



Карта монтажа ZONT ZTC-700M

Skoda Octavia II

2009 - 2012



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Skoda Octavia 2009-2012 и установите галочки, как указано на скриншоте.

Проверка Общие Автозапуск Оповещения CAN Дополнительно Датчик удара / наклона Сирена Радиоустройства Входы/Выходы События

Встроенный CAN интерфейс
SKODA OCTAVIA II (2009-2012) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

Правый руль

Управление по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

Для снятия штатной сигнализации с охраны с помощью системы ZONT необходимо с помощью дилерского сканера VAG-COM разрешить управление штатной системой охраны с личинки замка водительской двери. Иначе нужно оставить только галочки управления ЦЗ. Управление будет аналогично управлению кнопкой ЦЗ в салоне. Так же на данном автомобиле возможно использование режима SLAVE от штатного ключа при включенном зажигании и заведённом двигателе (рекомендуемый способ), если в настройках автомобиля с помощью VAG-COM разрешить управление ЦЗ при включенном зажигании с ключа. На вкладке «Дополнительно» установите галочку «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе» и вписать брелок, как метку в соответствии с инструкцией от сигнализации. Более подробно с настройками можно ознакомиться в прилагающемся к данной карте файле настроек.

1 – Разбор элементов салона.

Снимите заглушку блока предохранителей, крепление на защёлках.



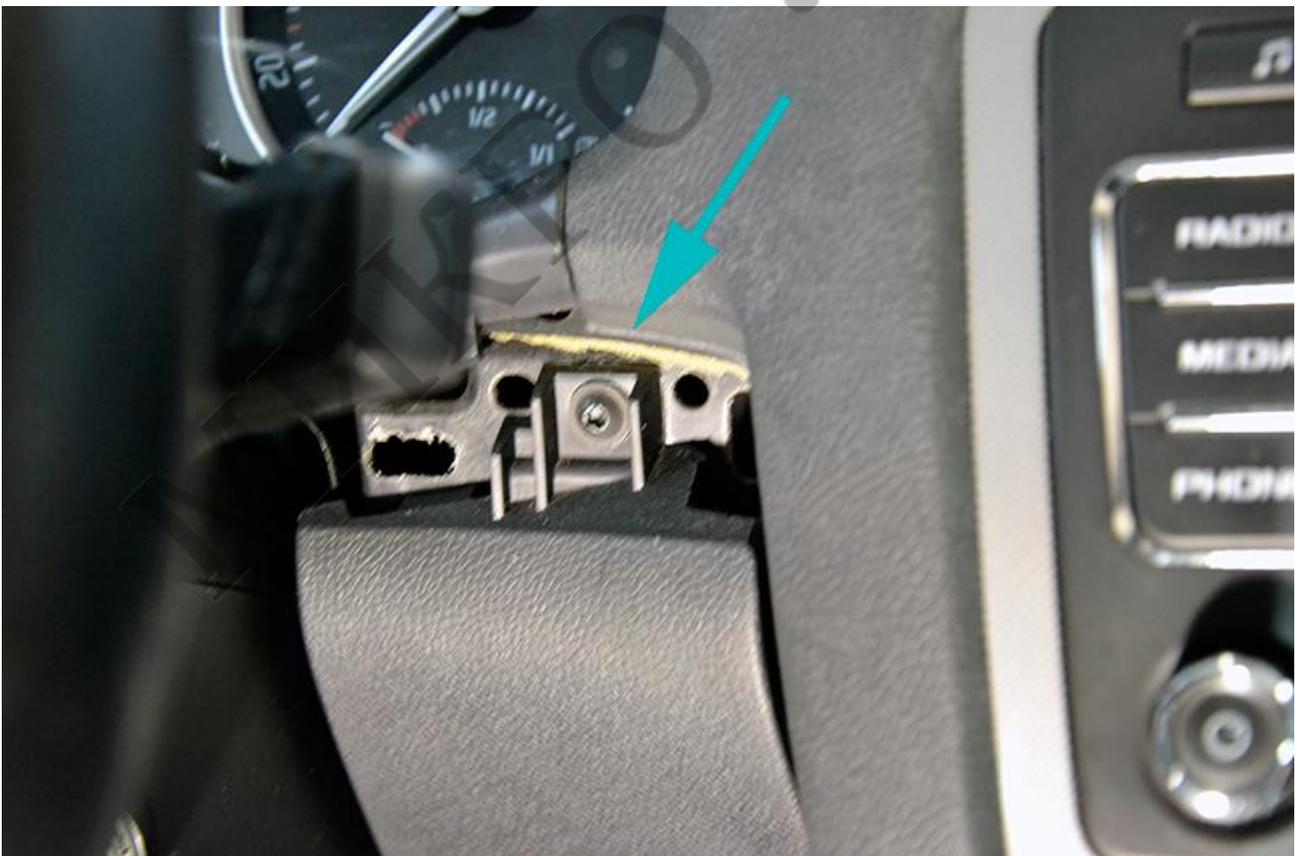
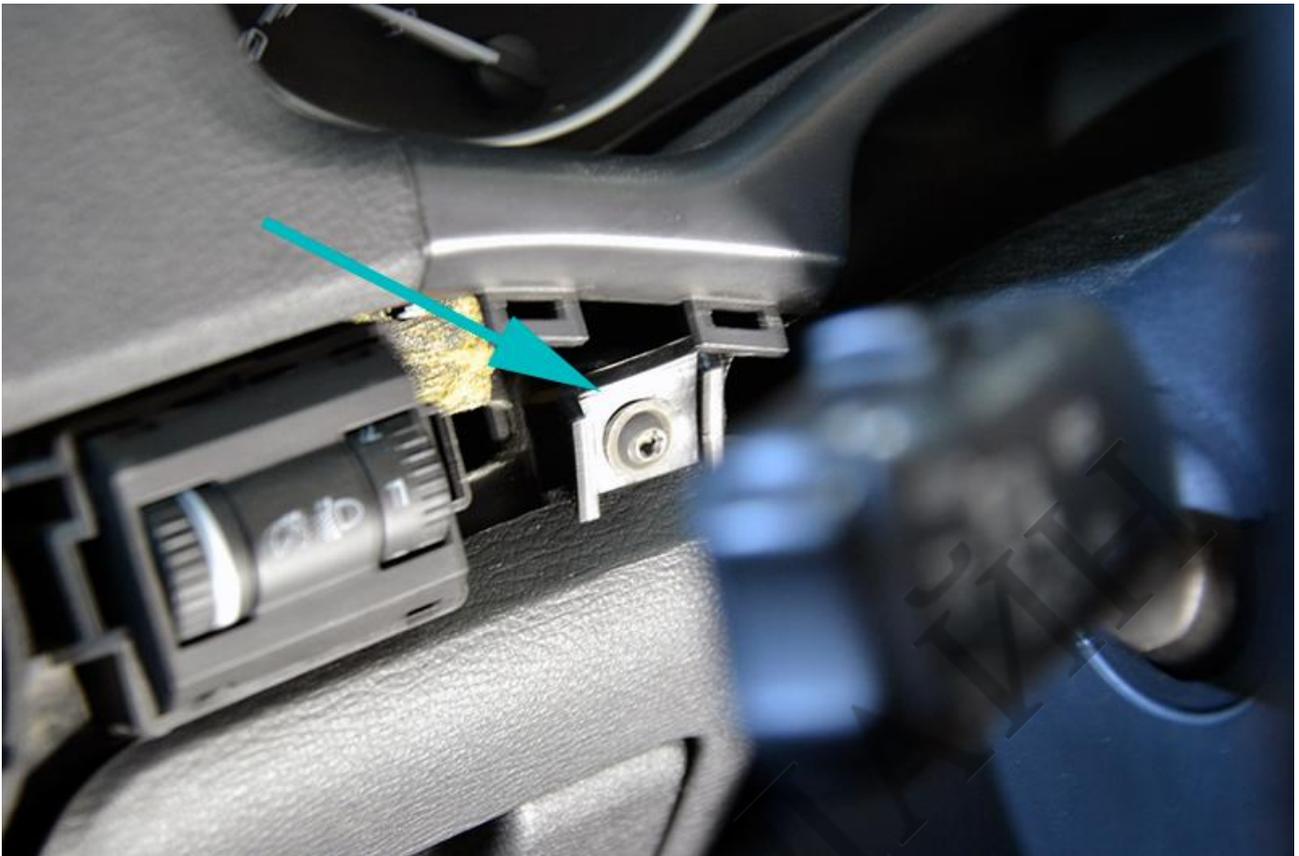
Далее выньте переключатель света (ЛКМ) и отключите его электрический разъём. Для этого нужно переключить переключатель в режим 0, нажать на его ручку и в нажатом состоянии начать поворачивать его в сторону Auto примерно до положения, как на фотографии ниже, после чего можно вытянуть переключатель на себя.



Далее нужно снять накладки слева и справа от руля, подцепив их монтажной лопаткой и вытянув на себя.



За снятыми накладками открутить два самореза крепления коленного буфера водителя.



Так же нужно выкрутить два самореза в нижней части коленного буфера и один саморез в торце панели.



Теперь можно снять коленный буфер потянув его на себя и высвободив разъем OBD II из крепления (на защёлках).

Далее нужно снять текстильную накладку над педалями.



Основные подключения выполняются в жгуте коричневого разъёма блока BCM.



Для подключения цепей автозапуска необходимо снять кожух рулевого вала.
Снимите верхнюю часть кожуха, поддев пластиковой лопаткой и сдвинув вверх.



Далее открутите болт внизу кожуха рулевого вала.



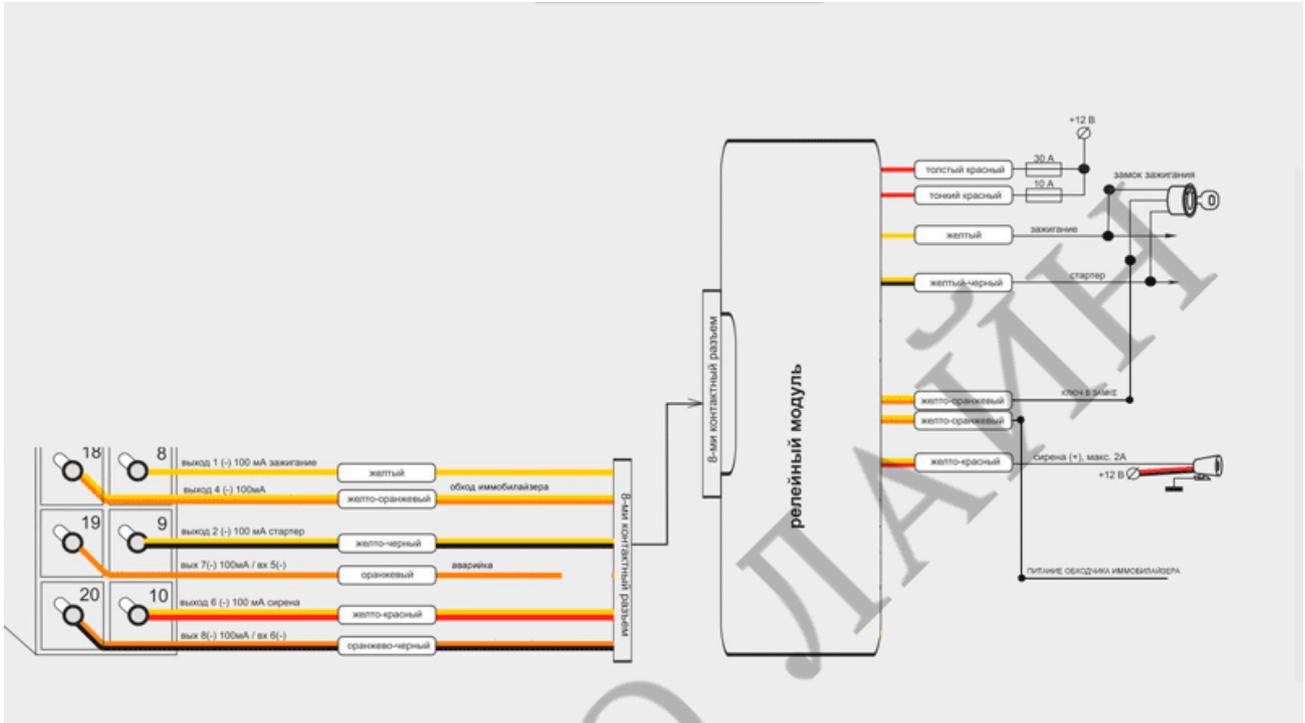
Выкрутите болты слева и справа в торцах кожуха и снимите его нижнюю часть.



Основные элементы салона, необходимые для монтажа сигнализации, разобраны.

2 – Подключения.

Общая схема подключения выходов сигнализации для управления автозапуском и аварийной сигнализацией автомобиля.



Обратите внимание, что данному подключению соответствуют следующие настройки Входов и Выходов сигнализации.

Проверка Общие Автозапуск Оповещения CAN Дополнительно Датчик удара / наклона Сирена Радиоустройства Входы/Выходы Событийное у

Настройка выходов

Выход 1 (-) желтый	Зажигание
Выход 2 (-) желто-чёрный	Стартер
Выход 3 (-) желто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) желто-оранжевый	Обход иммобилайзера
Выход 5 (-) желто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) желто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	Поворотники
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

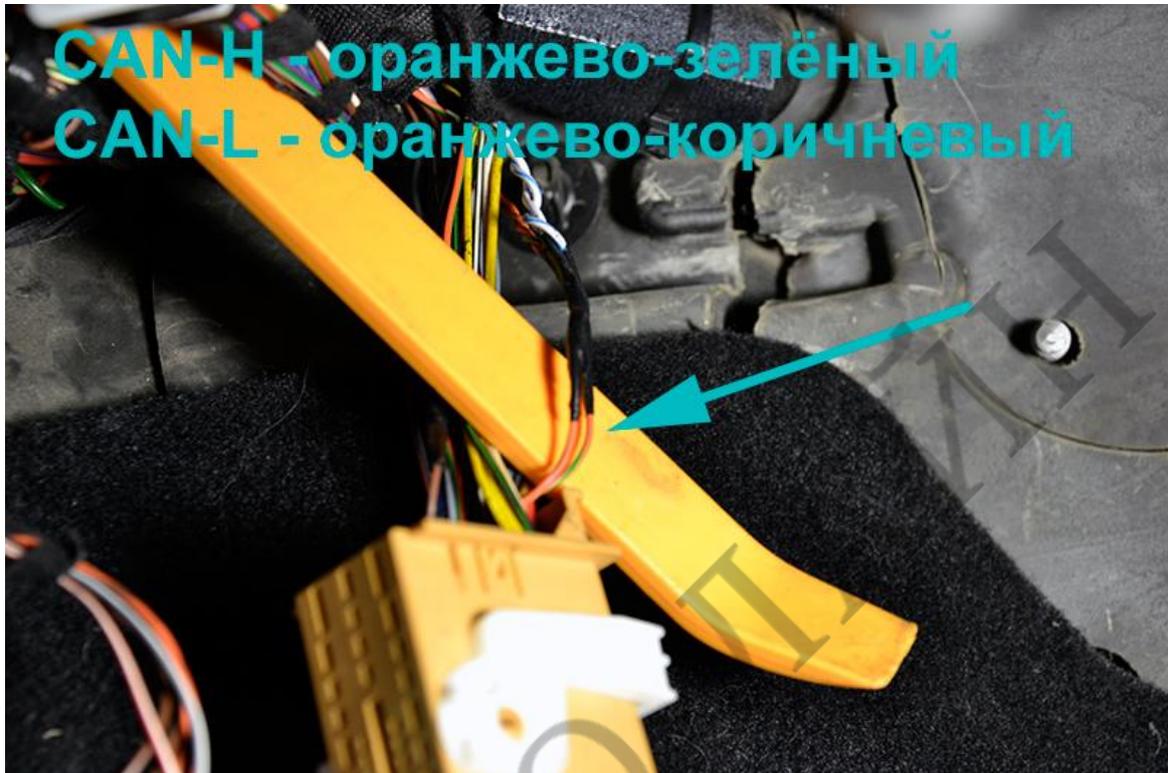
Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (+) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу

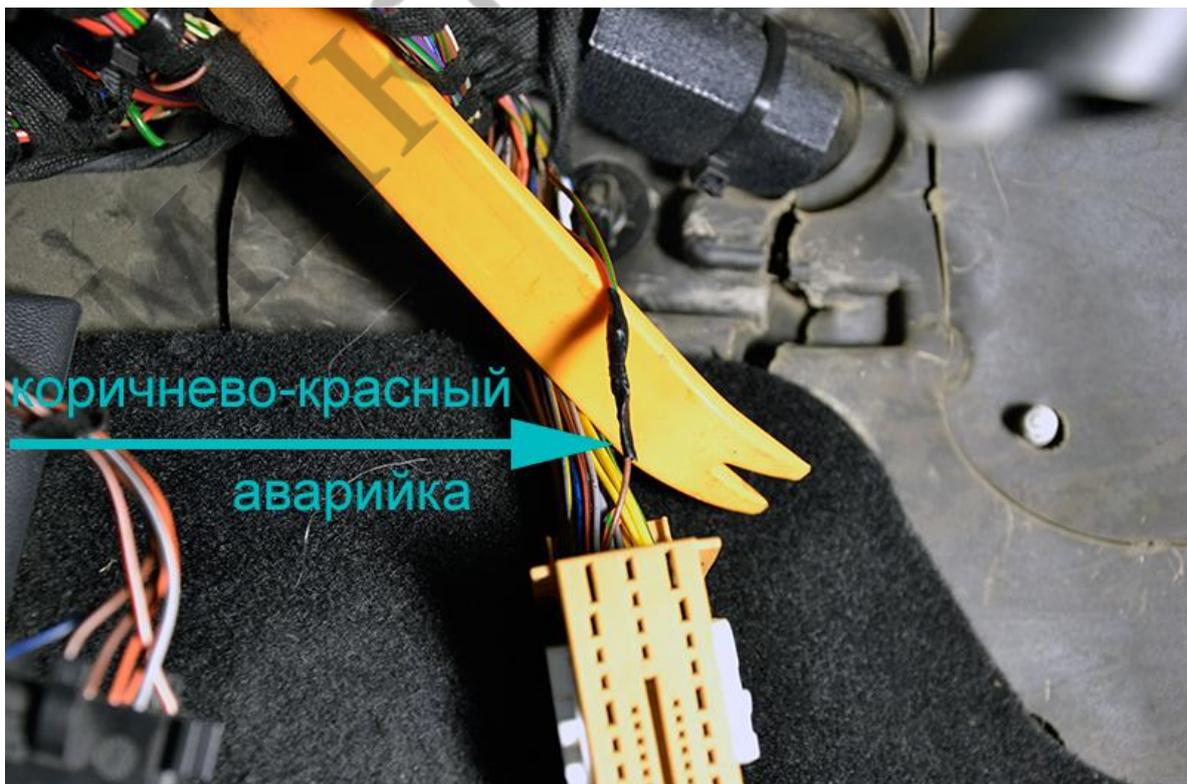
X 20

Подключите массу сигнализации в любом удобном месте под штатный болт или гайку на кузов автомобиля. В жгуте коричневого разъёма блока BCM подключите CAN-шину сигнализации и управление аварийной сигнализацией автомобиля.

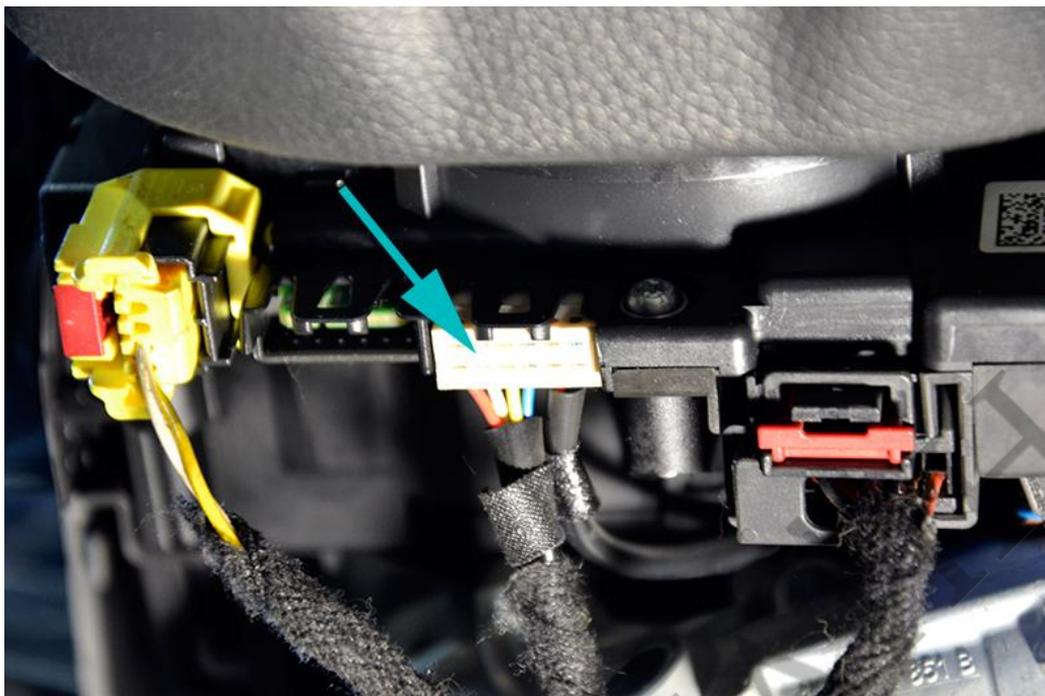
Подключение CAN: CAN-H – оранжево-фиолетовый, CAN-L – оранжево-коричневый.



Коричнево-красный провод в этом же разъёме – кнопка аварийной сигнализации. Подключите к нему оранжевый провод основного блока сигнализации.



Цепи автозапуска подключаются на замке зажигания.



Жёлто-чёрный провод релейного модуля подключите к белому проводу замка зажигания «СТАРТЕР».

Жёлтый провод релейного модуля подключите к синему проводу замка зажигания «ЗАЖИГАНИЕ».

Один из жёлто-оранжевых проводов релейного модуля подключите к жёлтому проводу замка зажигания «Ключ В Замке».

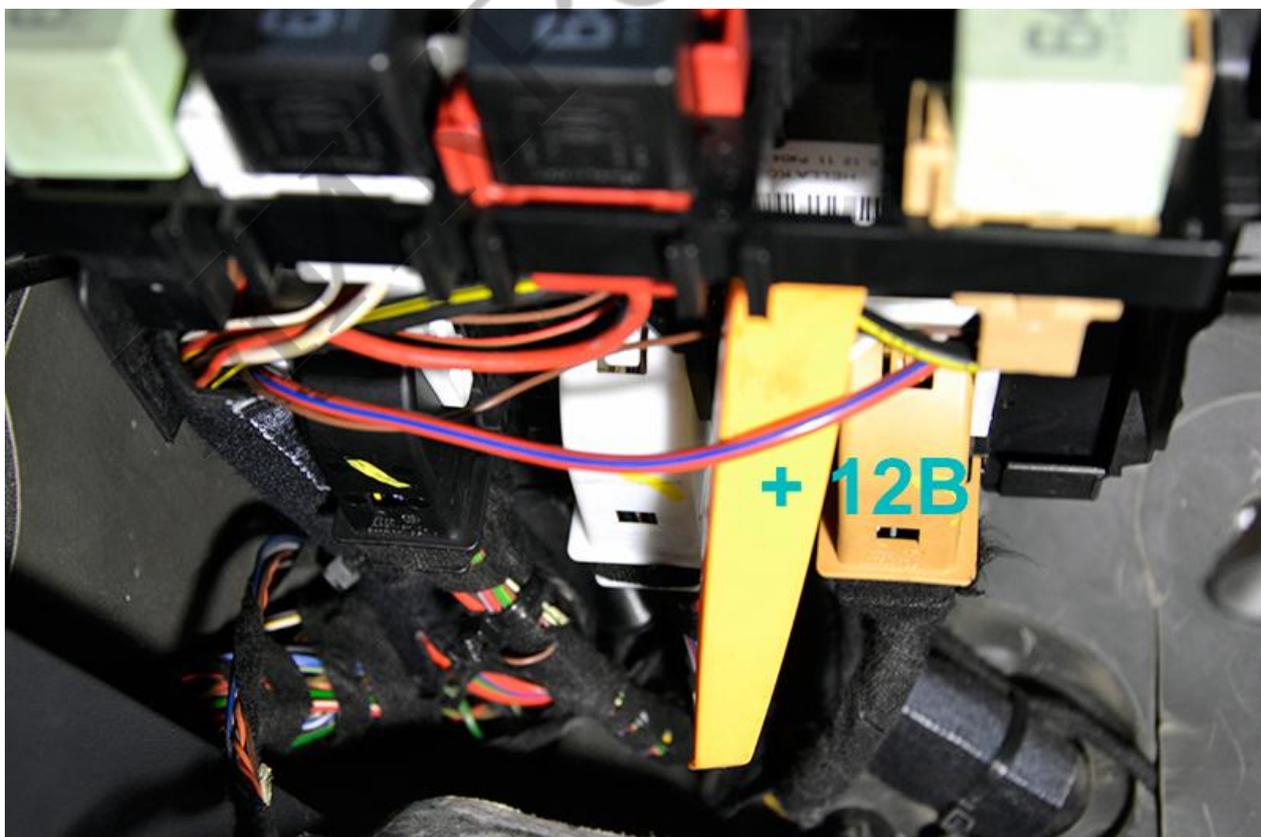
Второй жёлто-оранжевый провод релейного модуля используйте для подачи питания на транспондерный обходчик штатного иммобилайзера в соответствии с инструкцией производителя. В обходчик уложите один из ключей от автомобиля, предварительно вынув из него элемент питания. В качестве антенны на замке зажигания используйте 9-10 витков монтажного провода из комплекта обходчика.



Для прокладки проводов под капот можно использовать штатный уплотнитель, либо заглушку педали сцепления на автомобилях с АКПП.

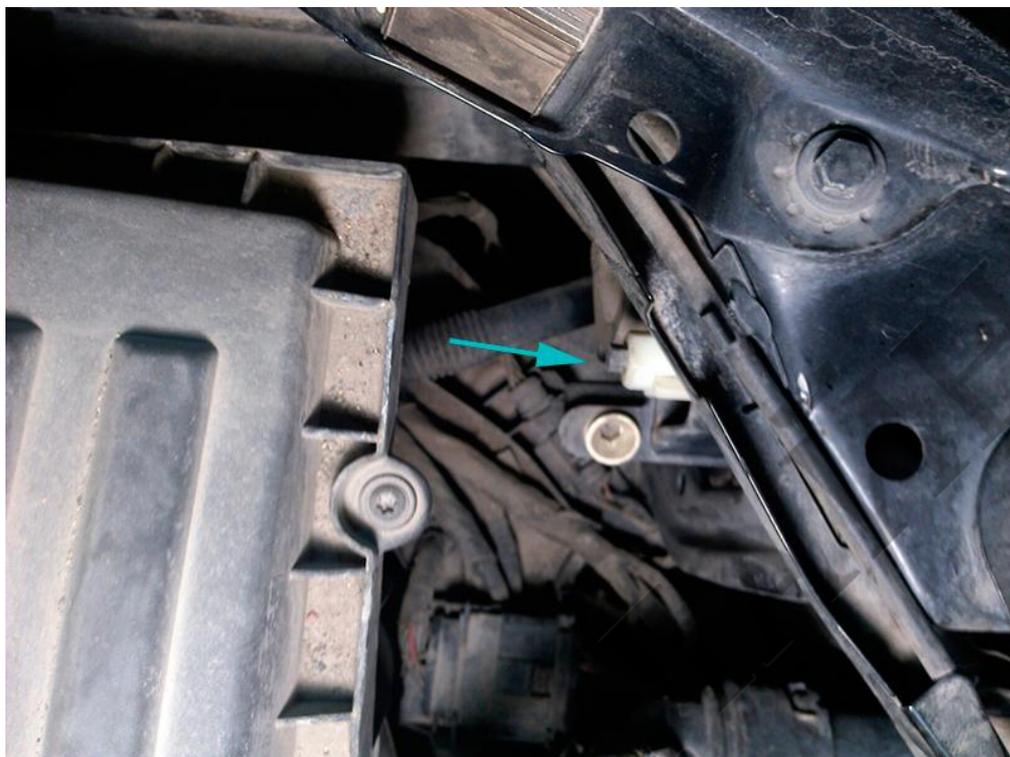


Питание на систему можно взять на толстом красно-синем проводе на блоке реле над ВСМ, либо использовать провода на блоке предохранителей.



Сирену удобно установить под правой блок-фарой. Для её снятия нужно открутить пластиковую гайку и, отщёлкнув фару с фиксаторов, вынуть на себя.

Пластиковая гайка.



Общий вид сирены под фарой.



Разместите датчик температуры сигнализации на блоке двигателя или на корпусе термостата. На этом подключения закончены.

3 – Настройка.

Помимо описанных выше настроек на вкладке «Автозапуск» необходимо установить задержку включения зажигания в 1 секунду. Для перепостановки автомобиля на штатную охрану после автозапуска установите галочку «Запирать двери после остановки двигателя». Задержку перед запираем установите в 1 секунду.

На вкладке «Дополнительно» установите время альтернативного управления поворотниками 200мсек.

На вкладке «Радиоустройства» нужно разрешить «SLAVE по открытию багажника». Остальные настройки установите по необходимости. Более подробно с настройками можно ознакомиться в прилагающемся файле. После проверки системы сборку салона производить в обратной последовательности.

МИКРО ЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2016г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>