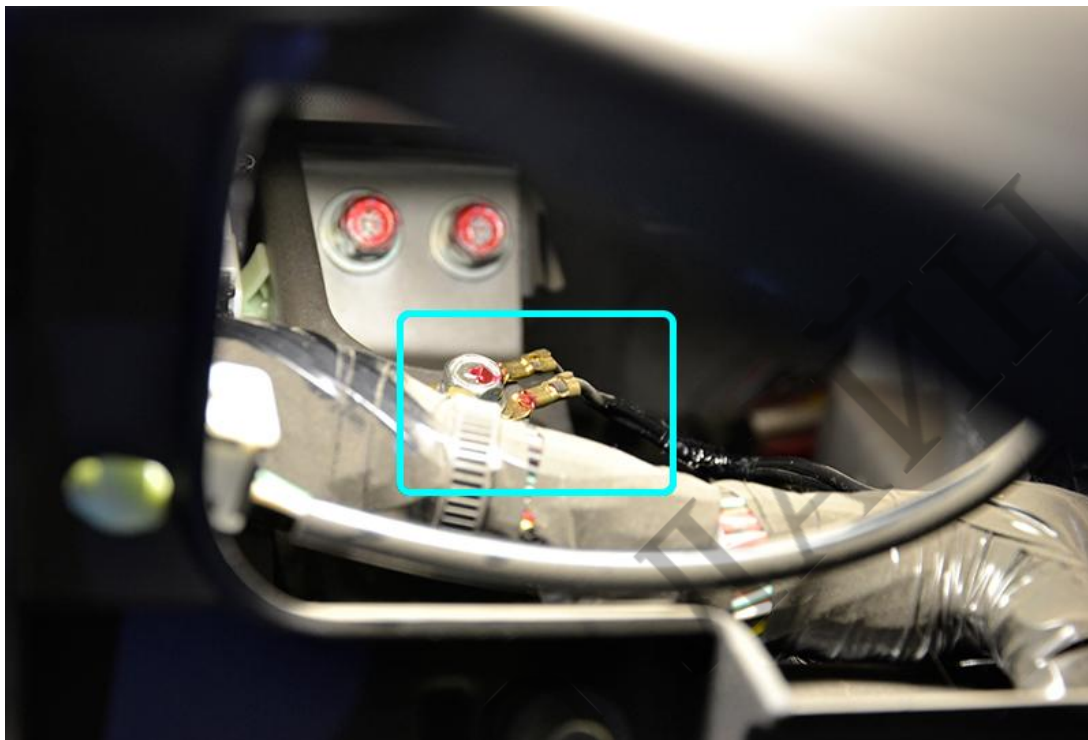
Щиток приборов снят. Общий вид.



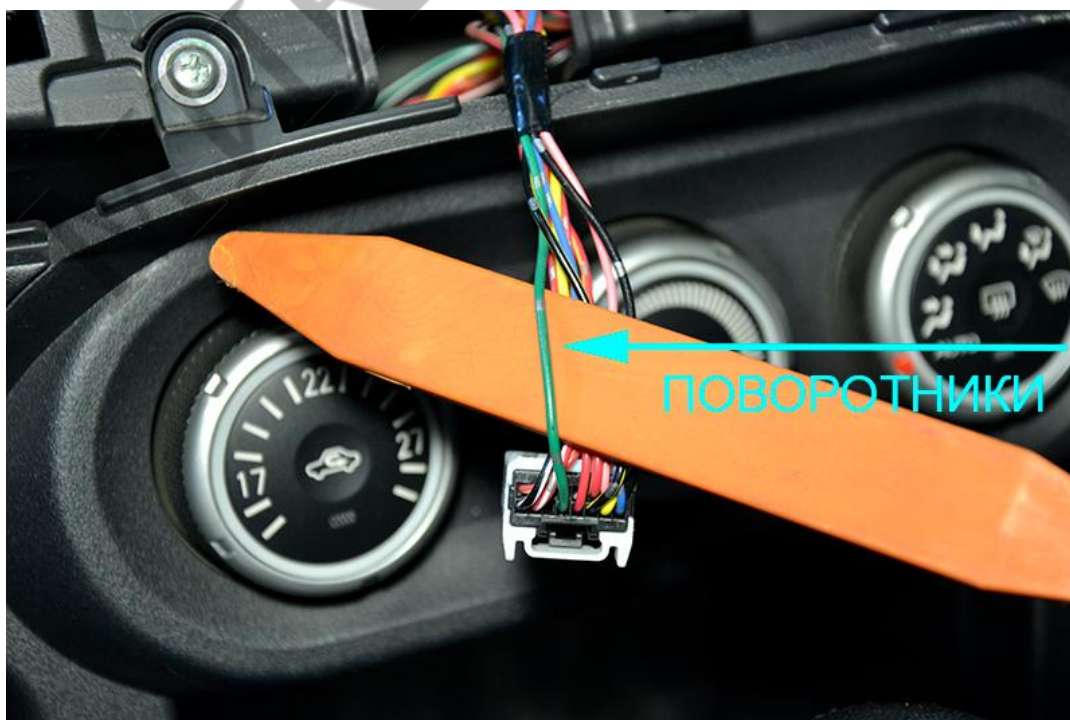
На этом необходимый разбор салона закончен.

## ПОДКЛЮЧЕНИЯ

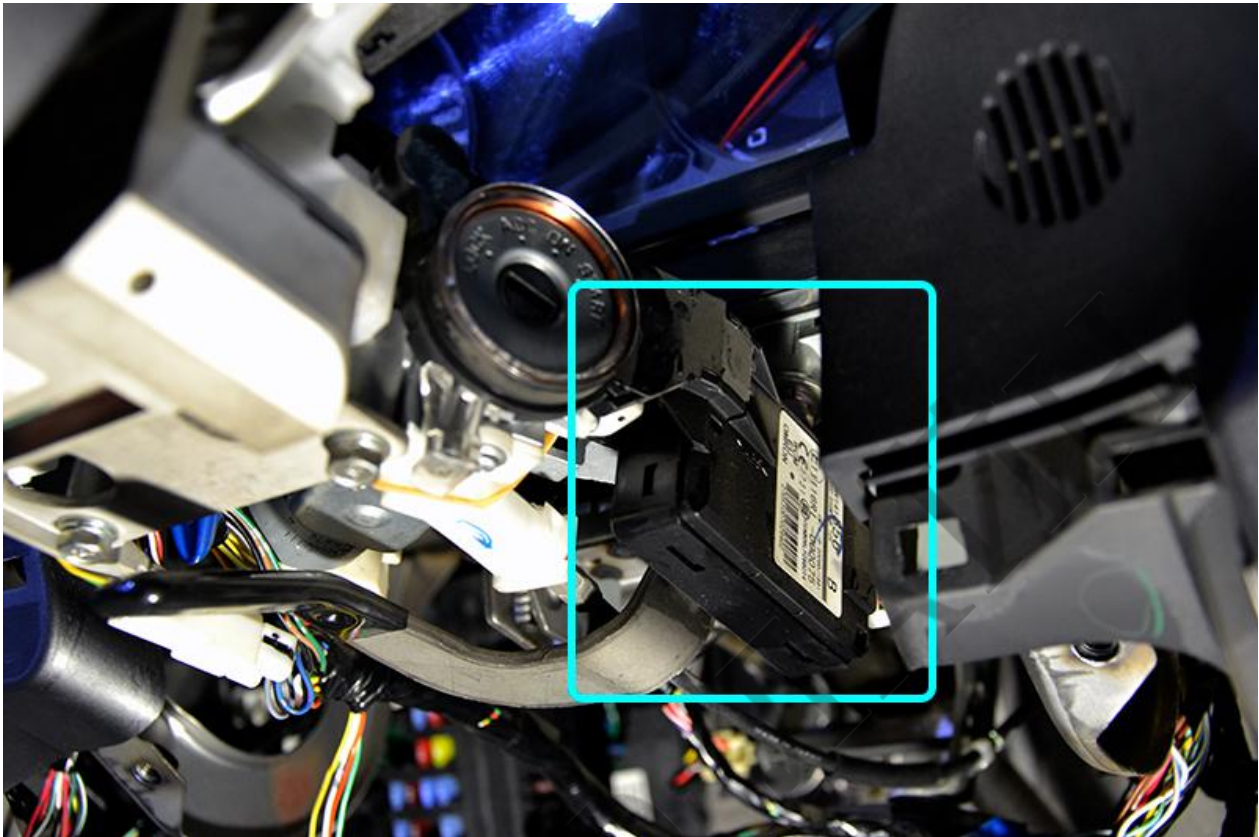
Разместите центральный блок сигнализации, релейный модуль и обходчик штатного иммобилайзера за щитком приборов, надёжно закрепив. Массу сигнализации подключите под штатный болт за щитком приборов.



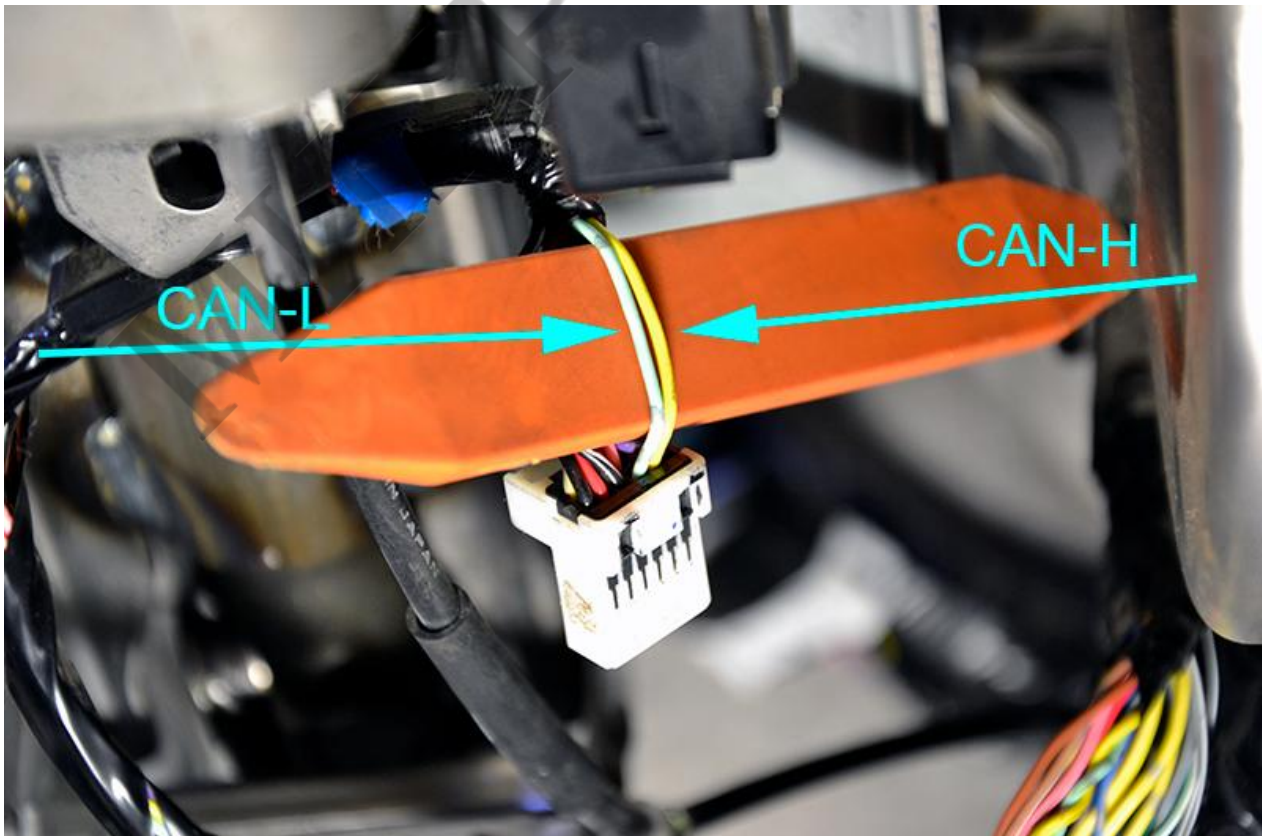
Для управления аварийной сигнализацией подключите жёлто-оранжевый провод центрального блока сигнализации к зелёному проводу в жгуте к кнопке аварийной сигнализации на панели магнитолы.



Подключите CAN шину сигнализации и алгоритмического обходчика штатного иммобилайзера, если таковой используется, в жгуте от блока иммобилайзера. Место расположения блока иммобилайзера.

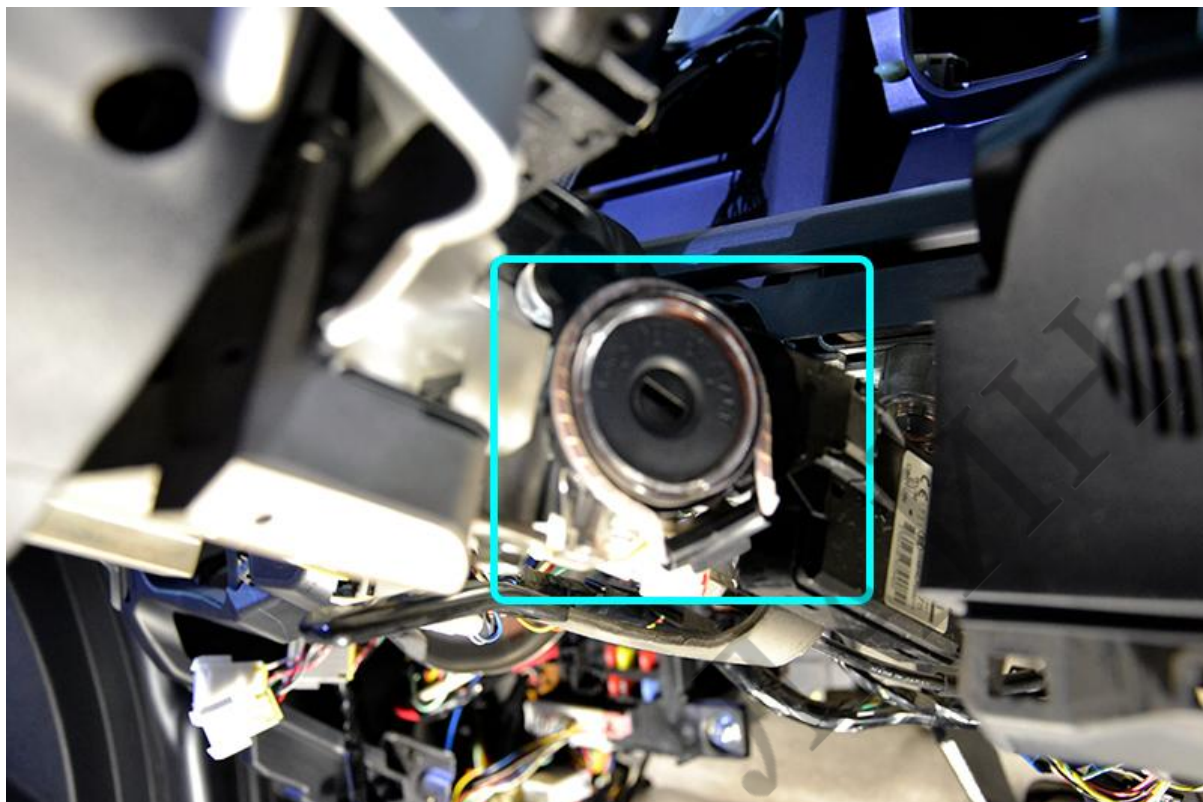


CAN-H – жёлтый. CAN-L – салатовый.

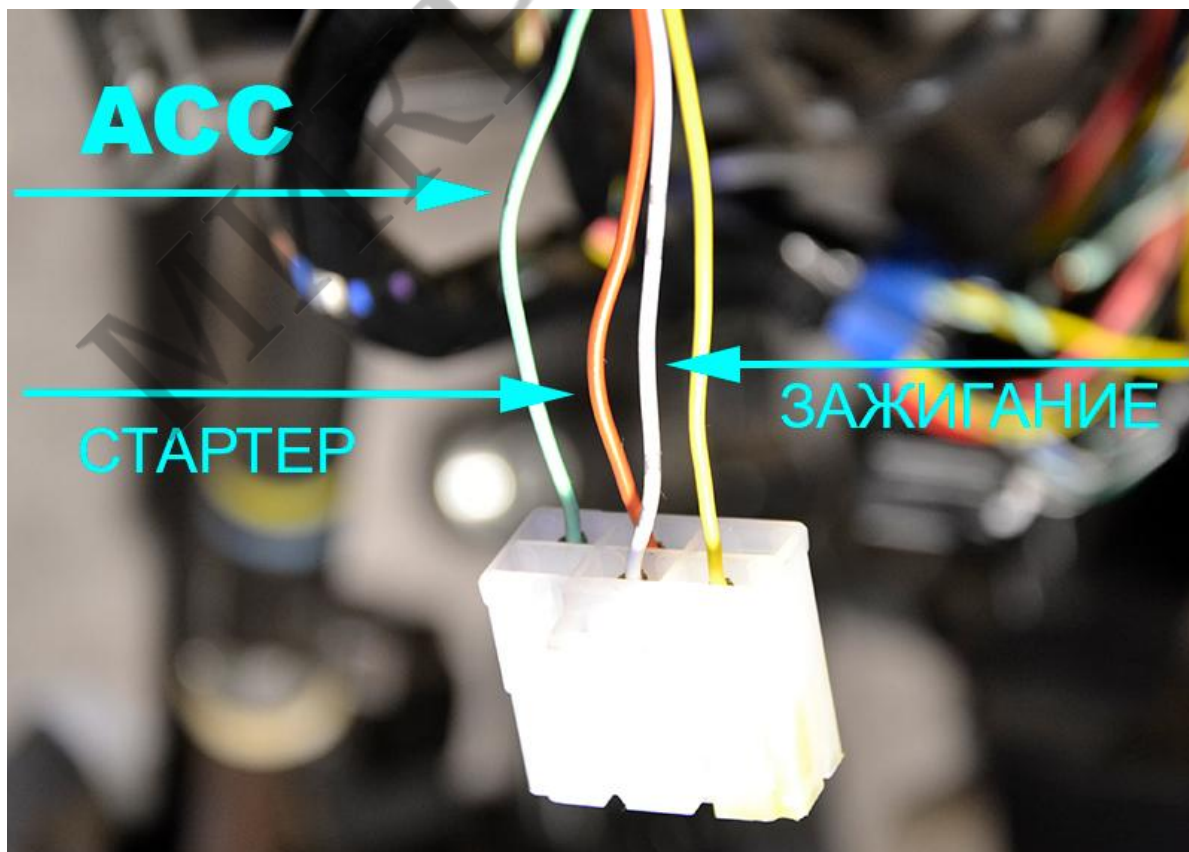




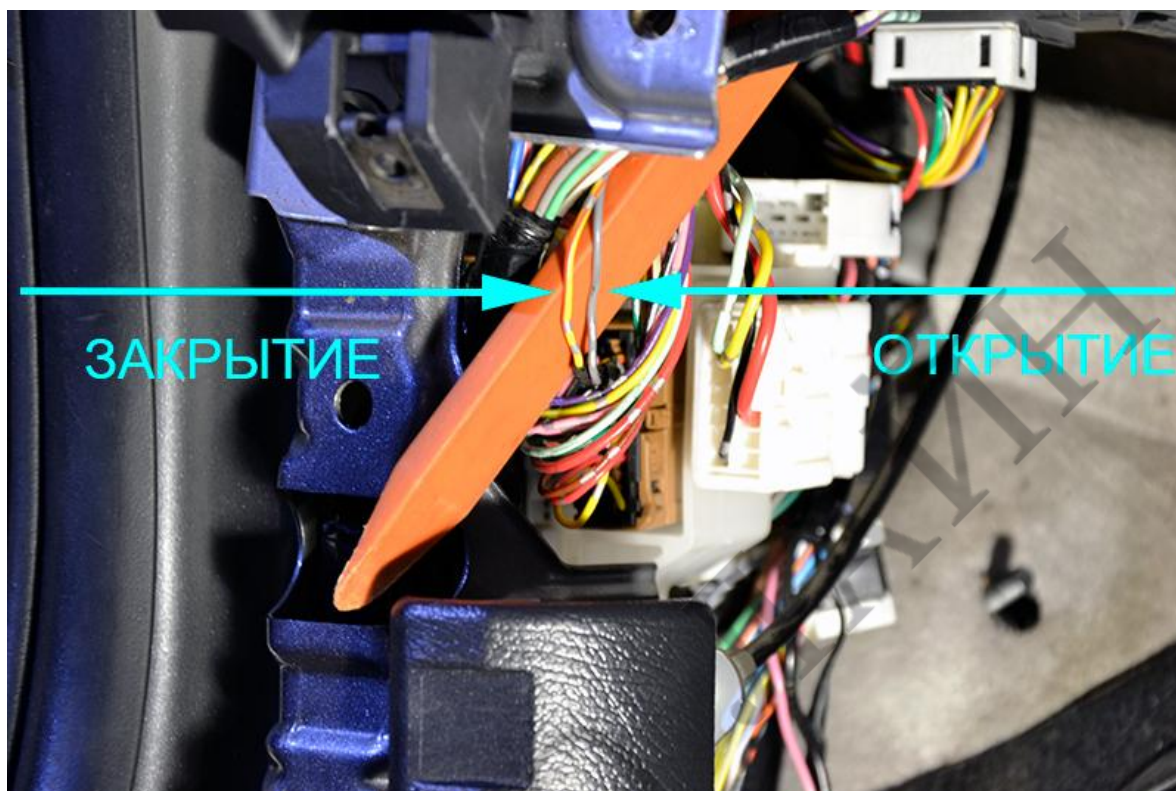
При использовании транспондерного обходчика иммобилайзера подайте на него питание с помощью бело-чёрных проводов релейного блока сигнализации. Расположите антенну обходчика на считывателе штатного иммобилайзера как показано на фото.



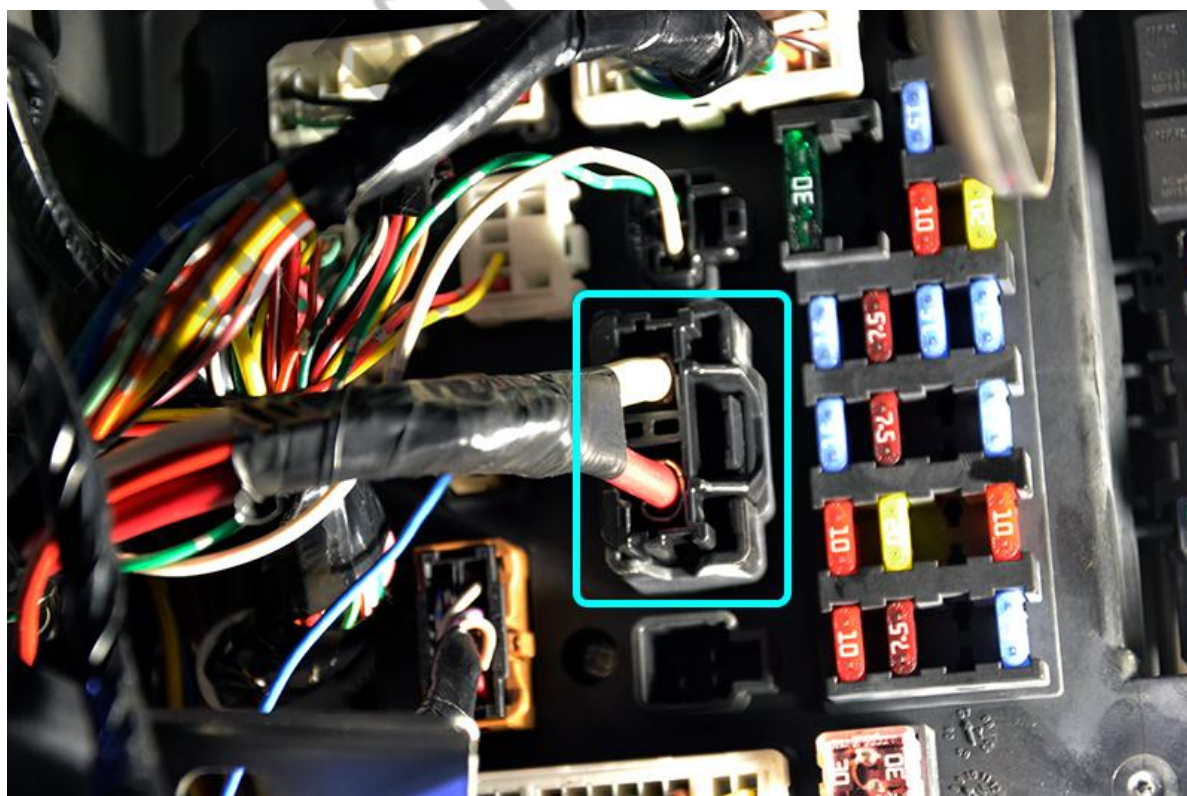
Подключите цепи автозапуска в жгуте замка зажигания. Салатовый – АСС, Белый – ЗАЖИГАНИЕ, Оранжевый – СТАРТЕР.



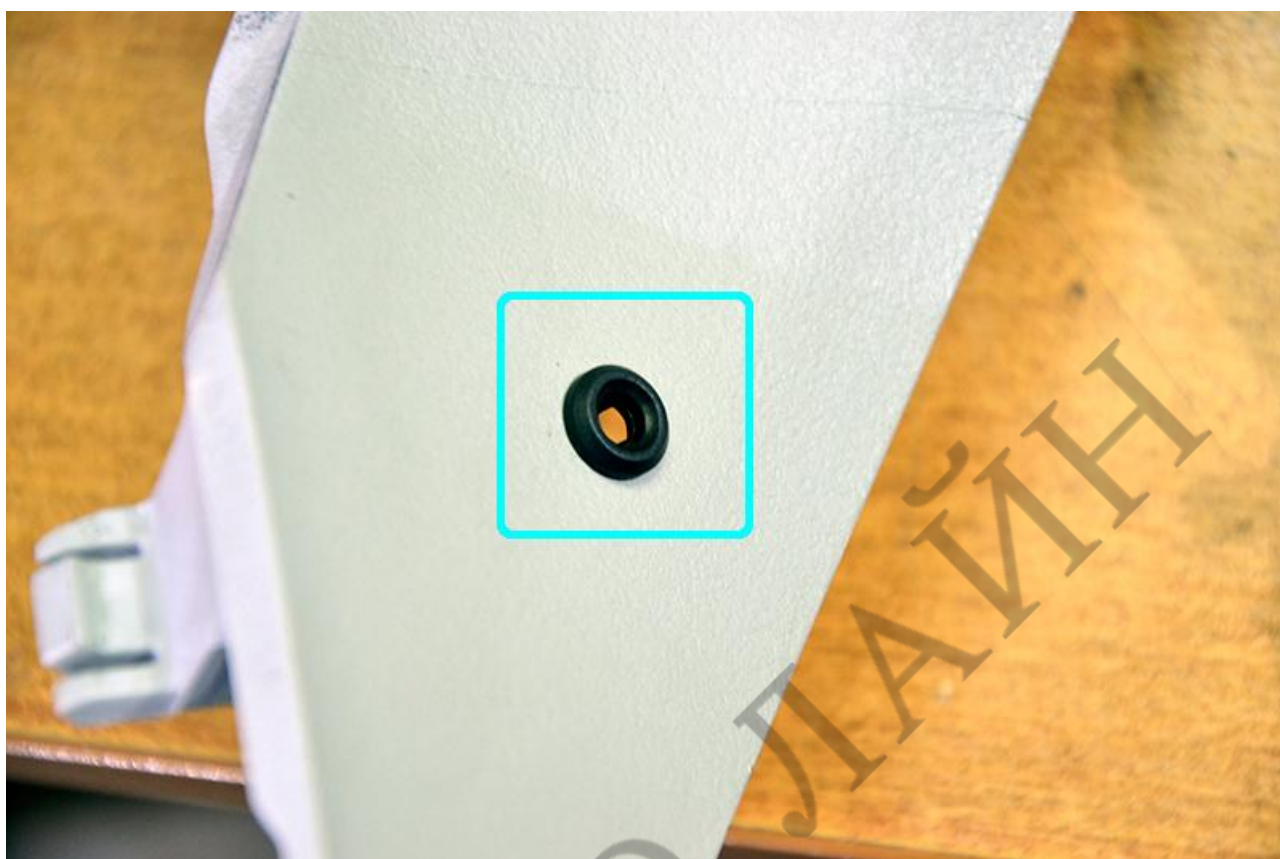
Управление Центральным Замком с помощью CAN шины возможно только в комплектации автомобиля с заводской охранной системой и только при выключенном зажигании. Поэтому, для управления ЦЗ требуется аналоговое подключение. Подключите оранжевый провод центрального блока сигнализации к серому проводу в коричневом разъёме в кик-панели водителя, а оранжево-чёрный провод центрального блока к жёлтому.



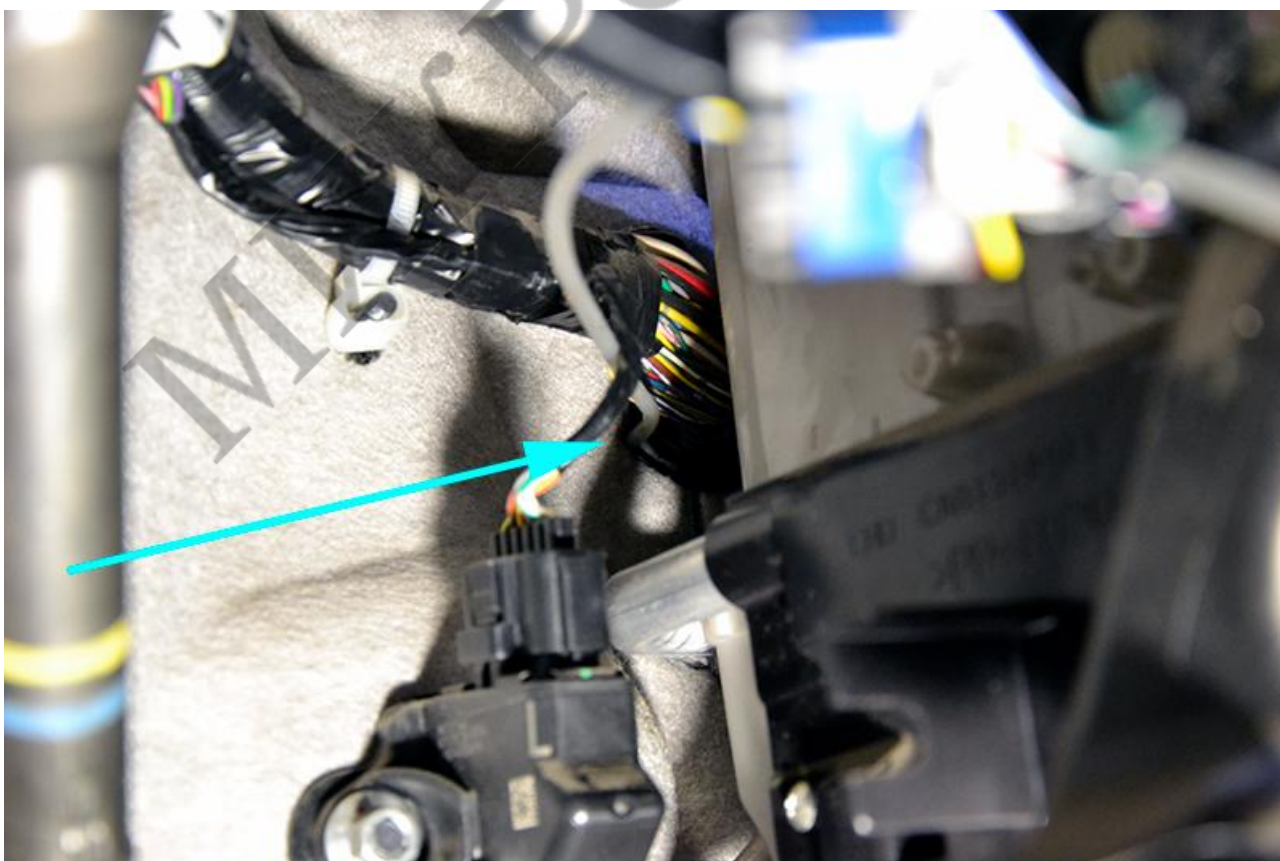
Подключите питание сигнализации и релейного модуля к любому из двух проводов в разъёме питания на блоке предохранителей в салоне.



Просверлите отверстие в накладке стойки лобового стекла водителя и закрепите там держатель светодиода.



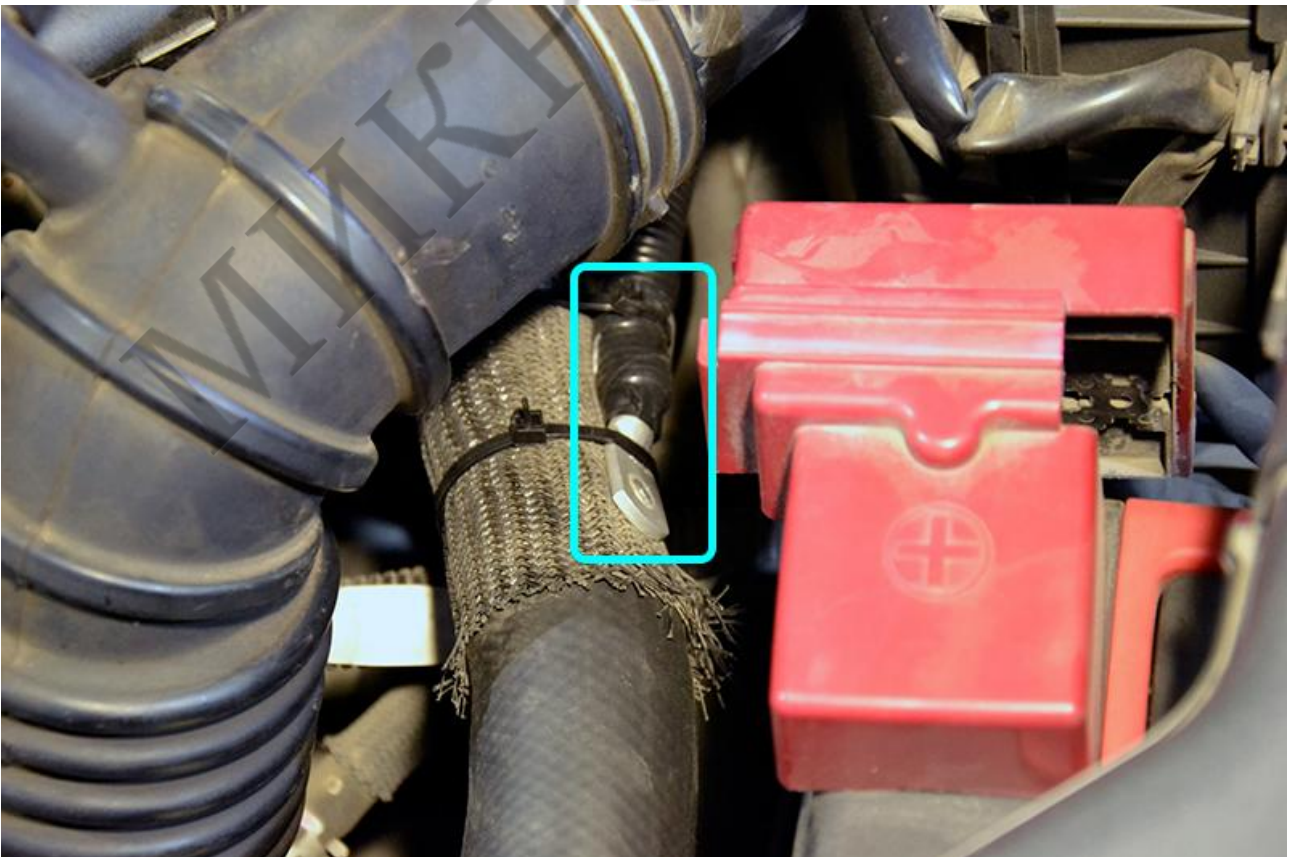
Проложите провода под капот через штатный переход по центру салона. Вид из салона.



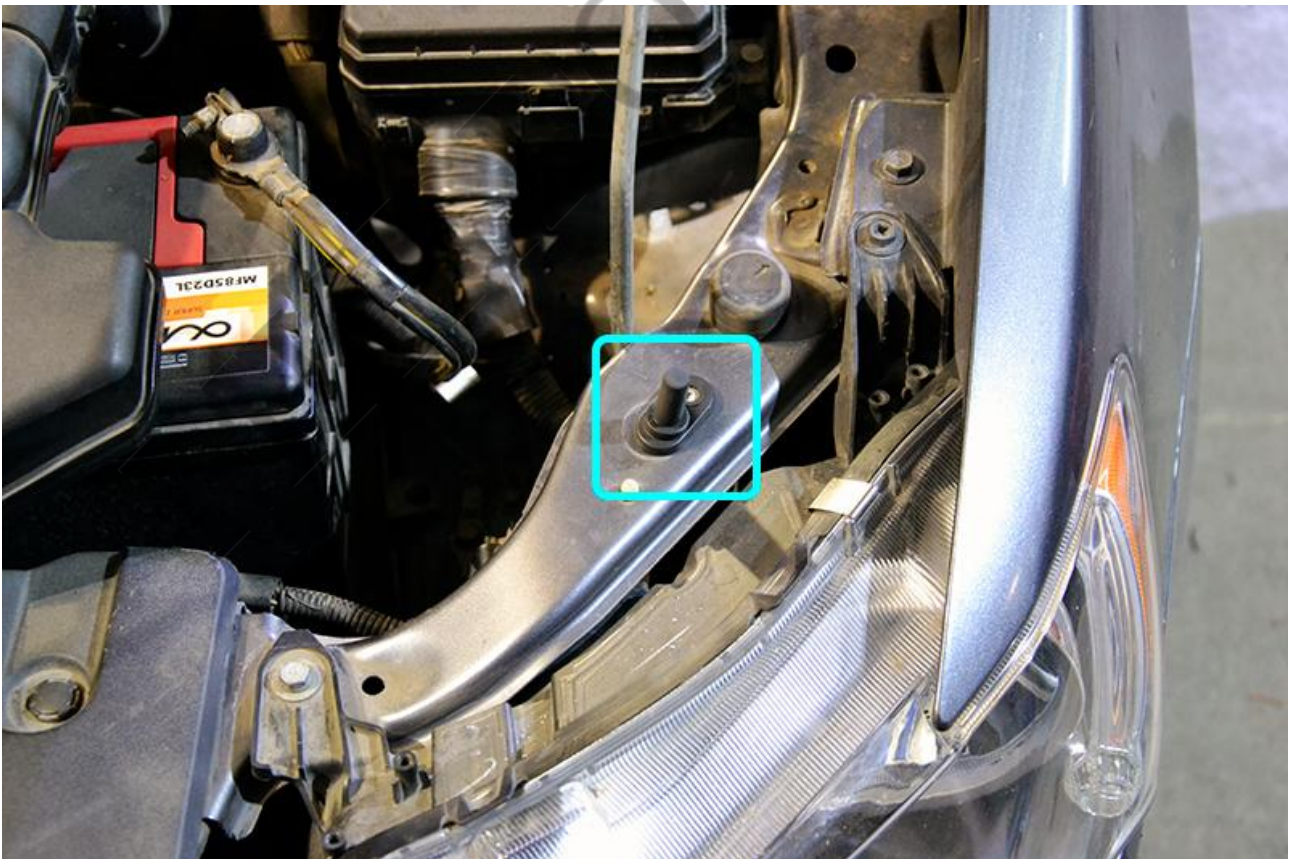
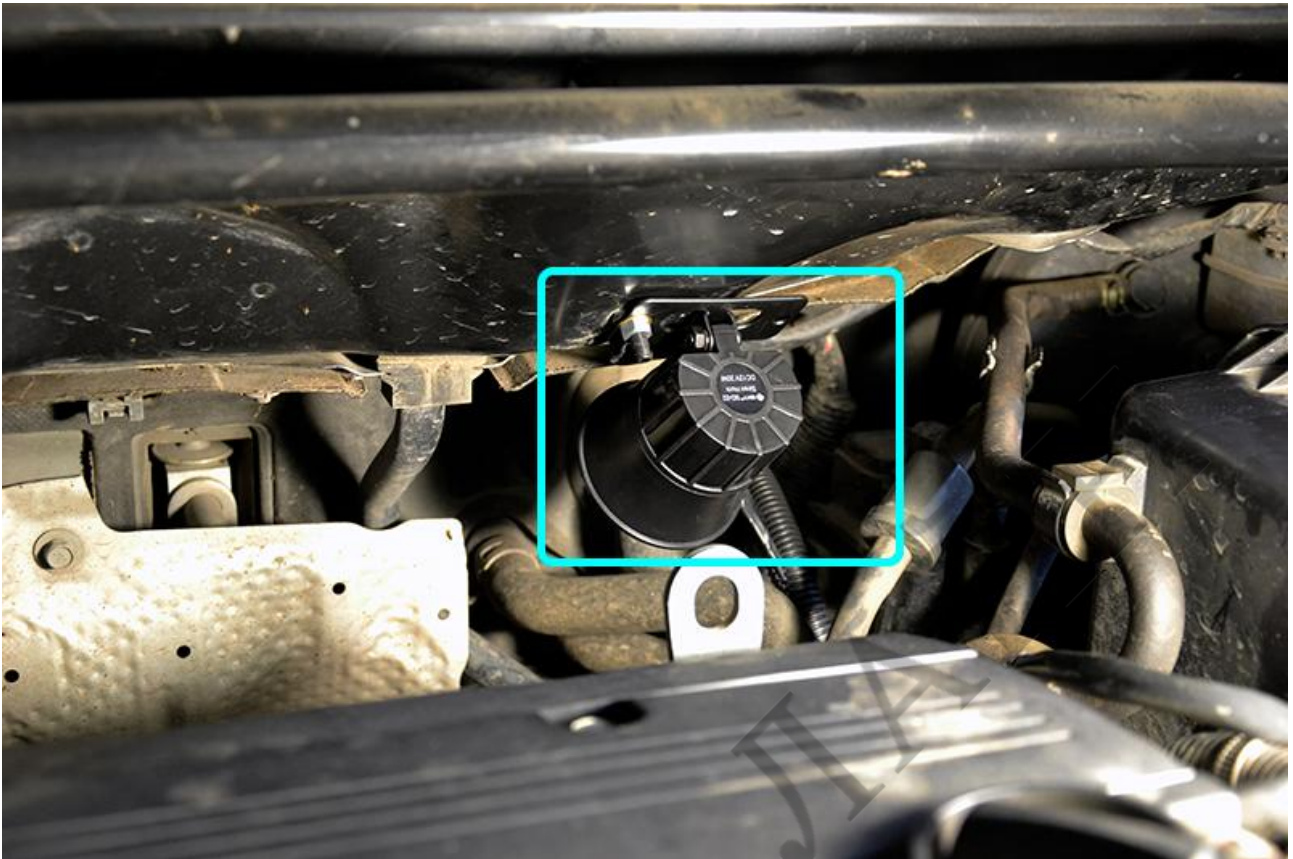
Вид под капотом.



Установите под капотом датчик температуры двигателя, сирену и концевик. Датчик температуры двигателя закрепите на патрубке ОЖ пластиковыми хомутами.



Возможные места установки сирены и концевика капота.



Произведите проверку и финальную настройку системы. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск  
для НПО «Микролайн».  
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>

МИКРО ЛАЙН