



Карта монтажа ZTC-7XX
Nissan Qashqai
2014+



С использованием алгоритмического обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» выберите NISSAN QASHQAI (2014+), ниже модель и протокол используемого обходчика иммобилайзера. Установите галочки как на скриншоте. Обратите внимание, что не на всех автомобилях установлен штатный концевик капота. При его отсутствии необходимо отключить данный статус на вкладке CAN и подключить дополнительно установленный концевик к соответствующему аналоговому входу. На вкладке «Входы-Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN шину.

Запрограммируйте алгоритмический обходчик для работы с данным автомобилем и для управления от сигнализации по цифровому протоколу в соответствии с инструкцией производителя.

Встроенный CAN интерфейс (481 автомобилей.)

NISSAN QASHQAI (2014+) Справка

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> инверсия	<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	

Правый руль

Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

Внешний CAN модуль / Беспроводные обходчики

МОДУЛЬ IDATALINK

Получение информации по CAN		Управление по CAN	
<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник	<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Капот		<input type="checkbox"/> Сирена	

1 – Разбор элементов салона.

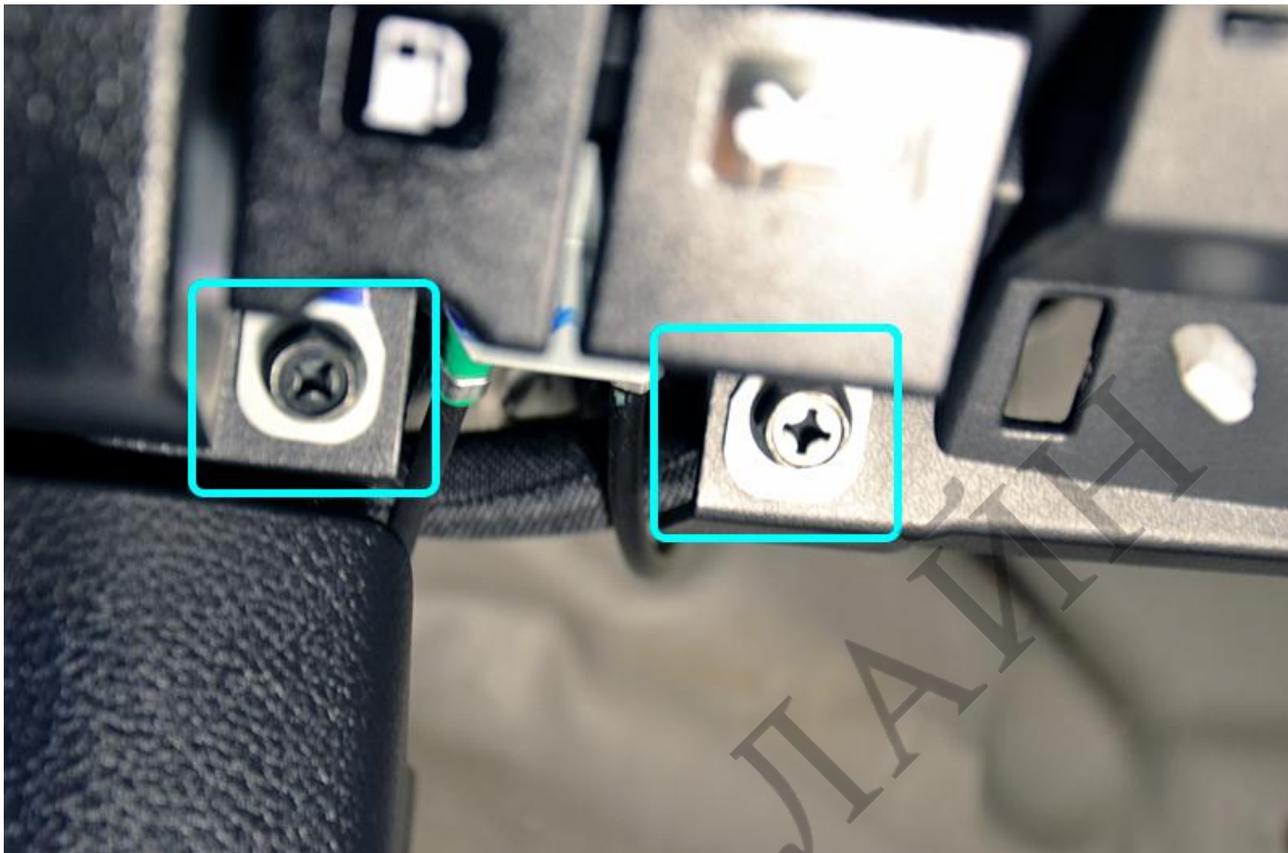
Общий вид салона перед началом работ.



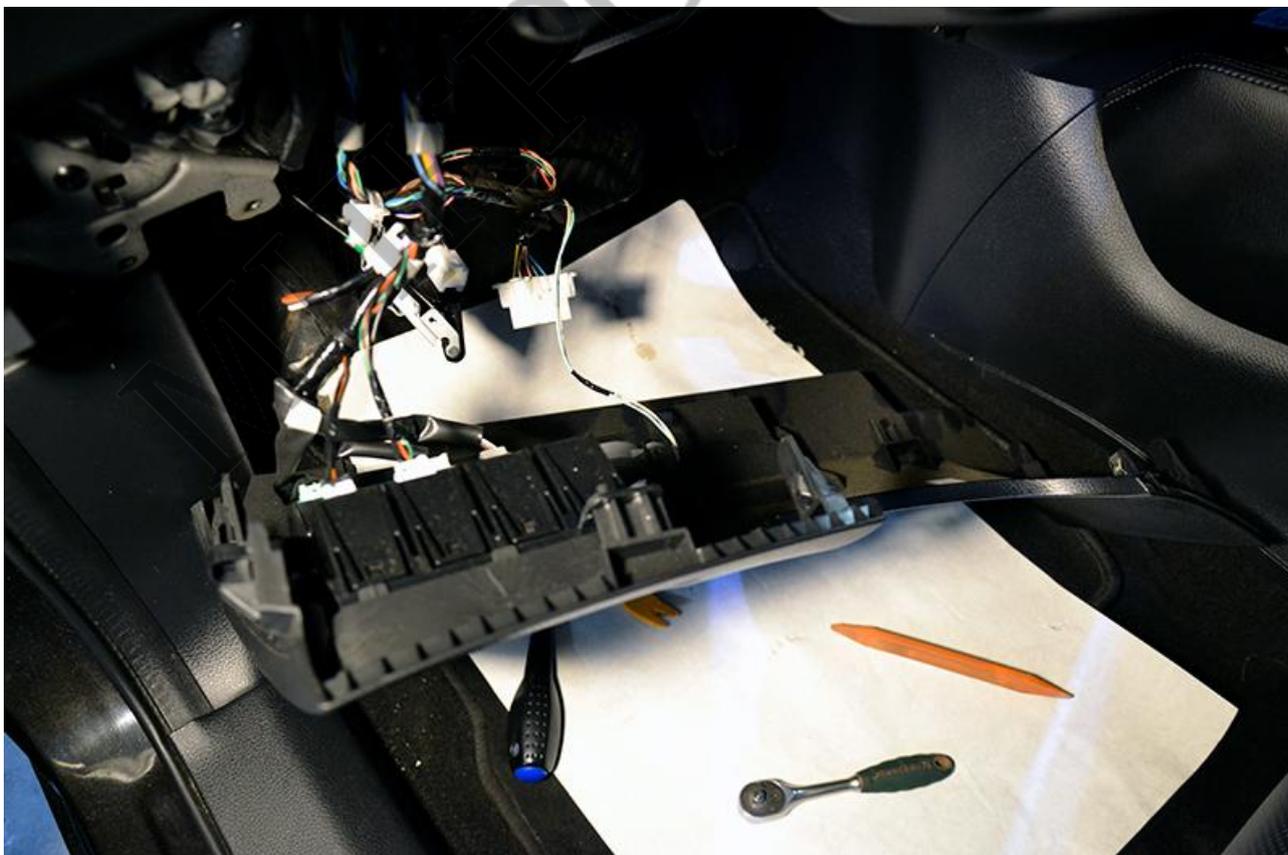
Снимите накладку с торца панели. На защёлках.



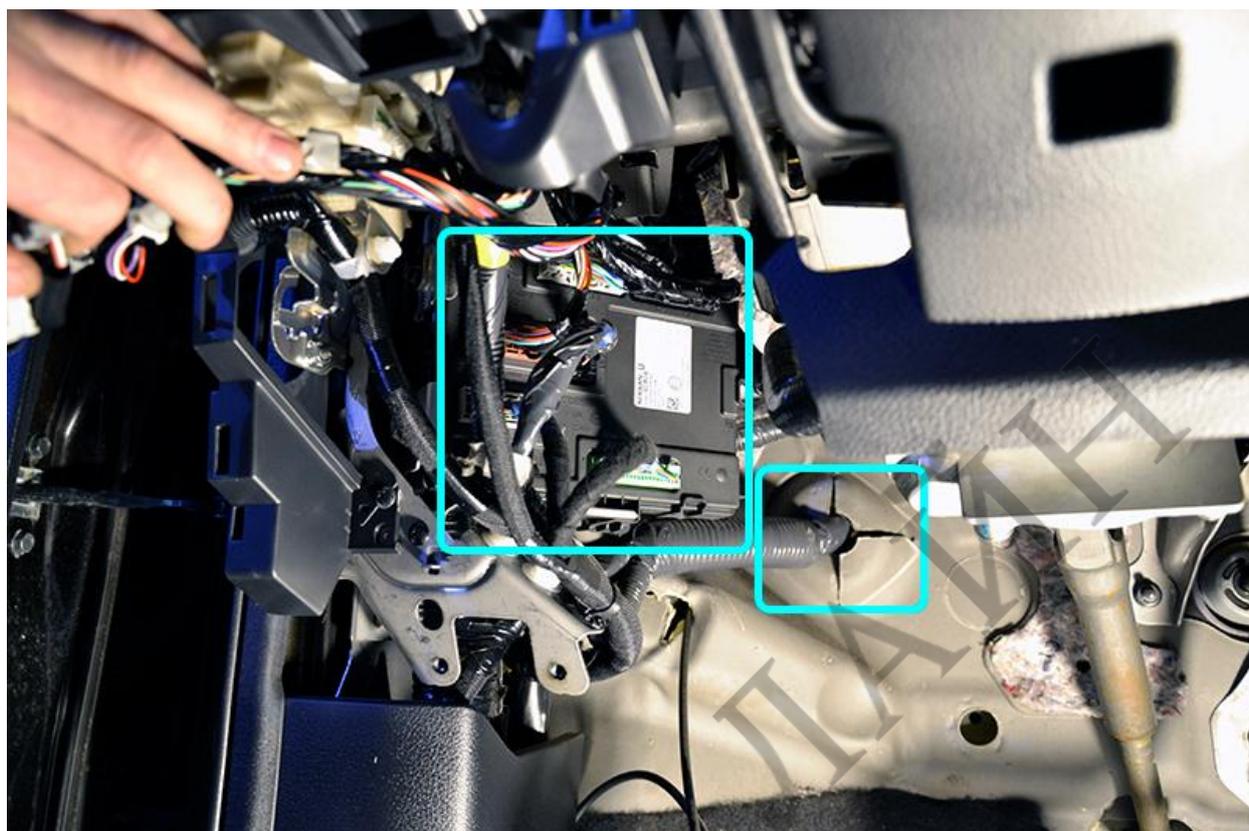
Открутите болты крепления ручек открытия капота и лючка топливного бака.



Снимите коленную накладку водителя. На защёлках.



Основные подключения выполняются на блоке ВСМ. Общий вид на блок ВСМ и штатный уплотнитель для протяжки проводов под капот.



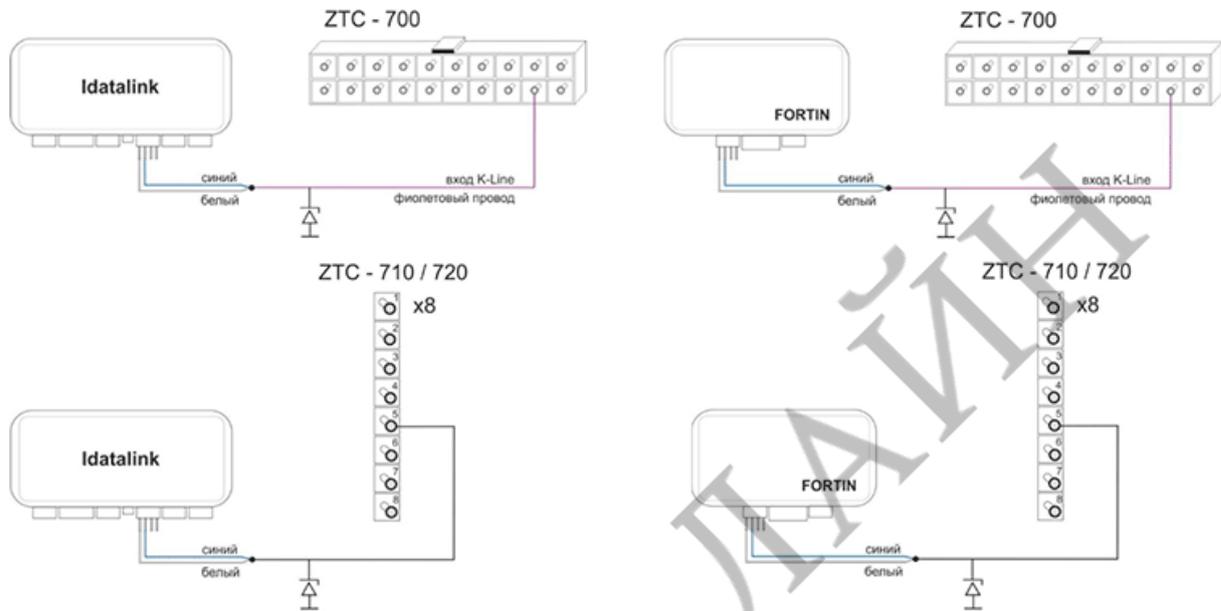
Светодиод сигнализации удобно расположить в дефлекторе воздуховода левого ветрового стекла.



2 – Подключения.

Закрепите Центральный Блок сигнализации и алгоритмический обходчик иммобилайзера на кузове автомобиля. Подключите провод массы сигнализации и обходчика в любом удобном месте на кузове под штатный болт или гайку.

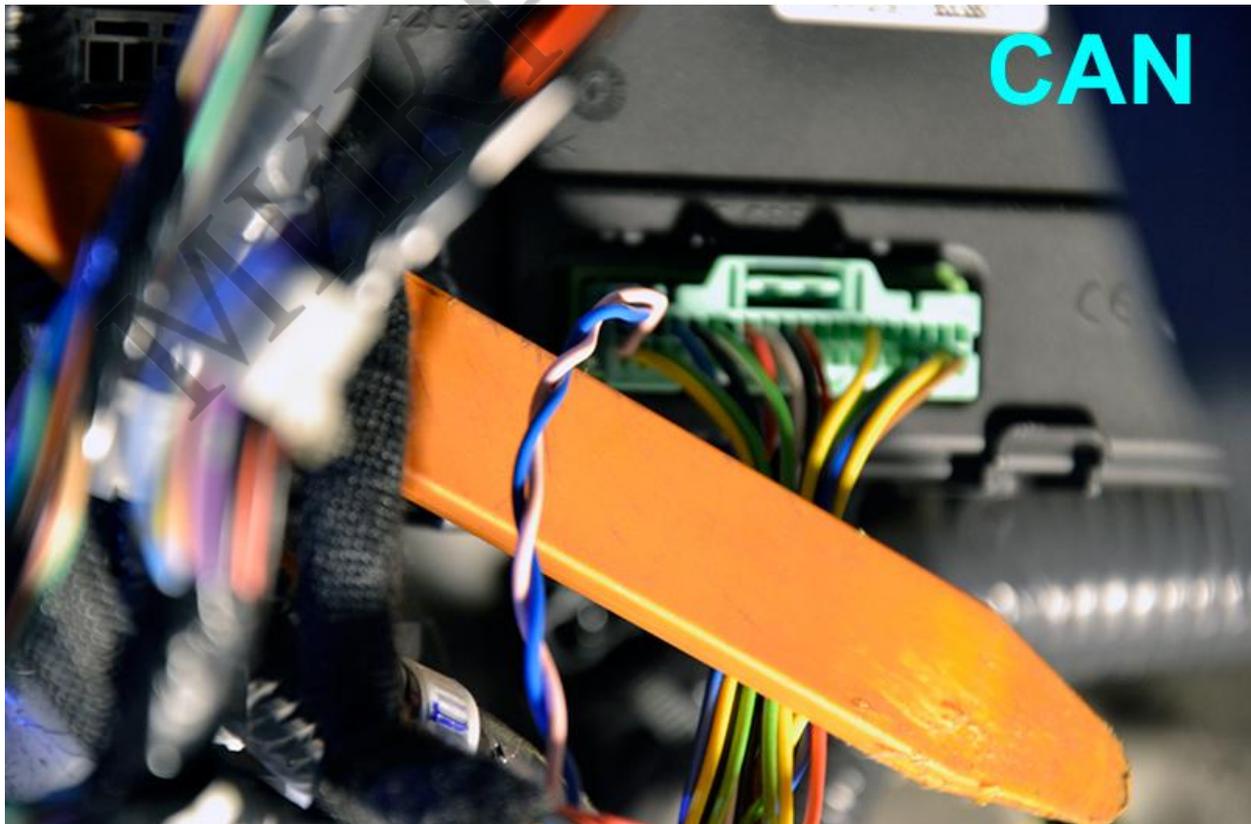
Подключите обходчик к сигнализации по следующей схеме:



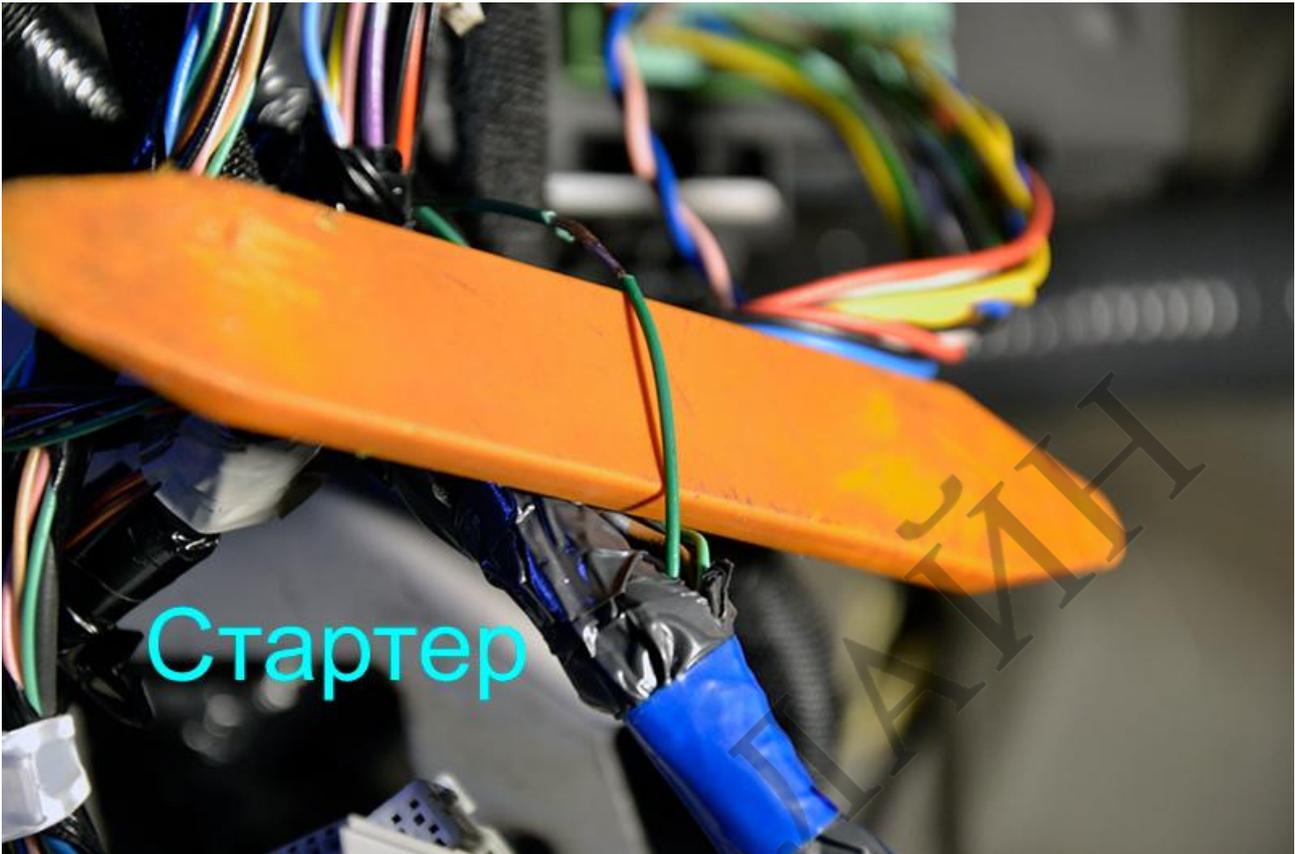
Стабилитрон номиналом 5 Вольт.

Подключите CAN-шину сигнализации и обходчика в зелёном разъёме блока BCM.

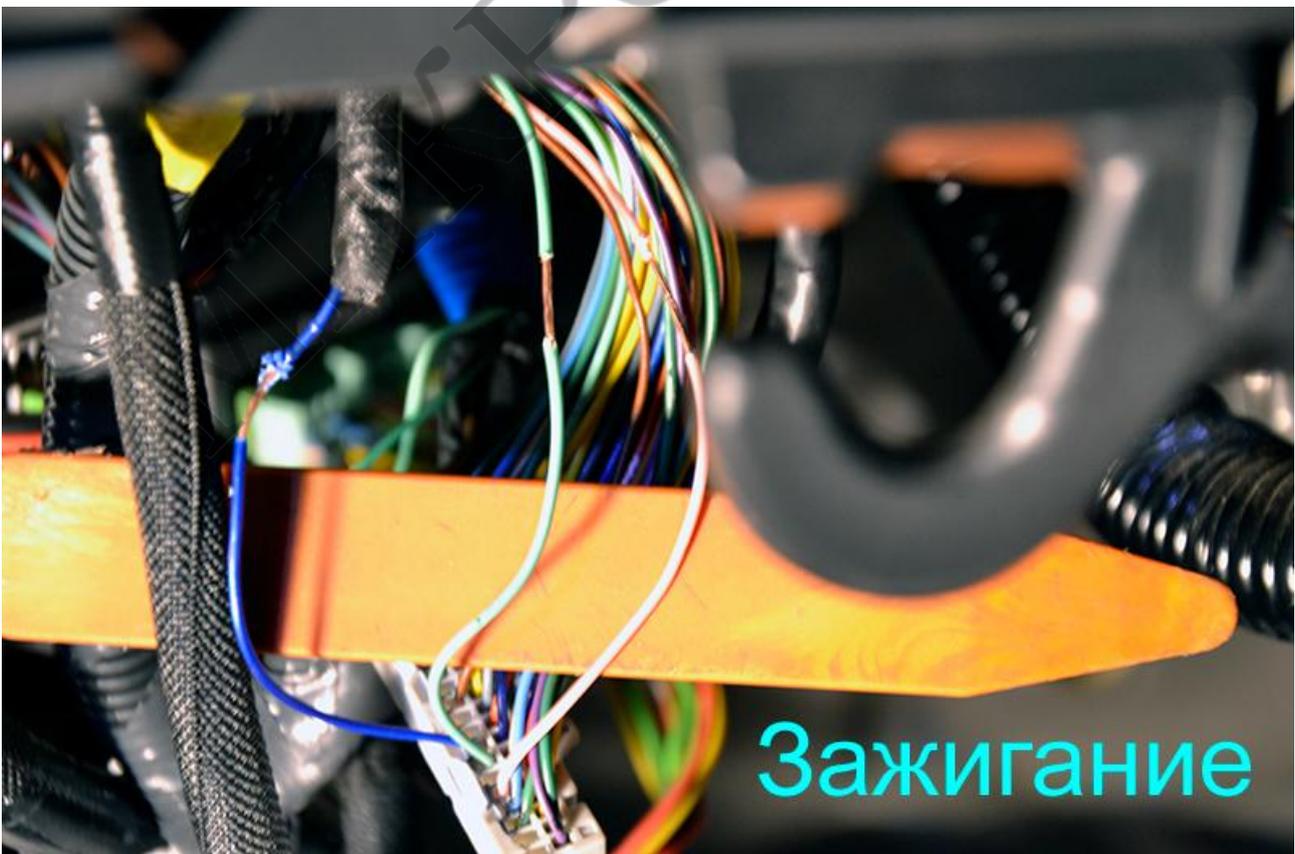
CAN-H – синий, CAN-L – розовый.



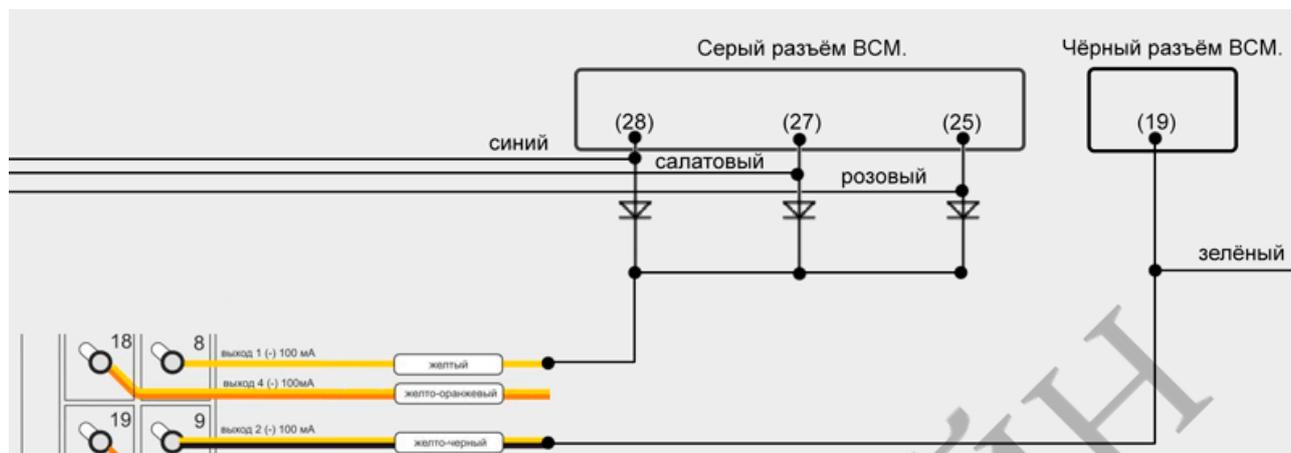
В чёрном разъёме блока BCM подключите управление стартером. Зелёный провод (pin19).



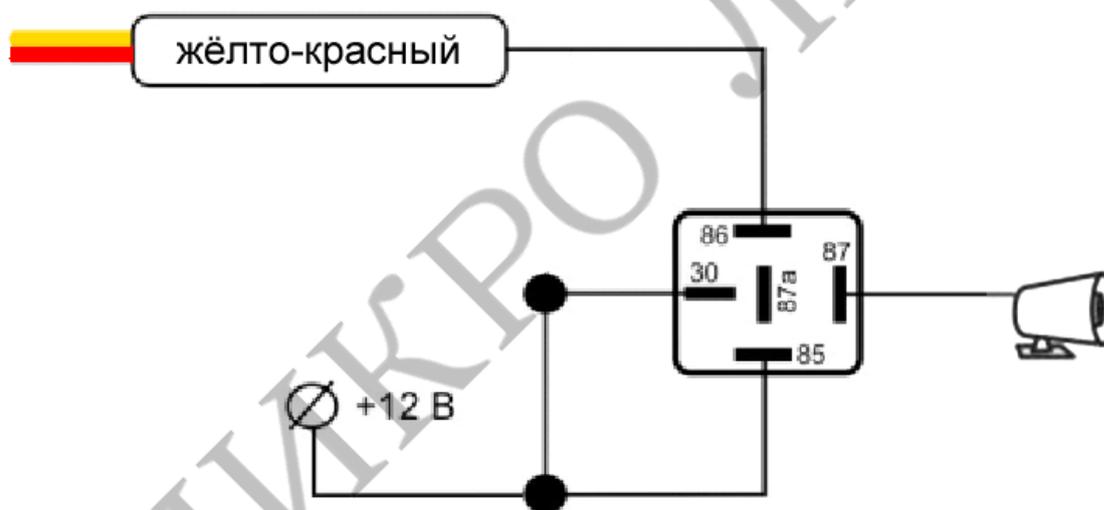
В сером разъёме блока BCM подключите цепи управления зажиганием. Синий (pin28), салатовый (pin27) и розовый (pin25) провода.



Обратите внимание, что управление цепями Автозапуска осуществляется отрицательным потенциалом. Для управления используйте выходы Центрального блока сигнализации. Релейный модуль не используется. Общая схема подключения цепей Автозапуска.



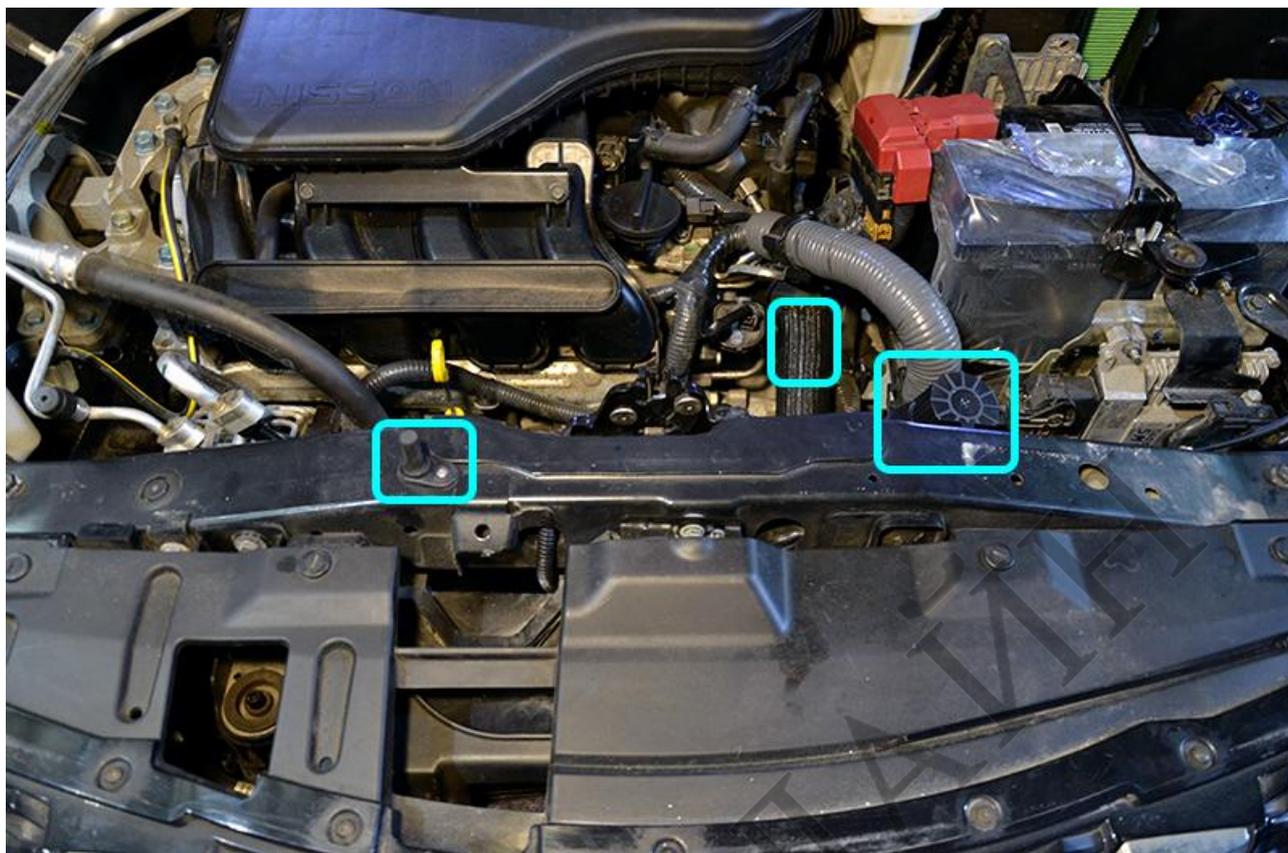
Для подключения сирены использовать весь Релейный Модуль ZONT нецелесообразно, поэтому рекомендуется подключение от Центрального Блока с использованием реле по следующей схеме:



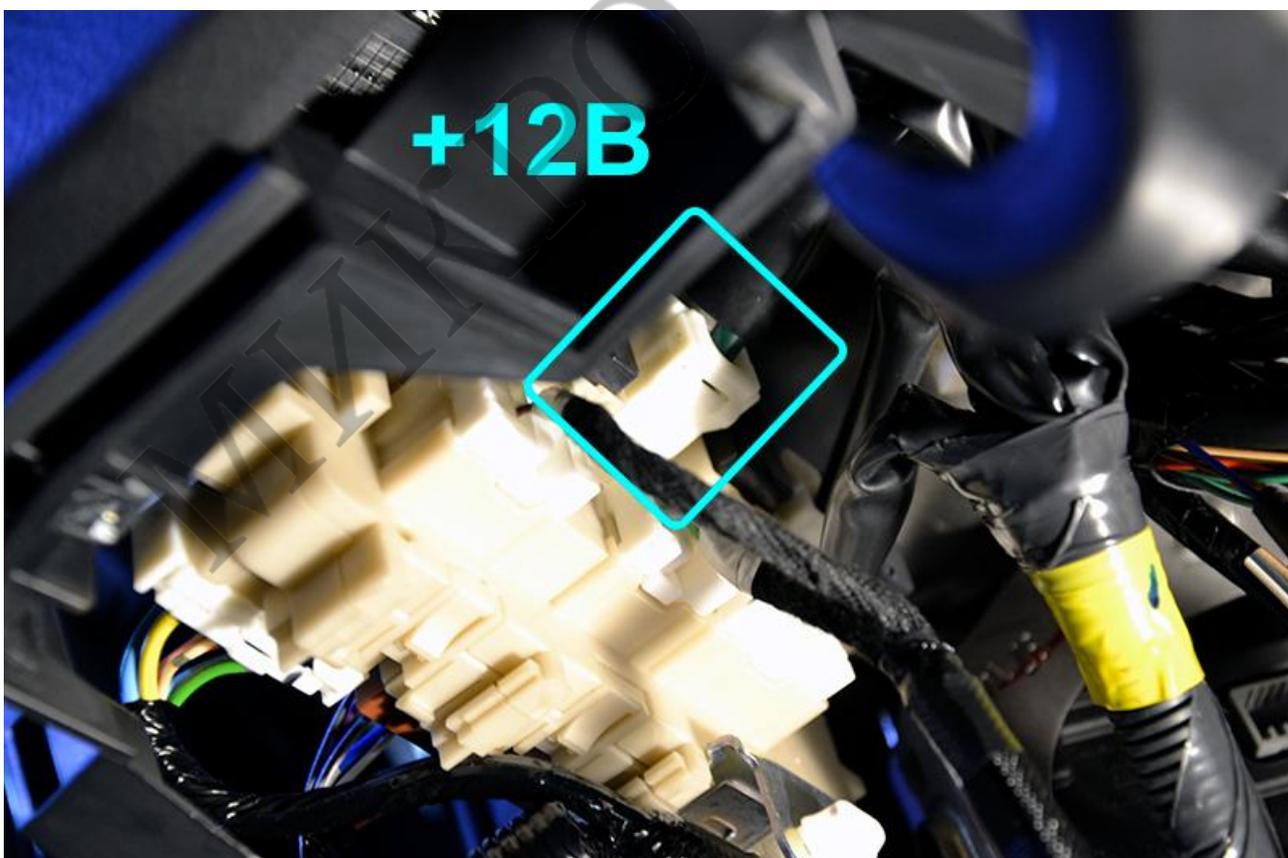
ОБЯЗАТЕЛЬНО УСТАНОВИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ НА 3 АМПЕРА В ТОЧКЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К +12В!

Проложите провода под капот через штатный уплотнитель. Под капотом установите сирену, датчик температуры двигателя и, при необходимости, концевик капота. Закрепите датчик температуры двигателя на патрубке системы охлаждения, ближе к корпусу термостата. Сирену возможно установить под воздухозаборником двигателя, вкрутив болт М8 в штатную закладную. Для этого снимите воздуховод (на клипсах и болтах).

Сирена, концевик капота и датчик температуры двигателя. Общий вид.



Питание сигнализации подключите на блоке предохранителей к толстому зелёному проводу.



На этом основные подключения закончены.

3 – Настройка.

На вкладке «Автозапуск» выберите тип КПП «Автоматическая», тип системы зажигания «Ключ зажигания». Включите опцию «Запирать двери после остановки двигателя» и установите задержку перед запираем 2 сек. Включите Эмуляцию открытия двери водителя после остановки двигателя при включенной охране. Задержку перед Эмуляцией установите в 1 сек. **ВАЖНО!** Установите время работы двигателя после снятия с охраны 0 сек! Автомобиль **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должен заглухнуть при снятии с охраны. Остальные опции Автозапуска установите по необходимости.

На вкладке «Охрана ЦЗ» установите необходимые настройки режима радиометки. Установите запрет тревоги снятия по SLAVE 3-5 сек. Разрешите работу SLAVE при заведённом двигателе – штатный радиоканал остаётся работоспособным при такой схеме запуска.

Перед началом Автозапуска желательно продублировать закрытие ЦЗ. На вкладке «Событийное управление» выберите Событие 16 «АЗ Начало». Назначьте действие при событии (Д) Запирание ЦЗ.

На вкладке «Радиоустройства» впишите брелок, как метку, согласно инструкции по эксплуатации. Для этого нажмите кнопку «Регистрация радиоустройств. Старт.» и нажмите 3 раза одновременно кнопки «Открыть» и «Закрыть» на брелке. Выключите регистрацию радиоустройств.

Проверьте работу системы и сделайте финальные настройки.

Сборку салона производите в обратной последовательности.