



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Nissan Juke PTS 2010+



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие», а также пароль на USB подключение и ПИН-коды.

На вкладке «CAN» выберите Nissan Juke 2010+ и установите необходимые опции чтения и управления. На вкладке «Входы/Выходы» отключите не используемые аналоговые каналы Центрального Блока.

Встроенный CAN интерфейс (506 автомобилей.)

NISSAN JUKE (2010+) Справка

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input checked="" type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

Правый руль

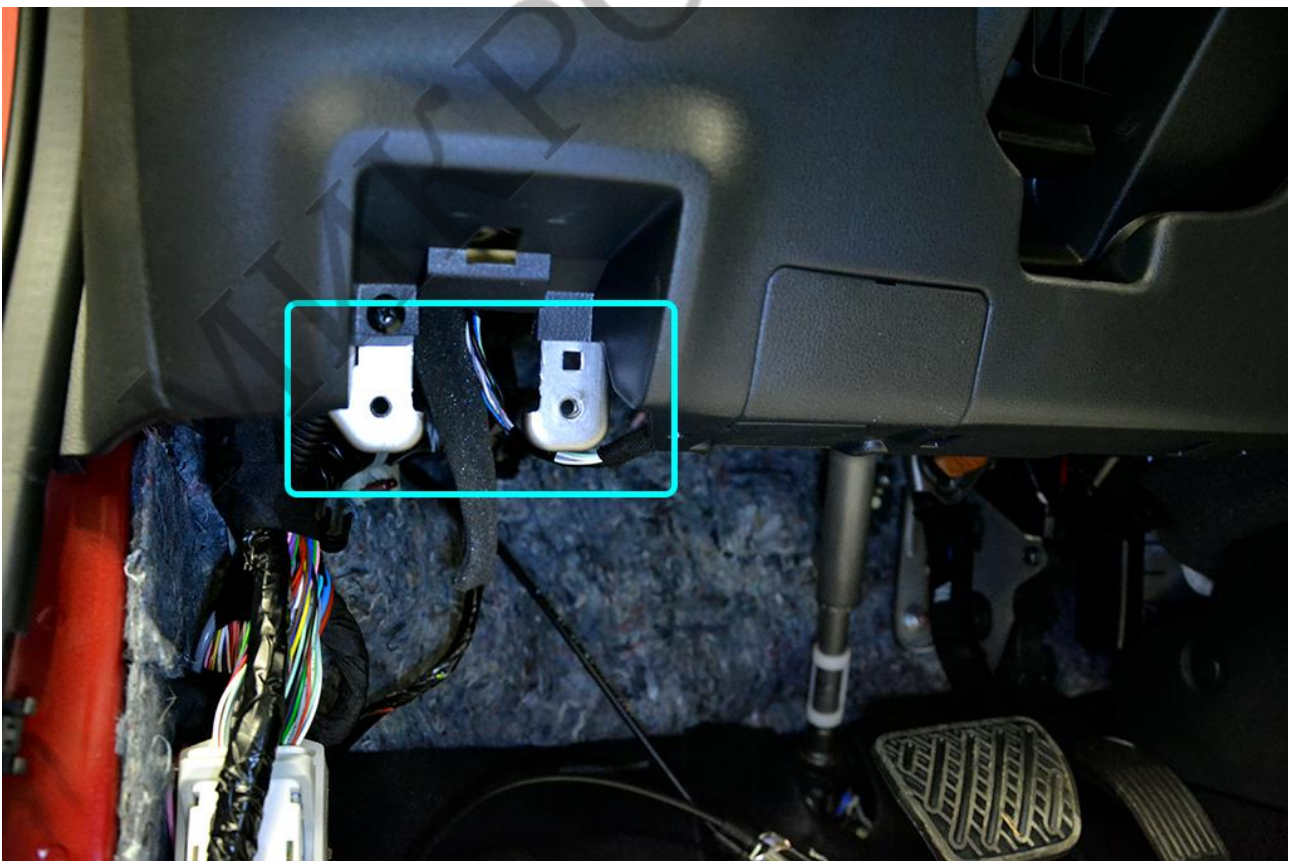
Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

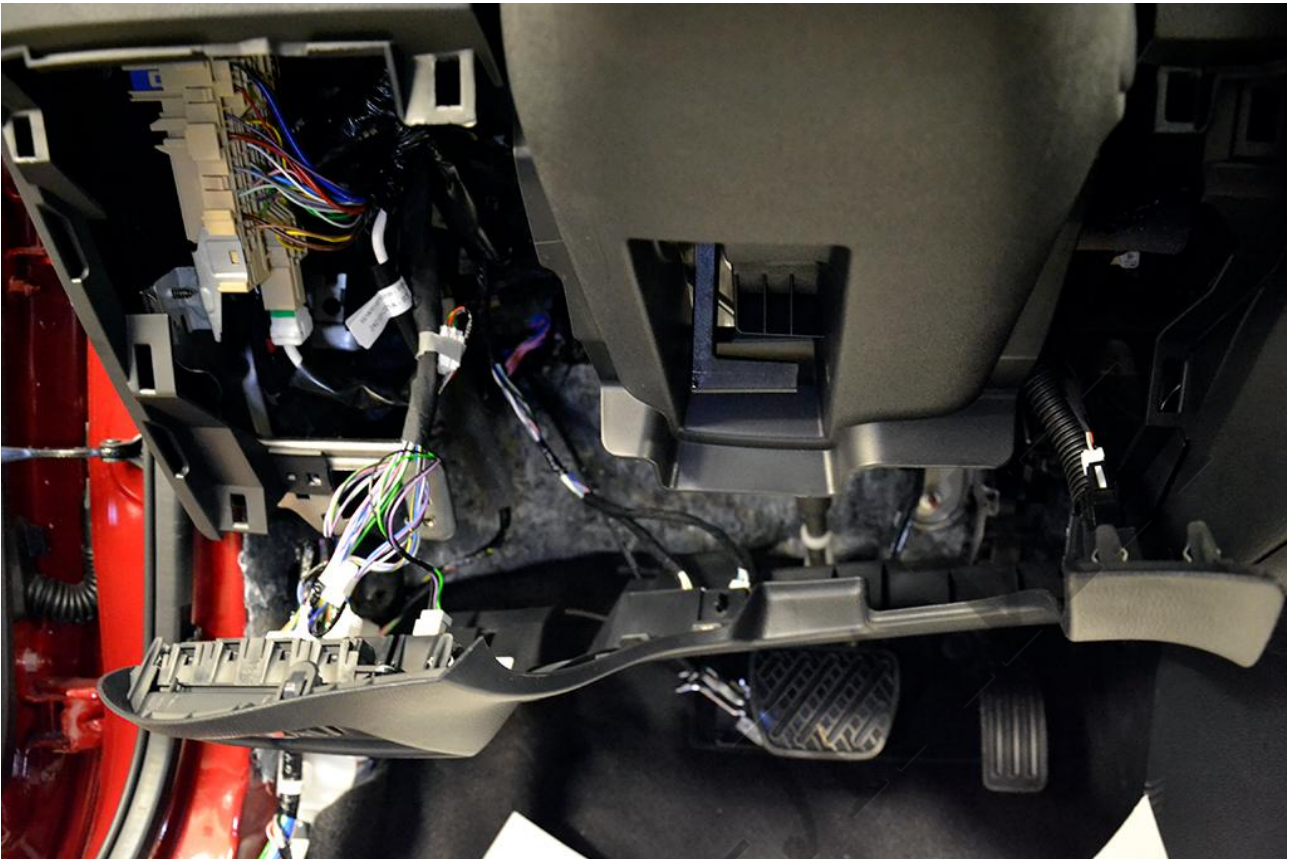
Снимите накладку водительского порога и кик-панель водителя. На защёлках.



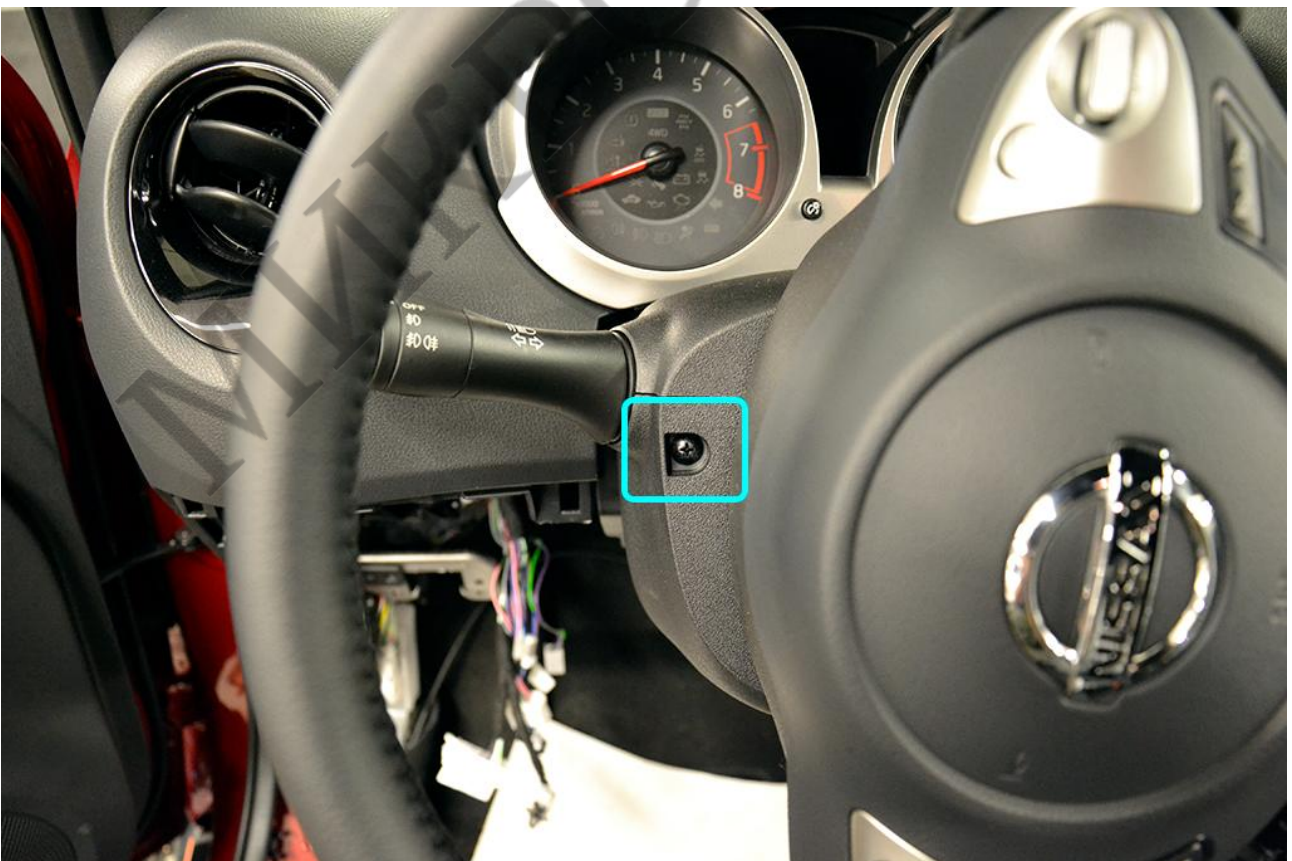
Выкрутите саморезы крепления ручки открытия капота и снимите её.



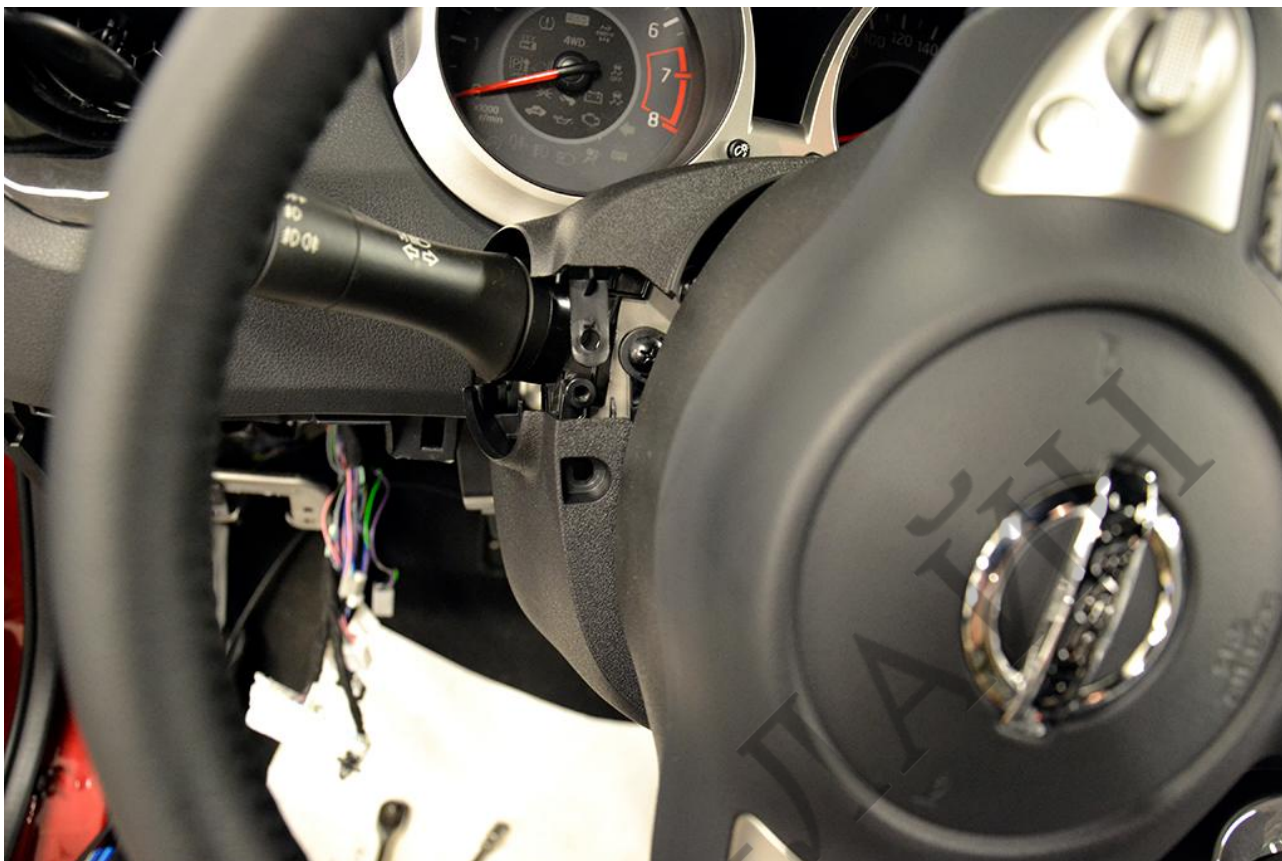
Снимите коленную накладку водителя. На защёлках. Отключите электрические разъёмы.



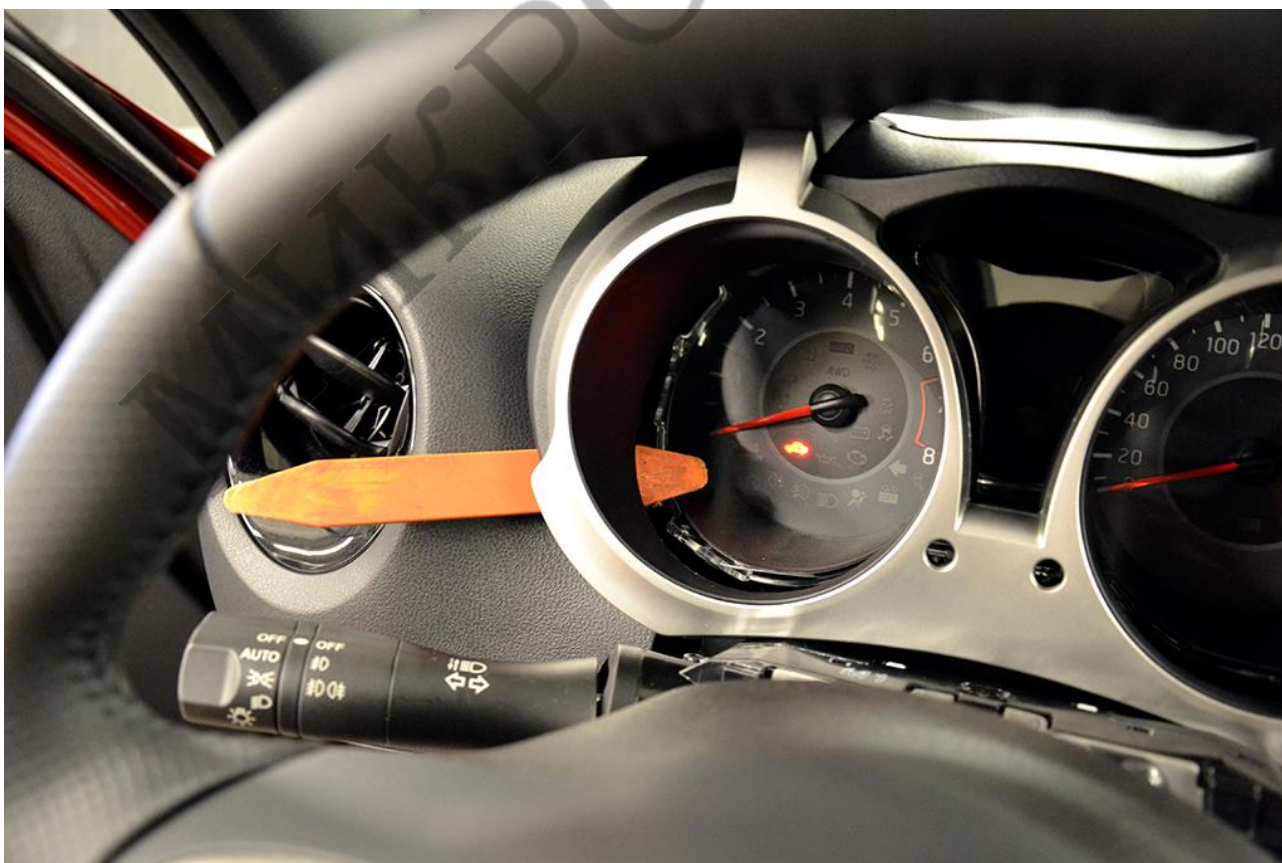
Выкрутите саморезы крепления в торце кожуха рулевого вала справа и слева от руля.



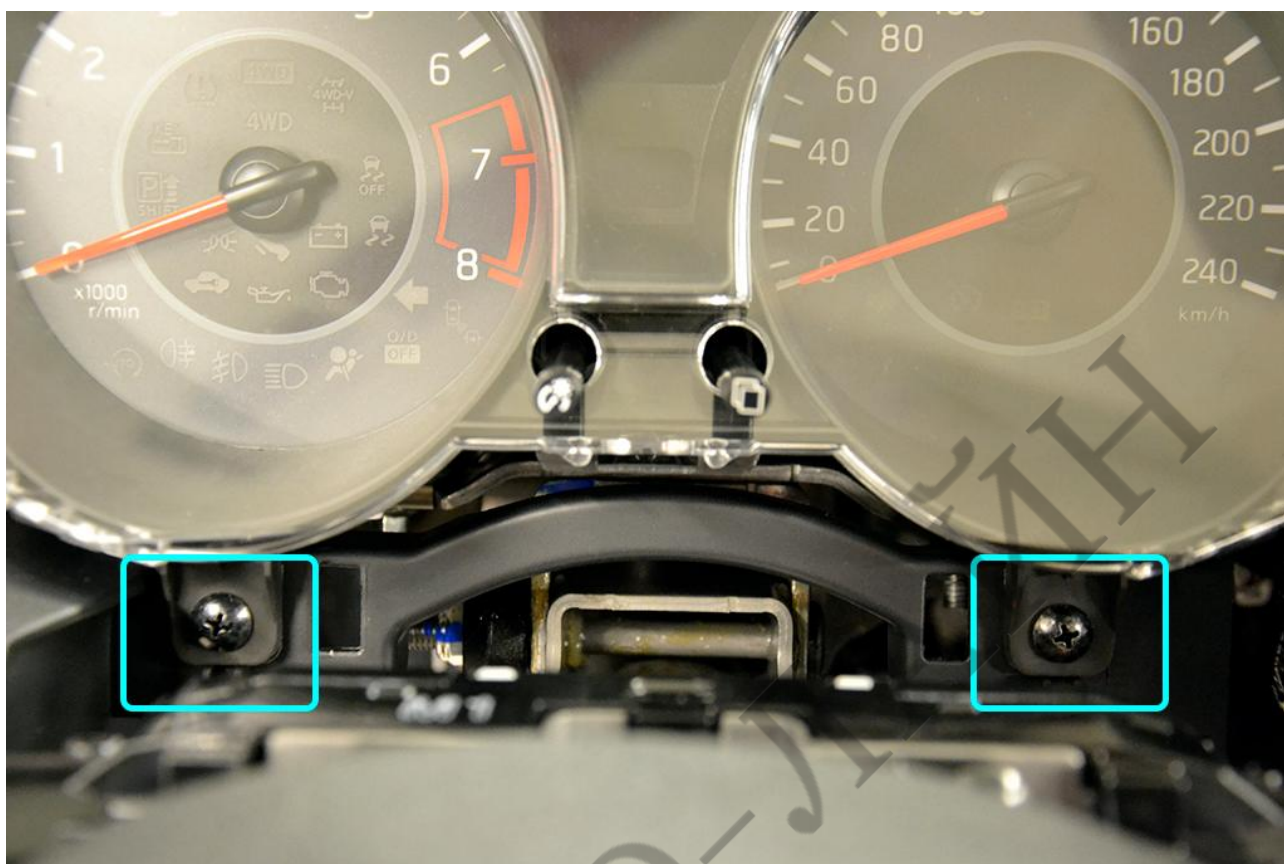
Расщёлкните крепления половин кожану рулевого вала и снимите их.



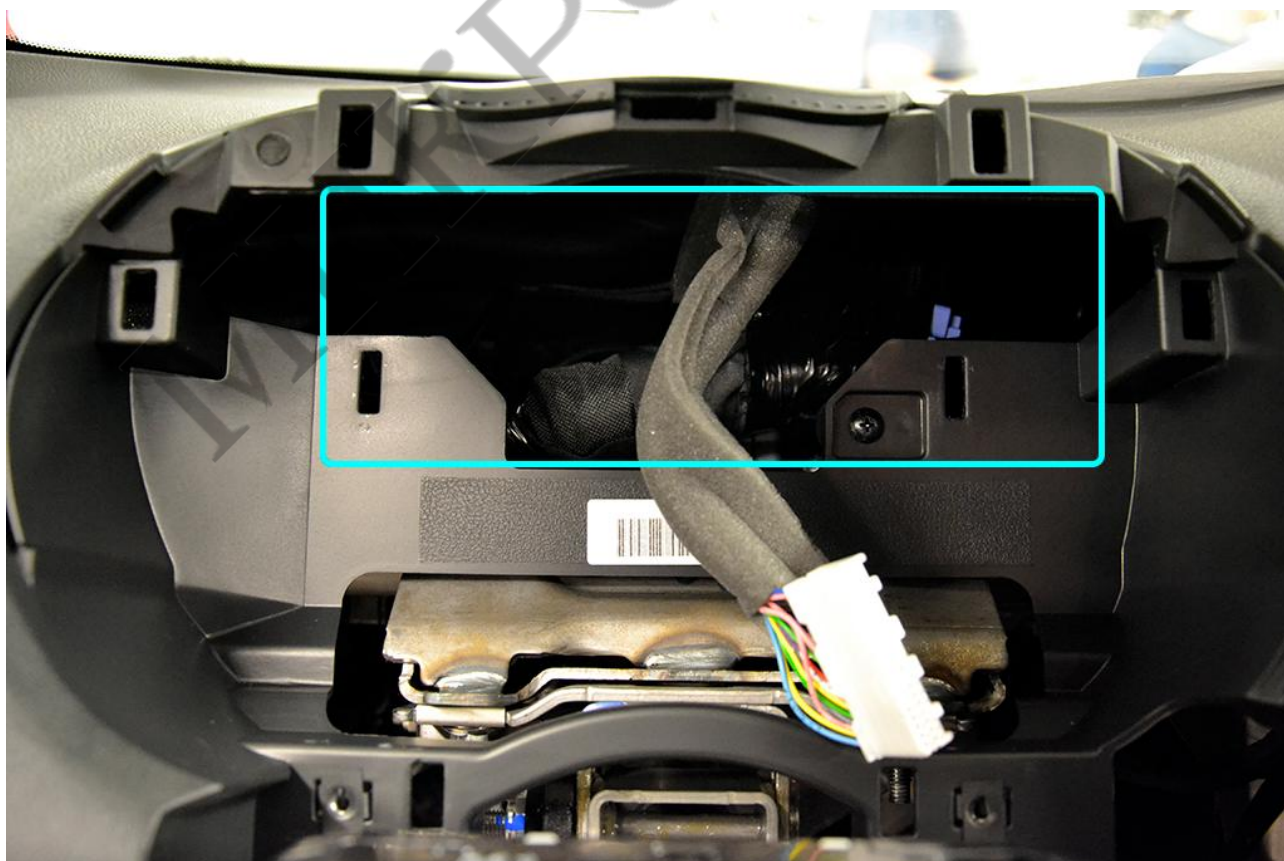
Снимите накладку щитка приборов. Крепление на защёлках.



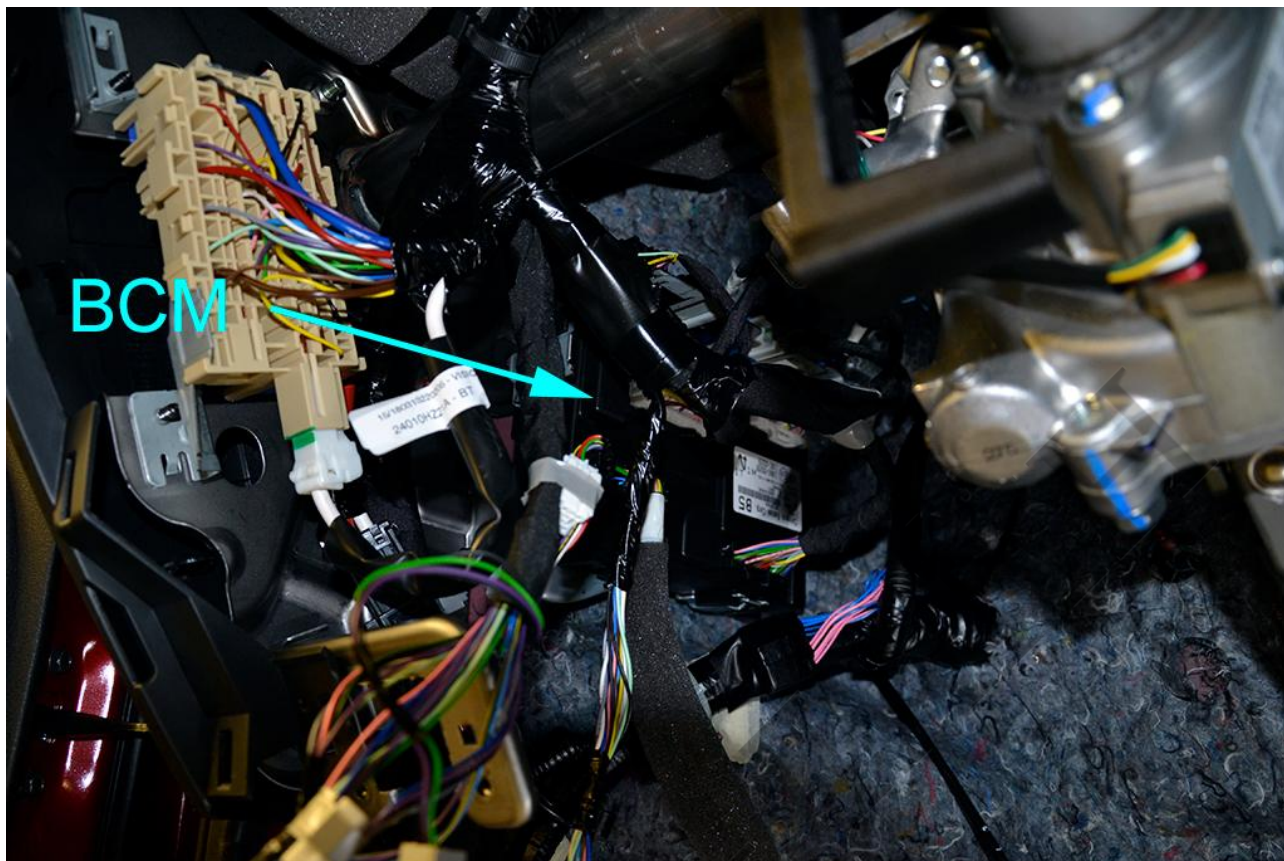
Выкрутите саморезы крепления щитка приборов. Снимите щиток, отключив электрический разъём.



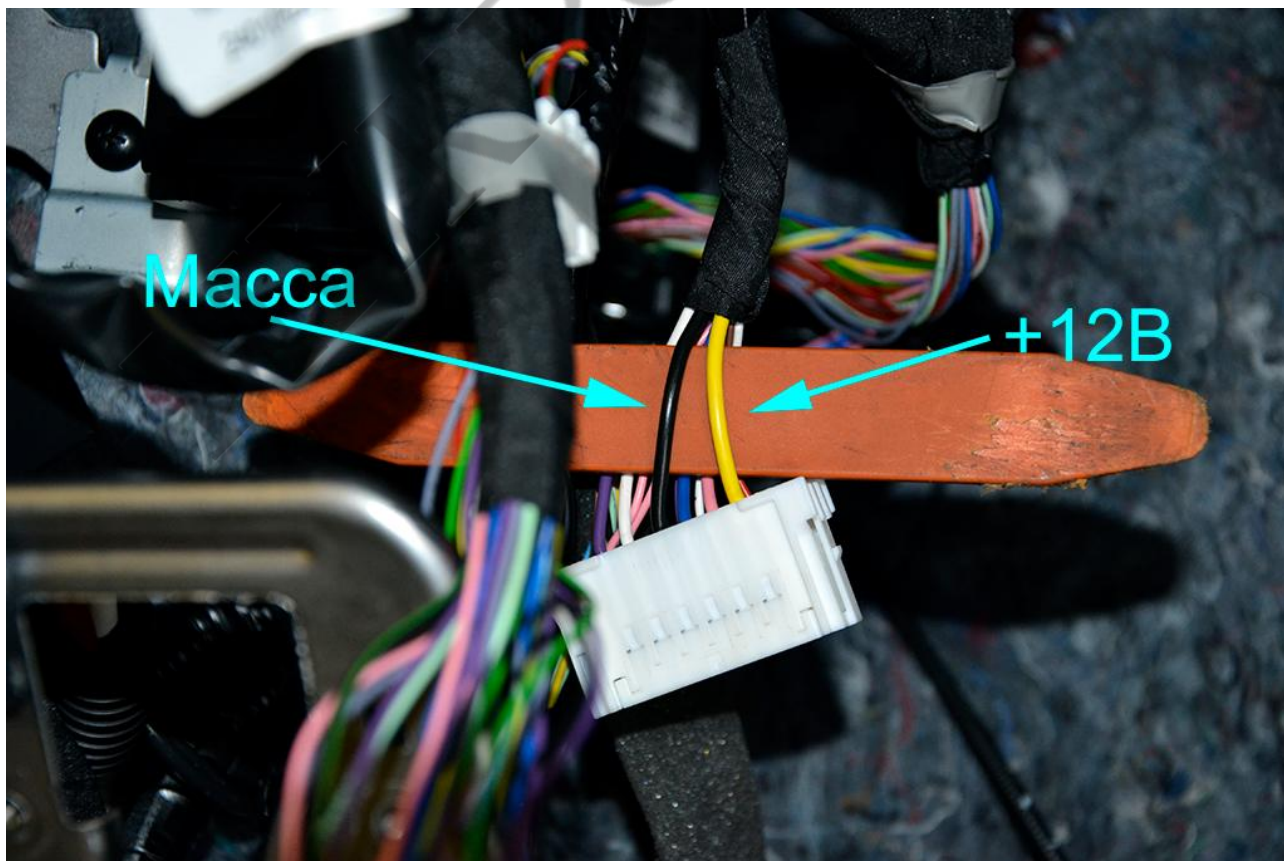
Щиток приборов снят. Общий вид. Разместите модули комплекса в пространстве за щитком.



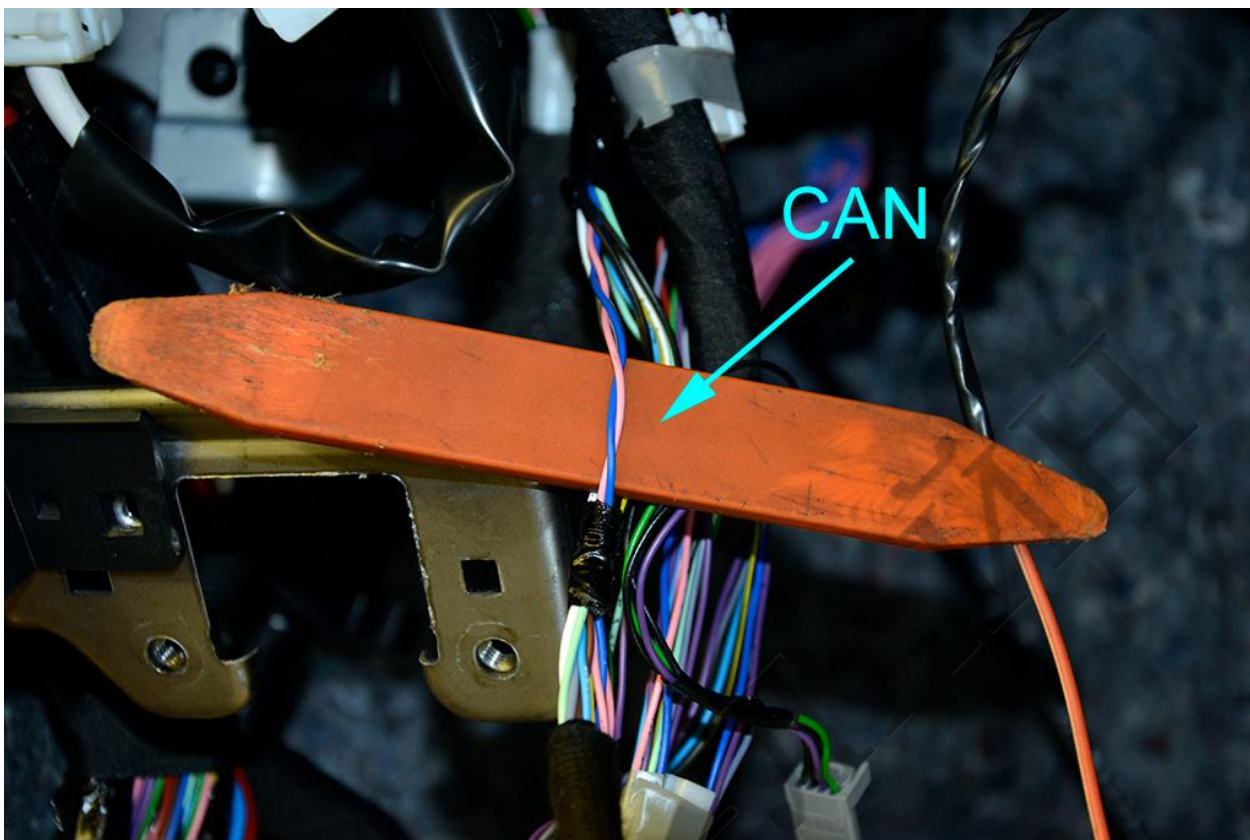
Основные подключения можно выполнить на блоке ВСМ.



Подключите Массу и +12В питание Центрального Блока и Релейного Модуля в большом белом разъёме блока ВСМ.



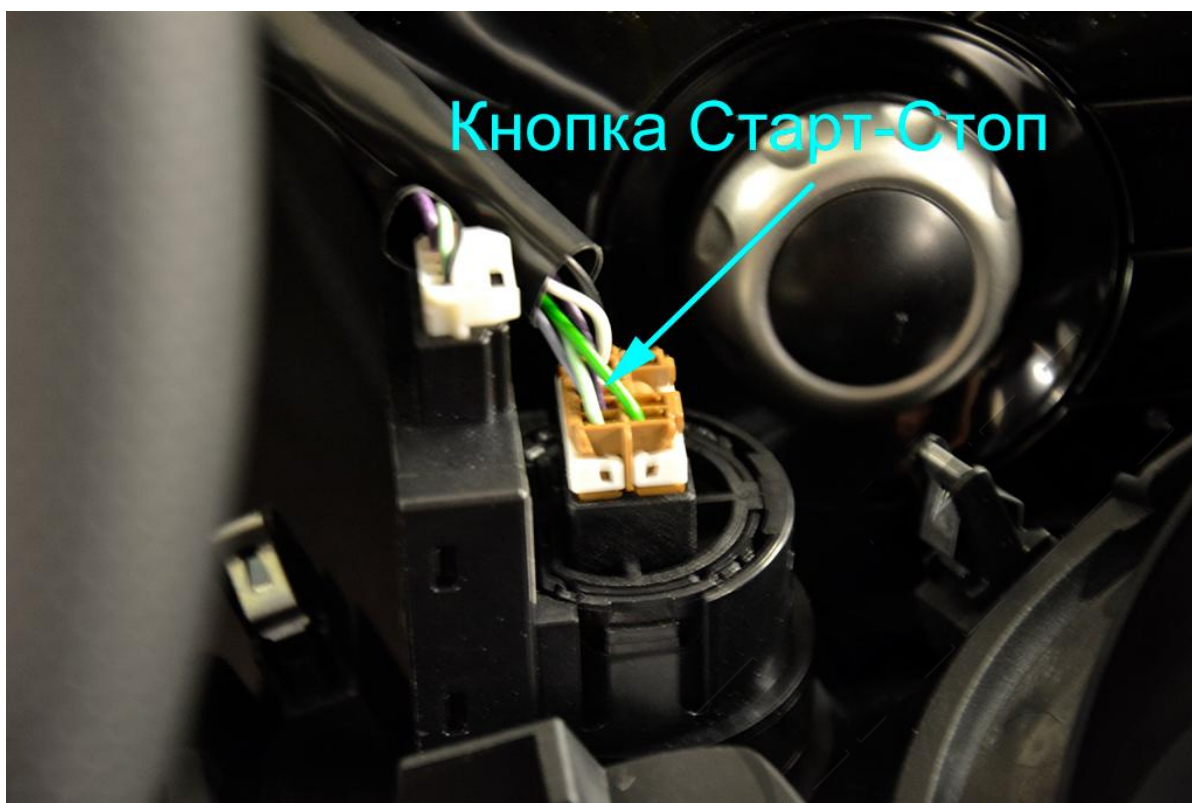
Подключите CAN-шину сигнализации в жгуте разъёма диагностики.
CAN-H – Голубой. CAN-L – Розовый.



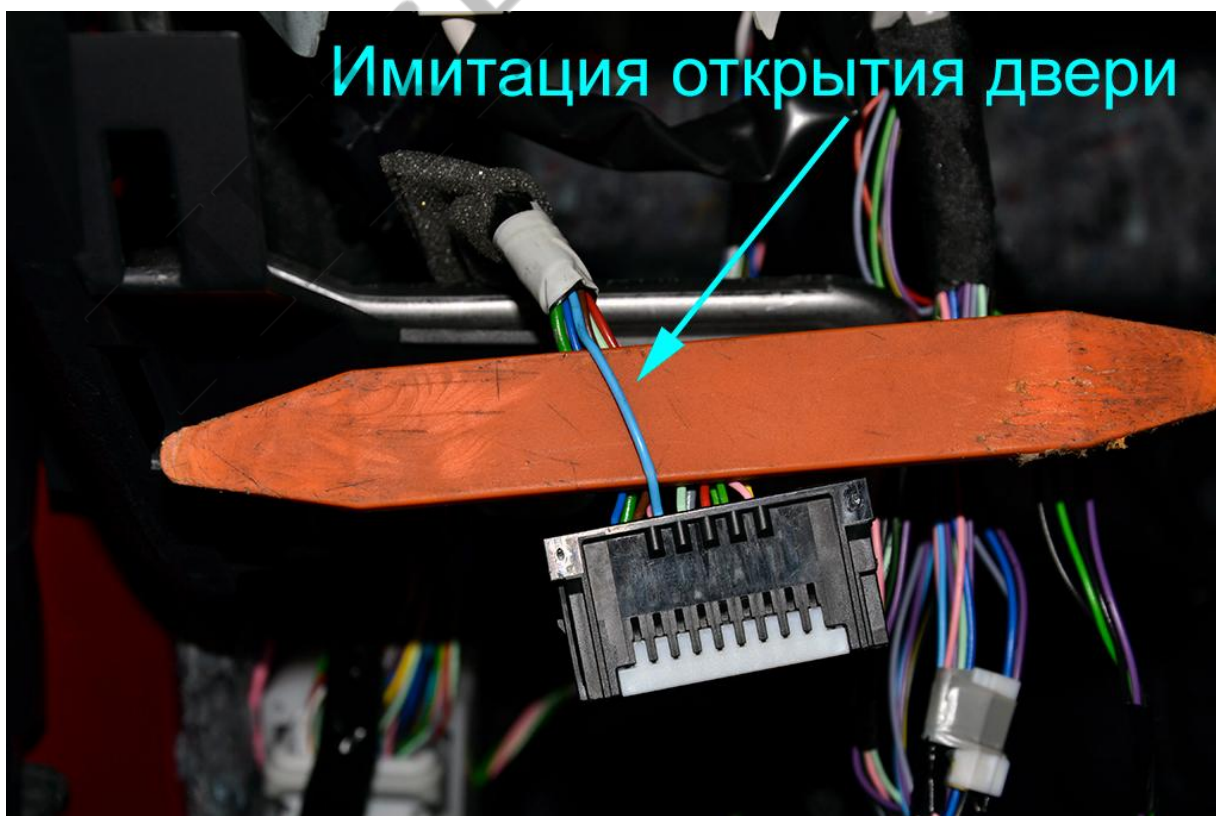
Для имитации нажатия педали тормоза подключите Жёлтый провод Релейного Модуля к проводу концевика педали тормоза. Голубой (pin2).



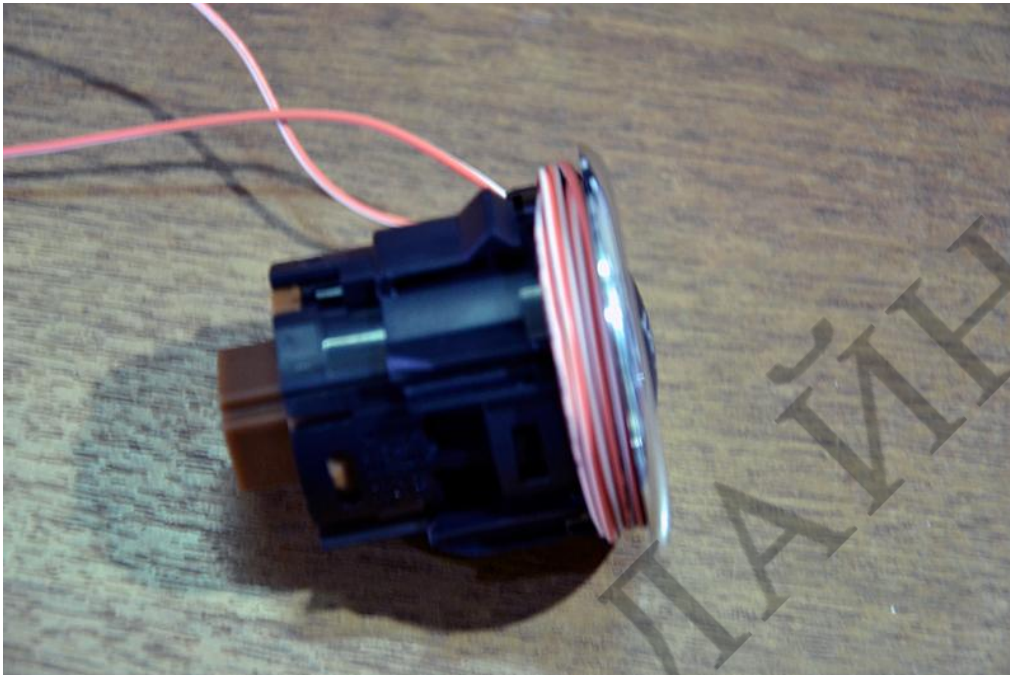
Для имитации нажатия кнопки Старт-Стоп подключите Жёлто-Чёрный провод Центрального Блока сигнализации к голубому проводу (pin8) в жгуте разъёма кнопки Старт-Стоп.



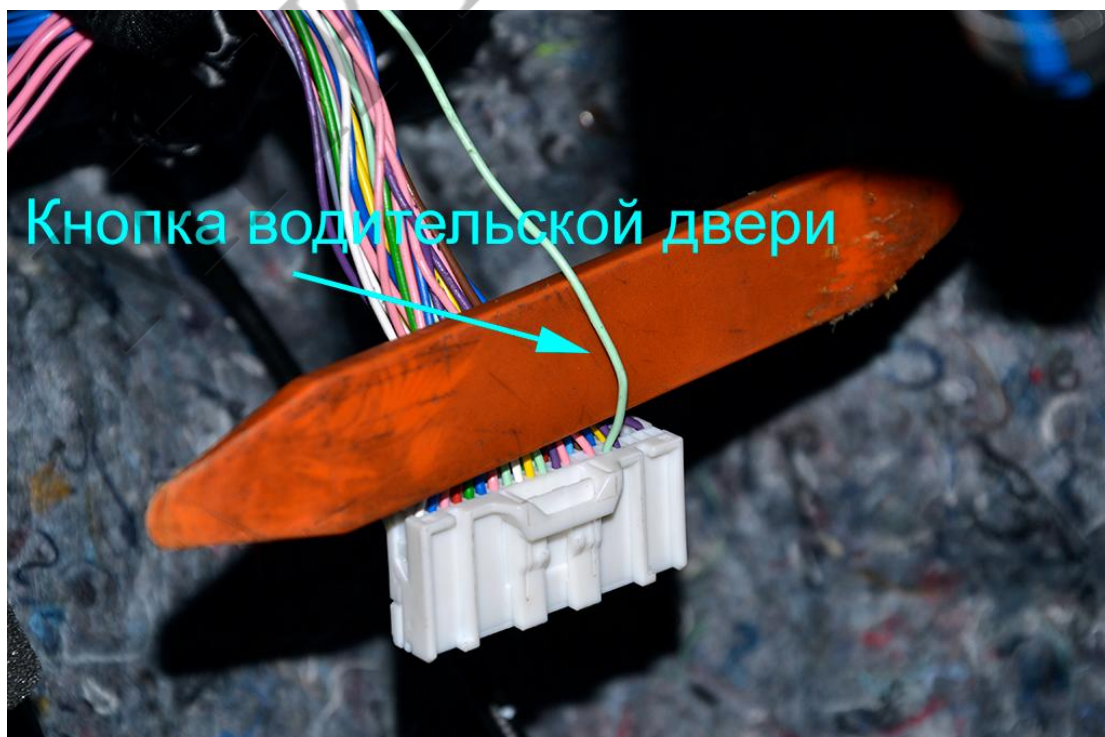
Для отключения света после Автозапуска, выключения магнитолы и блокировки рулевого вала требуется подключение к проводу концевика водительской двери. Подключите Оранжево-Чёрный провод Релейного Модуля к массе, а Оранжево-Жёлтый провод Релейного Модуля к синему проводу (pin47) в чёрном разъёме блока BCM.



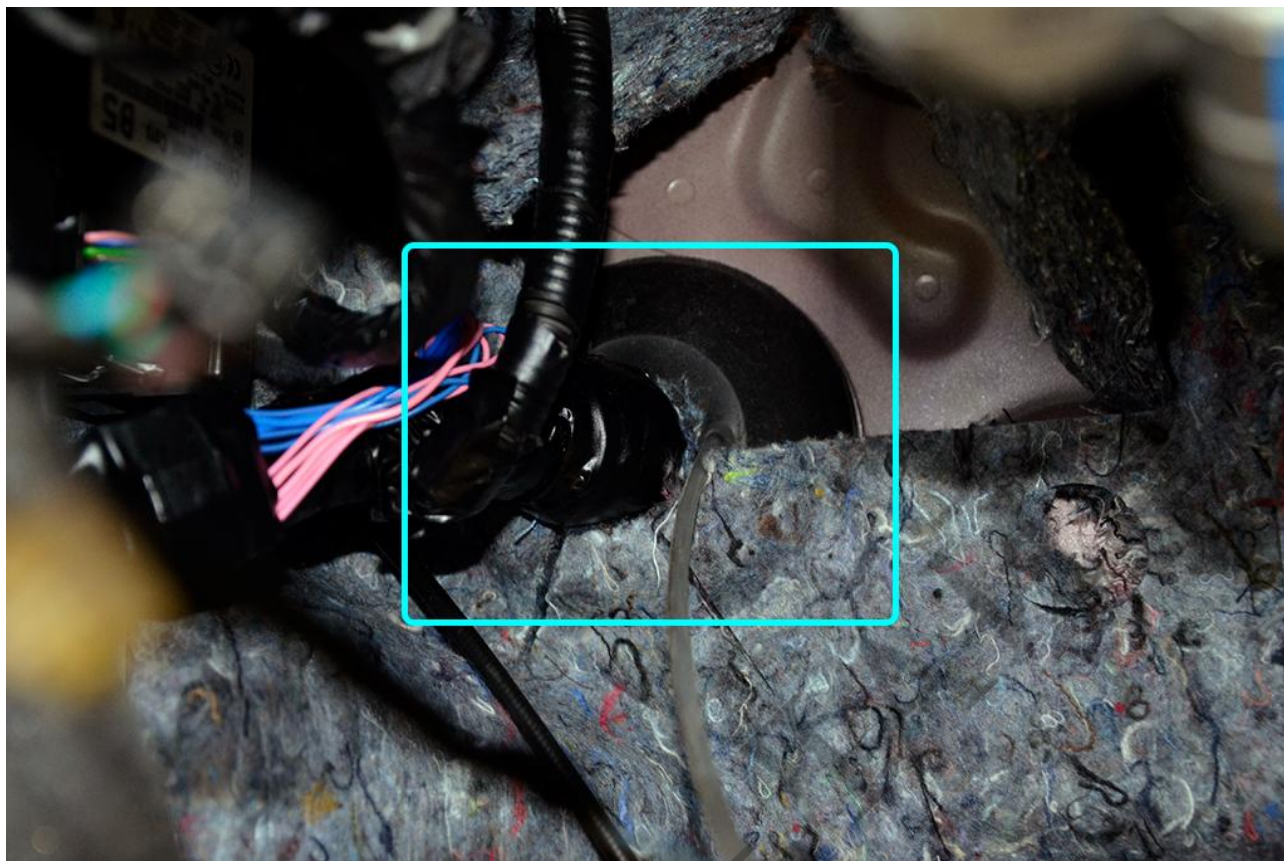
Для обхода иммобилайзера на время запуска намотайте антенну из 5-7 витков тонкого провода на кнопку Старт-Стоп. Подключите получившуюся антенну к обходчику. В обходчик уложите запасной ключ без элемента питания, согласно инструкции производителя обходчика. Подключите питание обходчика с помощью бело-чёрных проводов, согласно инструкции по монтажу.



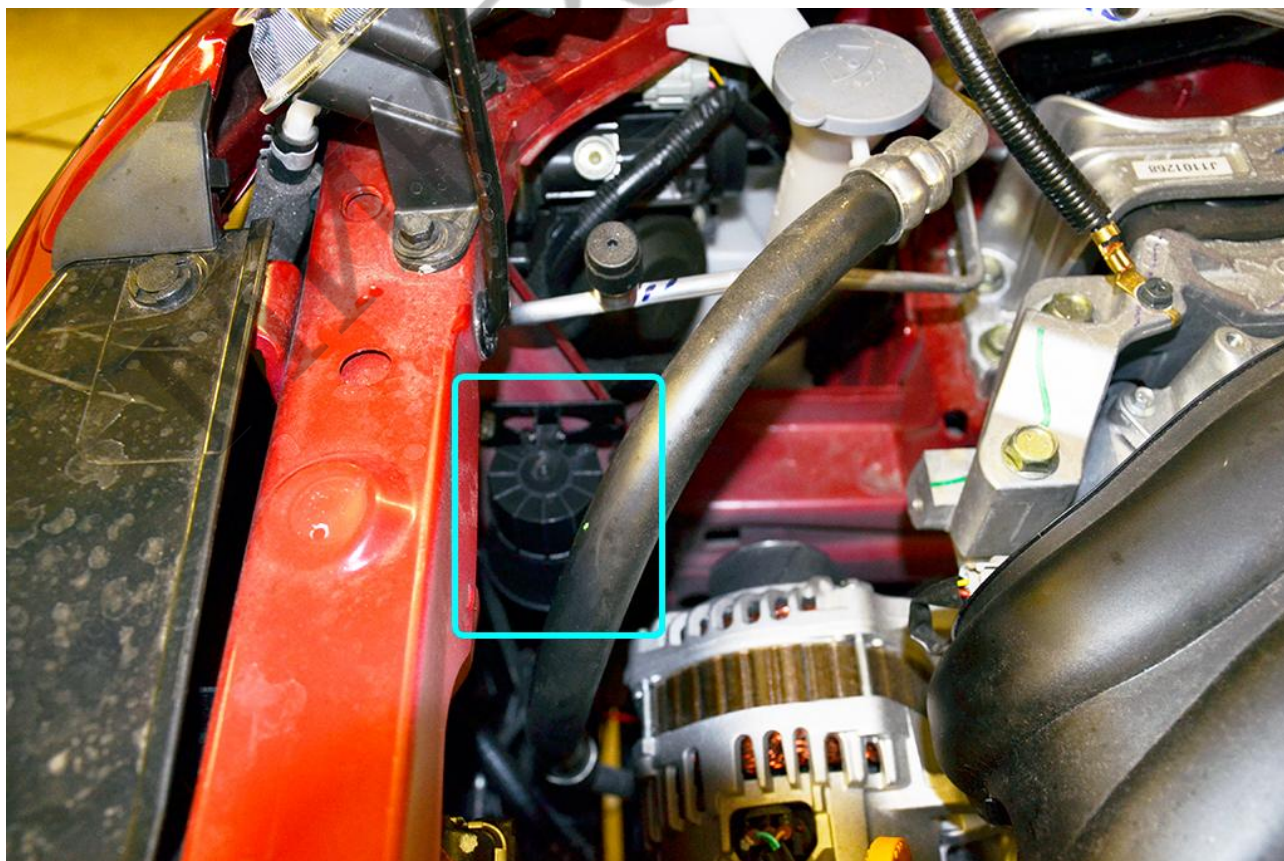
На данном автомобиле при включенном зажигании штатный радиоканал и система бесключевого доступа не функционирует при включенном зажигании. Для сохранения удобства эксплуатации и перехвата при Автозапуске подключите Сине-Коричневый провод Центрального Блока к проводу кнопки водительской двери в белом разъёме на блоке ВСМ. Салатовый (pin5).



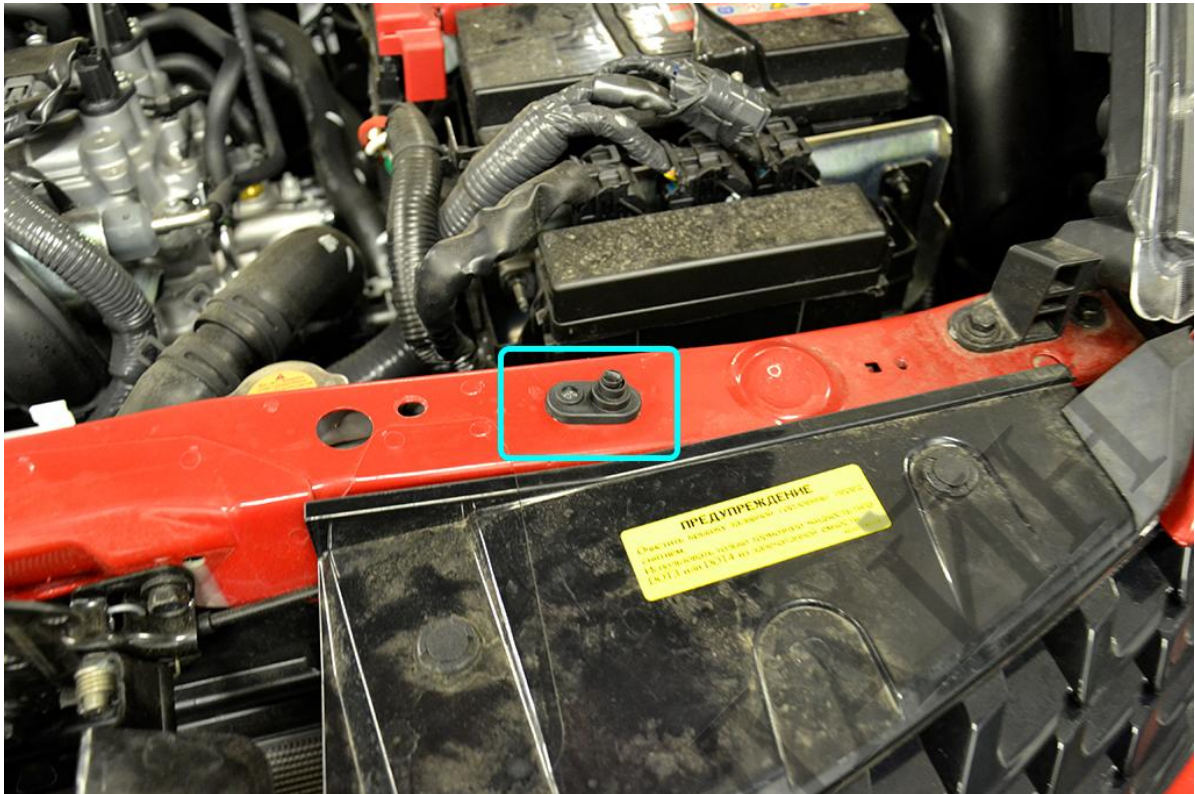
Проложите провода под капот через штатный резиновый уплотнитель.



Установите датчик температуры двигателя на патрубок ОЖ или головку блока двигателя. Установите в моторном отсеке сирену. Возможное место установки сирены.



Возможное место установки концевика капота.



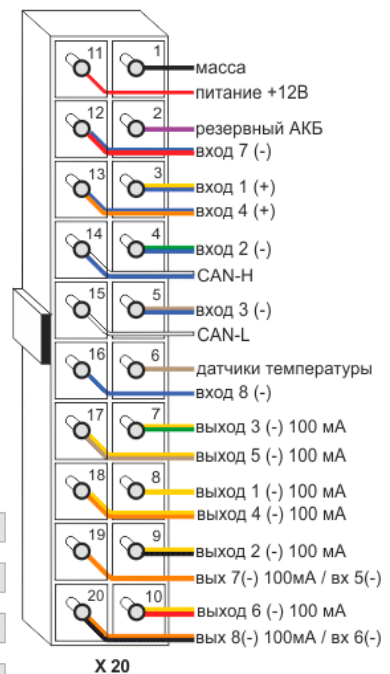
Данным подключениям соответствуют следующие настройки входов и выходов.

Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	-
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Тормоз
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	Эмуляция открывания двери

Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	Концевик капота	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	Вход пользователя 1	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



На вкладке «**Автозапуск**» выберите АКПП, систему запуска «Старт-Стоп». Включите Эмуляцию открытия двери после остановки двигателя при включенной охране. Установите задержку перед эмуляцией 1сек. Установите опцию «Запирать двери после остановки двигателя». Установите задержку перед запираем 2сек.

На вкладке «**Охрана/ЦЗ**» включите «Слейв по открыванию багажника», «Запрет снятия по Слейв в отсутствии метки». Установите запрет тревоги при снятии по Слейв 3-5 сек.

На вкладке «**Радиоустройства**» впишите брелок как метку и настройте опции работы метки.

На вкладке «**Событийное Управление**» сделайте следующую настройку.

Скрывать неактивные события

Событие 26 Вход пользователя 1

(У) Автозапуск включен	(Д) Снятие с охраны	Нет действия
------------------------	---------------------	--------------

Произведите проверку и окончательную настройку системы. Сборку салона произведите в обратной последовательности.