



Карта монтажа ZTC-7XX

Toyota Camry X70 2018+



С использованием алгоритмического обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Toyota Camry 2018+, модель и протокол используемого обходчика иммобилайзера. Установите галочки как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN шину, а также выходы «Зажигание» и «Старт». Запрограммируйте алгоритмический обходчик для работы с данным автомобилем и для управления от сигнализации по цифровому протоколу 2-way в соответствии с инструкцией производителя. Впишите брелок как метку на вкладке «Радиоустройства», согласно инструкции по установке. На вкладке «Охрана/ЦЗ» установите нужные опции SLAVE и работы ЦЗ, разрешите использование режима SLAVE при работающем двигателе. На вкладке «Автозапуск» установите время работы двигателя после снятия с охраны – 0сек. Остальные настройки установите по необходимости.

Встроенный CAN интерфейс (506 автомобилей.)

TOYOTA CAMRY (2018+) ▾

Справка

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

Правый руль

Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

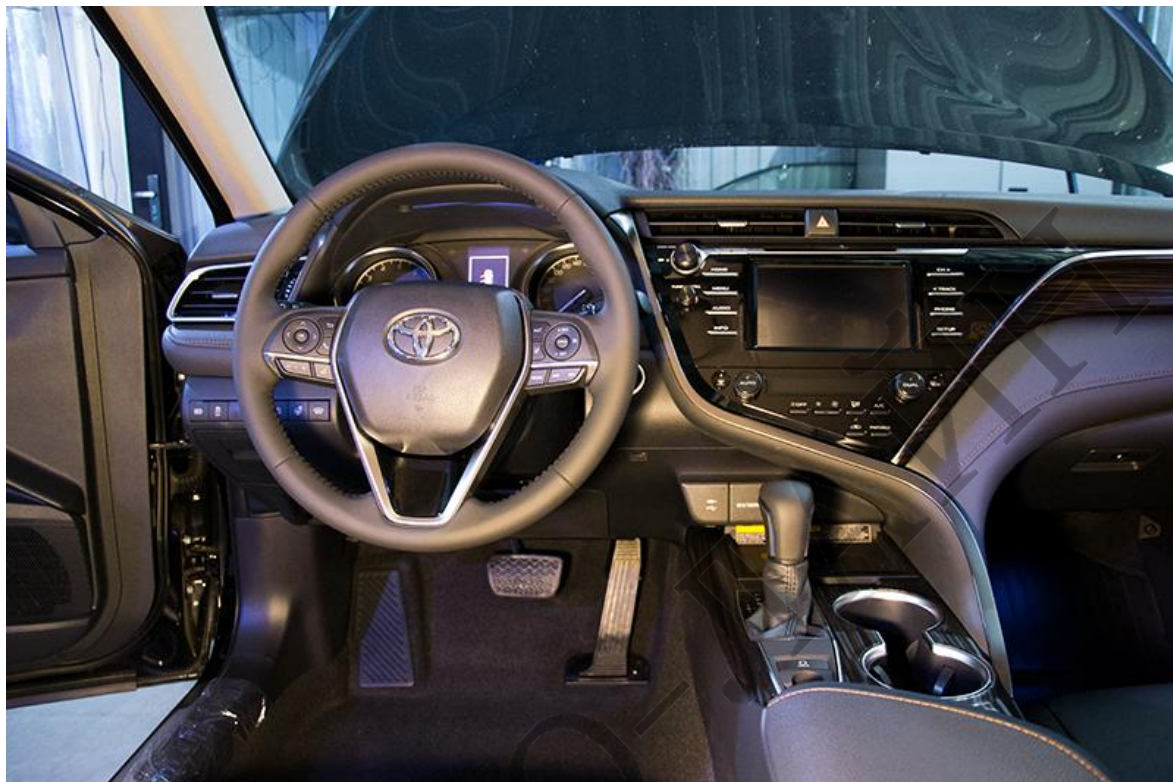
Внешний CAN модуль / Беспключевые обходчики

МОДУЛЬ SIGMA 10/15 (СТАРПАН) ▾

Получение информации по CAN		Управление по CAN	
<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник	<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Капот		<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

1 – Разбор элементов салона.

Салон перед началом работ. Общий вид.



Снимите пластиковую накладку порога водителя. На защёлках.



Открутите пластиковую гайку крепления кик-панели водителя и снимите её.



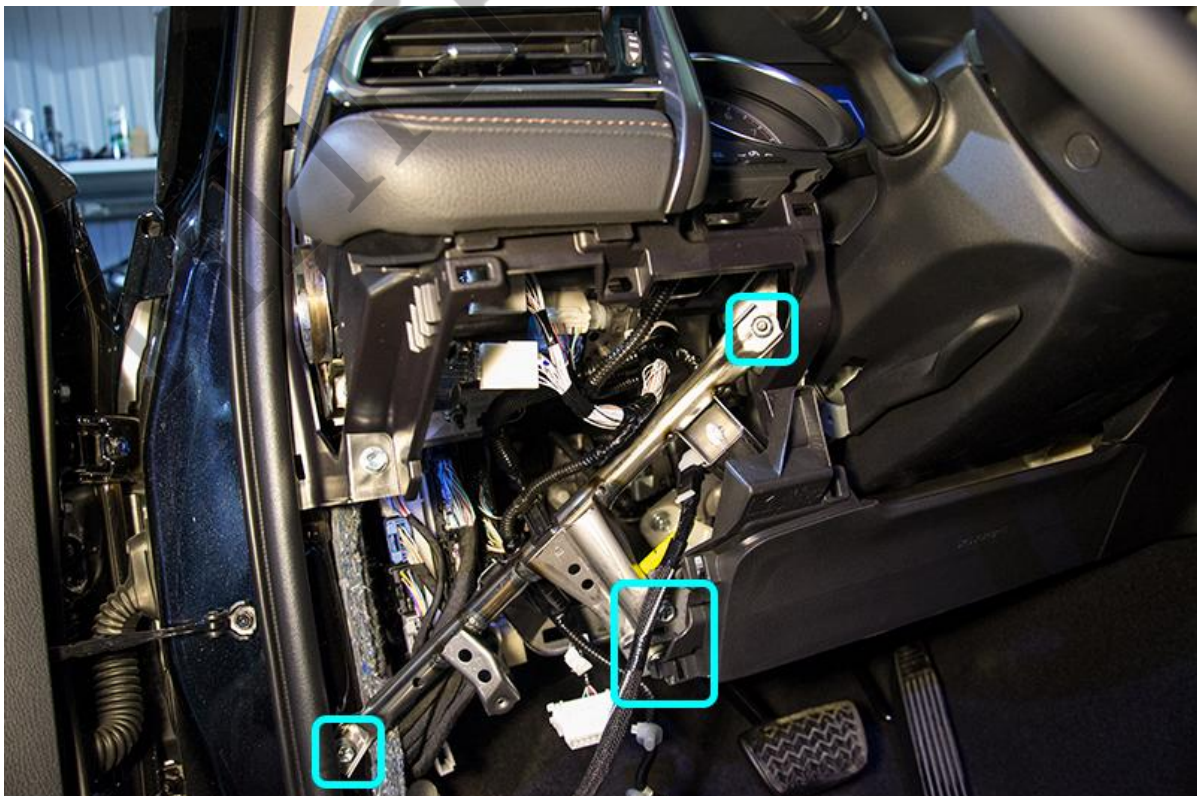
Снимите торцевую накладку панели. На защёлках.



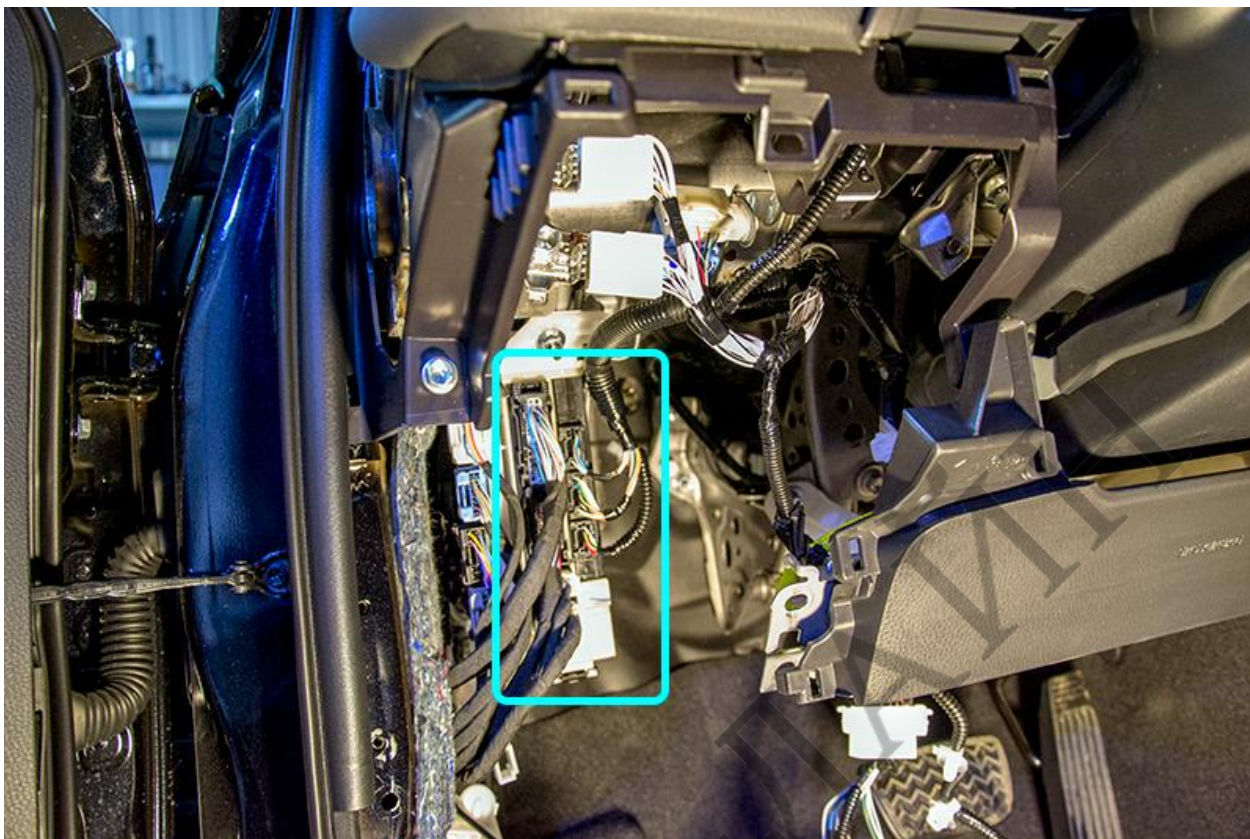
Выкрутите саморезы крепления накладки в ногах водителя и снимите её.



Снимите накладку слева от руля. На защёлках. За накладкой находится стальная растяжка. Для её снятия открутите отмеченные болты и гайку крепления и снимите с направляющих.



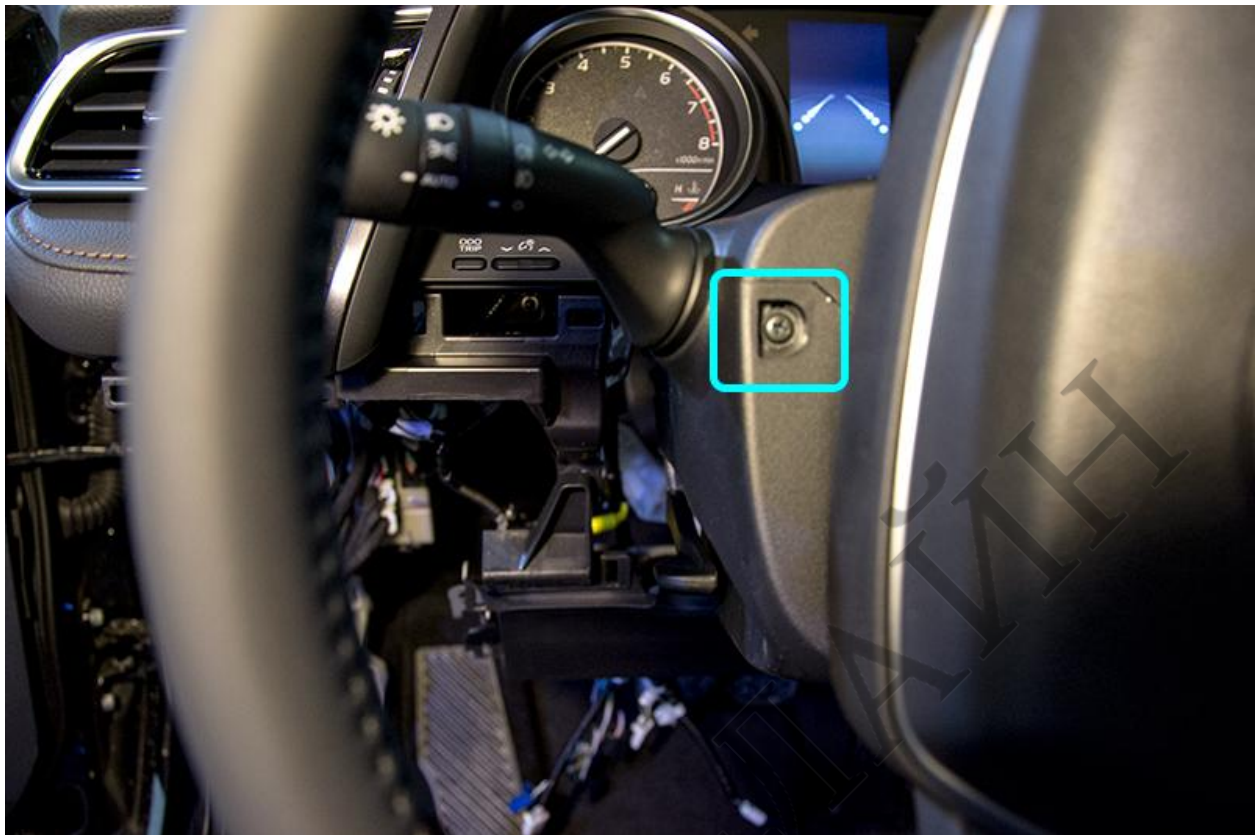
Растяжка снята. Вид на Блок ВСМ.



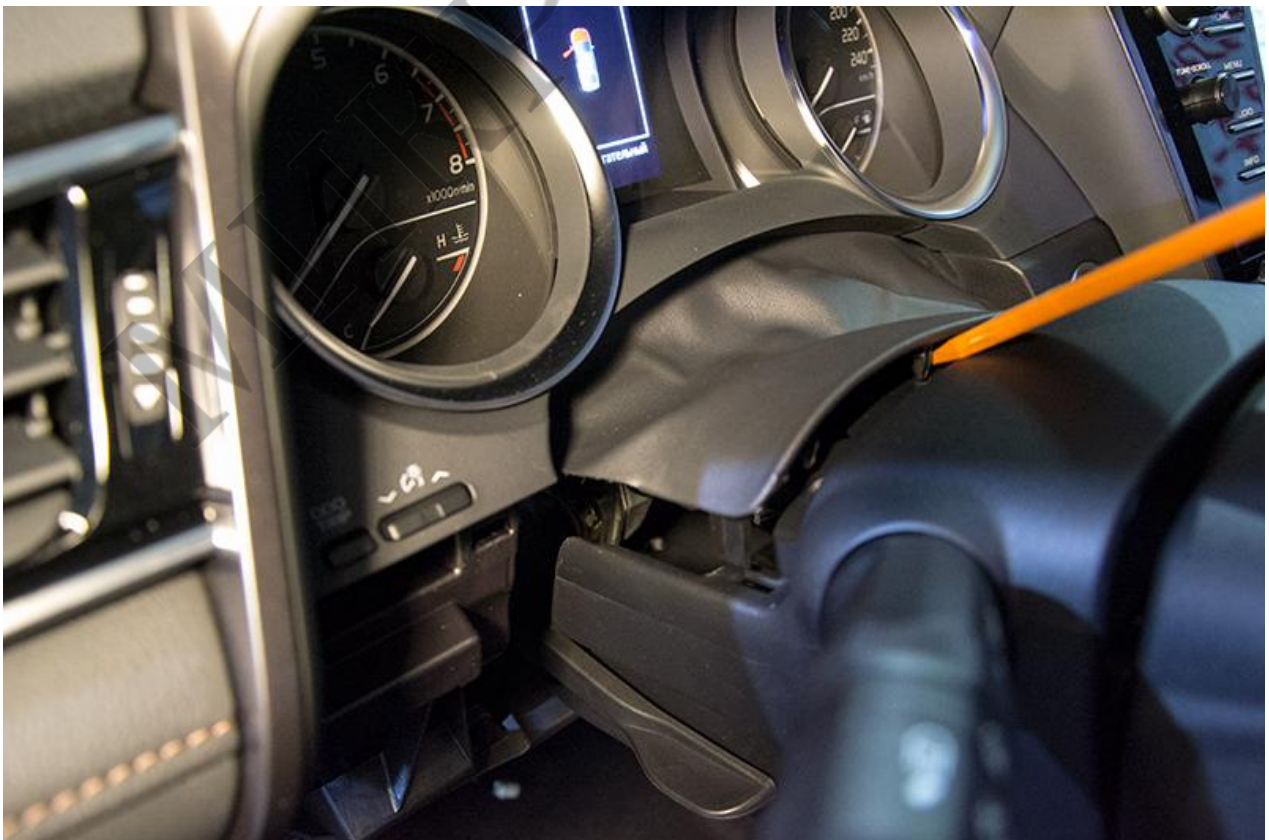
Для доступа к защёлке руля снимите кожух рулевого вала. Открутите саморез крепления внизу кожуха.



Выкрутите саморезы крепления в торце кожуха слева и справа от руля.



Снимите пыльник кожуха рулевого вала. Снимите верхнюю и нижнюю половины кожуха рулевого вала.



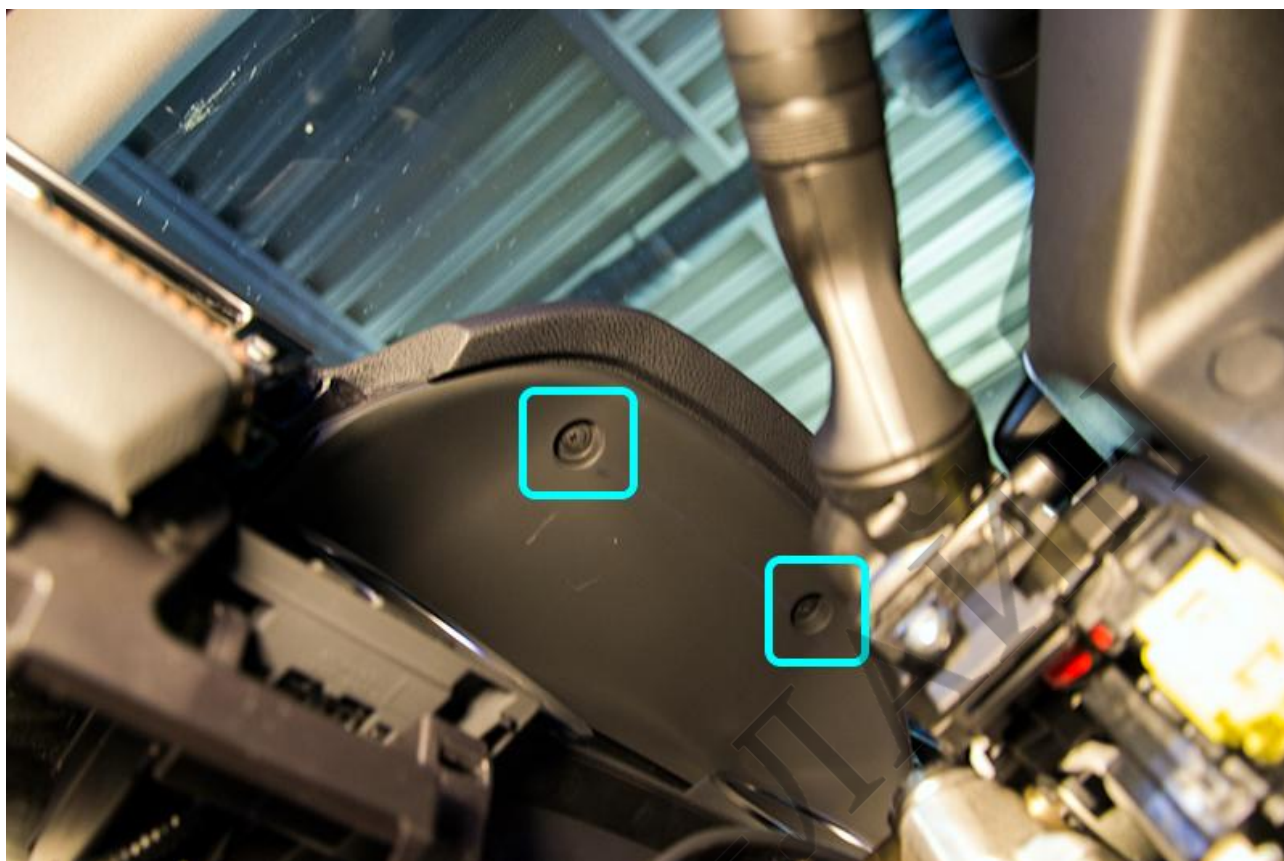
Центральный блок сигнализации и обходчик иммобилайзера удобно расположить за щитком приборов. Снимите накладку слева от щитка.



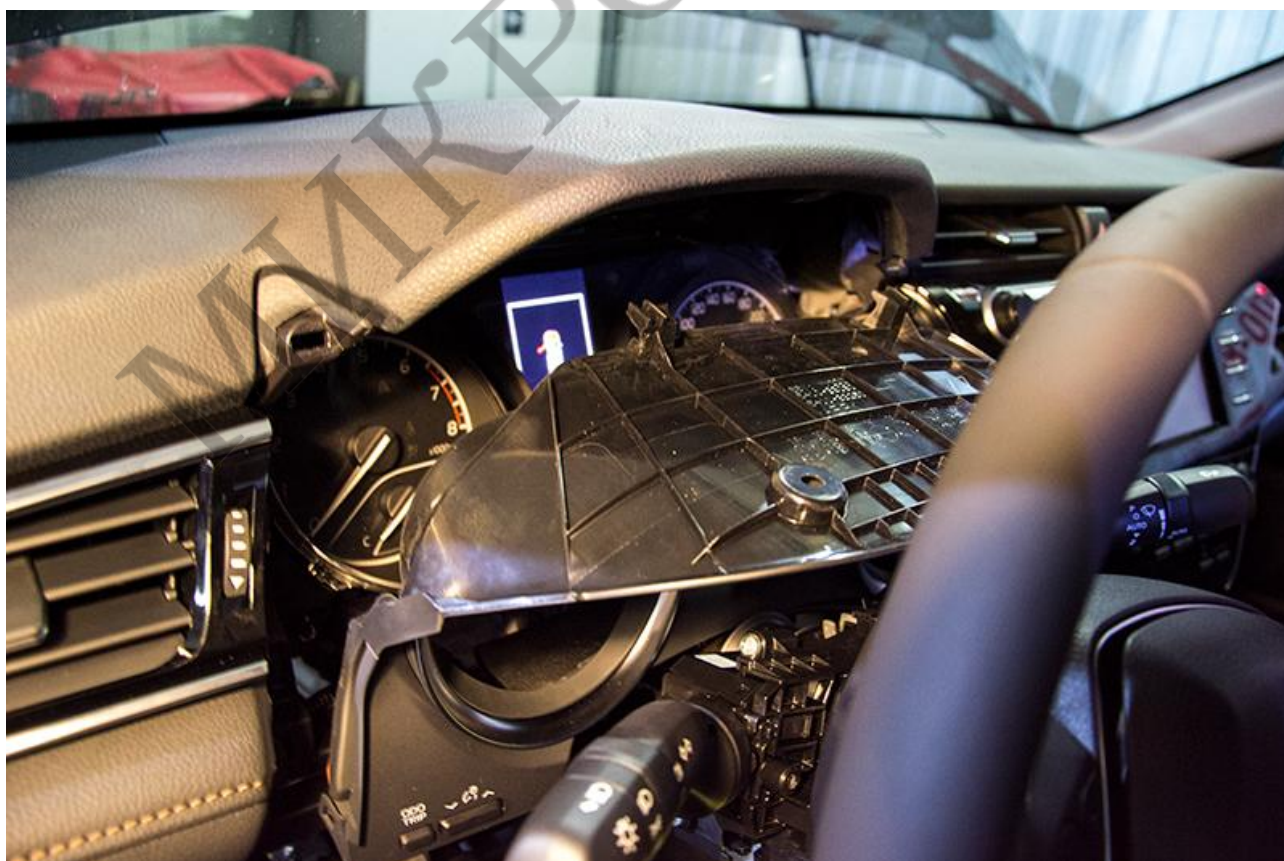
Снимите накладку справа от щитка.



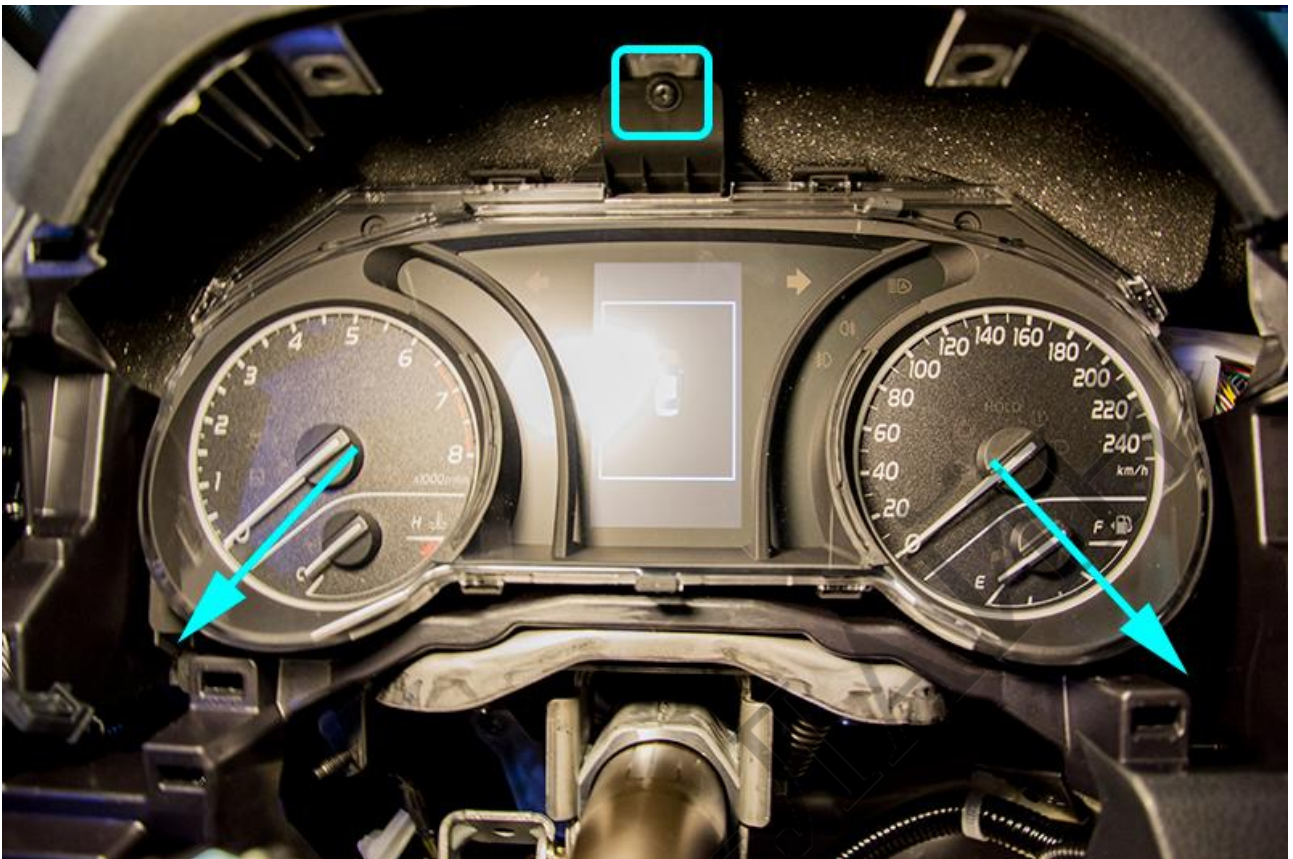
Выкрутите клипсы крепления накладки щитка приборов.



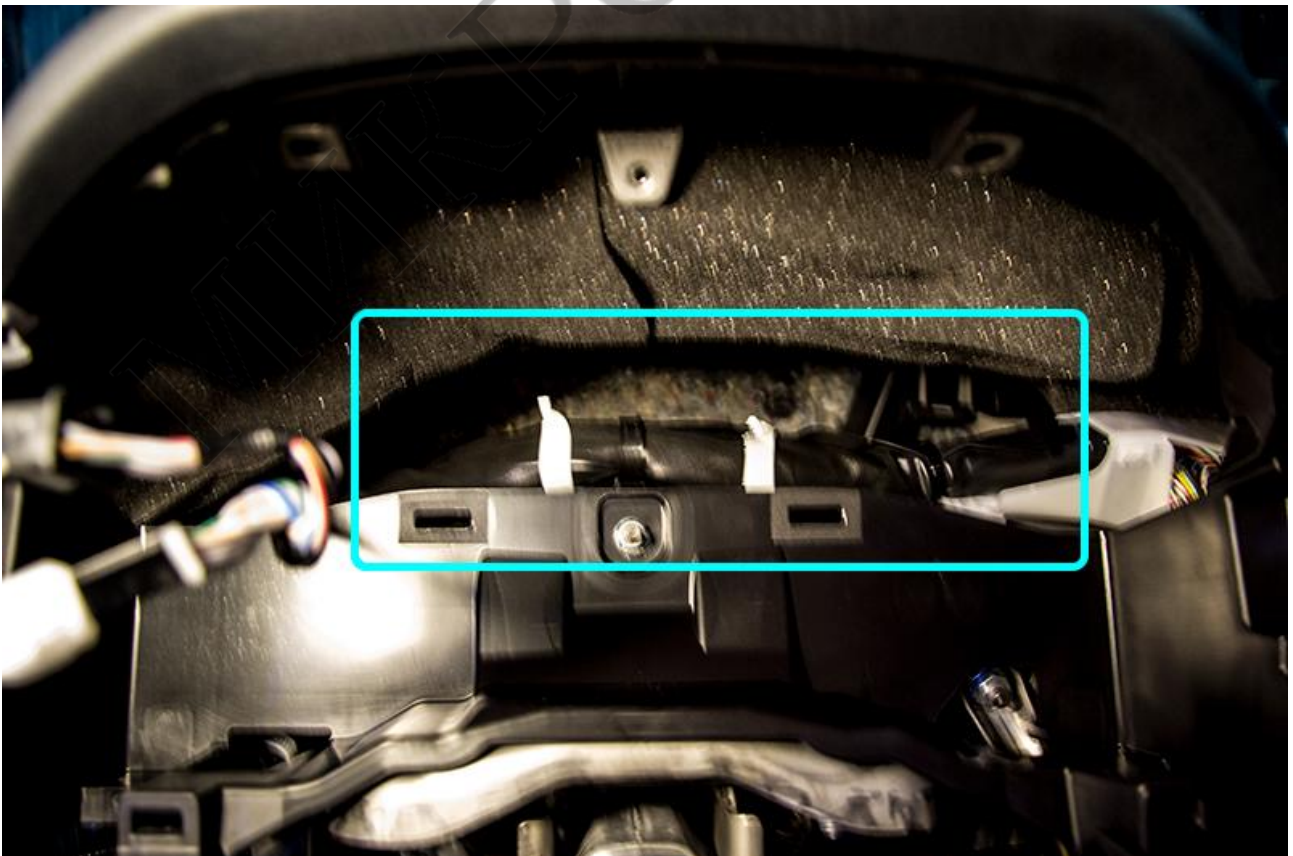
Снимите накладку щитка приборов.



Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его.



Щиток приборов снят. Общий вид.



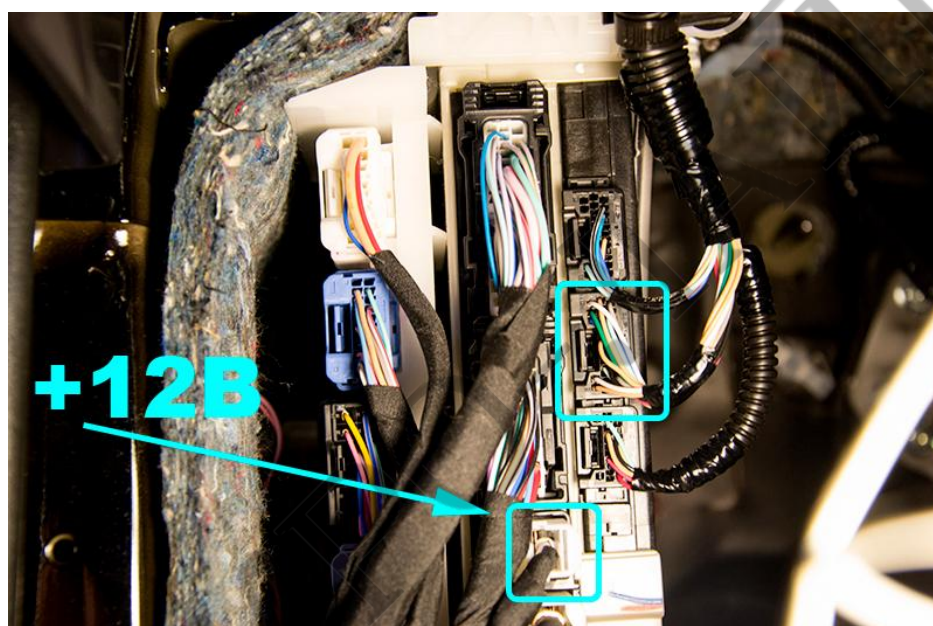
2 – Подключения.

Закрепите Центральный Блок сигнализации и алгоритмический обходчик иммобилайзера за щитком приборов. Подключите обходчик к сигнализации по соответствующей схеме из инструкции обходчика и сигнализации.

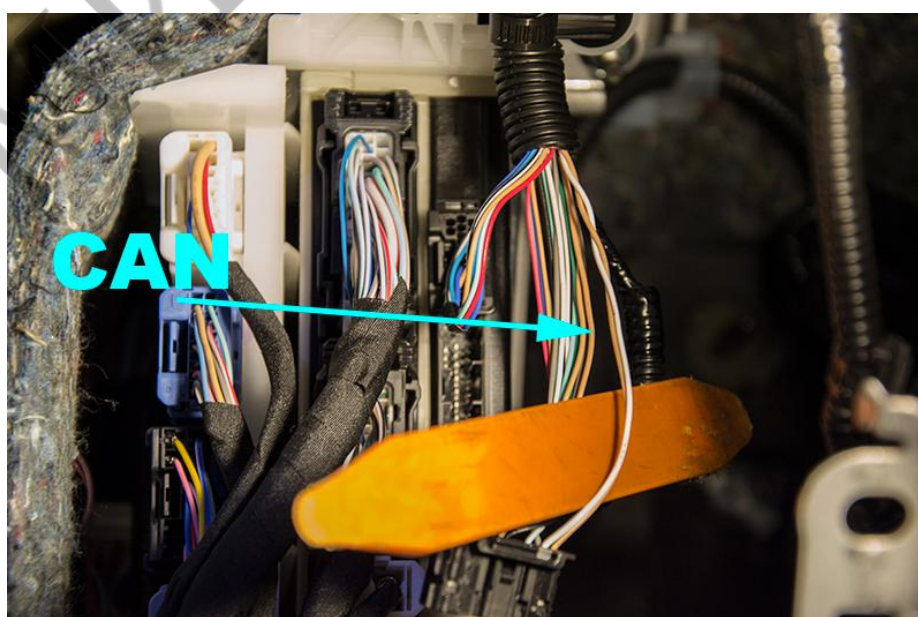
Массу сигнализации и обходчика подключаем под любой удобный болт или гайку на кузове автомобиля.

Подключите CAN-шину сигнализации и обходчика в жгуте среднего разъёма блока BCM.

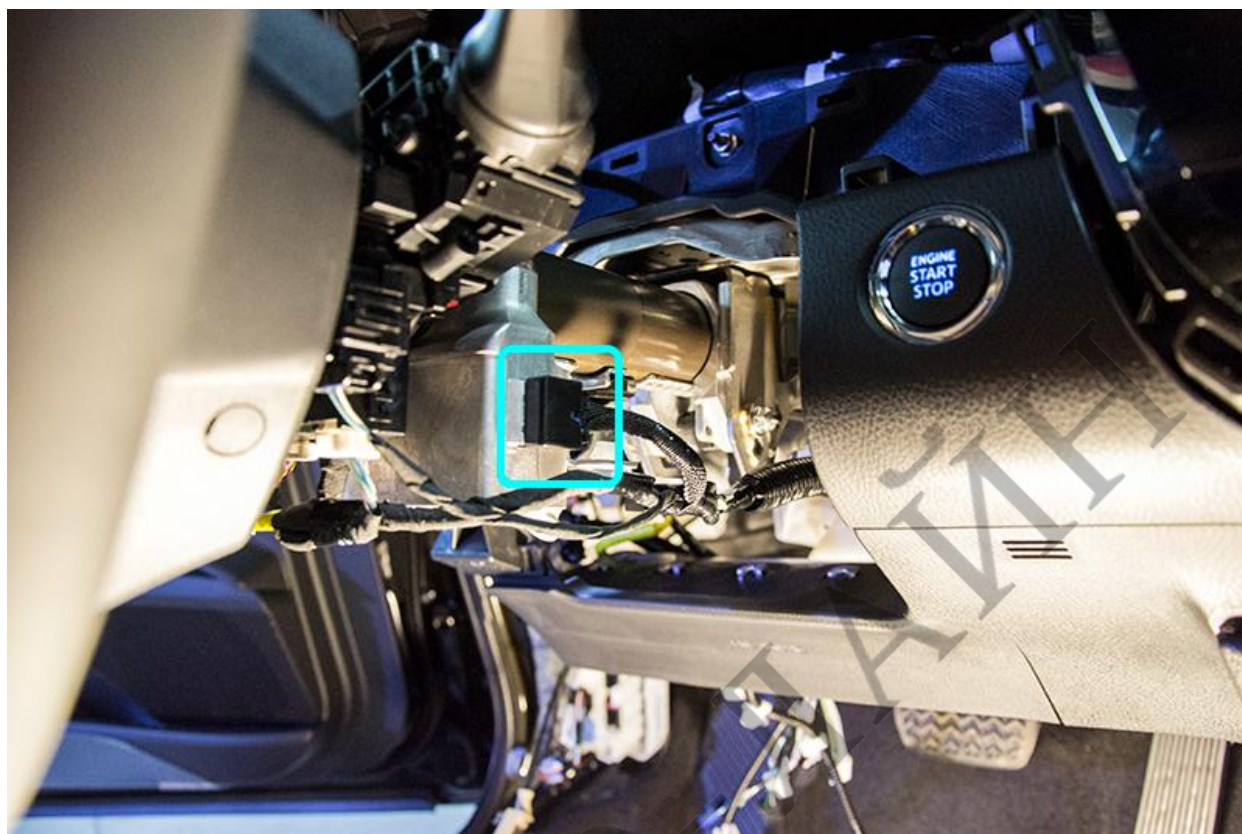
Расположение разъёма на блоке BCM. В нижнем разъёме возможно подключение питания комплекса.



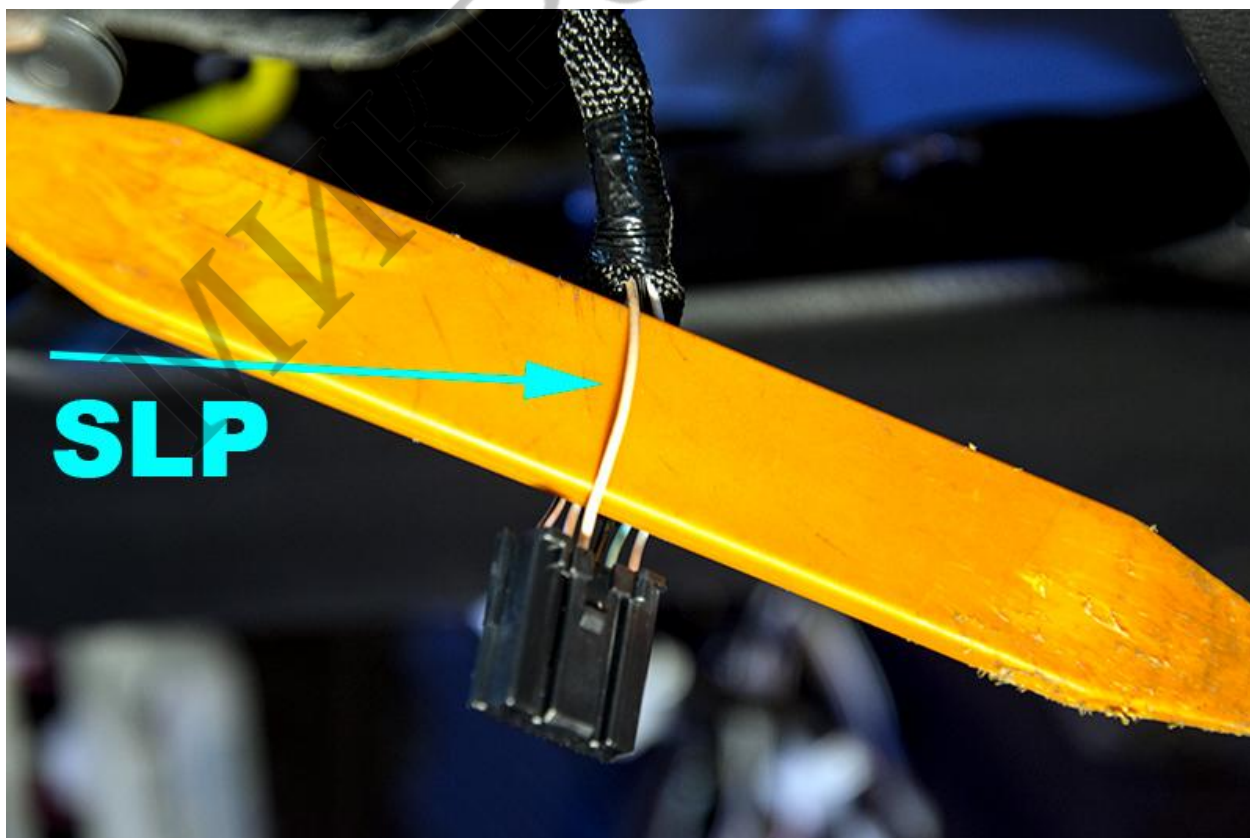
CAN-шина. CAN-H – коричневый, CAN-L – белый.



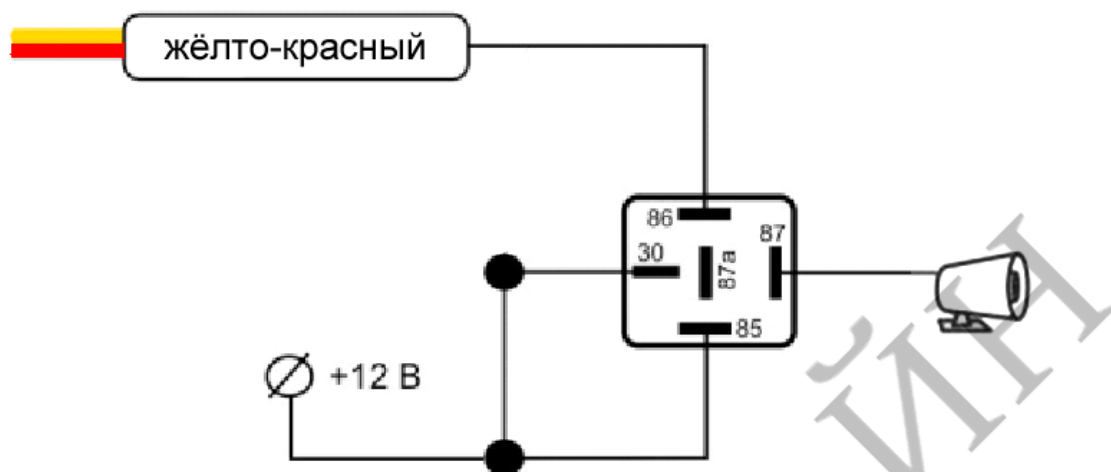
Подключите цепь SLP обходчика в разъёме блокиратора рулевого вала.
Местоположение разъёма:



Провод SLP – Бежевый(pin4).

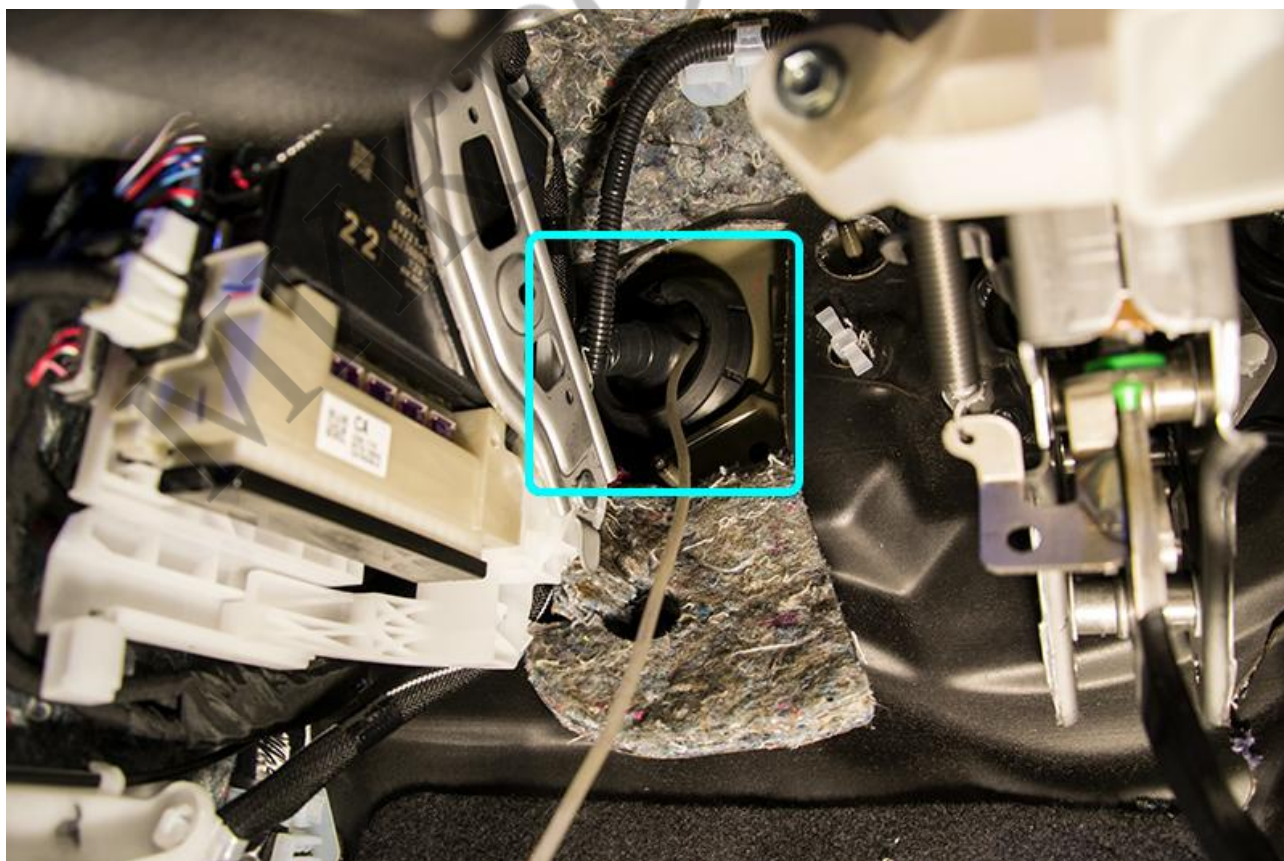


Для подключения сирены использовать весь Релейный Модуль ZONT нецелесообразно, поэтому рекомендуется подключение от Центрального Блока с использованием реле по следующей схеме:

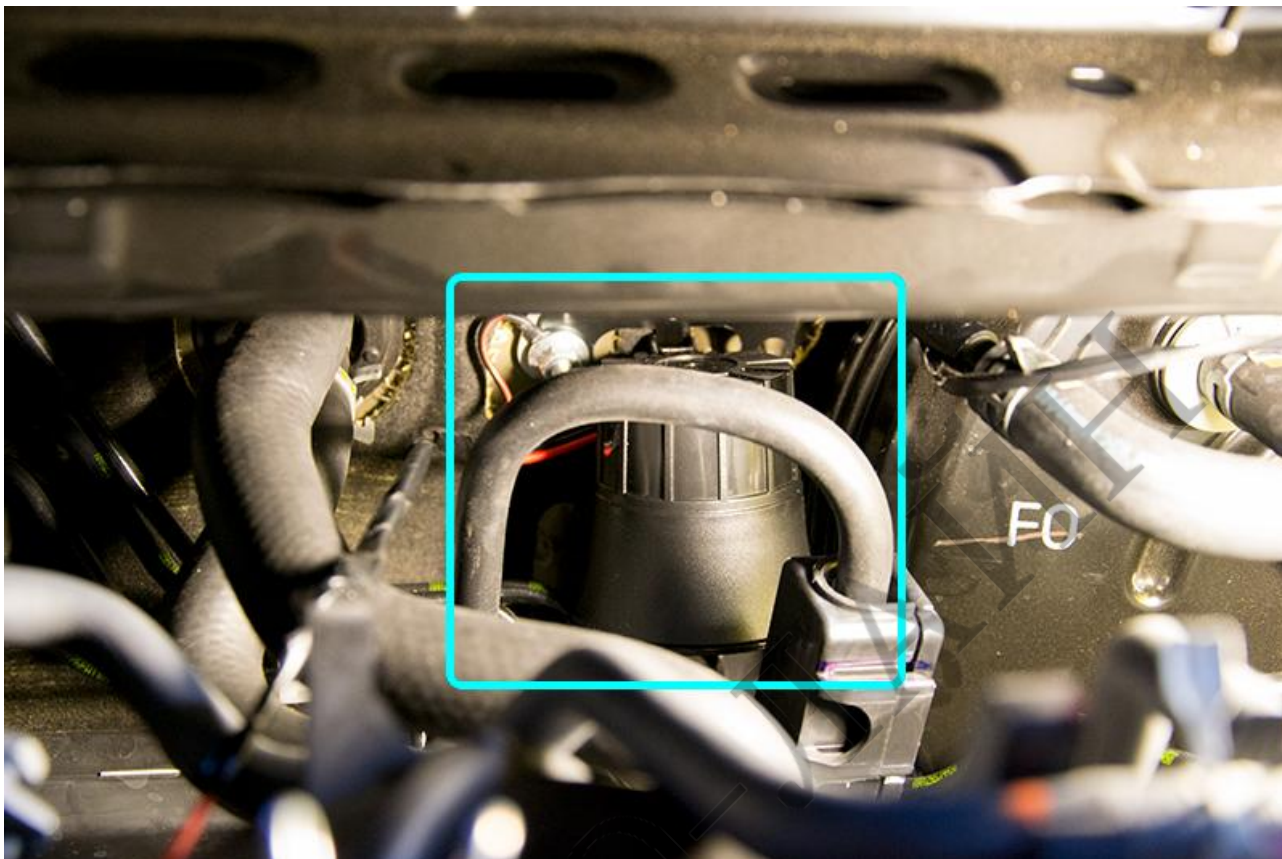


ОБЯЗАТЕЛЬНО УСТАНОВИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ НА 3 АМПЕРА В ТОЧКЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К +12В!

Проложите провода под капот через штатный резиновый уплотнитель.



Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя.
Возможное место установки сирены.



Закрепите датчик температуры на двигателе или на патрубке системы охлаждения.

Проверяем работоспособность системы, делаем финальные настройки. Сборка элементов салона осуществляется в обратном порядке.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2018г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>