

Карта монтажа ZTC-7XX

Mitsubishi Outlander 2013 – 2017 Start-Stop



С использованием алгоритмического обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите MITSUBISHI OUTLANDER(2013+), ниже модель и протокол используемого обходчика иммобилайзера. Установите галочки как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN шину. Если в автомобиле отсутствует штатный концевик капота – устанавливайте соответствующую галочку в «CAN» и используйте аналоговый вход сигнализации.

Запрограммируйте алгоритмический обходчик для работы с данным автомобилем и для управления от сигнализации по цифровому протоколу в соответствии с инструкцией производителя.

Встроенный CAN интерфейс (449 автомобилей)

MITSUBISHI OUTLANDER(2013+) Справка

Получение информации по CAN	Управление по CAN
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Отпирание дверей
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Запирание дверей
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Отпирание багажника
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Сирена
<input type="checkbox"/> Правый руль	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	
<input type="checkbox"/> инверсия	
<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

Внешний CAN модуль / Беспроводные обходчики

МОДУЛЬ IDATALINK

Получение информации по CAN	Управление по CAN
<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Отпирание дверей
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Запирание дверей
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Отпирание багажника
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Сирена
<input type="checkbox"/> Багажник	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Привод багажника	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны

Диагностика двигателя (по протоколам OBD2)

<input type="checkbox"/> Использовать шину CAN
<input type="checkbox"/> Использовать шину K-Line

На вкладке «Автозапуск» выберите АКПП, систему зажигания «Ключ зажигания». Время резервации, время работы двигателя после снятия с охраны и время охраны с заведённым двигателем установите 0.

ВНИМАНИЕ! КАТЕГОРИЧЕСКИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕХВАТ ЗАЖИГАНИЯ ПОСЛЕ АВТОЗАПУСКА! При снятии с охраны двигатель должен быть заглушен.

На вкладке «Охрана\ЦЗ» установите галочку «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе».

На вкладке «Поворотники» установите длительность импульса альтернативного управления поворотниками 200мс.

На вкладке радиоустройства зарегистрируйте брелок в качестве метки, как указано в инструкции от сигнализации.

Остальные настройки во всех вкладках сделайте на своё усмотрение.

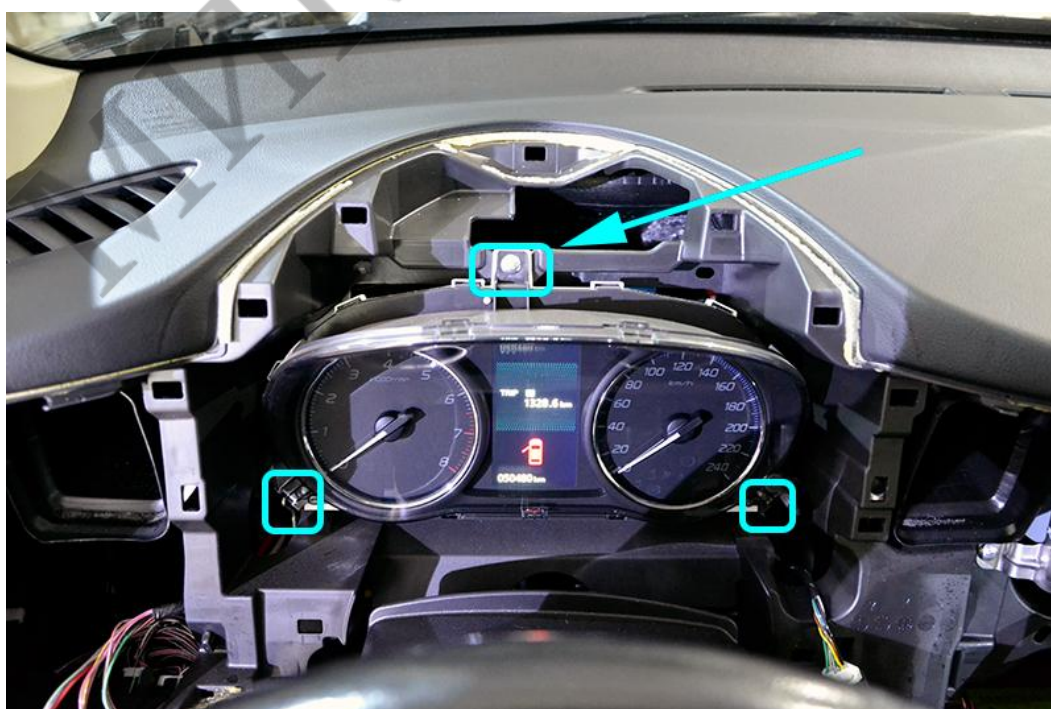
Снимите рамку магнитолы с блоком климат-контроля. Крепление на защёлках. Отключите электрические разъёмы.



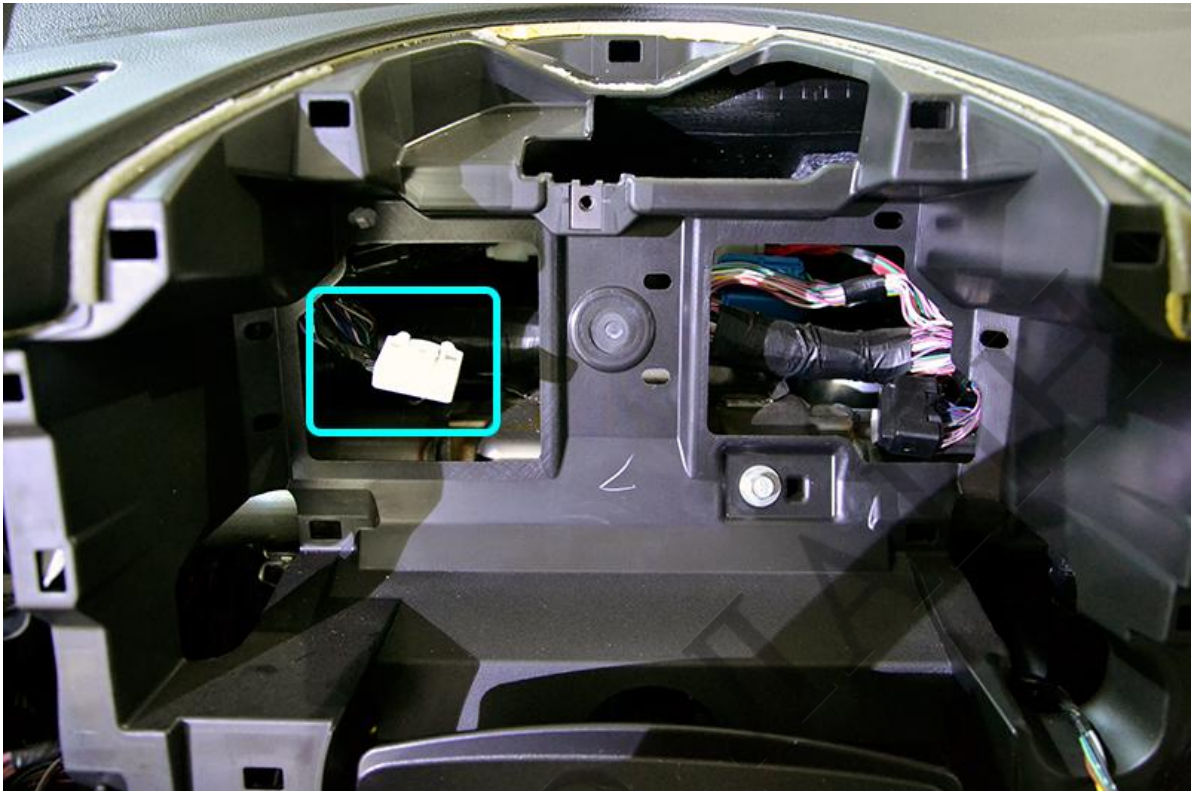
Снимите решётку воздуховода с блоком кнопок слева от щитка приборов. Крепление на защёлках. Отключите электрические разъёмы с кнопок.



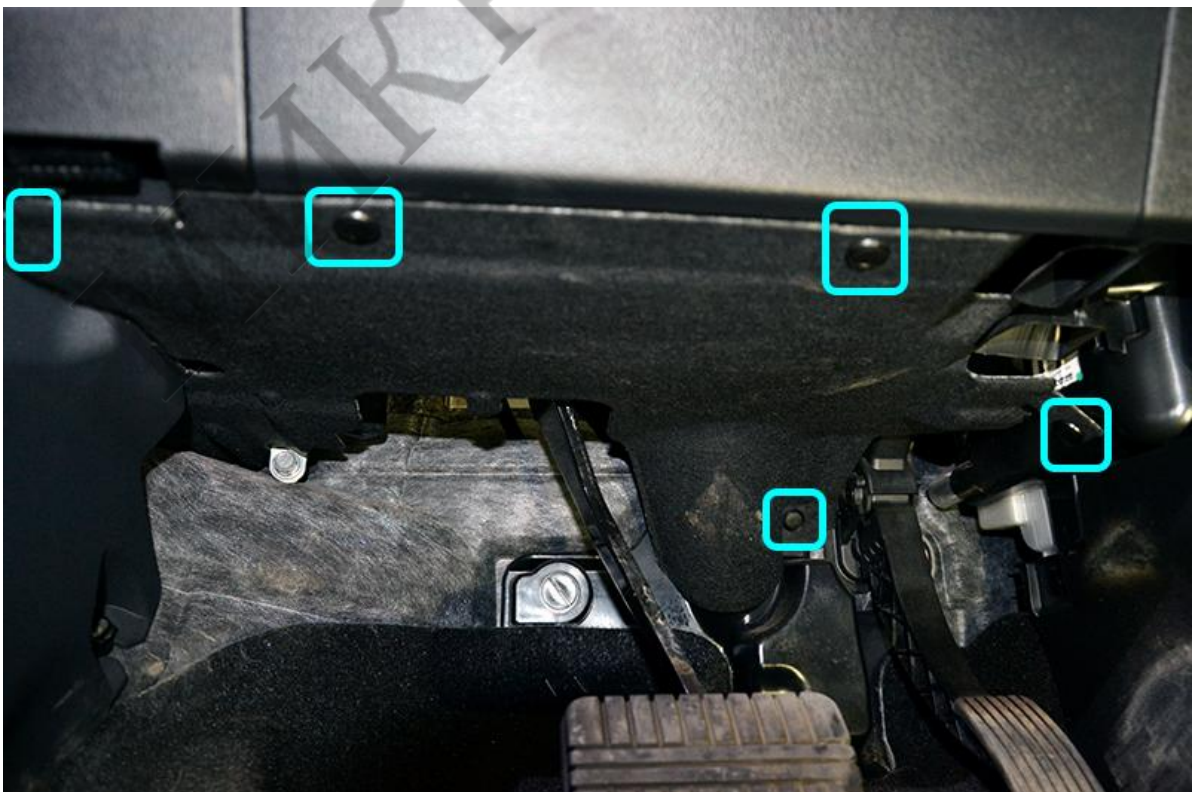
Снимите рамку вокруг щитка приборов и козырёк щитка одной деталью.
Крепление на защёлках. Отключите разъём кнопки Старт-Стоп, выньте кнопку из рамки и подключите разъём обратно. Выкрутите саморез крепления щитка приборов и снимите щиток. Крепление щитка снизу на клипсах. Отключите электрический разъём.



Щиток приборов снят. Разместите центральный блок сигнализации и обходчик иммобилайзера в пространстве за щитком. Подключите массу сигнализации и обходчика под любой штатный болт на кузове автомобиля.



Снимите накладку в ногах водителя. Для этого расщёлкните и выньте клипсы крепления.



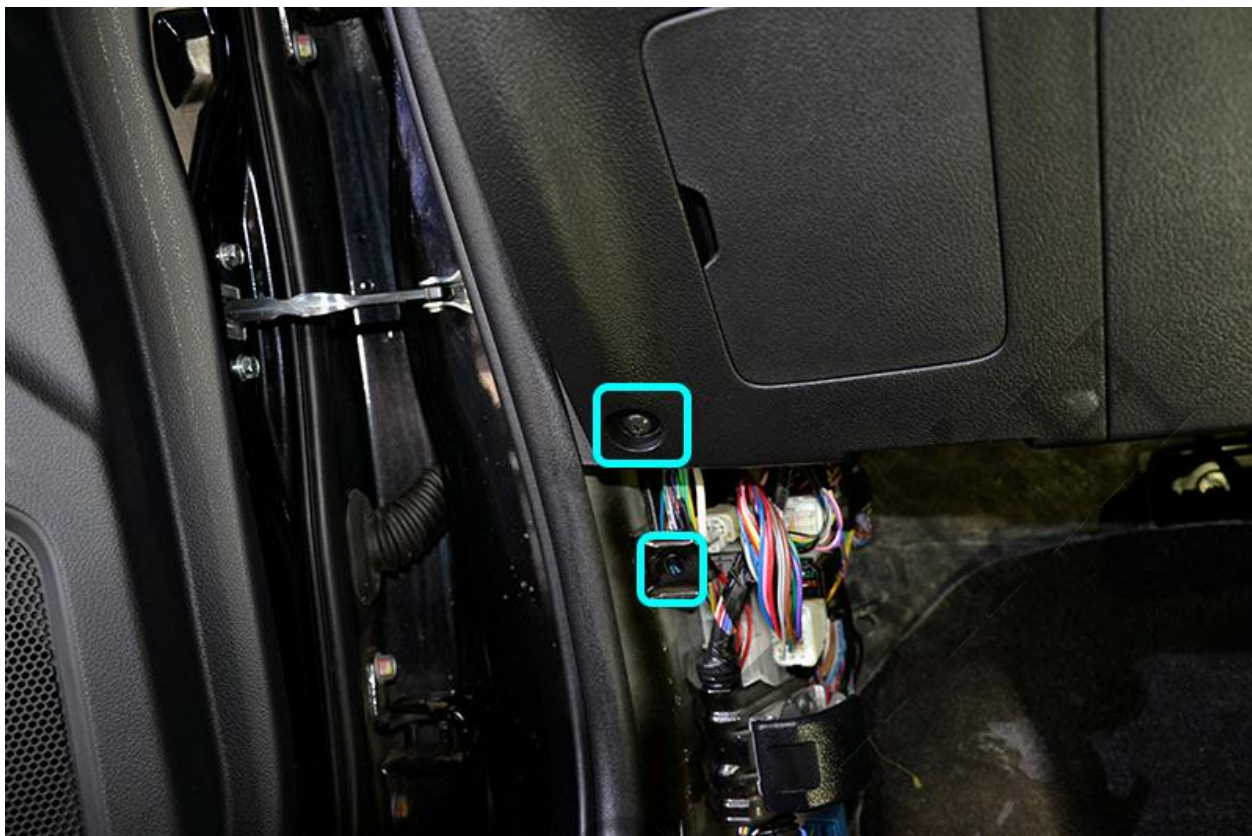
Снимите пластиковую накладку водительского порога. Крепление на защёлках.



Открутите пластиковую гайку крепления водительской кик-панели и снимите её. Крепление на одной клипсе.



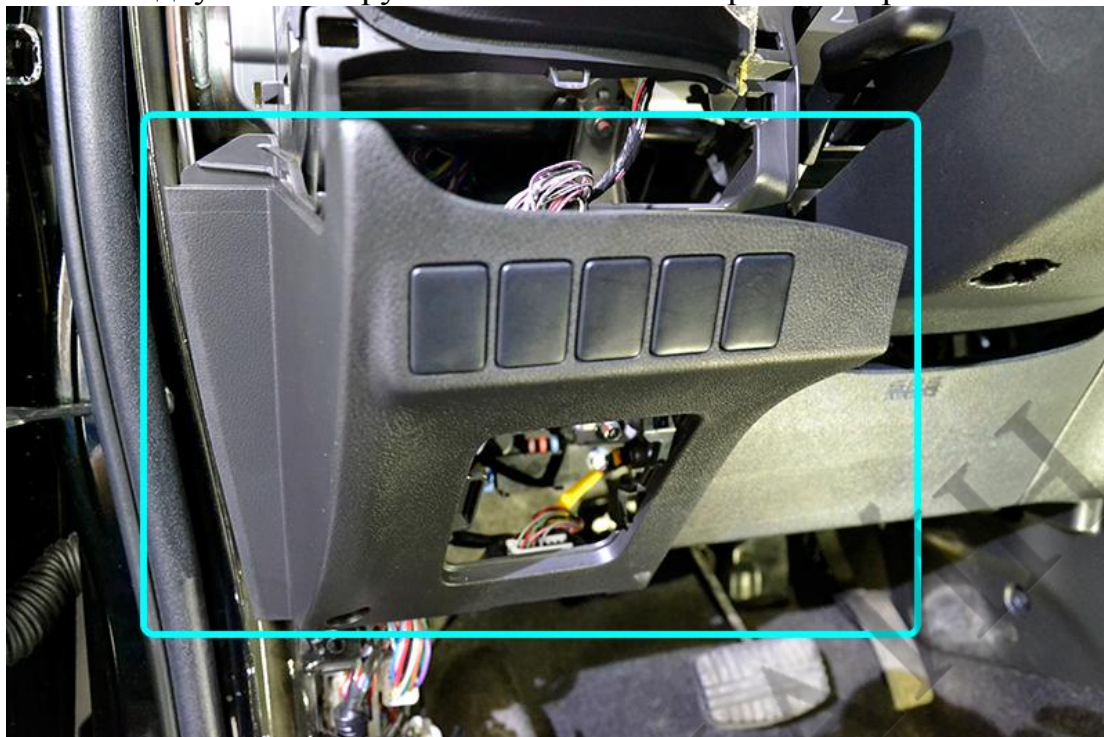
Кик-панель снята. На фото обозначено место нахождения клипсы кик-панели. Открутите саморез крепления выше.



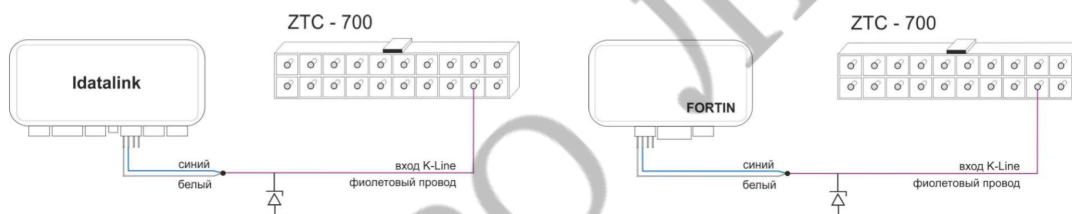
Снимите боковую накладку. На защёлках.



Снимите накладку слева от руля. Отключите электрические разъёмы кнопок.

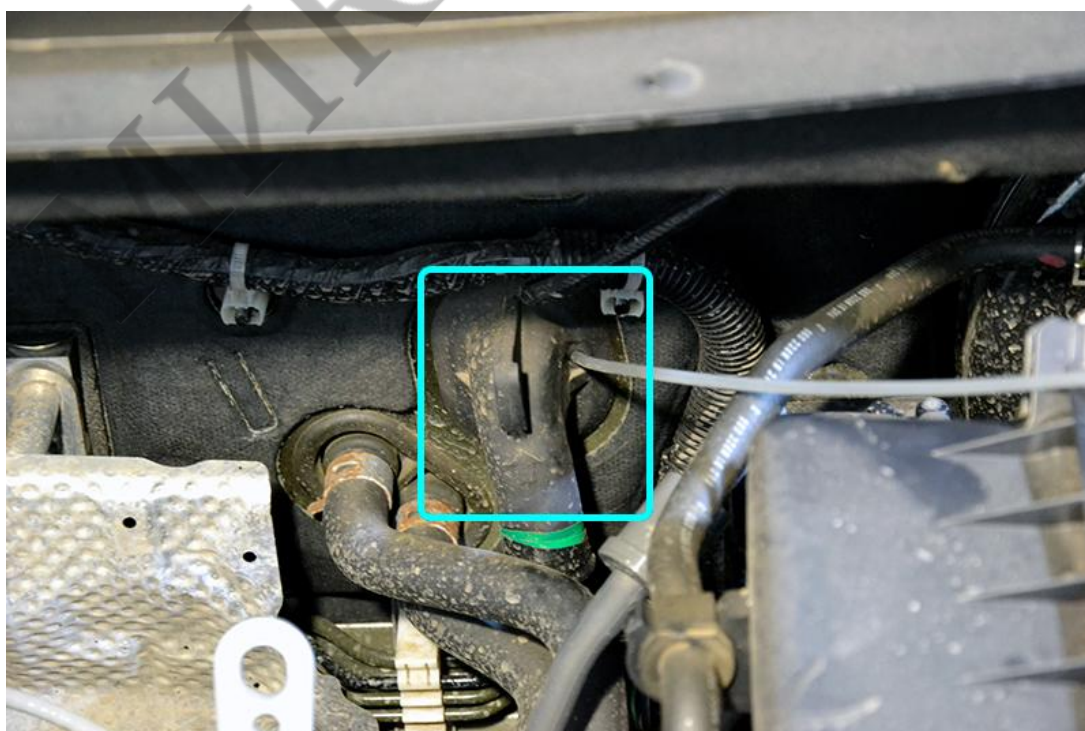


Подключите обходчик к сигнализации по следующей схеме:



Стабилитрон любой на 5 Вольт.

Проложите провода под капот через штатный резиновый уплотнитель, находящийся по центру моторного щита. Удобнее делать это из под капота.

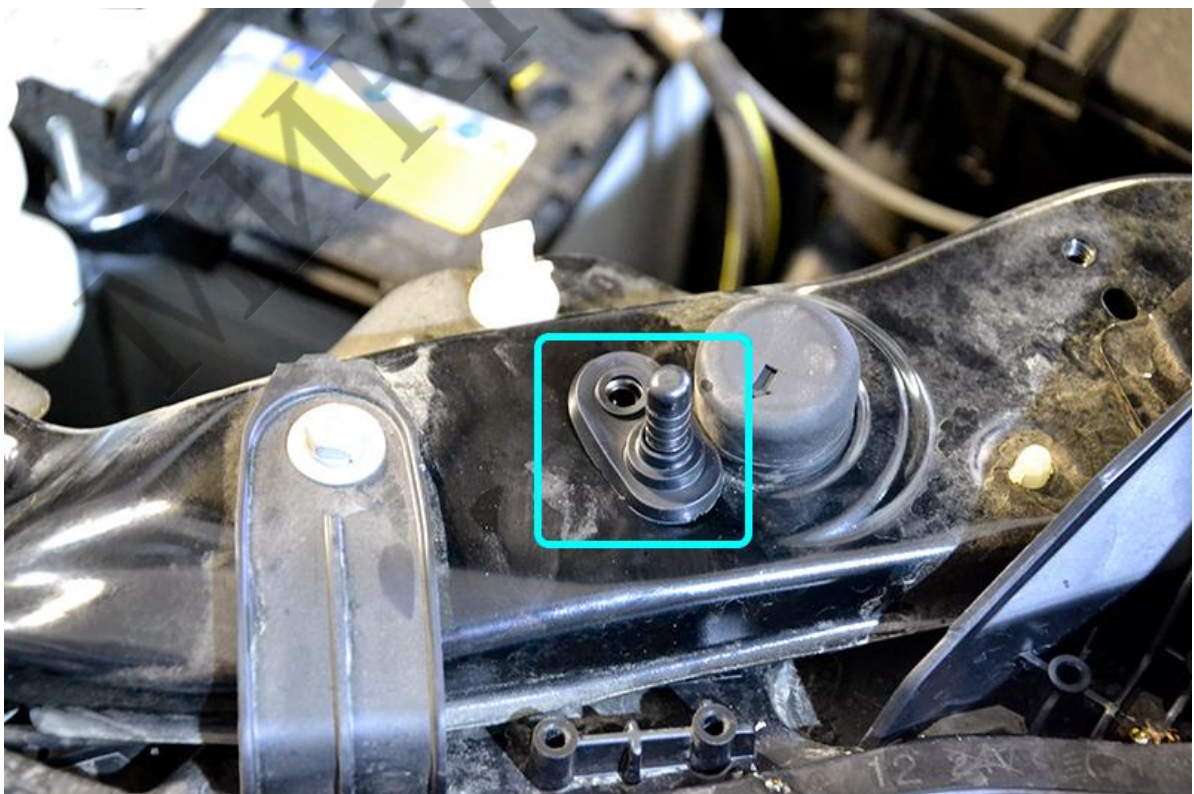


Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя. При отсутствии штатного концевика капота установите и его.

Возможное место установки сирены на штатную шпильку.



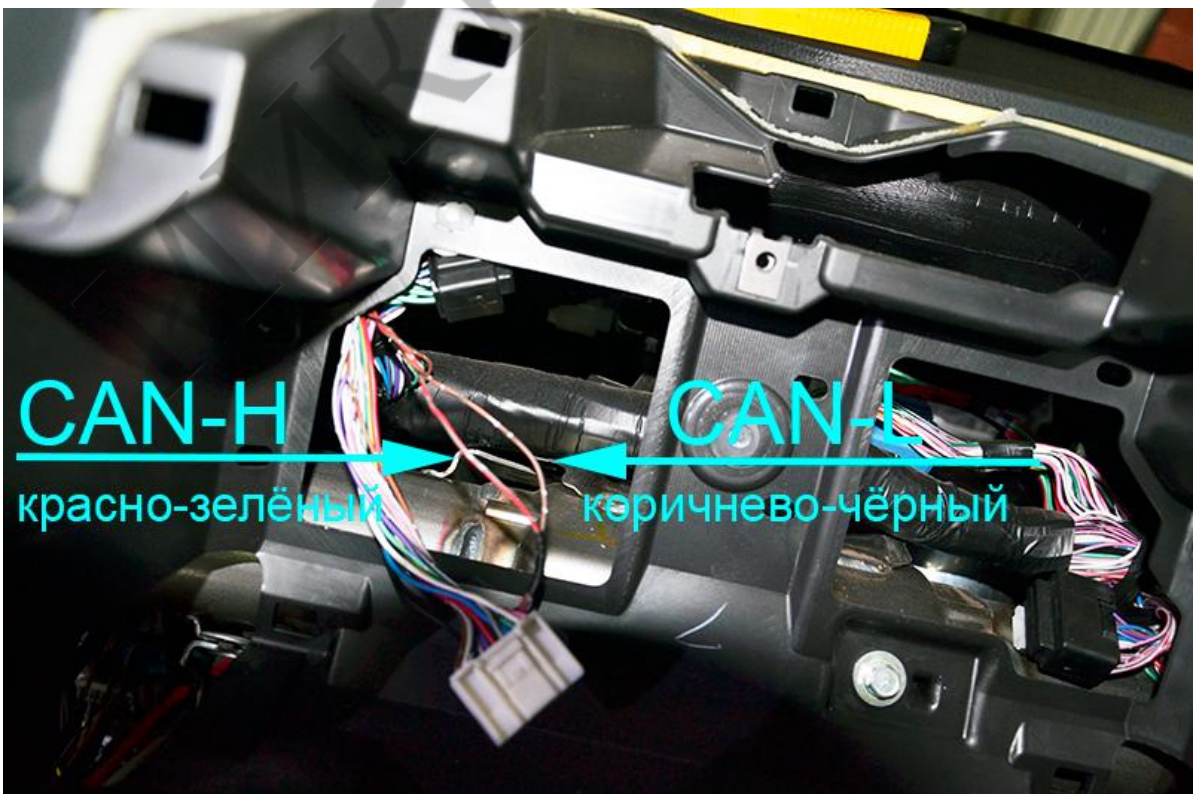
Возможное место установки концевика капота.



Закрепите датчик температуры двигателя на патрубке охлаждения пластиковыми хомутами.



Подключите CAN-шину сигнализации и обходчика иммобилайзера в жгуте разъёма щитка приборов. CAN-H – красно-зелёный, CAN-L – коричнево-чёрный.

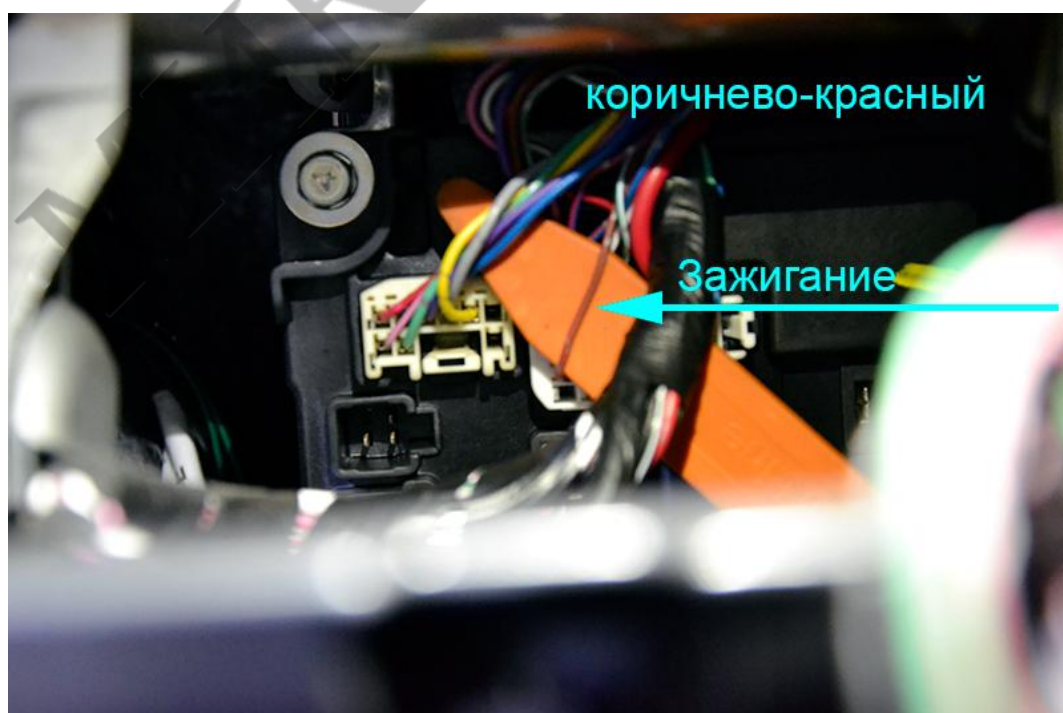


Остальные подключения осуществляются на блоке предохранителей внизу, слева от руля.

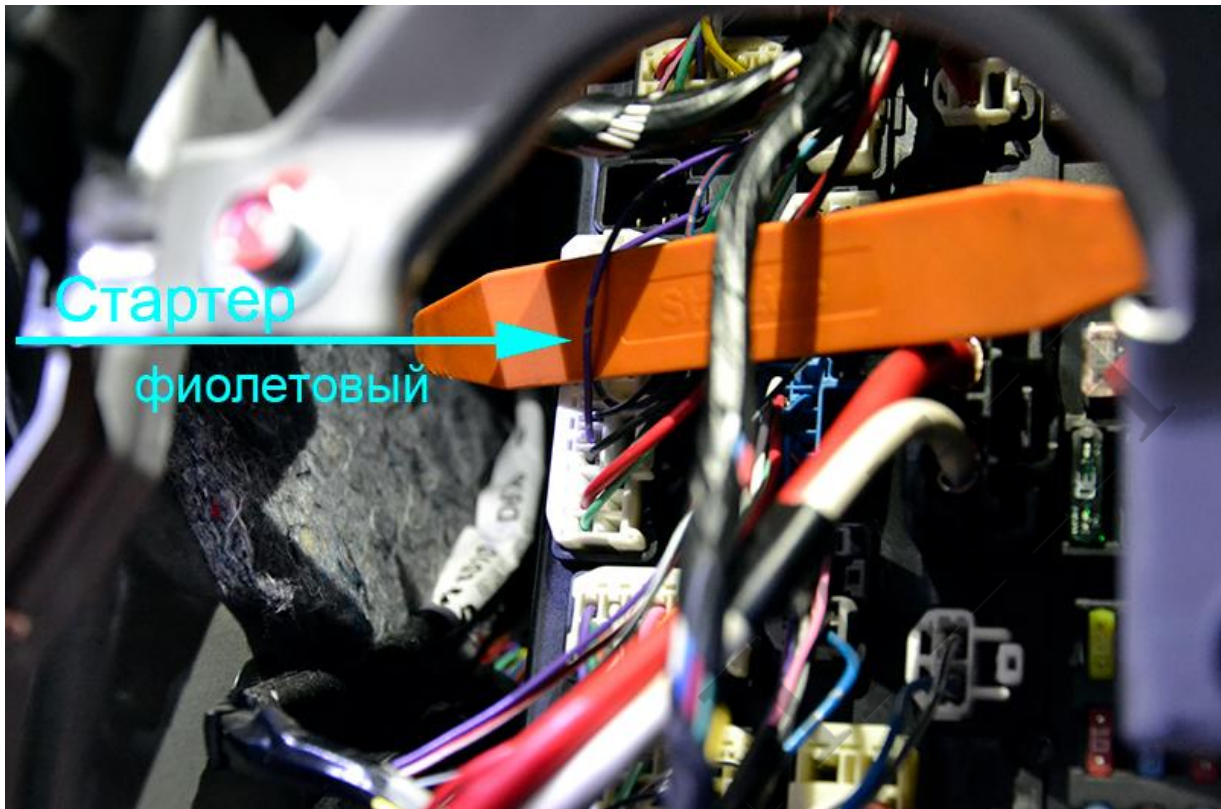
Для управления световой сигнализацией подключите жёлто-оранжевый провод ОСНОВНОГО БЛОКА сигнализации к красно-зелёному проводу в жгуте второго снизу разъёма блока предохранителей. Управление осуществляется сигнальной массой в импульсном режиме.



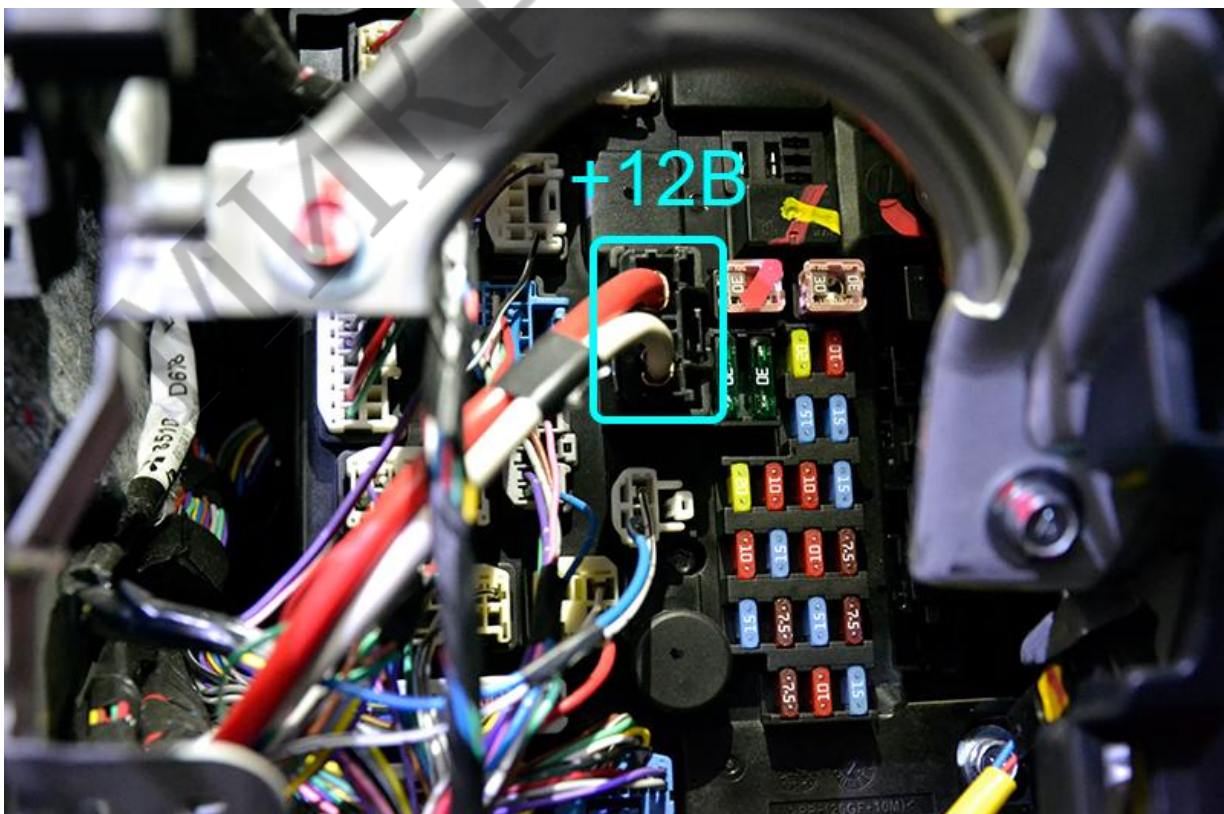
Подключите вход «Зажигание» сигнализации и обходчика иммобилайзера, а так-же выход «Зажигание» релейного модуля ZONT к коричнево-красному проводу в верхнем среднем разъёме блока предохранителей.



Подключите выход «Стартер» релейного модуля ZONT к фиолетовому проводу второго сверху разъёма на блоке предохранителей в левом ряду.



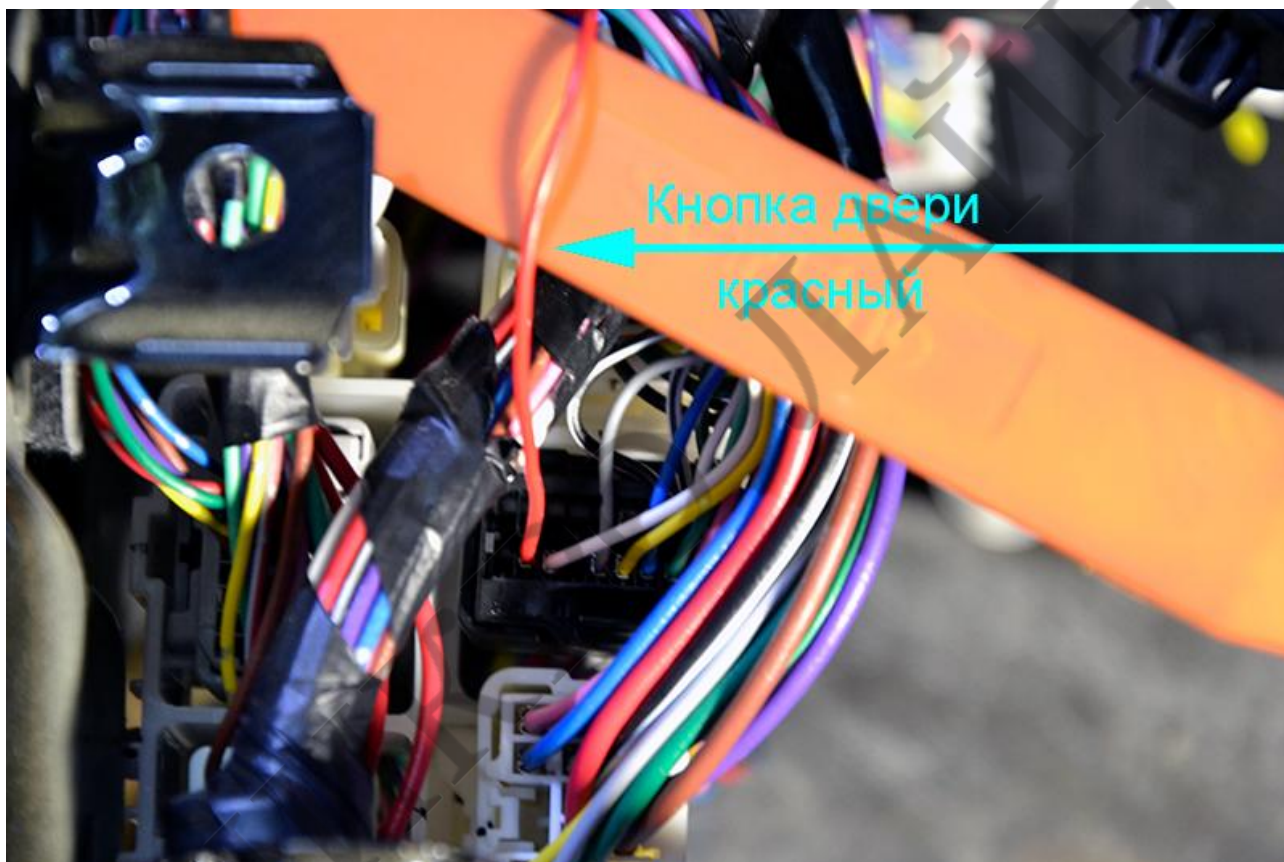
Подключите питание сигнализации, релейного модуля и обходчика иммобилайзера к любому из двух толстых проводов блока предохранителей.



При автозапуске с использованием алгоритмического обходчика иммоблайзера на этом автомобиле штатный брелок и режим Slave остаются работоспособными. Так-же возможно снятие с охраны сигнализацией.

Проверьте ещё раз, что сигнализация сразу глушит двигатель при снятии системы с охраны. При нажатии кнопки открытия багажника система снимает автомобиль с охраны и разблокирует замок багажника. Штатные кнопки на дверях в режиме Автозапуска не функционируют. Возможно сохранение режима бесключевого доступа в режиме Автозапуска посредством системы ZONT и событийного программирования.

Для этого подключите свободный вход сигнализации к проводу кнопки на ручке двери в чёрном разъёме в левой кик-панели.



На вкладке «Входы/Выходы» назначьте этот вход как «Вход пользователя 1» и установите полярность «по минусу».

На вкладке «Событийное управление» выберите «Событие 26 Вход пользователя 1» и настройте следующим образом:

(У) Автозапуск включен AND (У) Метка присутствует (Д) Снятие с охраны

Произведите окончательную проверку и настройку системы. Сборку произведите в обратном порядке.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.