



Карта монтажа ЗТС-7ХХ

# Nissan X-Trail 2015+



# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» выберите NISSAN X-TRAIL (2015+), ниже модель и протокол используемого обходчика иммобилайзера. Установите галочки как на скриншоте. Обратите внимание, что не на всех автомобилях установлен штатный концевик капота. При его отсутствии необходимо отключить данный статус на вкладке CAN и подключить дополнительно установленный концевик к соответствующему аналоговому входу. На вкладке «Входы-Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN шину. Запрограммируйте алгоритмический обходчик штатного иммобилайзера, при его использовании, для работы с данным автомобилем и для управления от сигнализации по цифровому протоколу в соответствии с инструкцией производителя. Если Вы используете дополнительный ключ для обхода иммобилайзера, не включайте опцию обхода на вкладке «Бесключевые Обходчики».

Встроенный CAN интерфейс (487 автомобилей)  
NISSAN X-TRAIL (2015+) Справка

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг

Правый руль

Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией  Время импульса индикации  (мс)

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики  
МОДУЛЬ IDATALINK

<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника
<input type="checkbox"/> Капот	

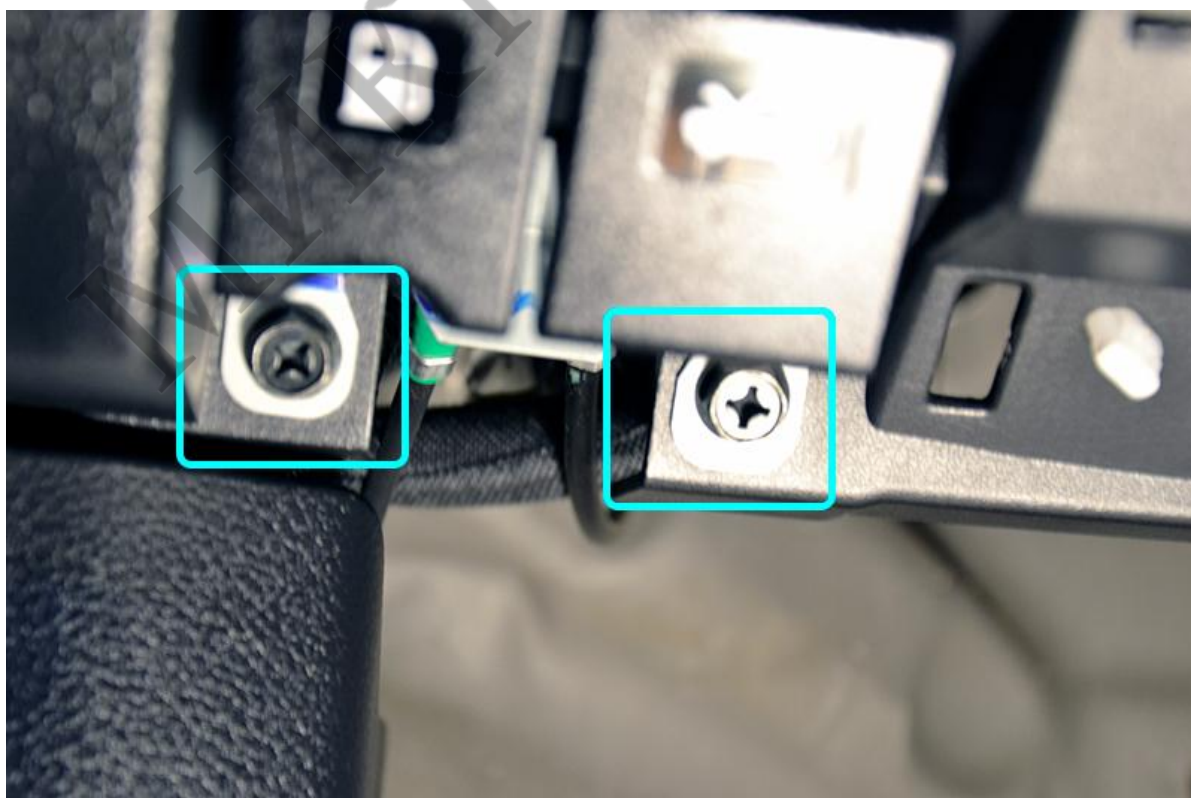
<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

# 1 – Разбор элементов салона.

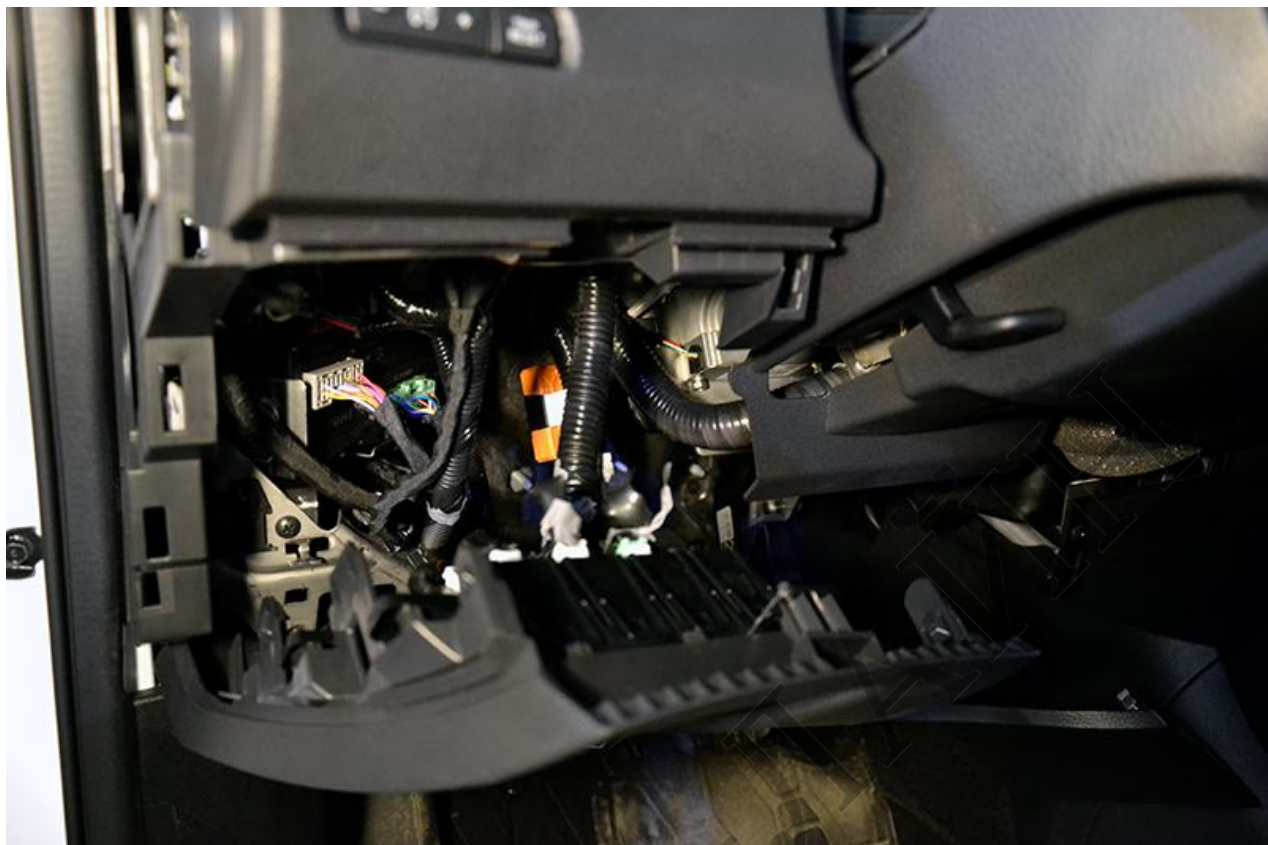
Снимите накладку с торца панели. На защёлках.



Открутите болты крепления ручек открытия капота и лючка топливного бака.



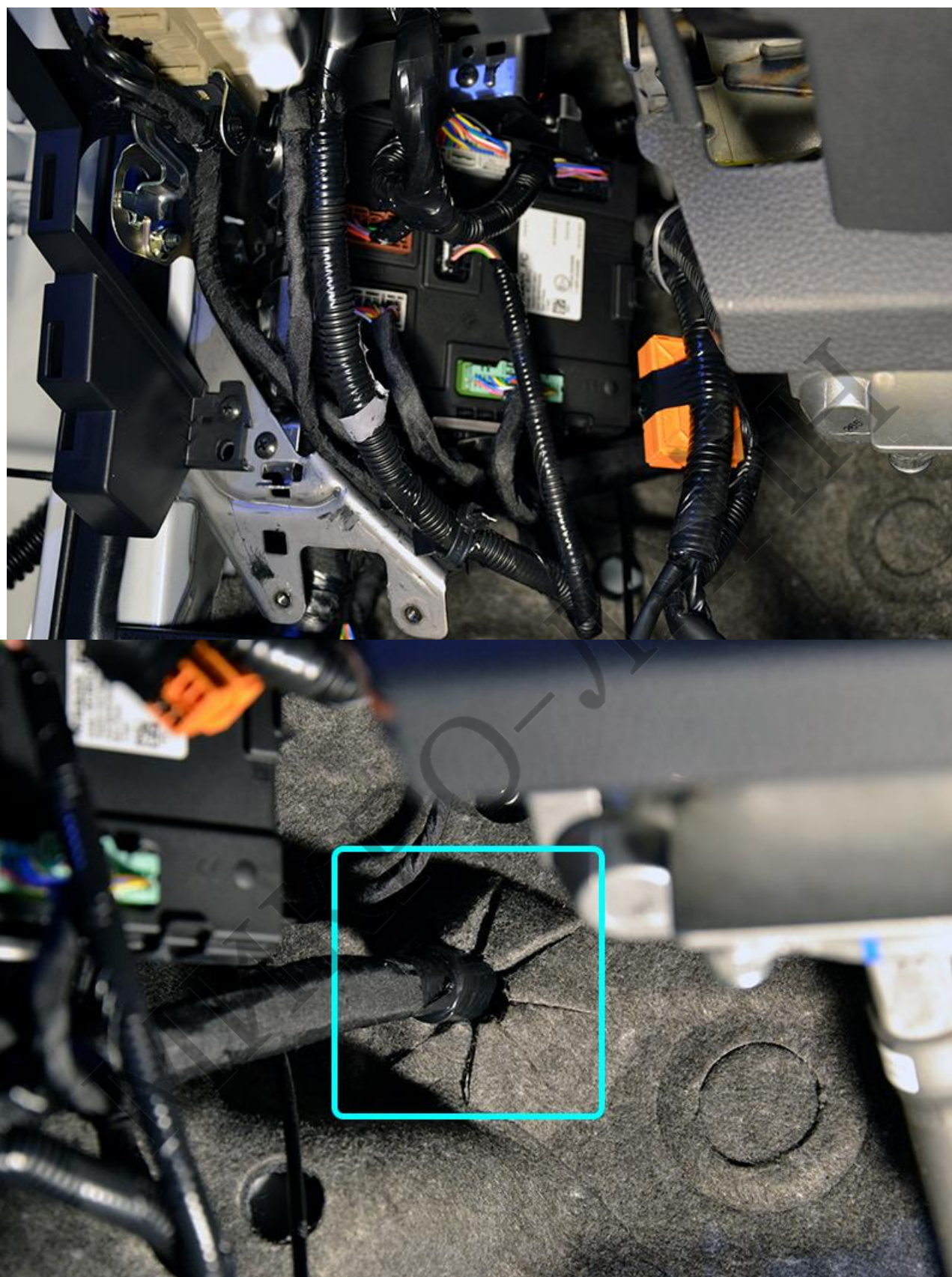
Снимите коленную накладку водителя. На защёлках.



Основные подключения выполняются на блоке ВСМ. Общий вид на блок ВСМ и штатный уплотнитель для протяжки проводов под капот.

МИКРО





Светодиод сигнализации удобно расположить в дефлекторе воздуховода левого ветрового стекла.





Центральный Блок сигнализации, обходчик штатного иммобилайзера и Релейный Модуль удобно расположить за щитком приборов. Для его снятия снимите левый воздуховод.



После чего снимите накладку под воздуховодом.



Снимите панель климат-контроля. На защёлках.



Снимите накладку справа от руля. Отключите разъёмы от кнопки СТАРТ-СТОП, выньте кнопку из панели и подключите её обратно для удобства на



время проведения работ.



Снимите пыльник кожуха рулевого вала.

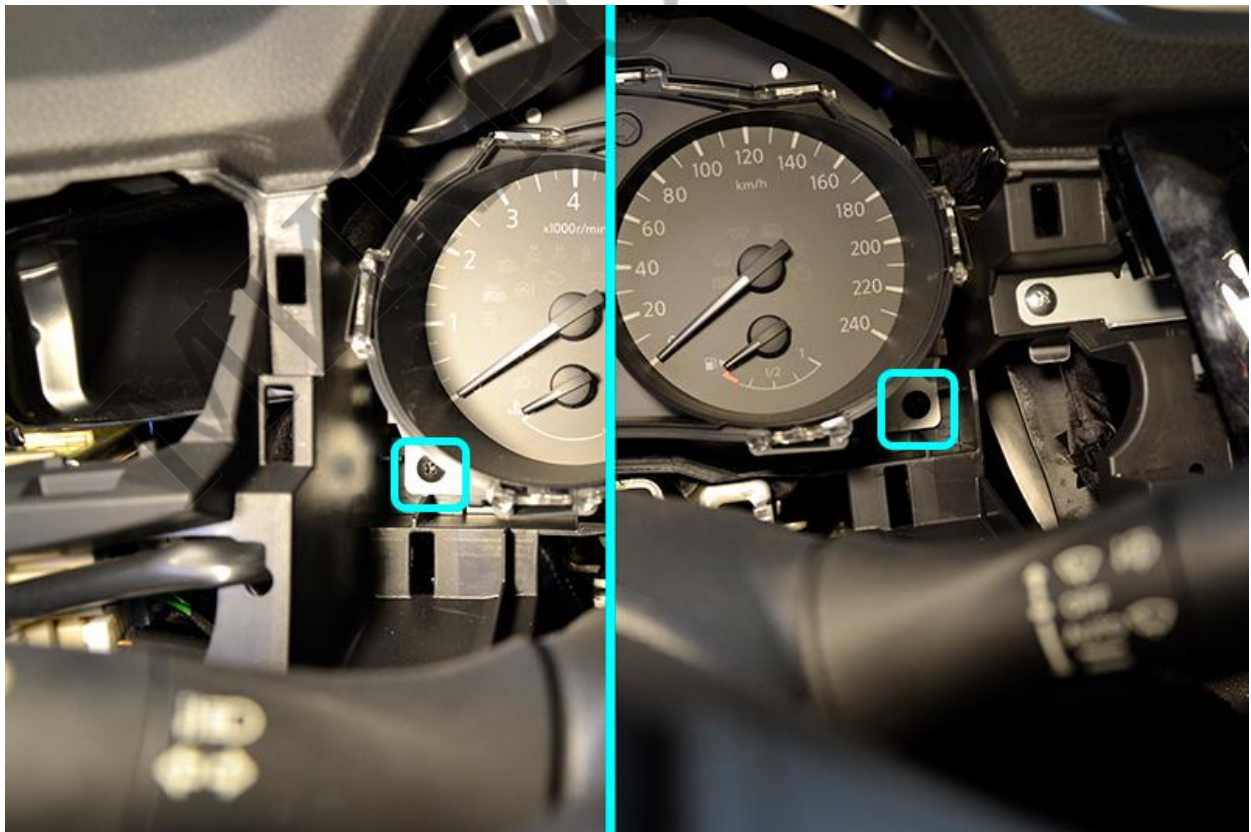


Снимите накладку щитка приборов.

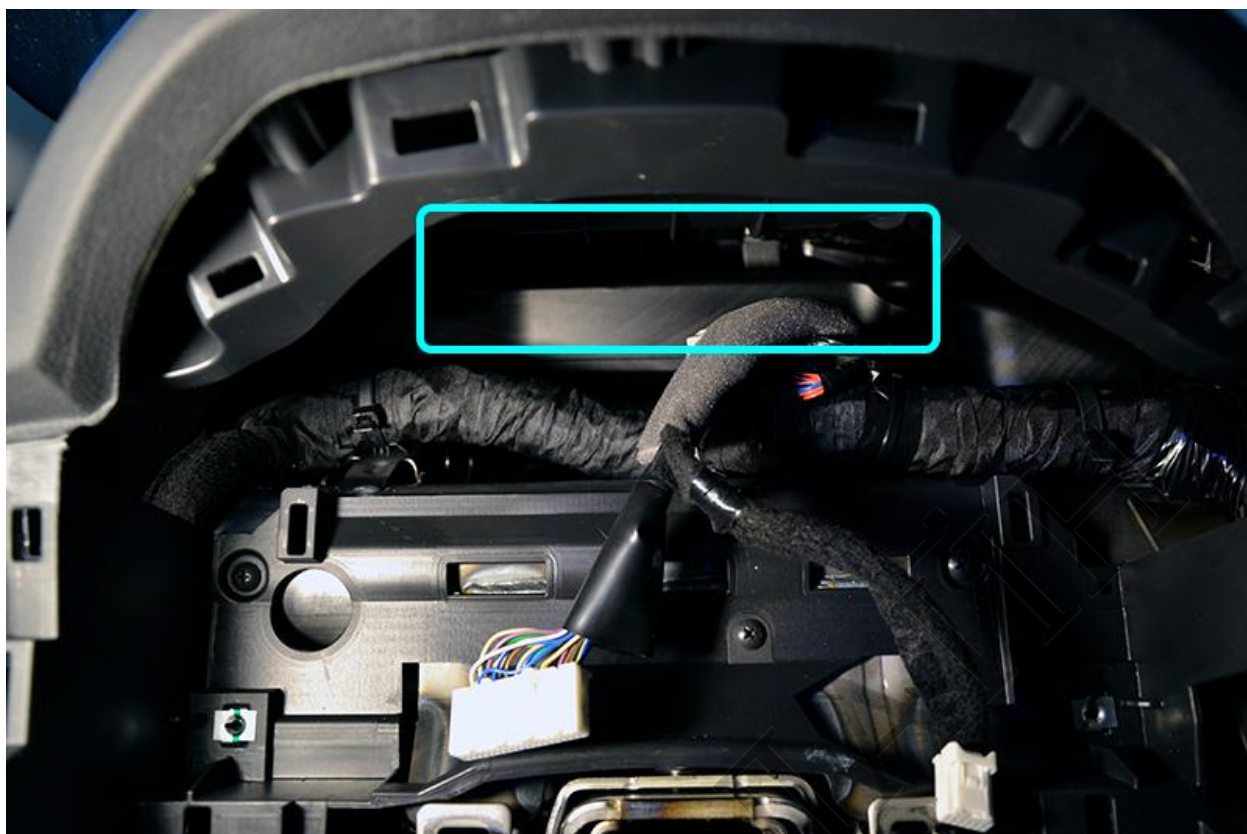




Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрические разъёмы.



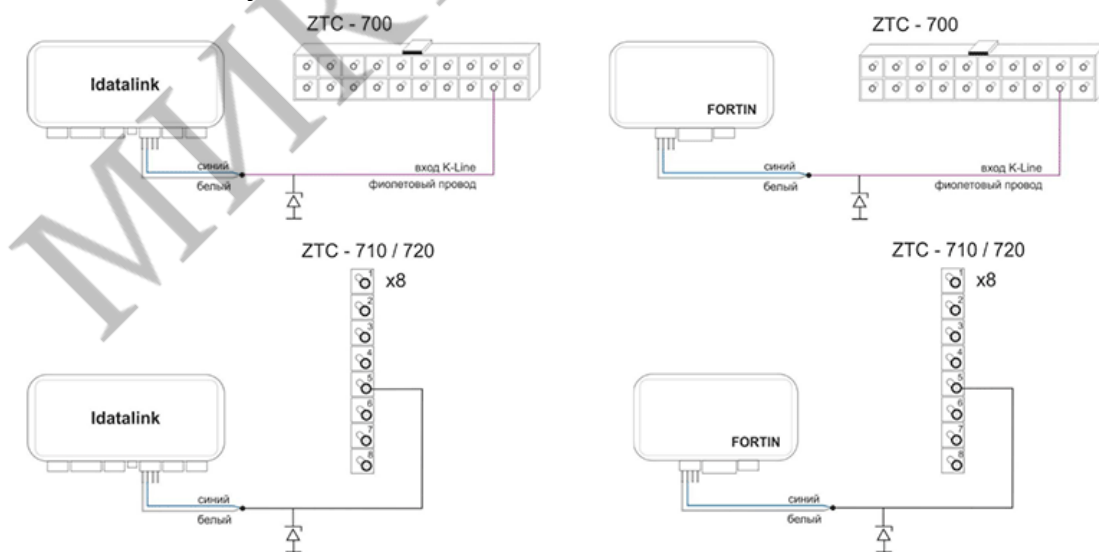
Возможное место расположения модулей сигнализации.



## 2 – Подключения.

Подключите провод массы сигнализации и обходчика в любом удобном месте на кузове под штатный болт или гайку.

Подключите алгоритмический обходчик, при его использовании, к сигнализации по следующей схеме:

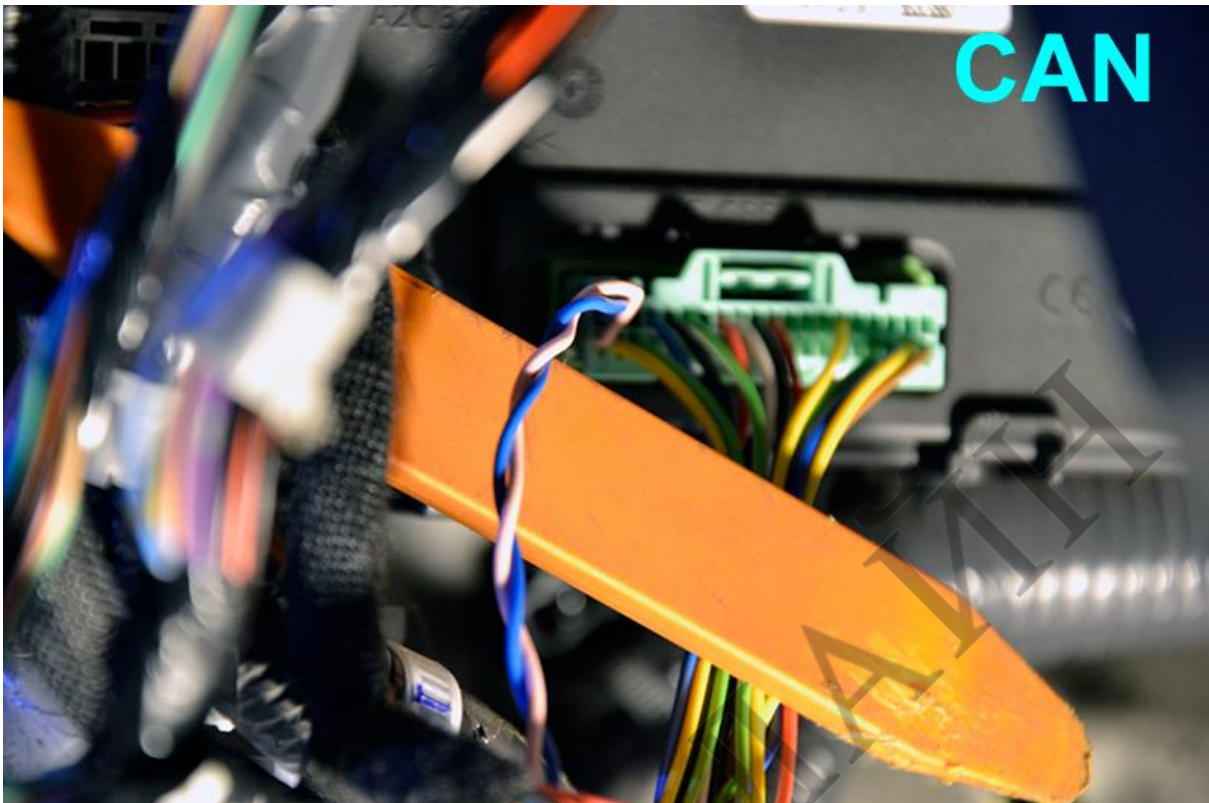


Стабилитрон номиналом 5 Вольт.

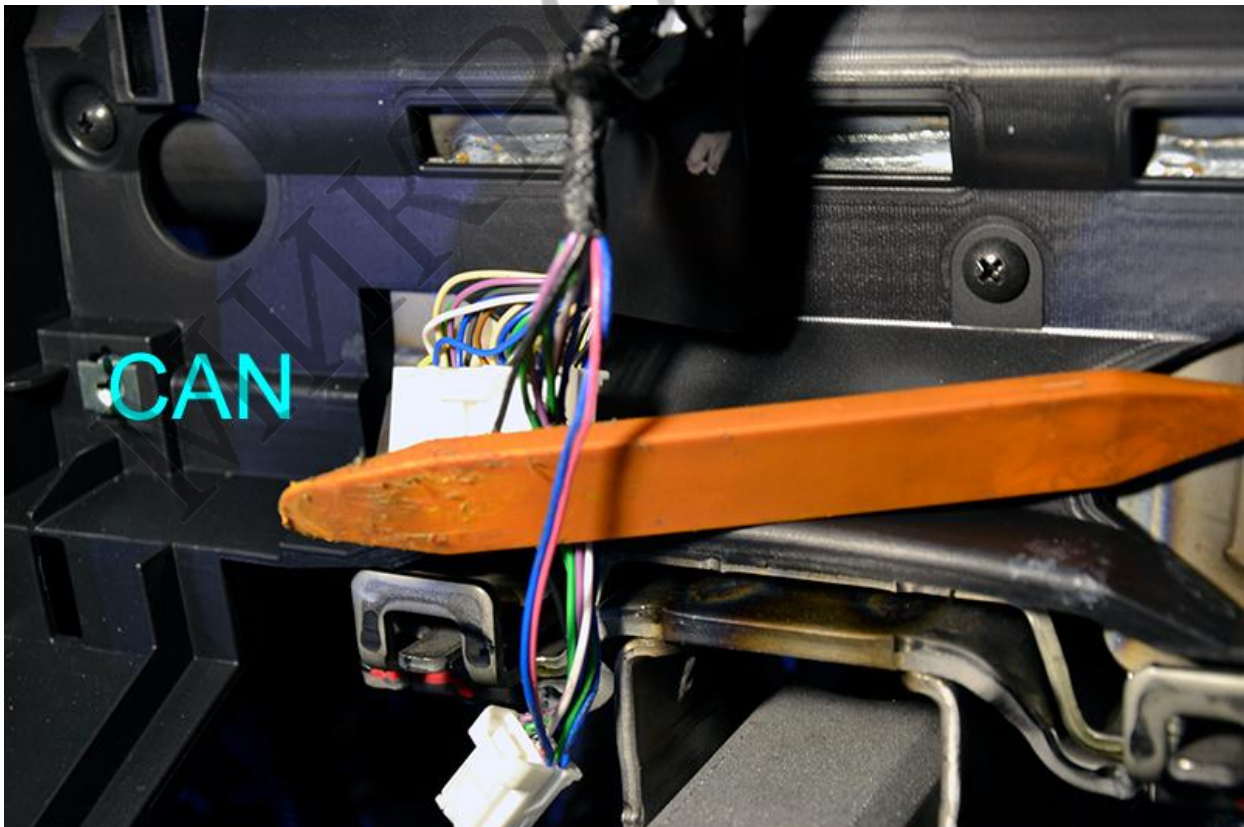
Подключите CAN-шину сигнализации и обходчика в зелёном разъёме блока BCM.



CAN-H – синий, CAN-L – розовый.

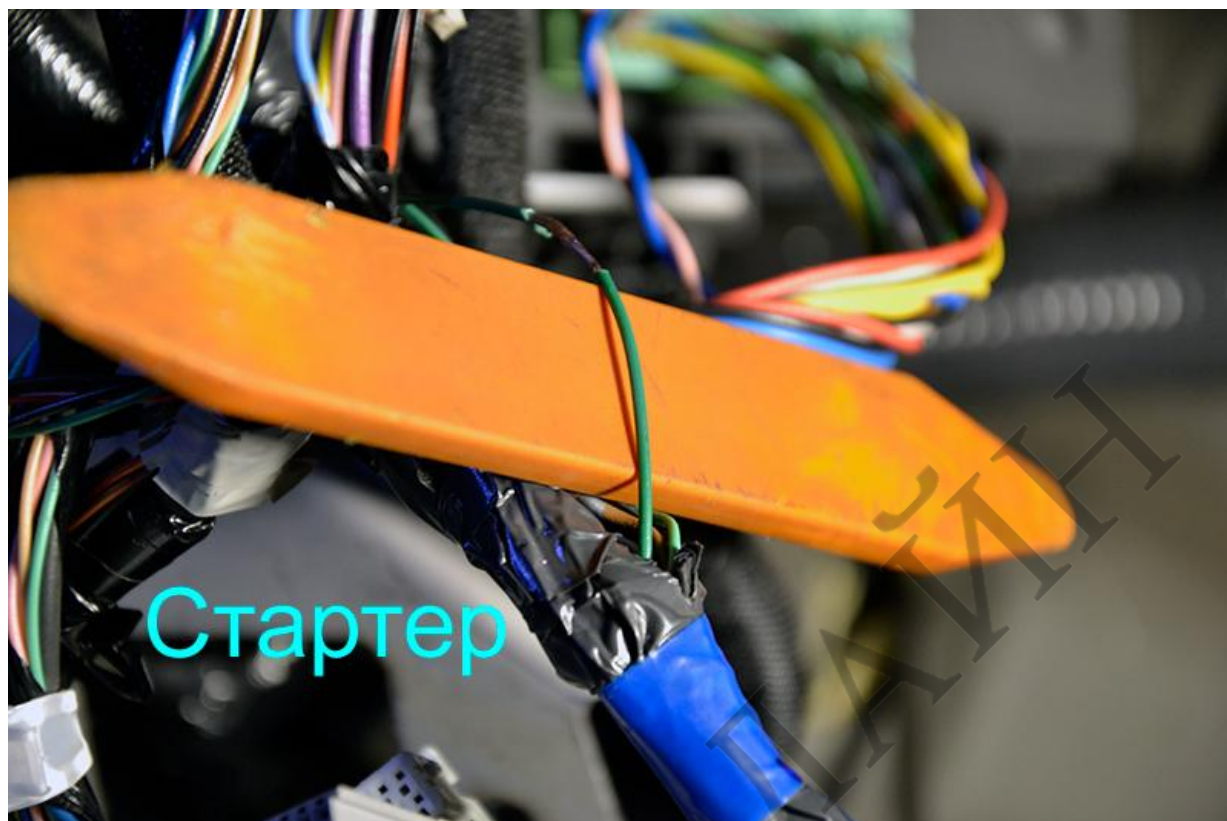


Так же CAN-шину можно подключить в разъёме щитка приборов.  
CAN-H – синий, CAN-L – розовый.

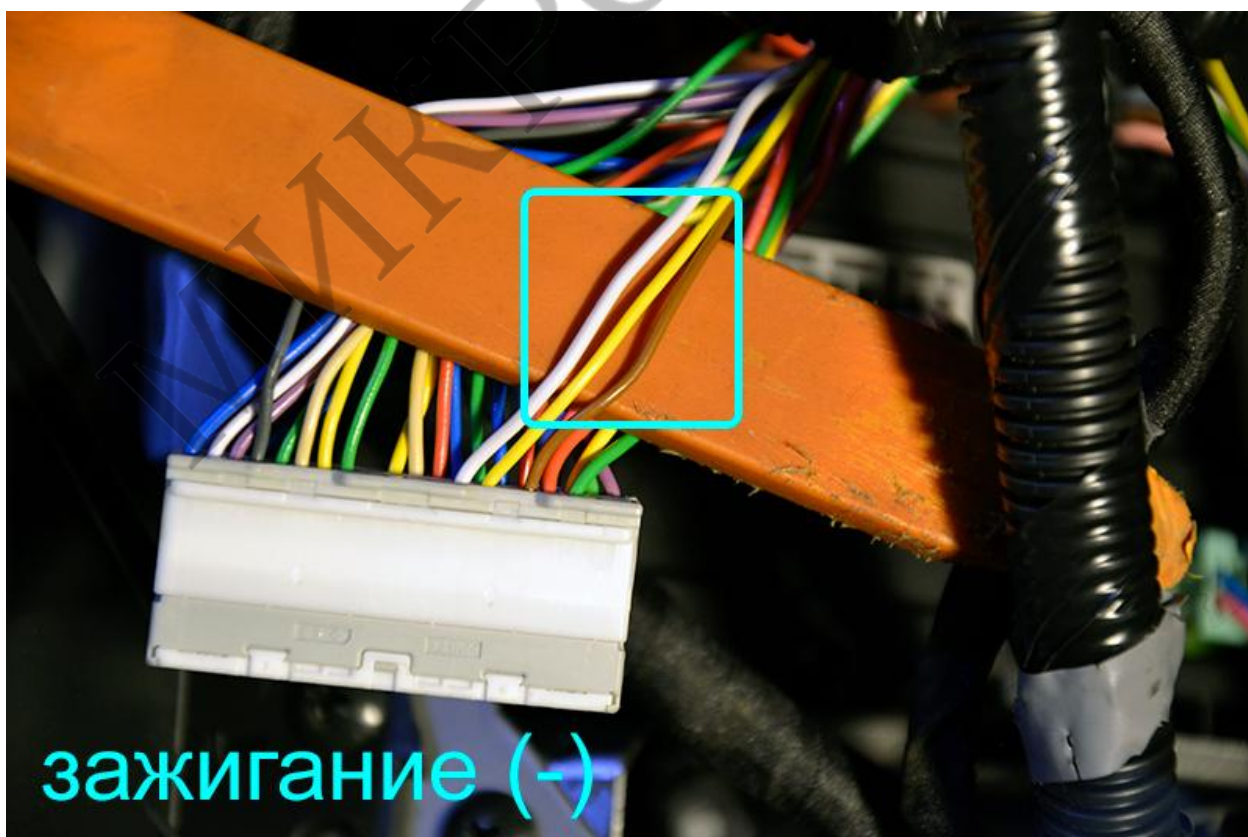


В чёрном разъёме блока VCM подключите управление стартером. Зелёный

провод (pin19). Полярность отрицательная.

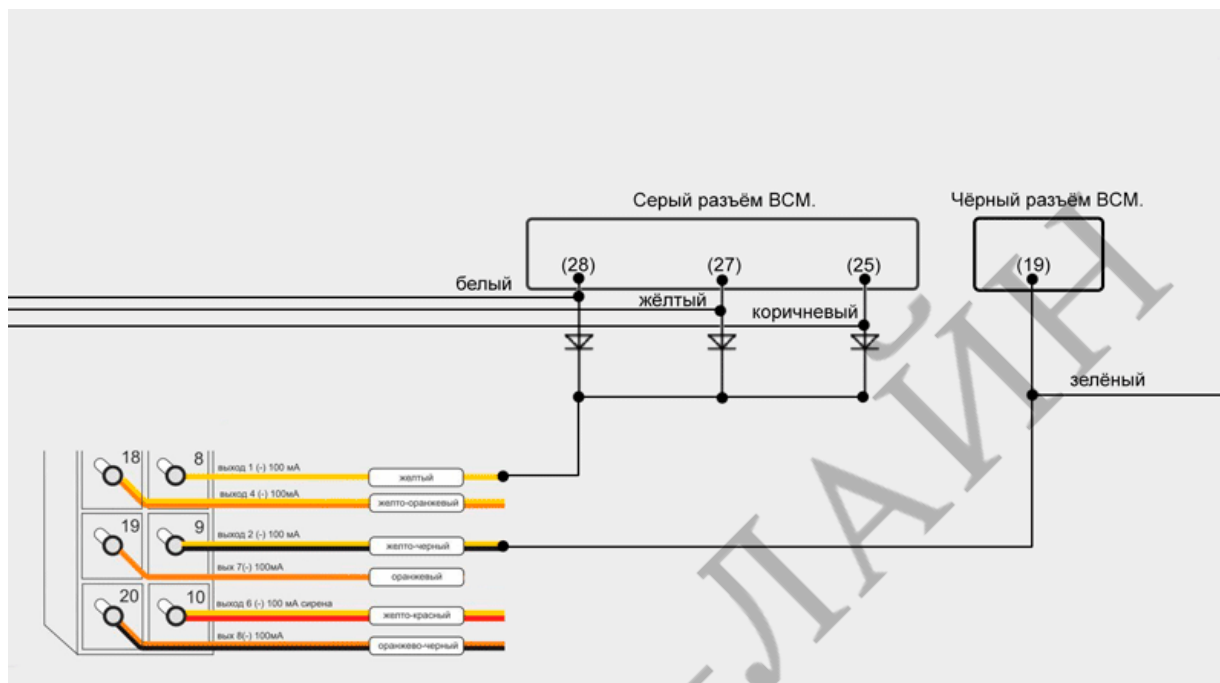


В сером разъёме блока ВСМ подключите цепи управления зажиганием. Коричневый (pin28), жёлтый (pin27) и белый (pin25) провода. Полярность отрицательная.

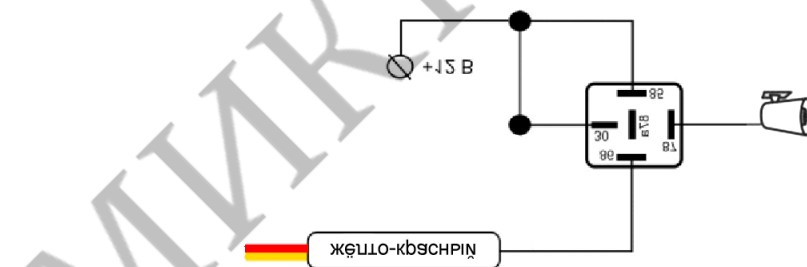




Обратите внимание, что управление цепями Автозапуска осуществляется отрицательным потенциалом. Для управления используйте выходы Центрального блока сигнализации. Релейный модуль не используется. Общая схема подключения цепей Автозапуска.



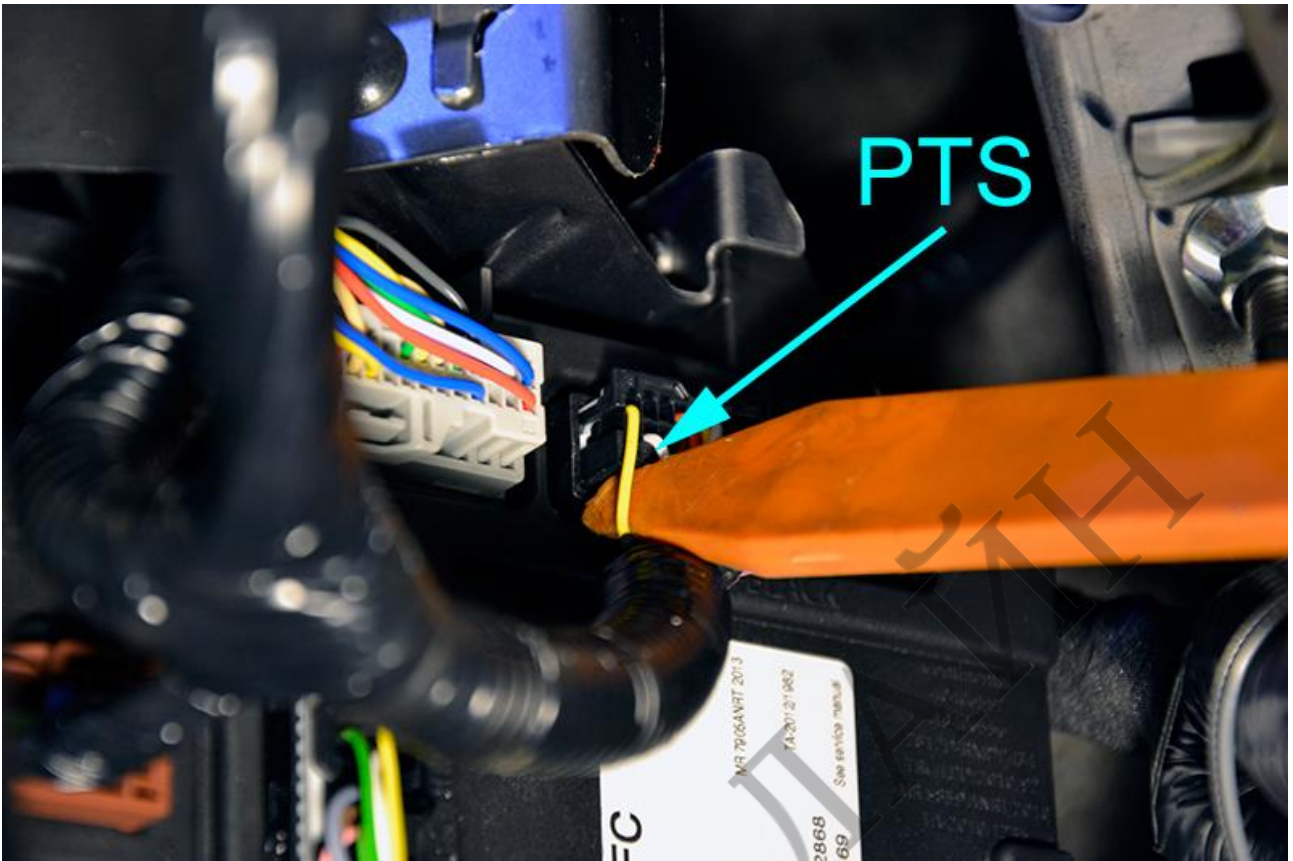
Для подключения сирены использовать весь Релейный Модуль ZONT нецелесообразно, поэтому рекомендуется подключение от Центрального Блока с использованием реле по следующей схеме:



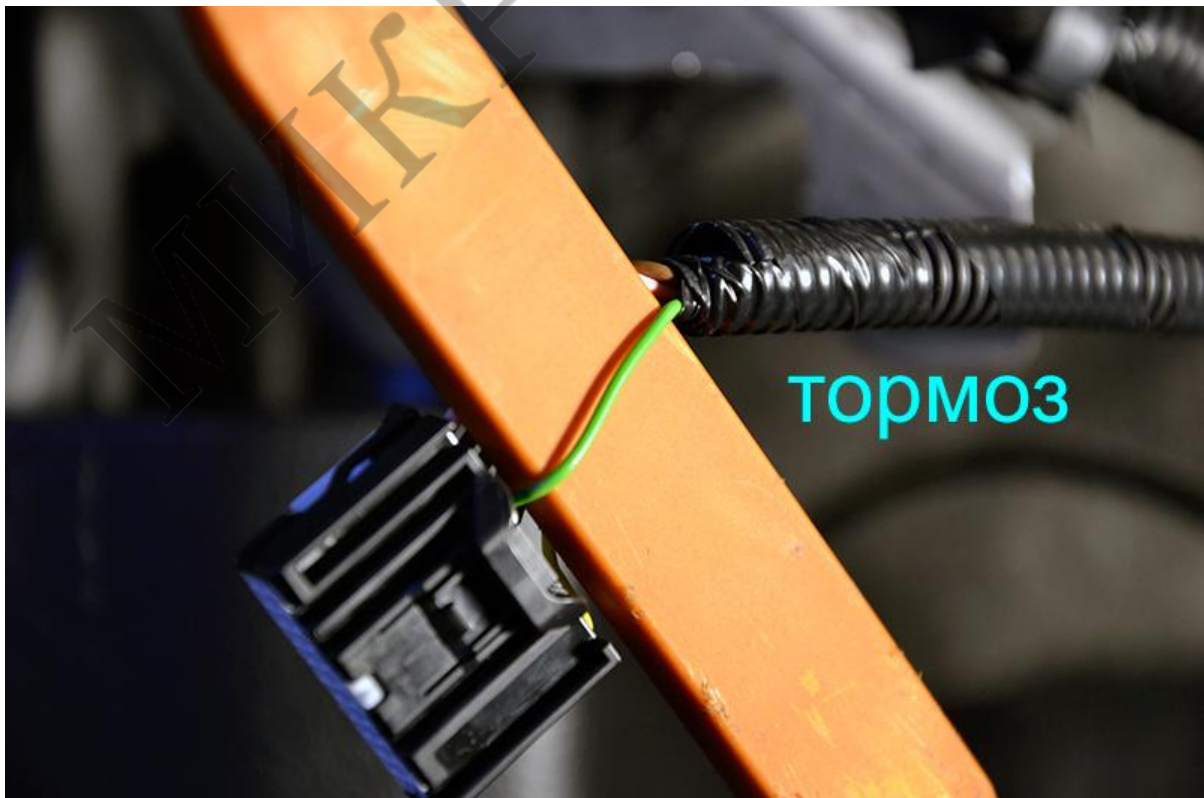
**ОБЯЗАТЕЛЬНО УСТАНОВИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ НА 3 АМПЕРА В ТОЧКЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К +12В!**

При использовании штатного ключа для обхода штатного иммобилайзера запуск осуществляется через подключения к кнопке СТАРТ-СТОП.

Подключите Жёлто-Чёрный провод Центрального Блока сигнализации к проводу кнопки СТАРТ-СТОП в большом чёрном разъёме VCM. Жёлтый провод pin21.

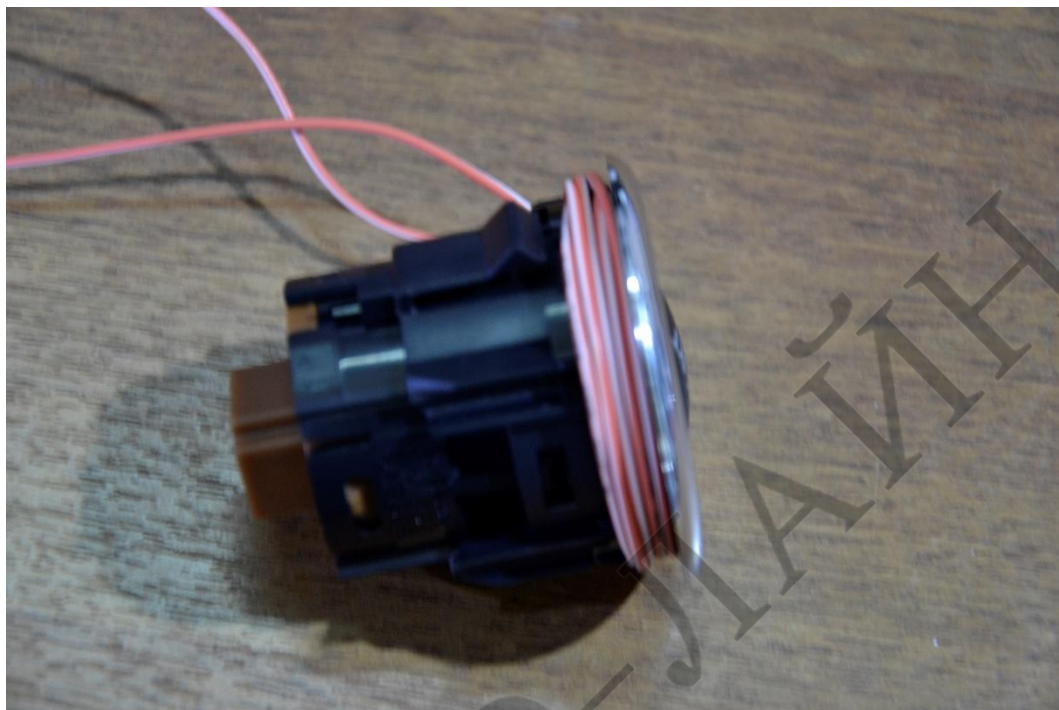


Для имитации нажатия педали тормоза подключите Жёлтый провод Релейного Модуля сигнализации к проводу концевика Стоп-сигналов в малом чёрном разъёме на VCM. Зелёный провод pin5.

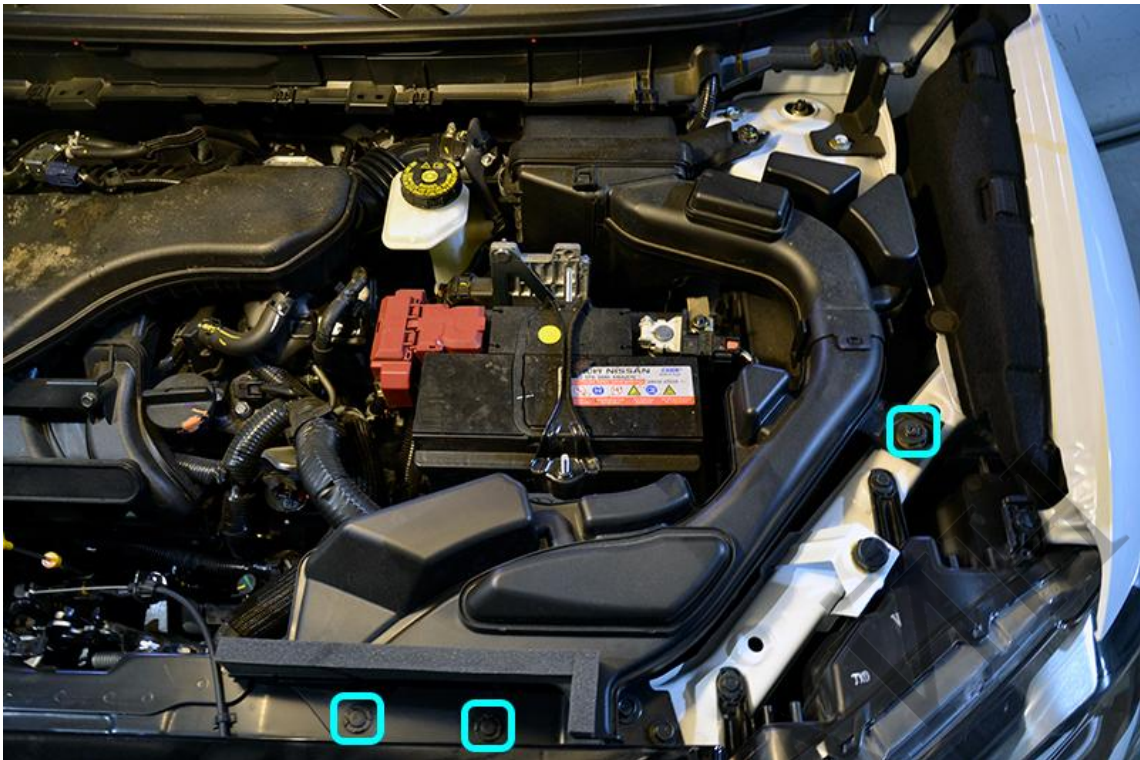




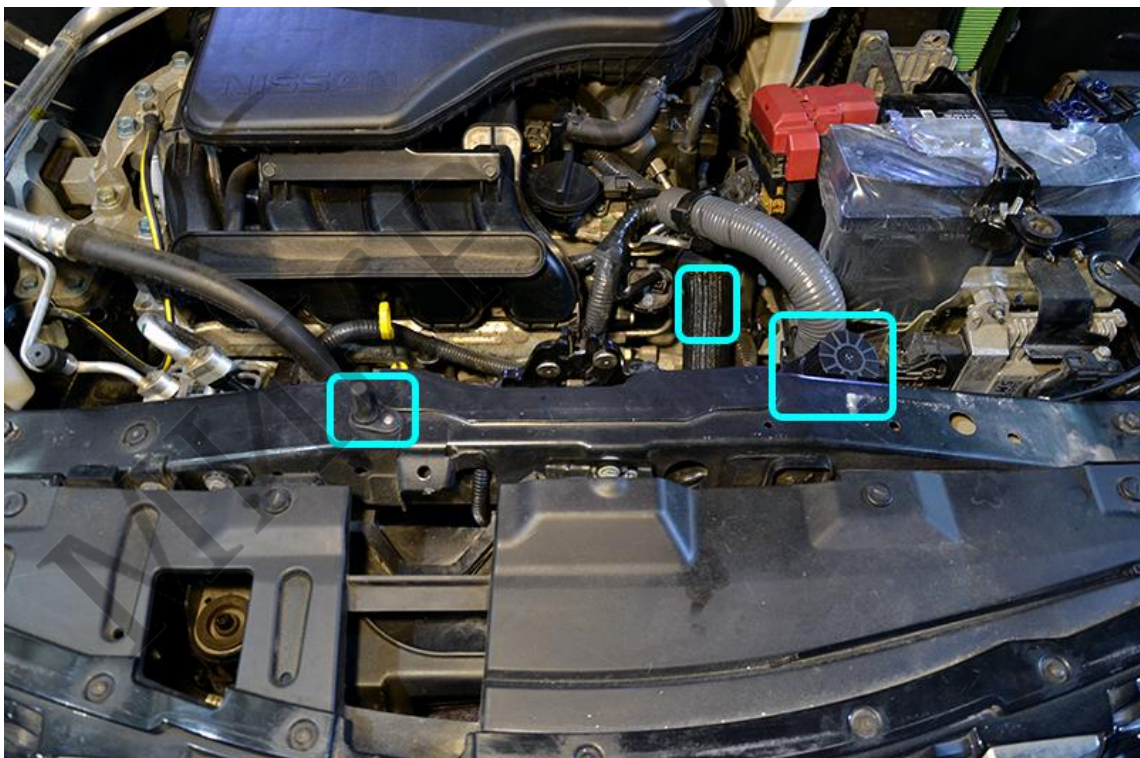
Для обхода штатного иммобилайзера намотайте 6-8 витков тонкого провода вокруг кнопки СТАРТ-СТОП и уложите запасной ключ в транспондерный обходчик согласно инструкции производителя, вынув из него элемент питания. Подключите самодельную антенну к обходчику.



Проложите провода под капот через штатный уплотнитель. Под капотом установите сирену, датчик температуры двигателя и, при необходимости, концевик капота. Закрепите датчик температуры двигателя на патрубке системы охлаждения, ближе к корпусу термостата. Сирену возможно установить под воздухозаборником двигателя, вкрутив болт М8 в штатную закладную. Для этого снимите воздуховод (на клипсах и болтах).

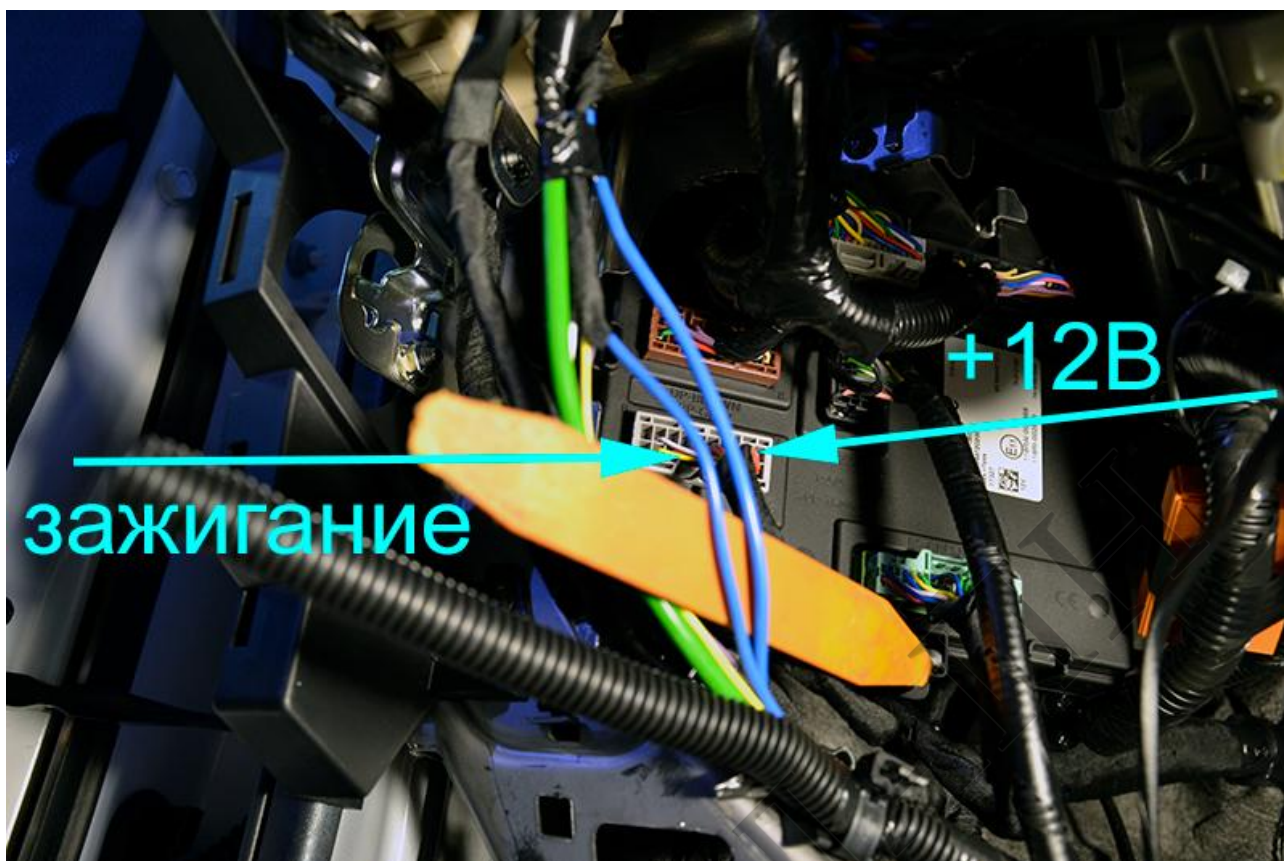


Сирена, концевик капота и датчик температуры двигателя. Общий вид.



Питание сигнализации и релейного модуля можно подключить в жгуте от блока предохранителей над блоком ВСМ. Толстый синий провод. В этом же жгуте можно подключить аналоговый сигнал зажигания от тонкого синего провода.





На этом основные подключения закончены.

## 3 – Настройка.

На вкладке «Автозапуск» выберите тип КПП «Автоматическая», тип системы зажигания «Ключ зажигания» для алгоритмического обходчика и «Кнопка СТАРТ-СТОП» для транспондерного обходчика. Включите Эмуляцию

открытия двери водителя после остановки двигателя при включенной охране. Задержку перед Эмуляцией установите в 1 сек. ВАЖНО! Для Алгоритмического обходчика установите время работы двигателя после снятия с охраны 0 сек! Автомобиль ОБЯЗАТЕЛЬНО должен заглухнуть при снятии с охраны.

Остальные опции Автозапуска установите по необходимости.

На вкладке «Охрана ЦЗ» установите необходимые настройки режима радиометки. Установите запрет тревоги снятия по SLAVE 3-5 сек. Разрешите работу SLAVE при заведённом двигателе для алгоритмического обходчика – штатный радиоканал остаётся работоспособным при такой схеме запуска.

На вкладке «Радиоустройства» впишите брелок, как метку, согласно инструкции по эксплуатации. Для этого нажмите кнопку «Регистрация радиоустройств. Старт.» и нажмите 3 раза одновременно кнопки «Открыть» и «Закрыть» на брелке. Выключите регистрацию радиоустройств.

Проверьте работу системы и сделайте финальные настройки.

Сборку салона производите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г.  
Красноярск  
для НПО «Микролайн».  
2018г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>