



Карта монтажа ZTC-7XX

Toyota C-HR 2017+ Start-Stop



С использованием алгоритмического обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Toyota C-HR 2017+, модель и протокол используемого обходчика иммобилайзера. Установите галочки как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN шину, а также выходы «Зажигание» и «Старт». Запрограммируйте алгоритмический обходчик для работы с данным автомобилем и для управления от сигнализации по цифровому протоколу 2-way в соответствии с инструкцией производителя. Впишите брелок как метку на вкладке «Радиоустройства», согласно инструкции по установке. На вкладке «Охрана/ЦЗ» установите нужные опции SLAVE и работы ЦЗ, разрешите использование режима SLAVE при работающем двигателе. На вкладке «Автозапуск» установите время работы двигателя после снятия с охраны – 0сек. Остальные настройки установите по необходимости.

Встроенный CAN интерфейс (506 автомобилей.)
ТОУОТА C-HR (2017+)

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

Правый руль

Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

Справка

Управление по CAN

<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики
МОДУЛЬ IDATALINK

Получение информации по CAN

<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника
<input type="checkbox"/> Капот	

Управление по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

1 – Разбор элементов салона.

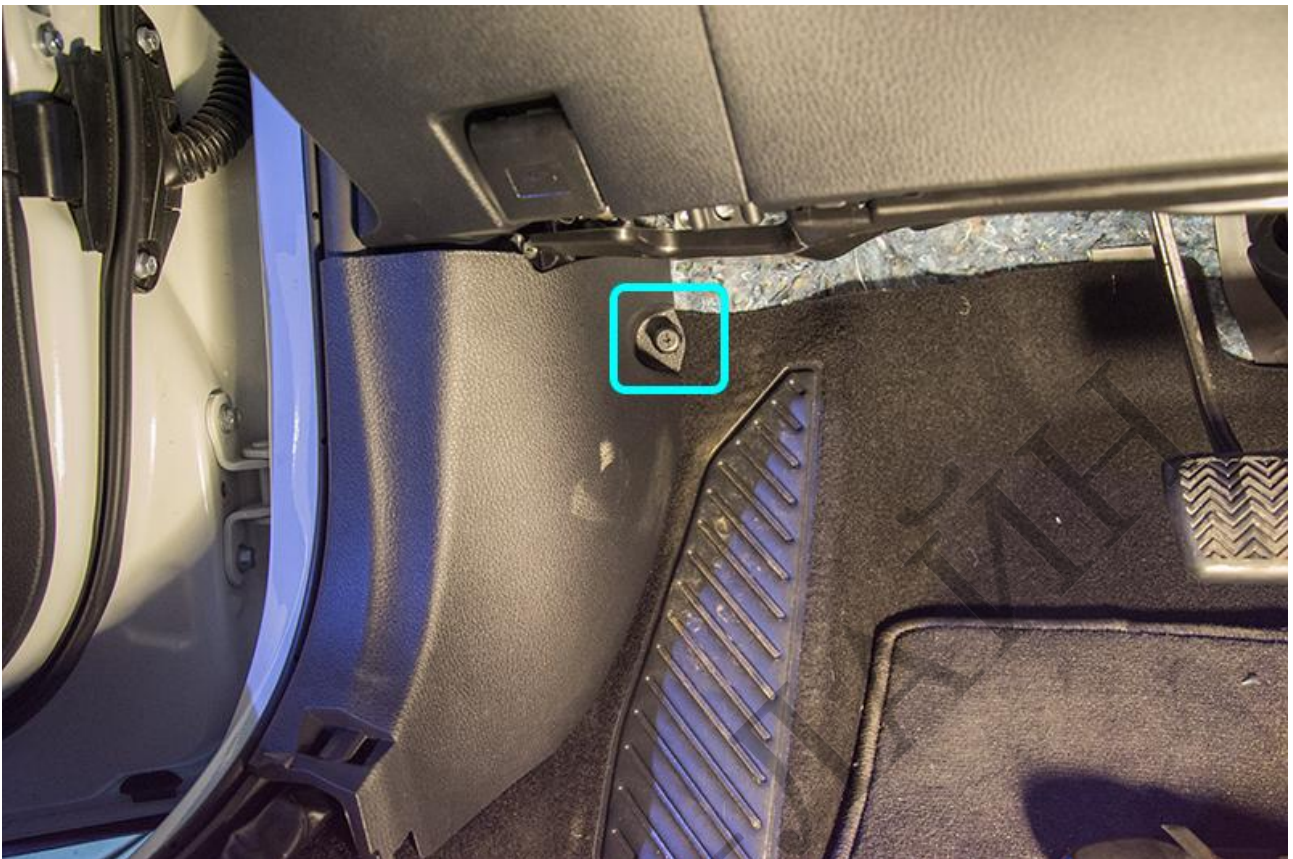
Салон перед началом работ. Общий вид.



Снимите пластиковую накладку порога водителя. На защёлках.



Открутите пластиковую гайку крепления кик-панели водителя и снимите её.



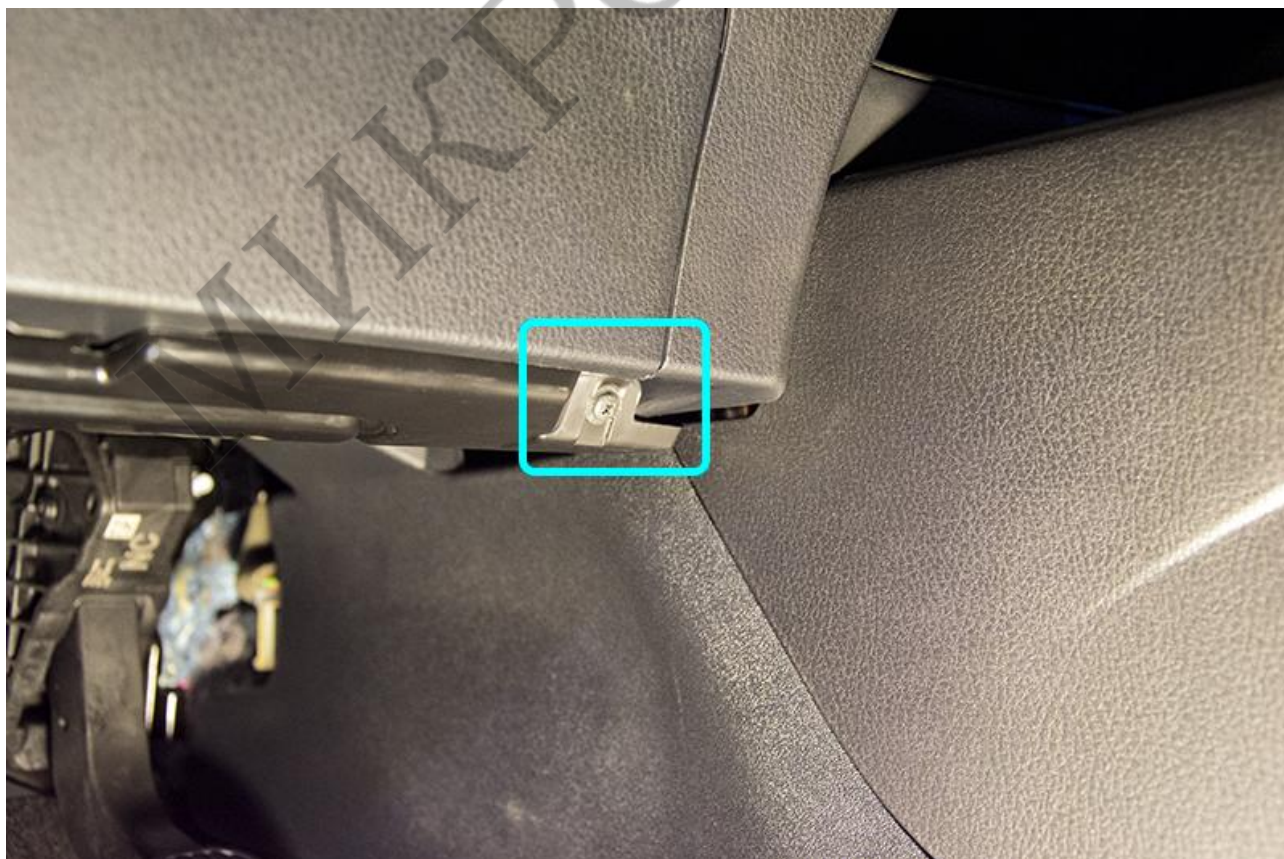
Снимите накладку в верхней части панели.



Снимите торцевую накладку панели. На защёлках.



Выкрутите саморезы крепления накладки в ногах водителя и снимите её.





Снимите накладку по центру панели. На защёлках.



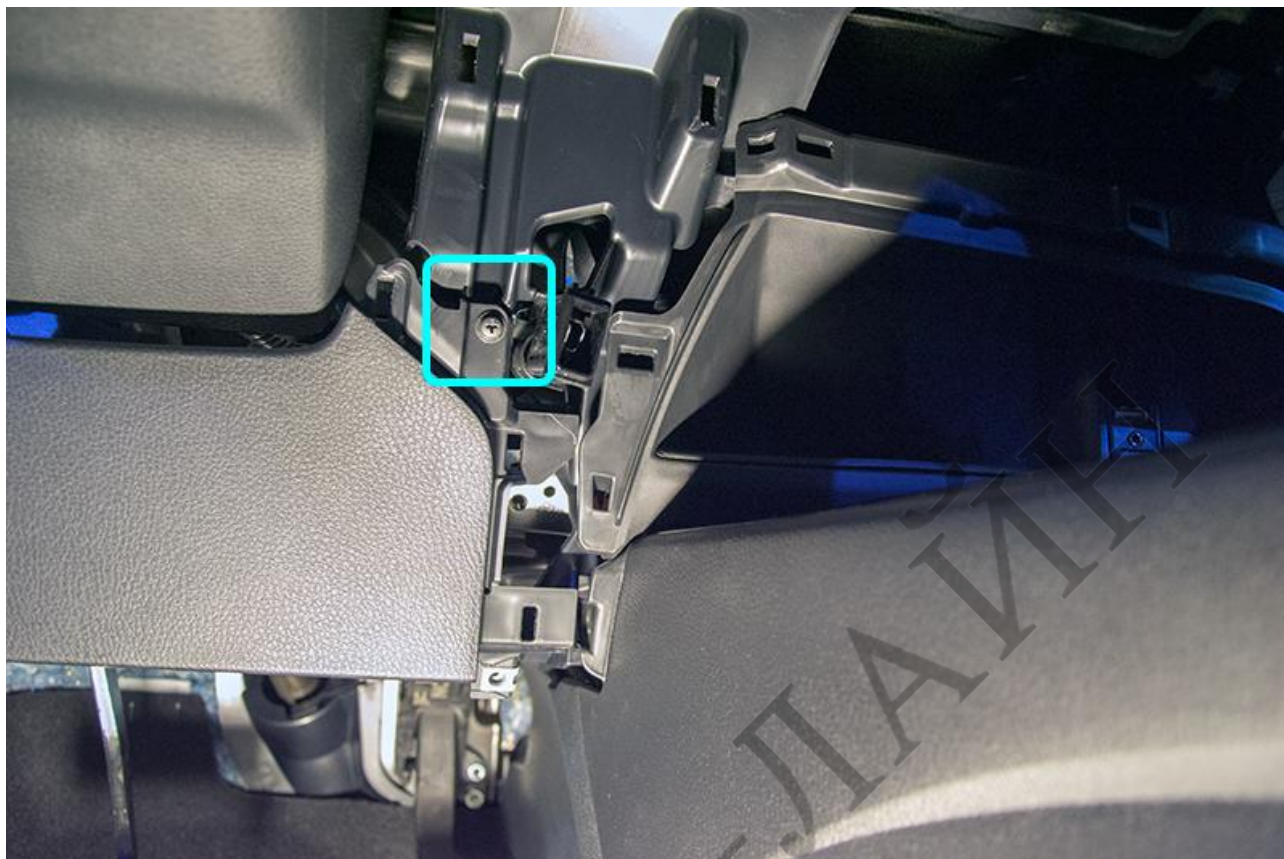
Снимите накладку слева от руля.



Снимите накладку снизу справа от руля.



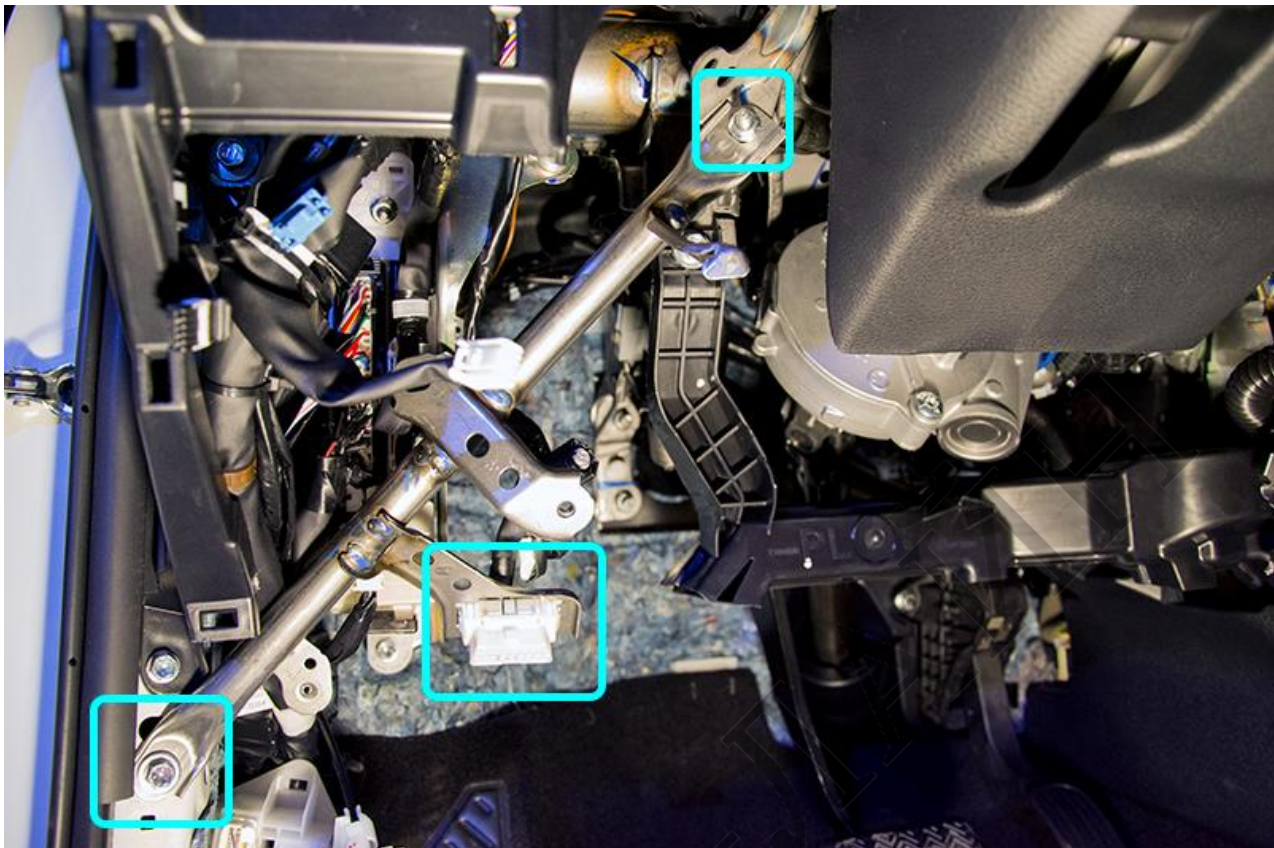
Выкрутите саморез крепления коленной накладки.



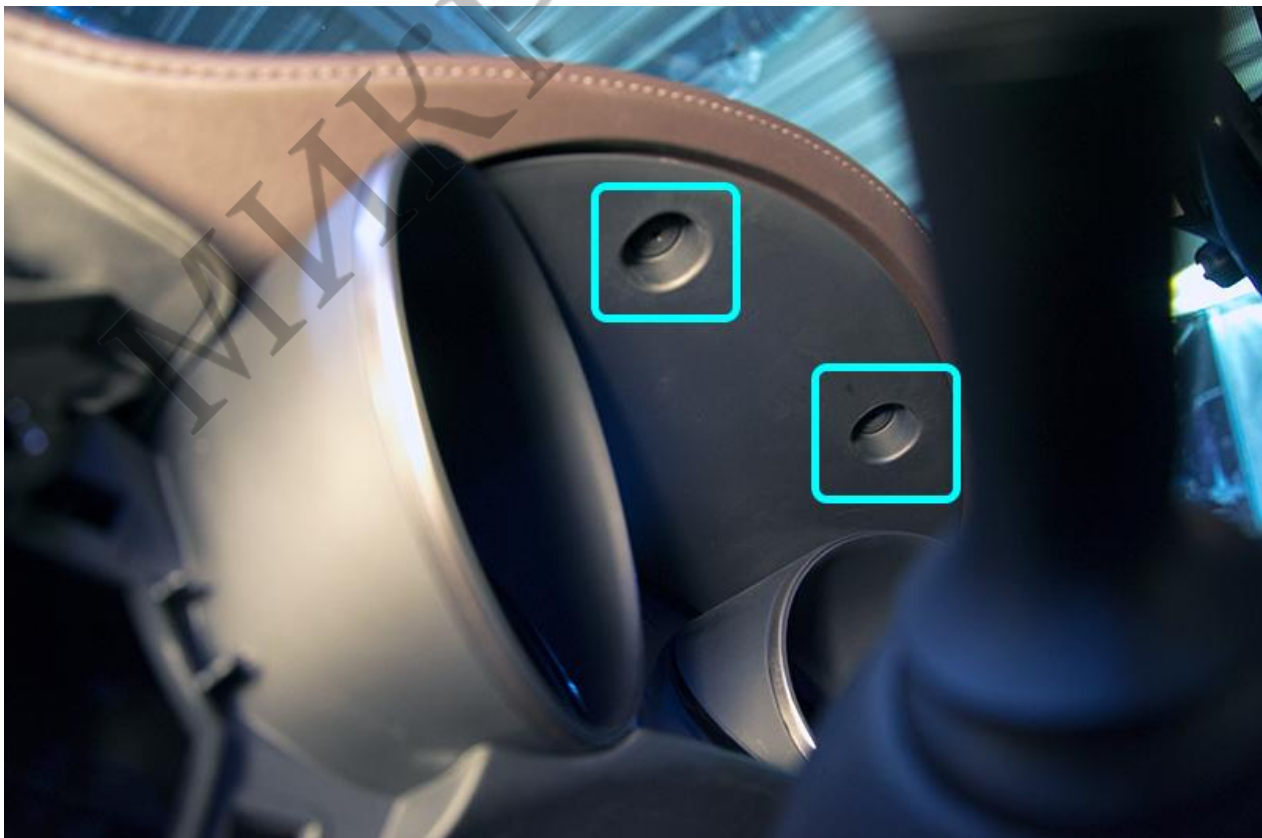
Снимите коленную накладку водителя и отключите электрические разъёмы.



Открутите гайку и болт крепления металлической растяжки и снимите её.



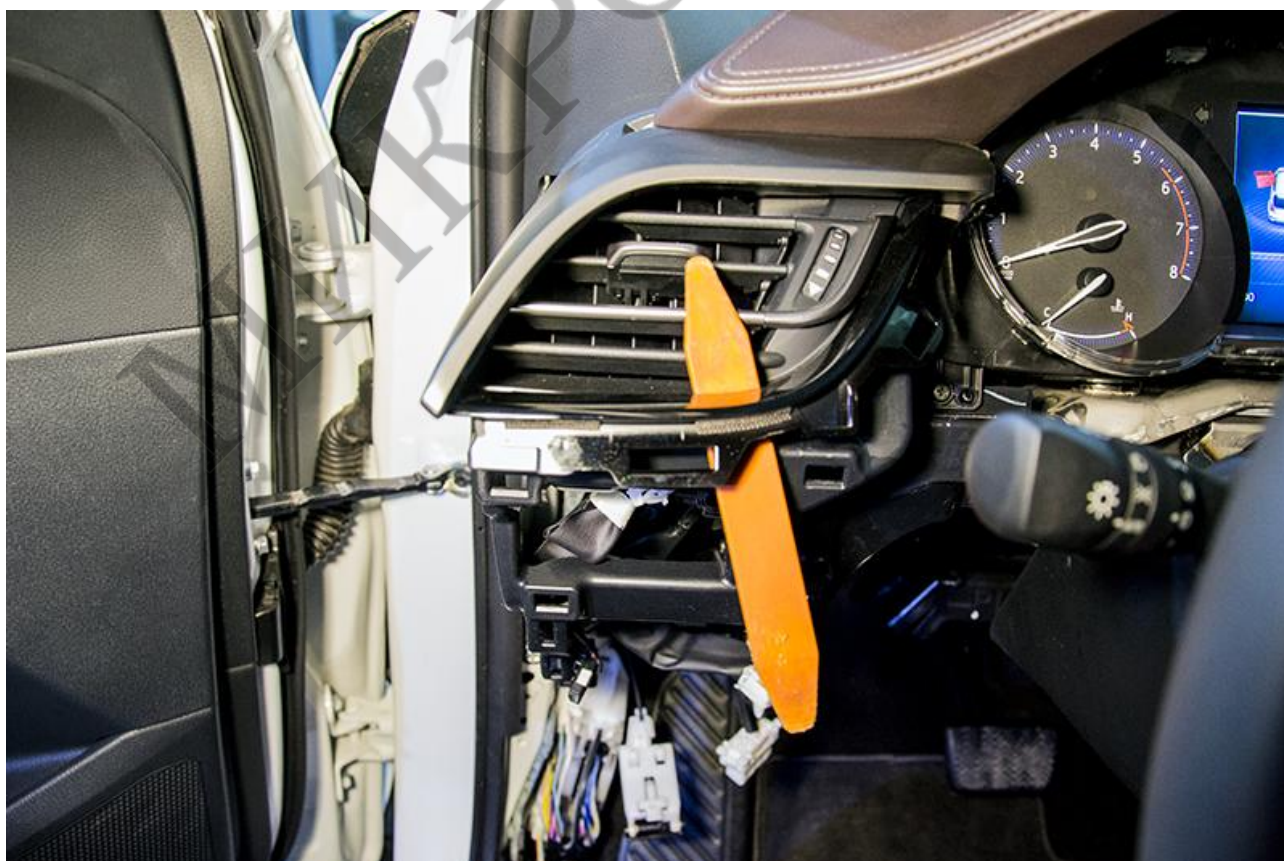
Блок сигнализации удобно расположить за щитком приборов. Выньте клипсы крепления козырька накладки панели приборов.



Снимите пыльник кожуха рулевого вала. И выньте накладку щитка приборов.



Снимите накладку левого воздуховода. На защёлках.



Отщёлкните верхнюю половину кожуха рулевого вала и снимите её, а после нижнюю половину.



Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрические разъёмы.

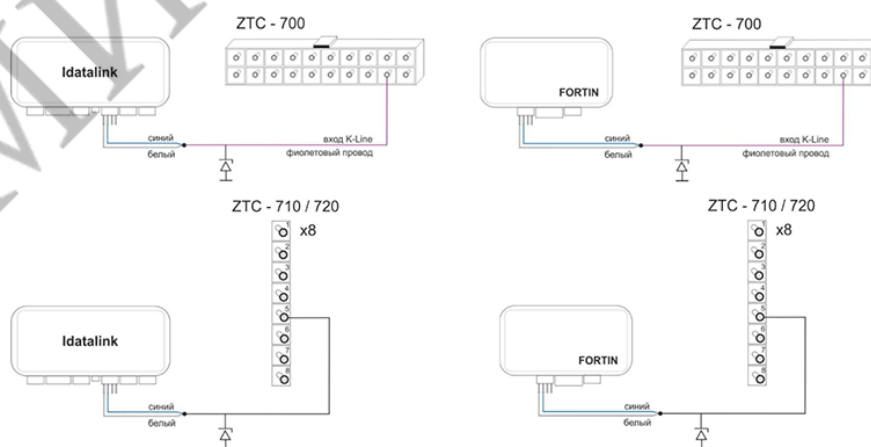


Щиток приборов снят. Общий вид.



2 – Подключения.

Закрепите Центральный Блок сигнализации и алгоритмический обходчик иммобилайзера за щитком приборов. Подключите обходчик к сигнализации по следующей схеме:

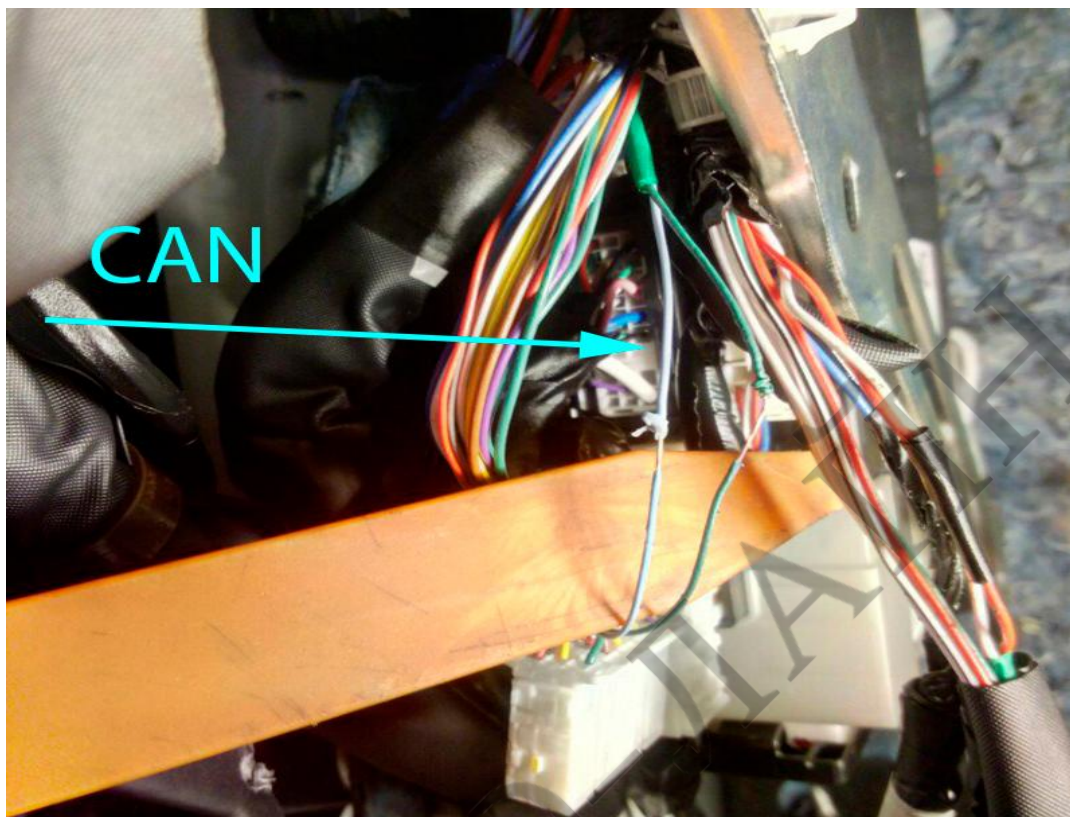


Стабилизатор любой на 5 Вольт.

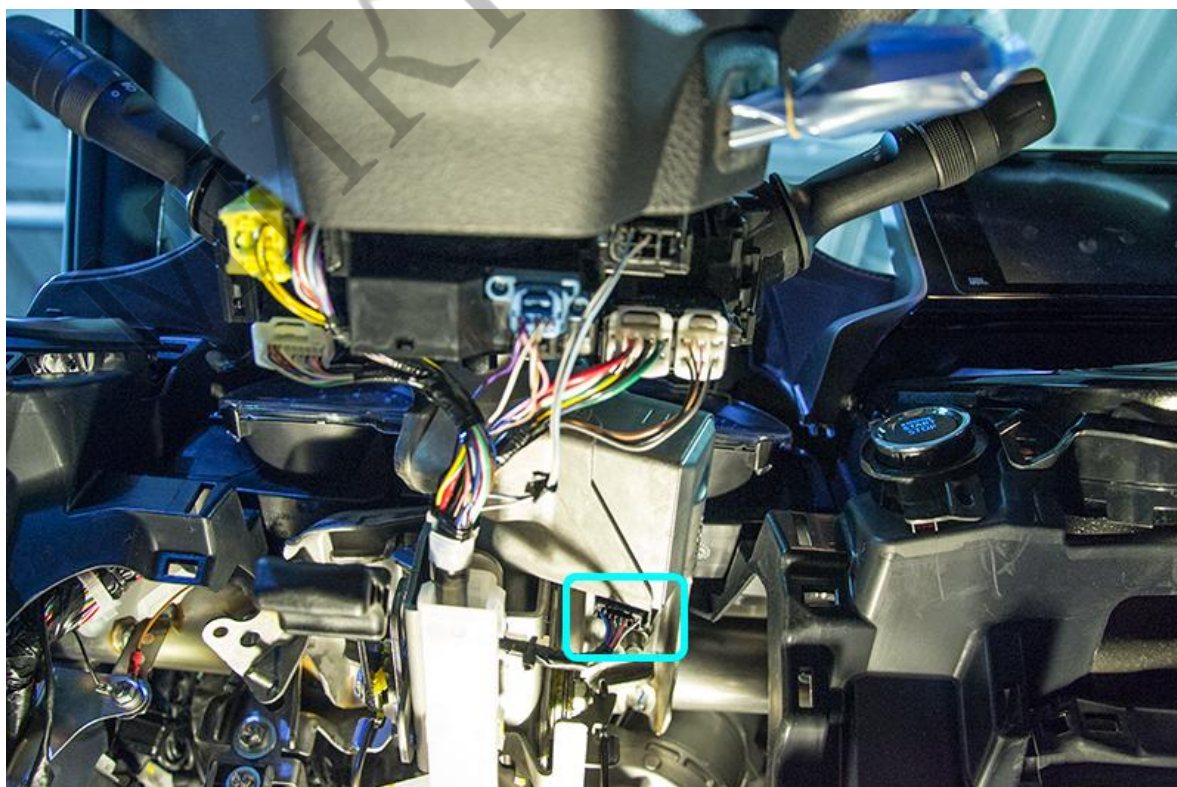
Массу сигнализации и обходчика подключаем под любой удобный болт или гайку на кузове автомобиля.

Подключите CAN-шину сигнализации и обходчика в жгуте правого верхнего разъёма блока BCM.

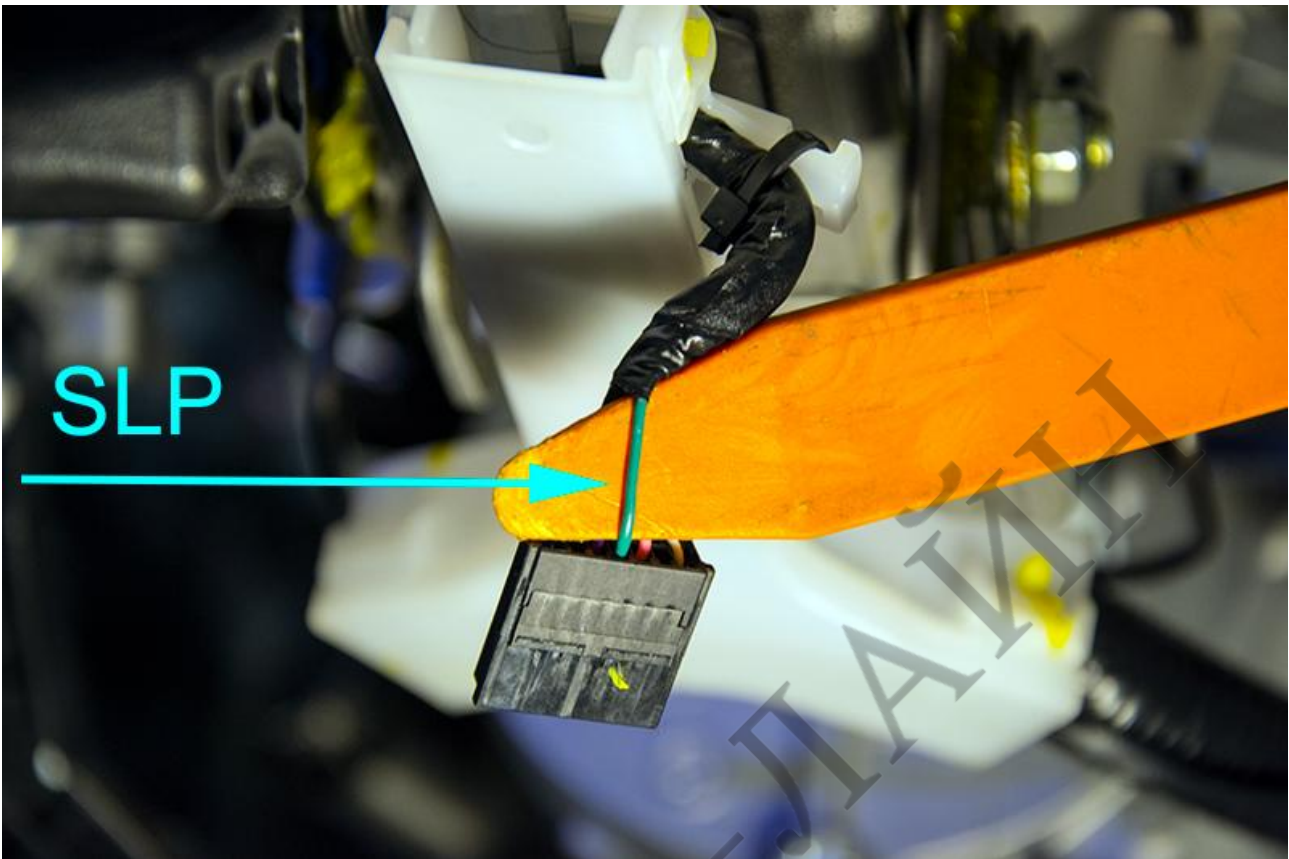
CAN-H – зелёный (pin14), CAN-L – голубой (pin13).



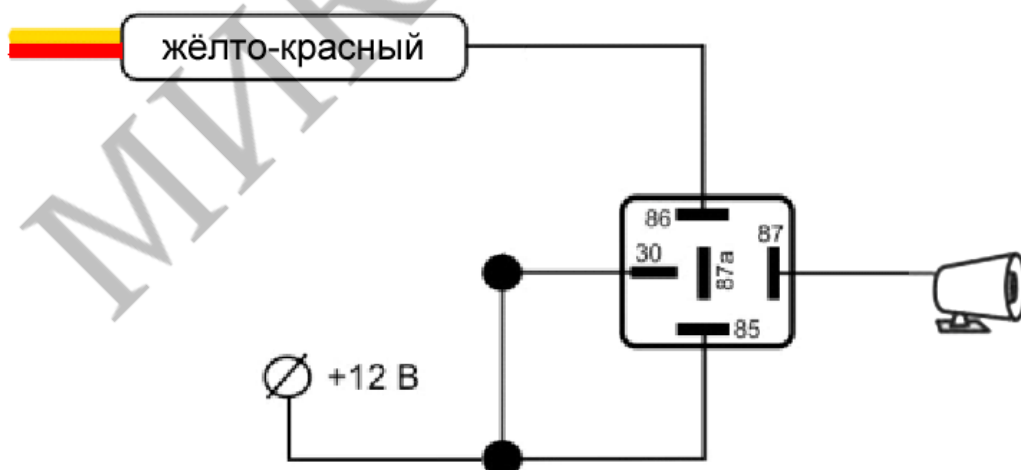
Подключите цепь SLP обходчика в разъёме блокиратора рулевого вала.
Местоположение разъёма:



Провод SLP – Зелёный(pin4).

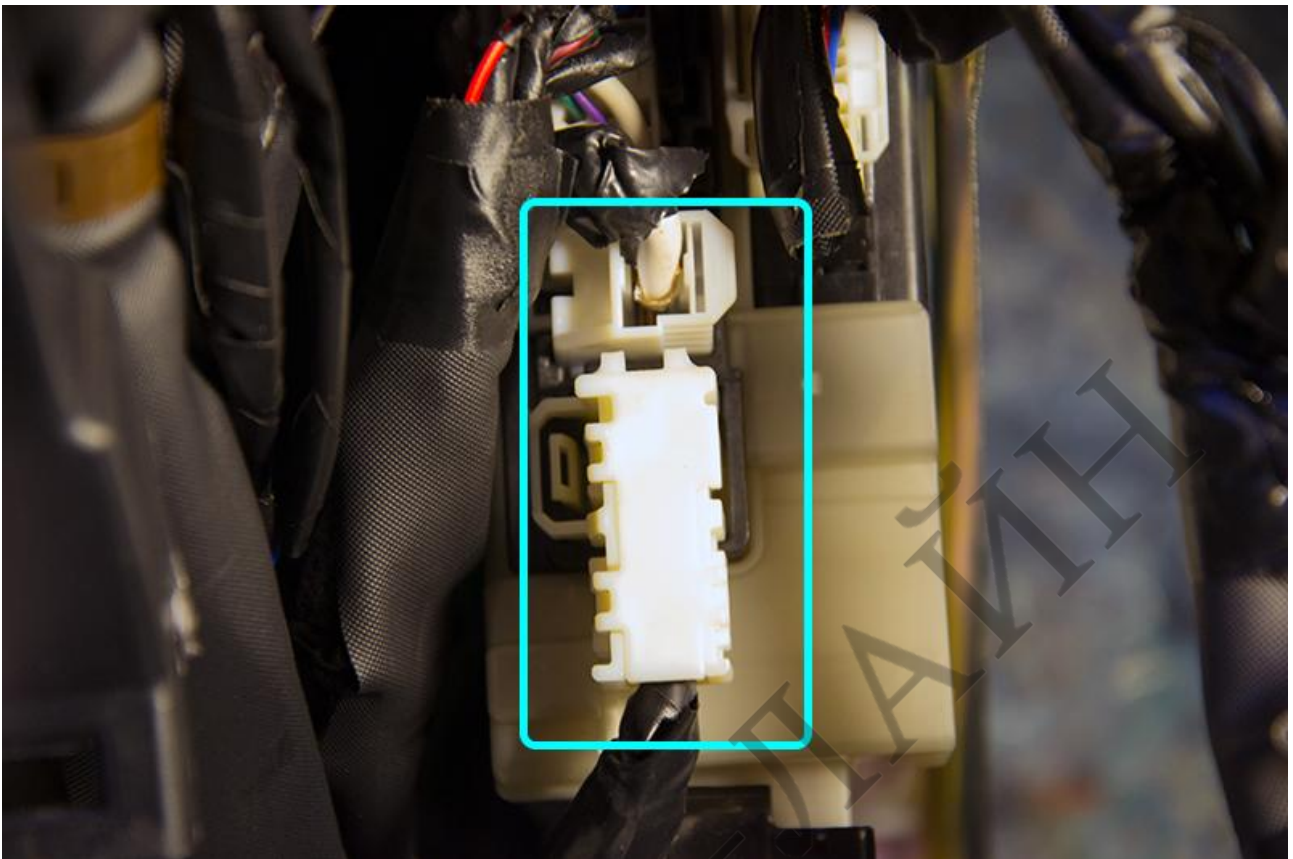


Для подключения сирены использовать весь Релейный Модуль ZONT нецелесообразно, поэтому рекомендуется подключение от Центрального Блока с использованием реле по следующей схеме:

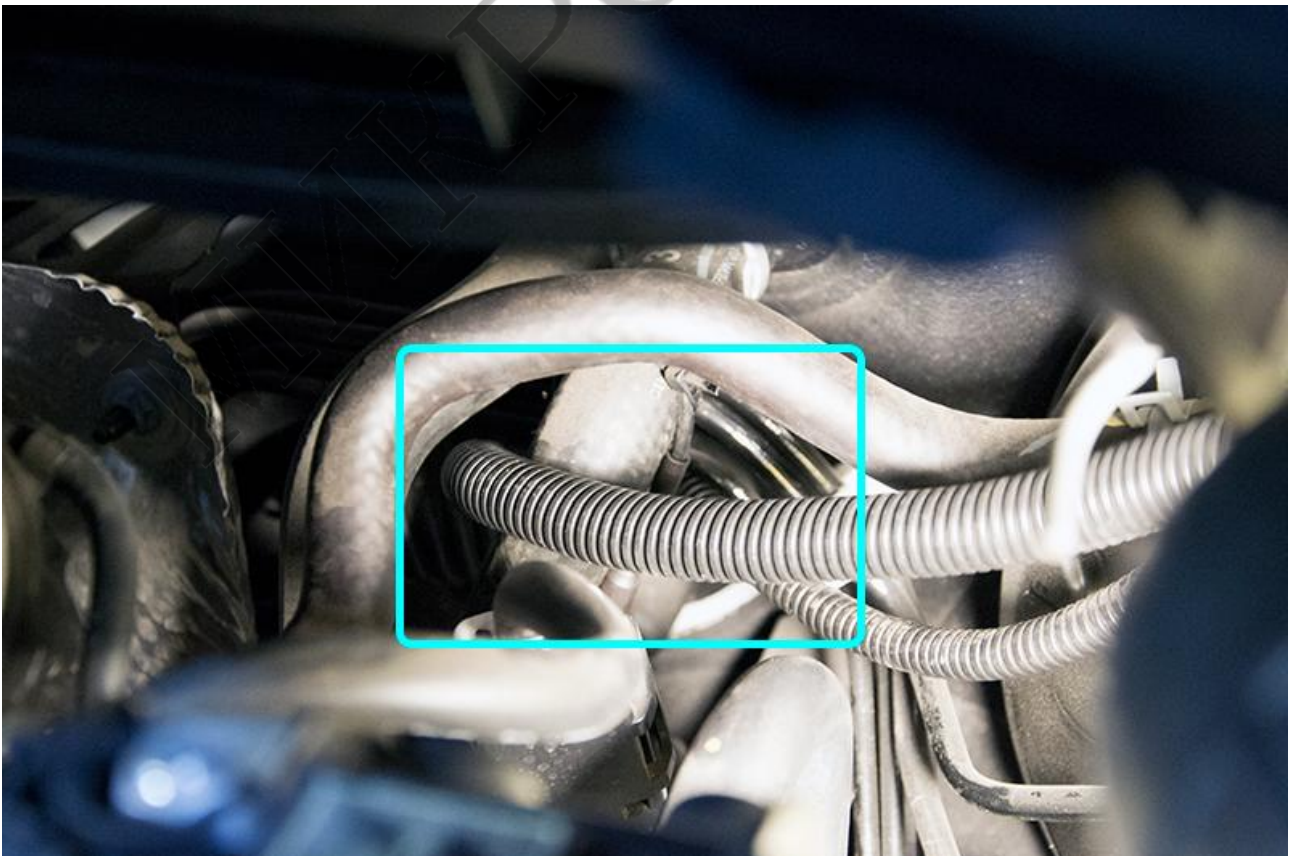


ОБЯЗАТЕЛЬНО УСТАНОВИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ НА 3 АМПЕРА В ТОЧКЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К +12В!

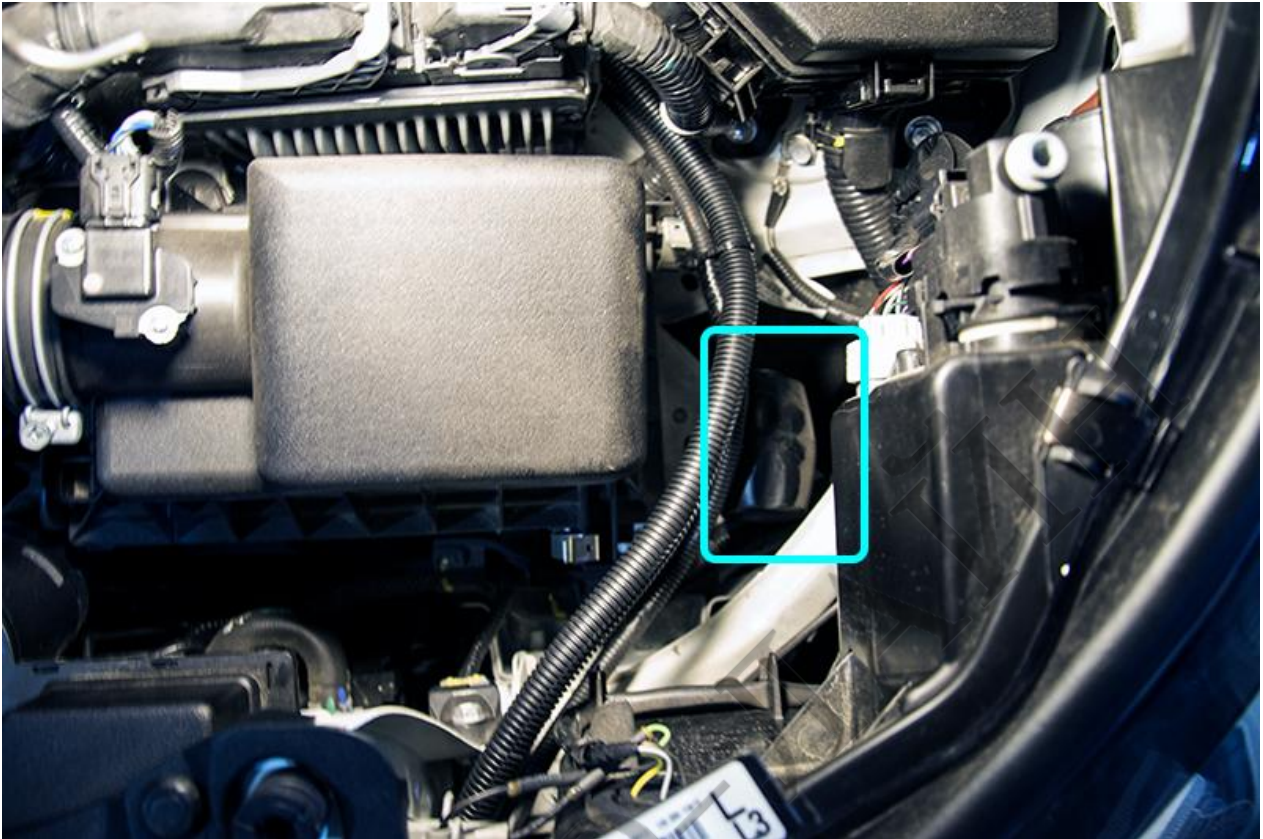
Подключите питание сигнализации и реле сирены на блоке BCM.



Проложите провода под капот через штатный резиновый уплотнитель.



Установите под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота.
Возможное место установки сирены.



Возможное место установки концевика капота.



Закрепите датчик температуры на двигателе или на патрубке системы охлаждения.

Проверяем работоспособность системы, делаем финальные настройки. Сборка элементов салона осуществляется в обратном порядке.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2018г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>