



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Skoda Octavia III

2013+



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите SKODA OCTAVIA III (2013+) и установите галочки, как указано на скриншоте.

Встроенный CAN интерфейс (469 автомобилей.)
SKODA OCTAVIA III (2013+) Справка

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	
<input type="checkbox"/> Правый руль				

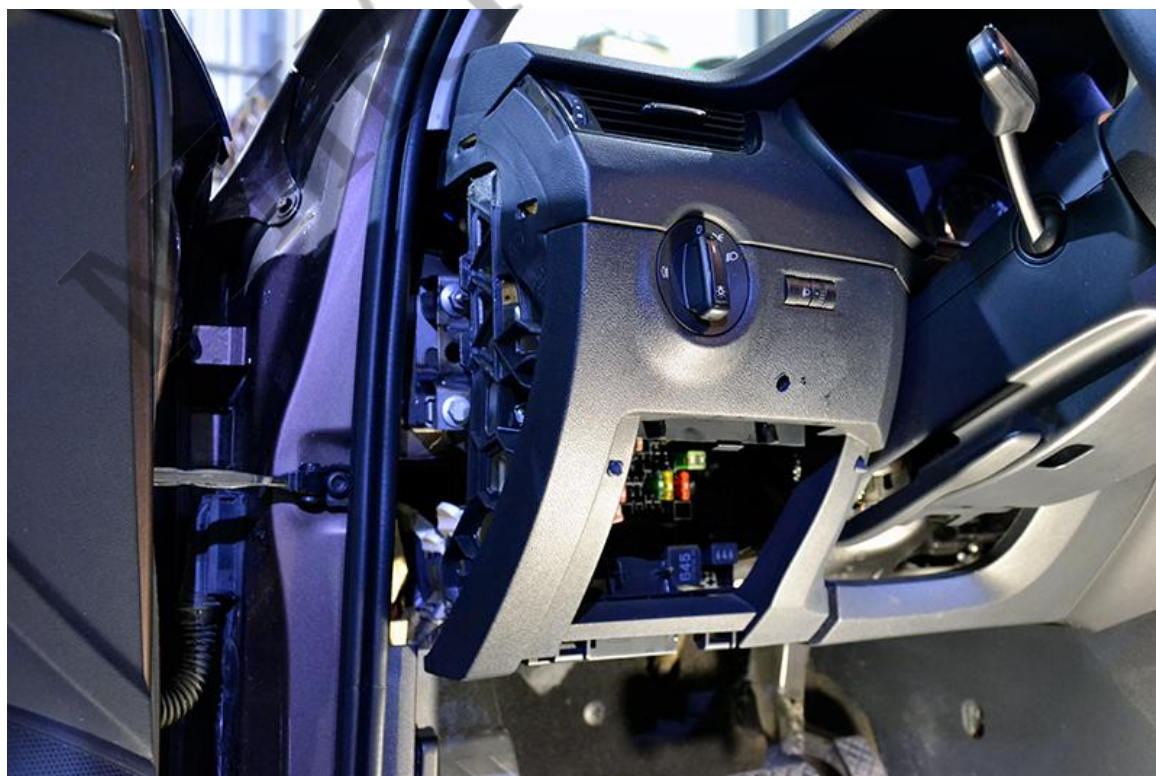
Для снятия штатной сигнализации с охраны с помощью системы ZONT необходимо с помощью дилерского сканера VAG-COM разрешить управление штатной системой охраны с личинки замка водительской двери. Иначе нужно оставить только галочки управления ЦЗ. Управление будет аналогично управлению кнопкой ЦЗ в салоне. Так же на данном автомобиле возможно использование режима SLAVE от штатного ключа при включенном зажигании и заведённом двигателе (рекомендуемый способ), если в настройках автомобиля с помощью VAG-COM разрешить управление ЦЗ при включенном зажигании с ключа. На вкладке «Дополнительно» установите галочку «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе» и вписать брелок, как метку в соответствии с инструкцией от сигнализации.

1 – Разбор элементов салона.

Общий вид перед началом работ.



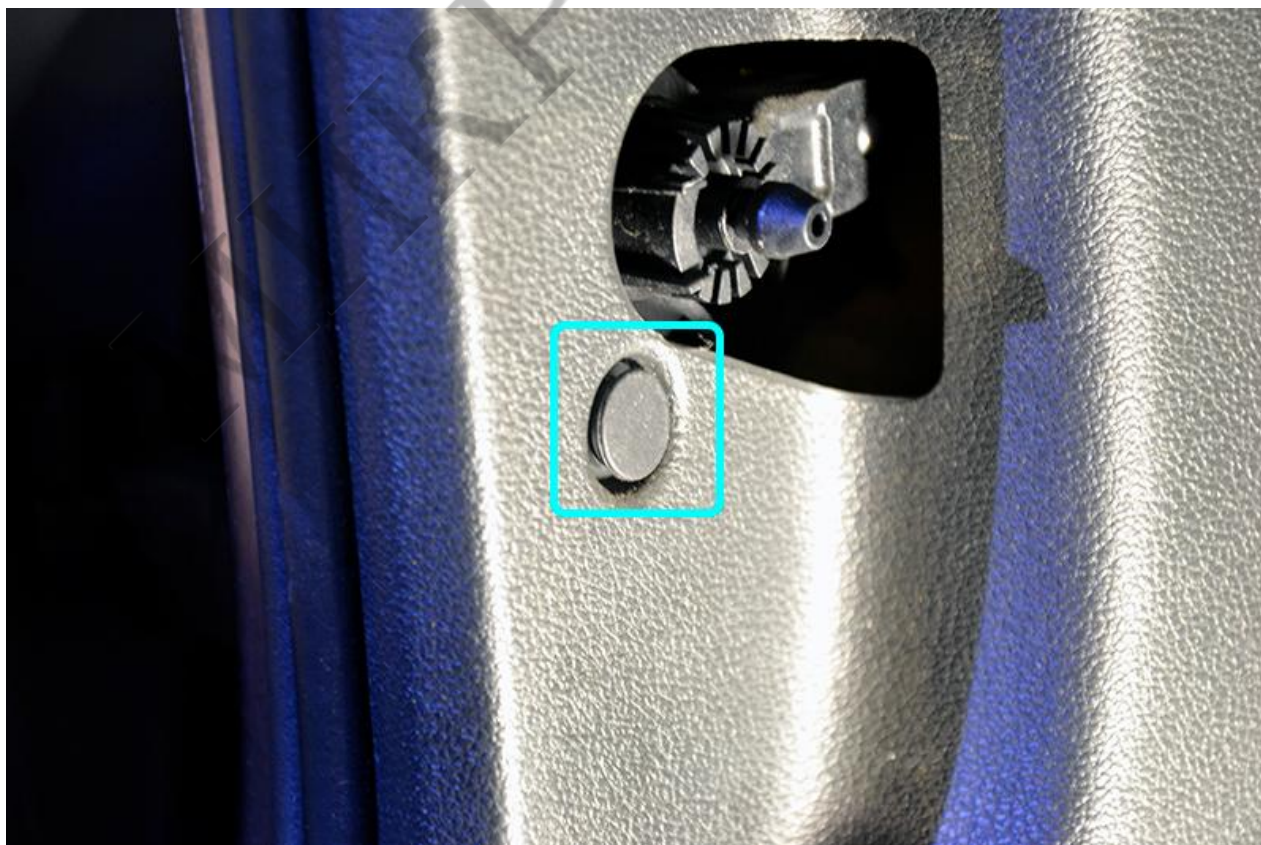
Снимите водительский кармашек для мелочей. Для этого откройте его, отожмите фиксатор вверху и откройте далее до упора, после чего снимите его с оси. Снимите торцевую накладку панели приборов. Крепление на защёлках.



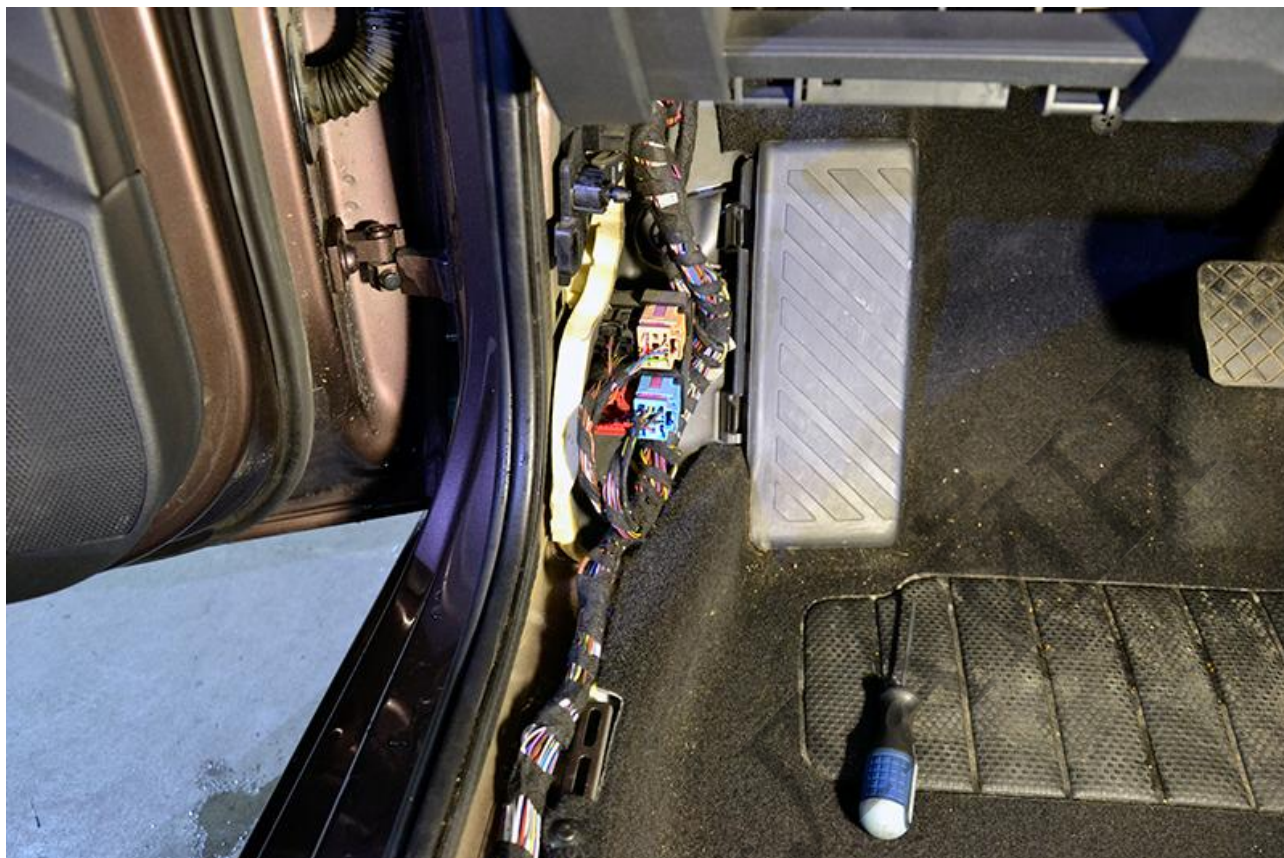
Снимите накладку водительского порога. Для этого поверните ручку открытия капота в положение открытия и, удерживая её в таком положении, вытащите фиксатор с её тыльной части. После чего снимите ручку.



Снимите заглушку на клипсе крепления и выкрутите её.



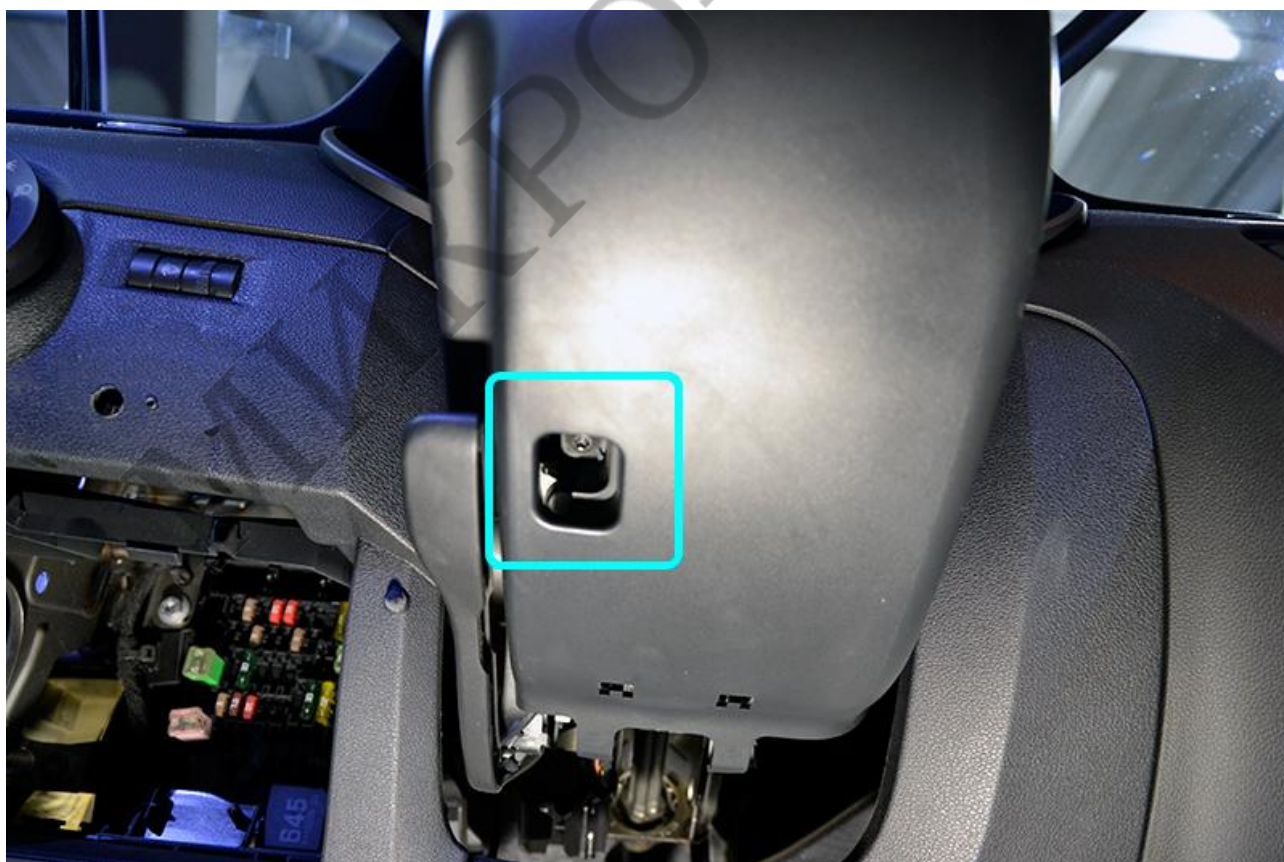
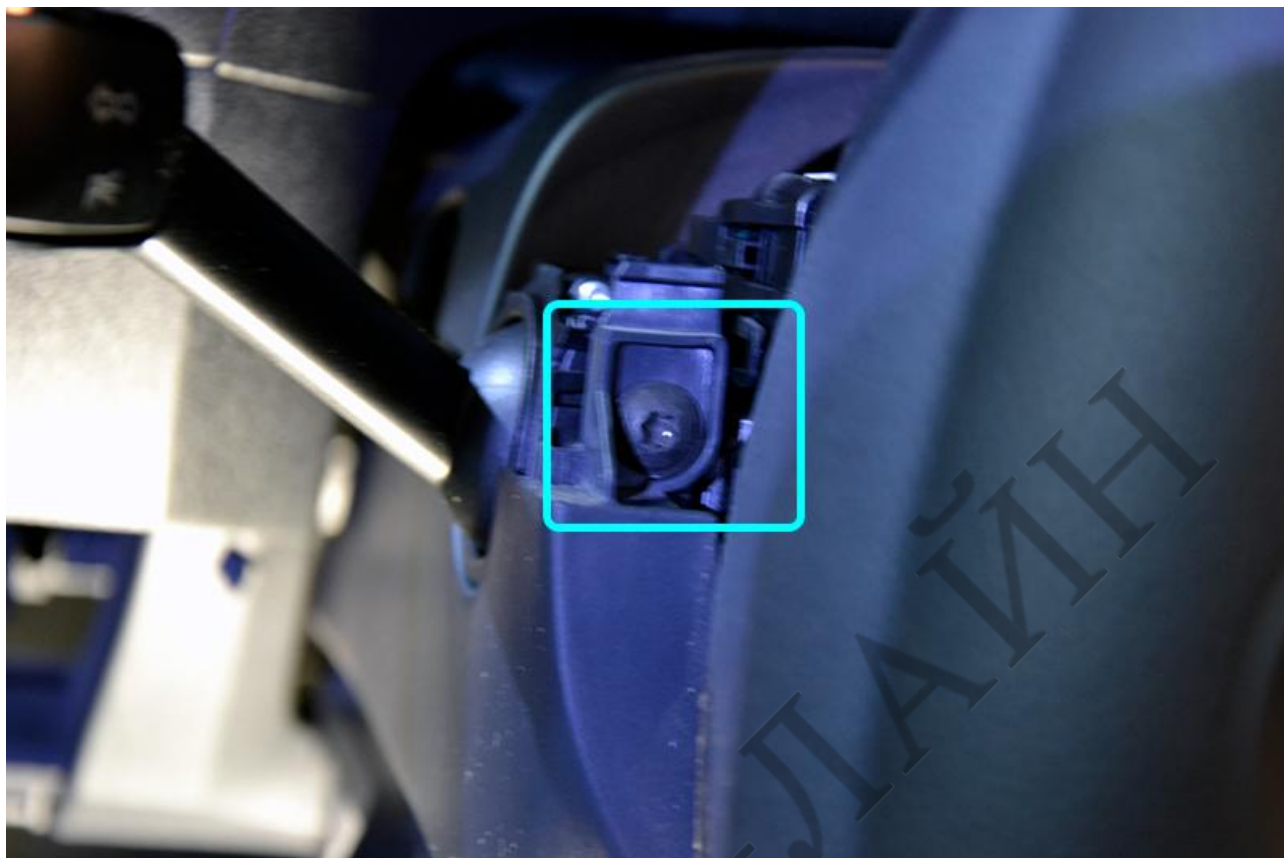
Снимите накладку водительского порога. Крепление на защёлках.



Снимите верхнюю половину кожуха рулевого вала. На защёлках.



Открутите болты крепления нижней половины кожуха рулевого вала и снимите её.

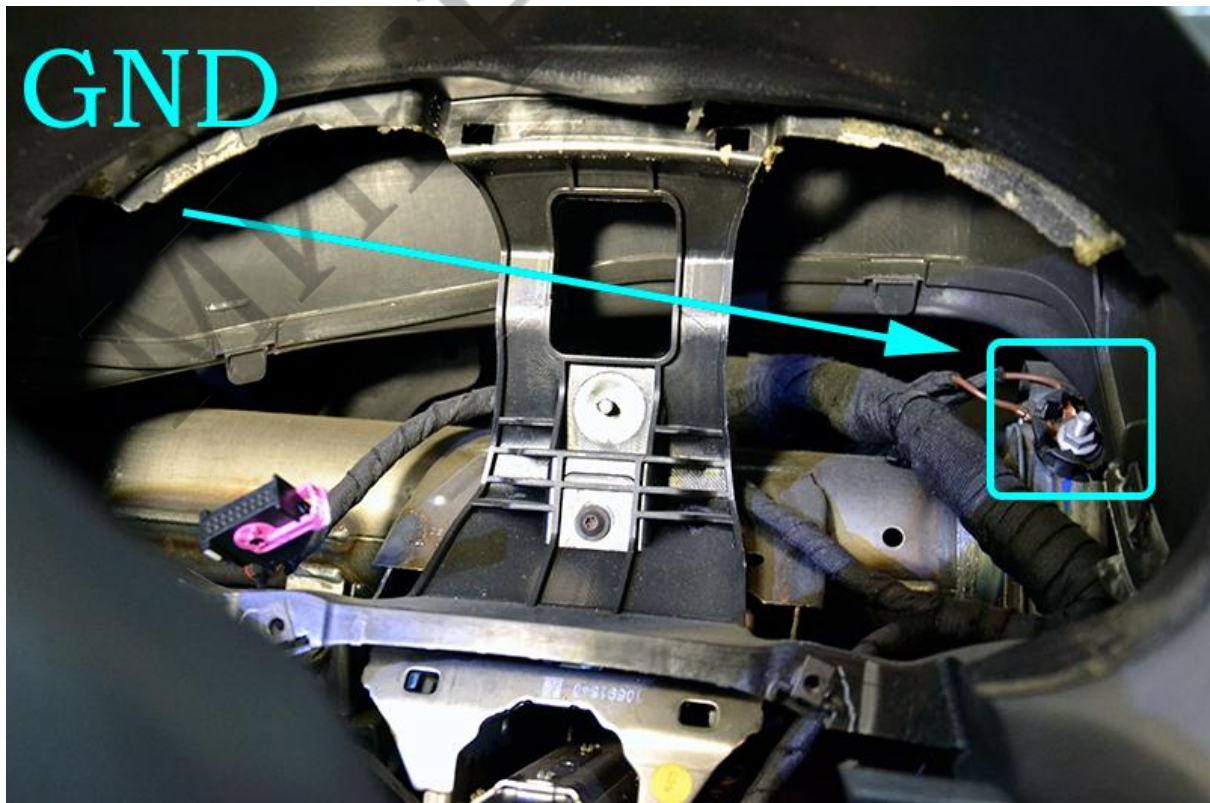


Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрический разъём. НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ зажигание при отключенном щитке приборов.



2 – Подключения.

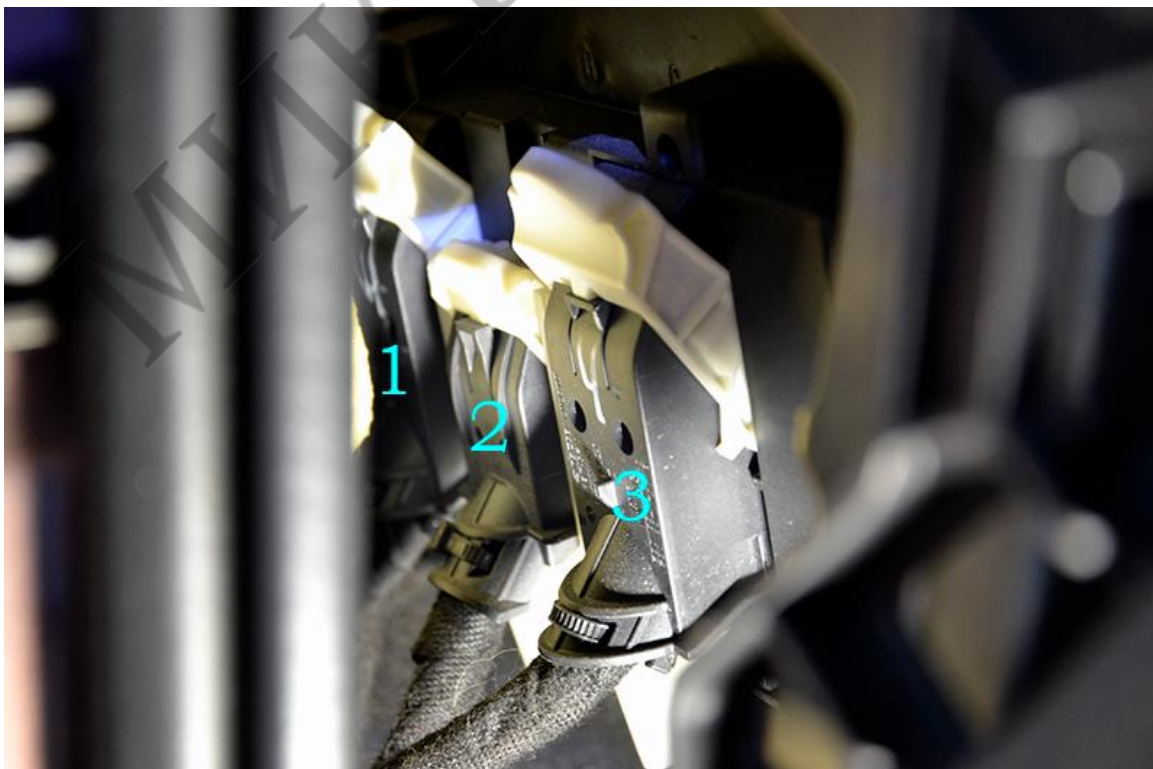
Щиток приборов снят. Общий вид. Возможно расположение Центрального Блока сигнализации в пространстве за щитком приборов. Там же подключите массу сигнализации под штатный болт.



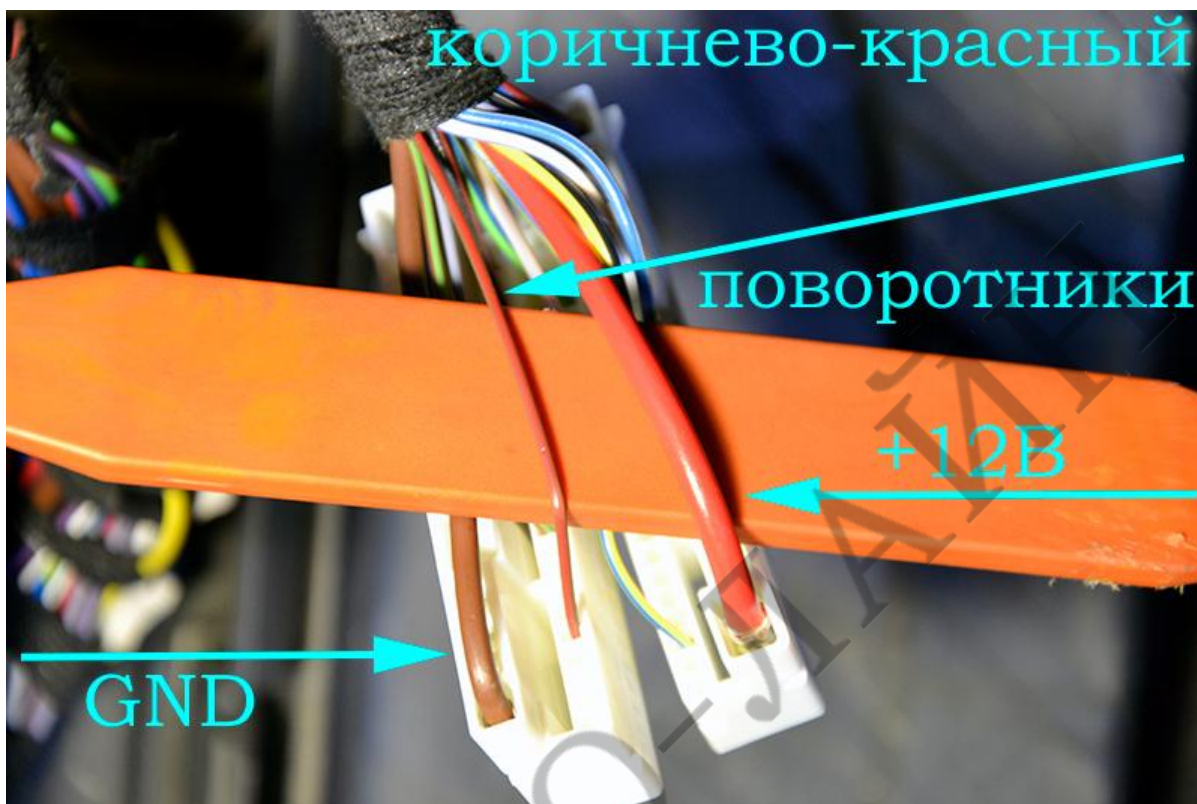
Подключите CAN шину сигнализации. Подключение возможно в жгуте щитка приборов, жгуте панели климат-контроля, в разъёме 2 блока BCM, в жгуте в водительскую дверь. CAN шина представляет собой витую пару из оранжево-зелёного и оранжево-коричневого проводов, где оранжево-зелёный – CAN-H, а оранжево-коричневый – CAN-L. Пример подключения CAN шины в жгуте к щитку приборов.



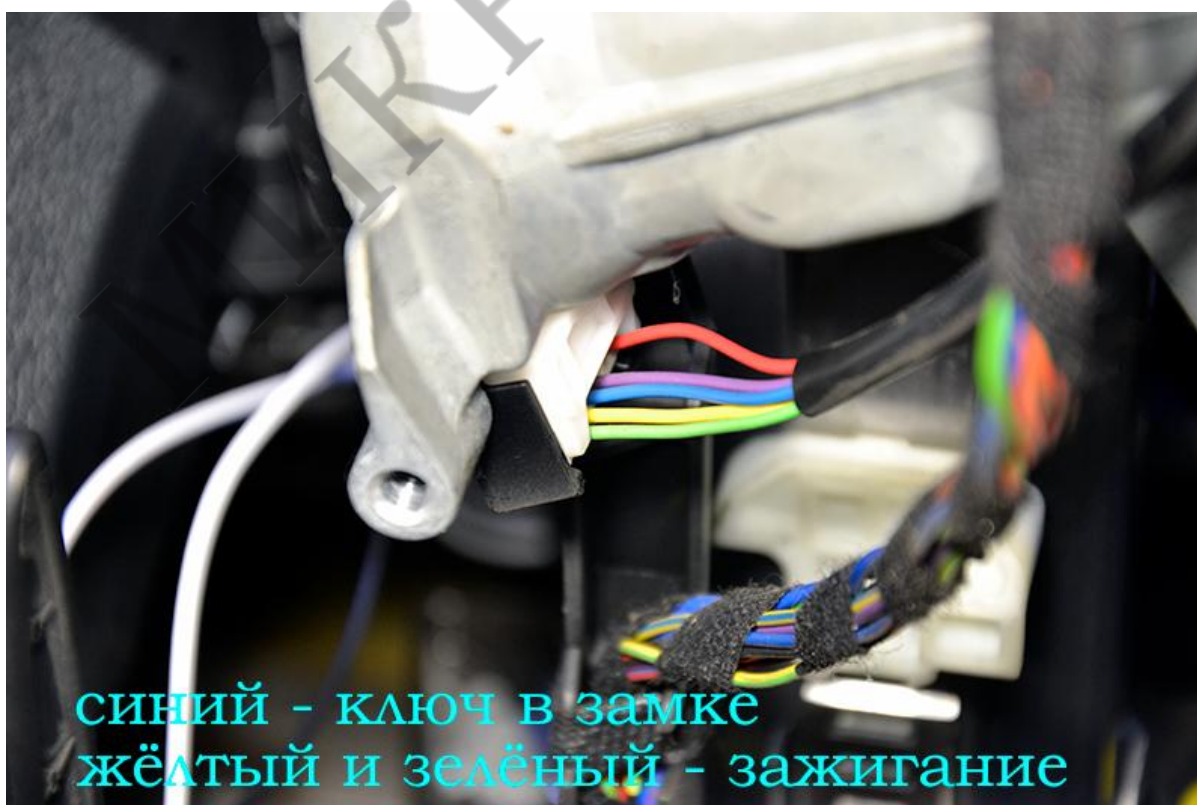
Блок BCM располагается над левой ногой водителя, его разъёмы доступны для отключения без снятия самого блока.
Вид на разъёмы блока BCM. Нумерация условная.



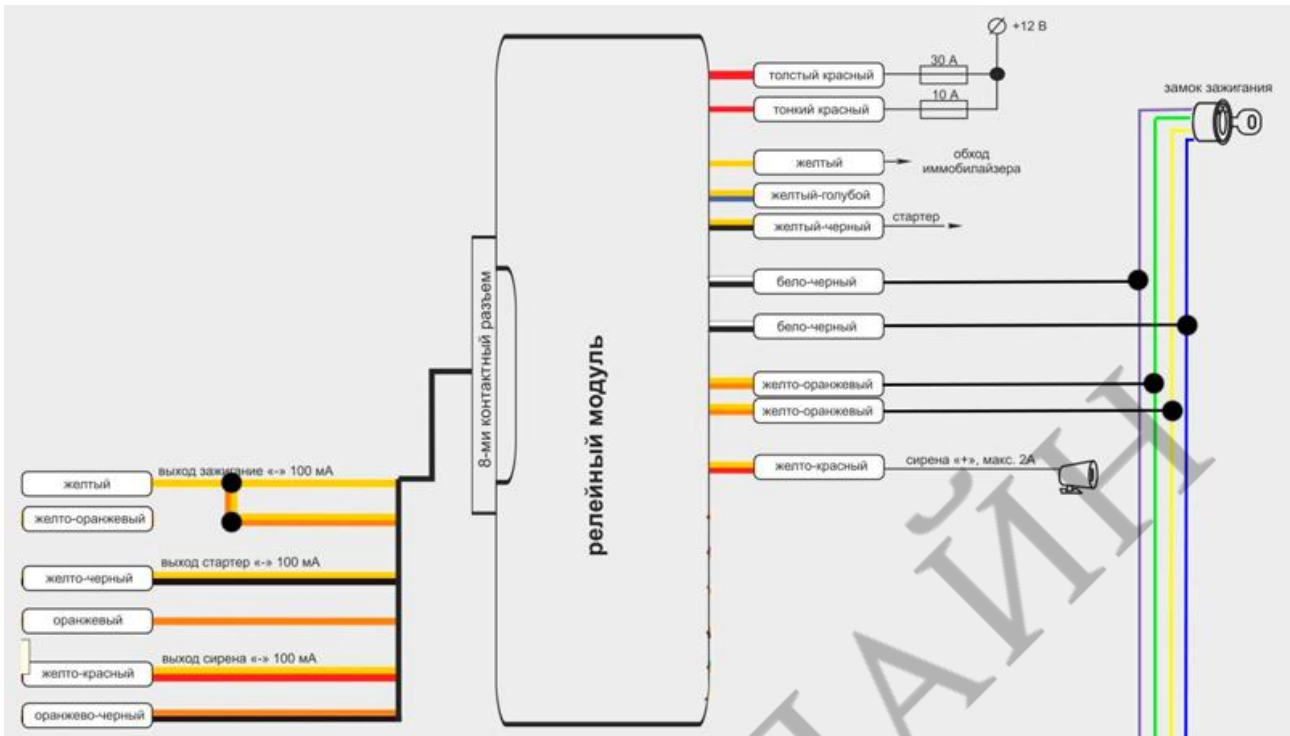
Для управления аварийной сигнализацией автомобиля подключите Жёлто-оранжевый провод Центрального Блока сигнализации к Коричнево-синему проводу кнопки аварийной сигнализации в жгуте разъёма 3 блока ВСМ или в жгуте к кнопке аварийной сигнализации. Так же в разъёме 3 блока ВСМ возможно подключение массы и питания сигнализации и Релейного Модуля.



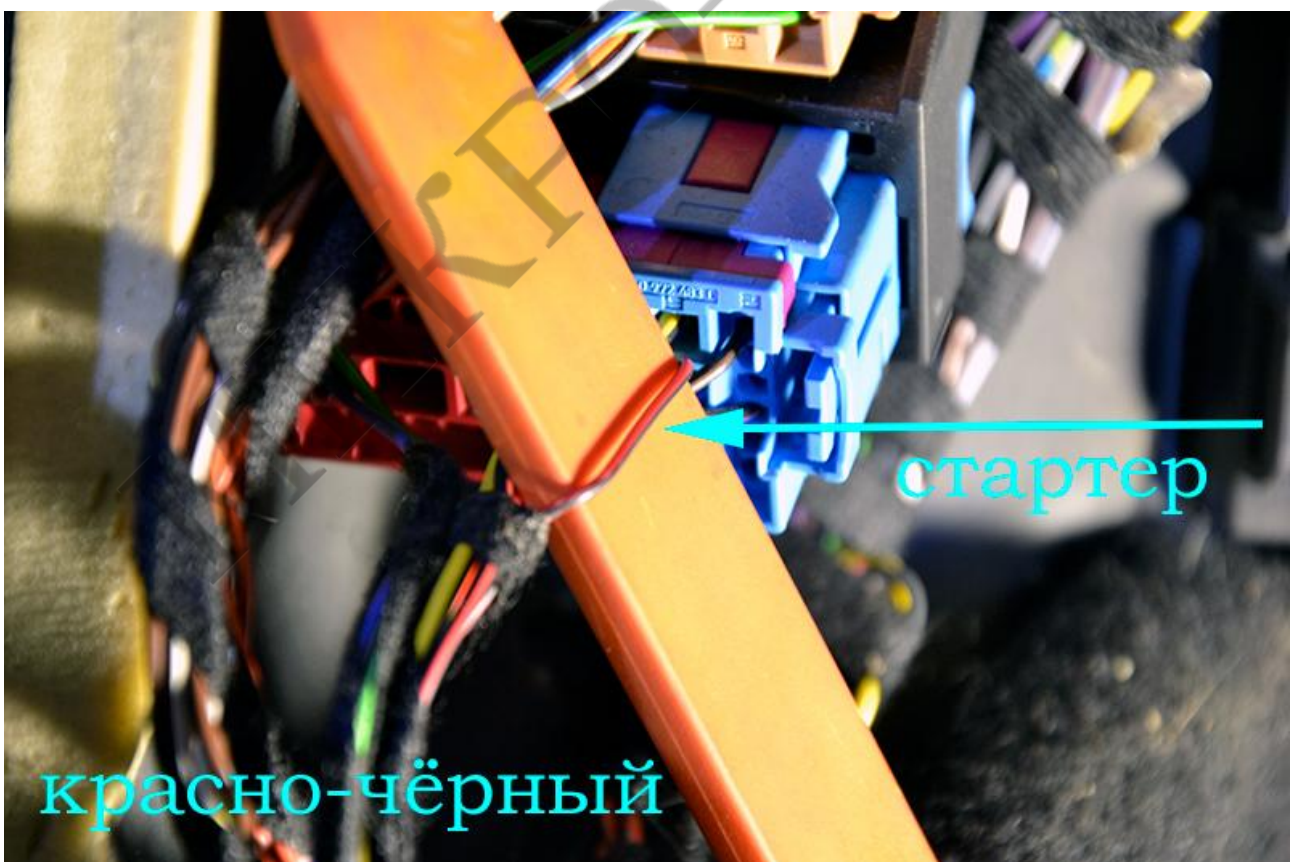
Подключение цепей Автозапуска осуществляется на разъёме замка зажигания.



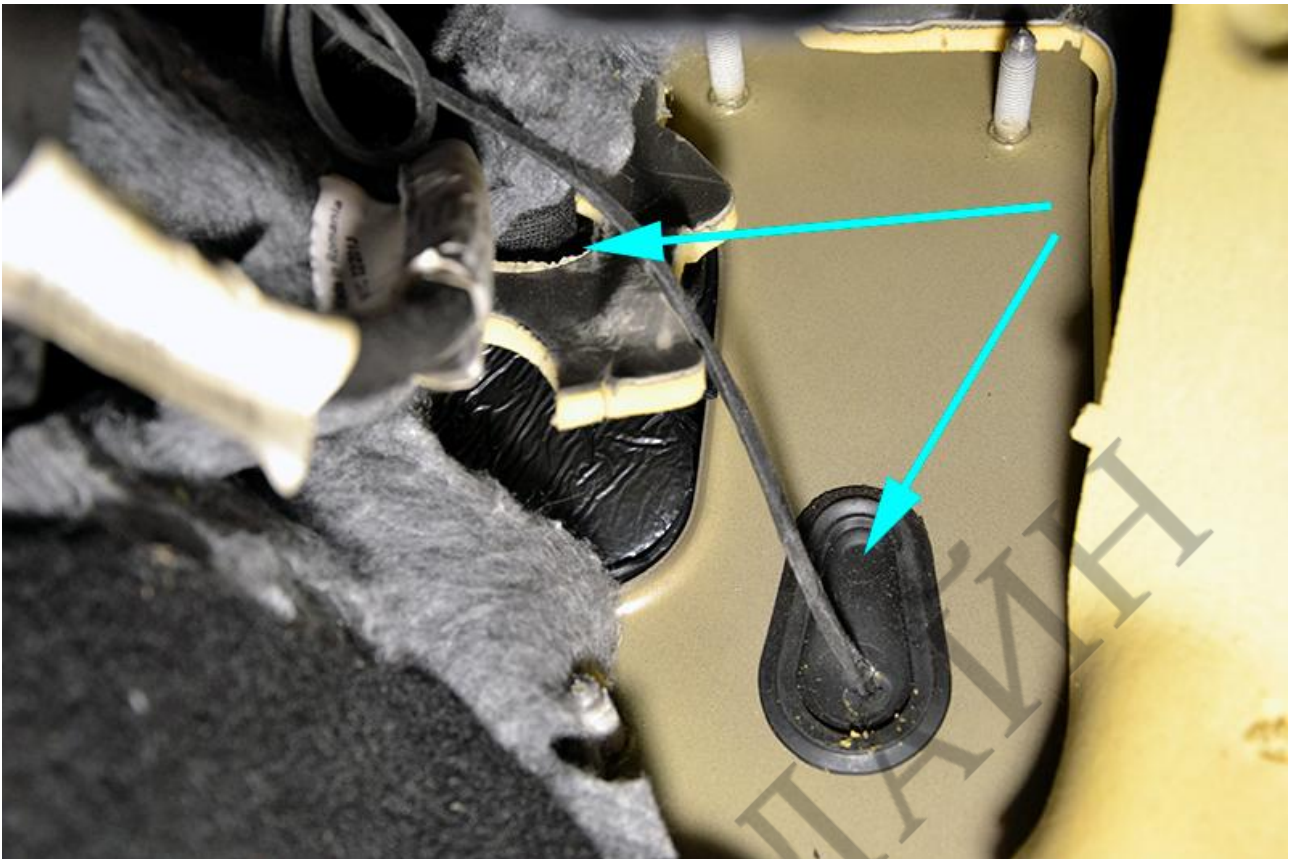
Подключение проводить по следующей схеме:



Во избежание имитации выжима педали тормоза для запуска подключите Жёлто-Чёрный провод Релейного Модуля к Красно-чёрному проводу pin5 синего разъёма в кик-панели.



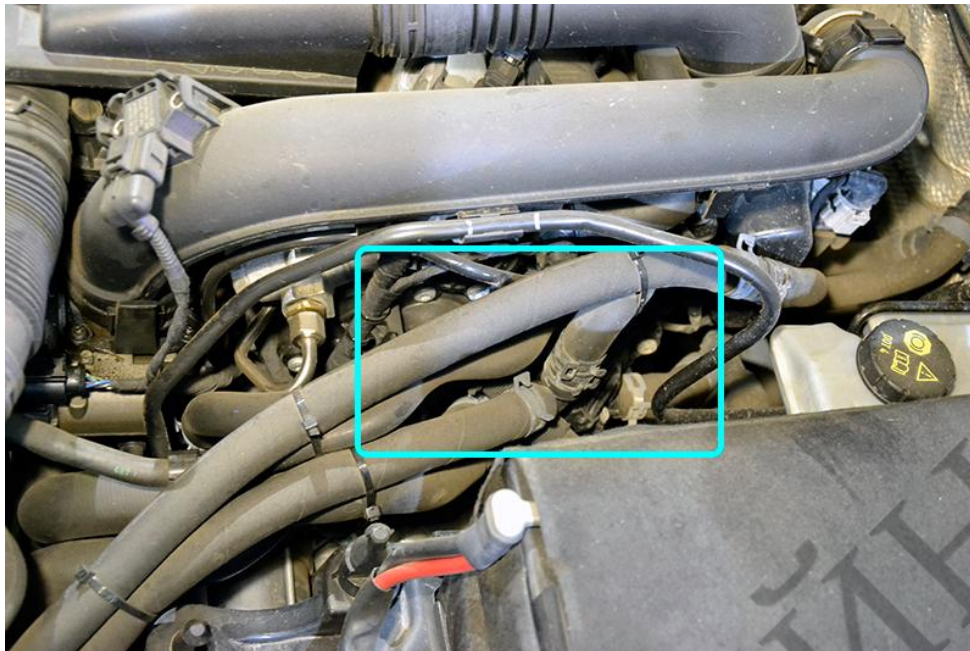
Проложите провода под капот через штатный переход, либо заглушку для педали сцепления.



Возможное место установки сирены.



Датчик температуры двигателя закрепите хомутами на патрубке охлаждающей жидкости или корпусе термостата.



3 – Настройка.

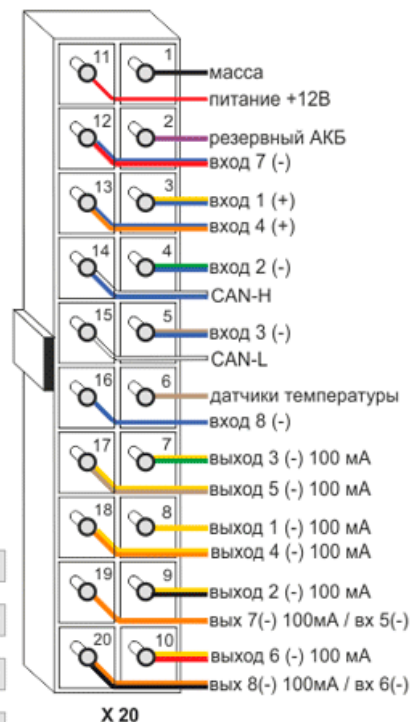
Помимо описанных выше настроек на вкладке «Входы/Выходы» сделайте следующие настройки:

Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Зажигание
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Стартер
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Поворотники
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



Для перепостановки автомобиля на штатную охрану после автозапуска установите галочку «Запирать двери после остановки двигателя». Задержку перед запираем установите в 1 секунду.

На вкладке «Поворотники» установите время альтернативного управления поворотниками 200мсек.

На вкладке «Радиоустройства» нужно разрешить «SLAVE по открытию багажника».

После проверки и окончательной настройки системы сборку салона производить в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>

МИКРО-ЛАЙН