



Карта монтажа ZTC-7XX
Toyota Corolla 2019+



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Toyota Corolla 2019+. Установите галочки как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN шину.

Встроенный CAN интерфейс (550 автомобилей.)
TOYOTA COROLLA(2019+)

Справка

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

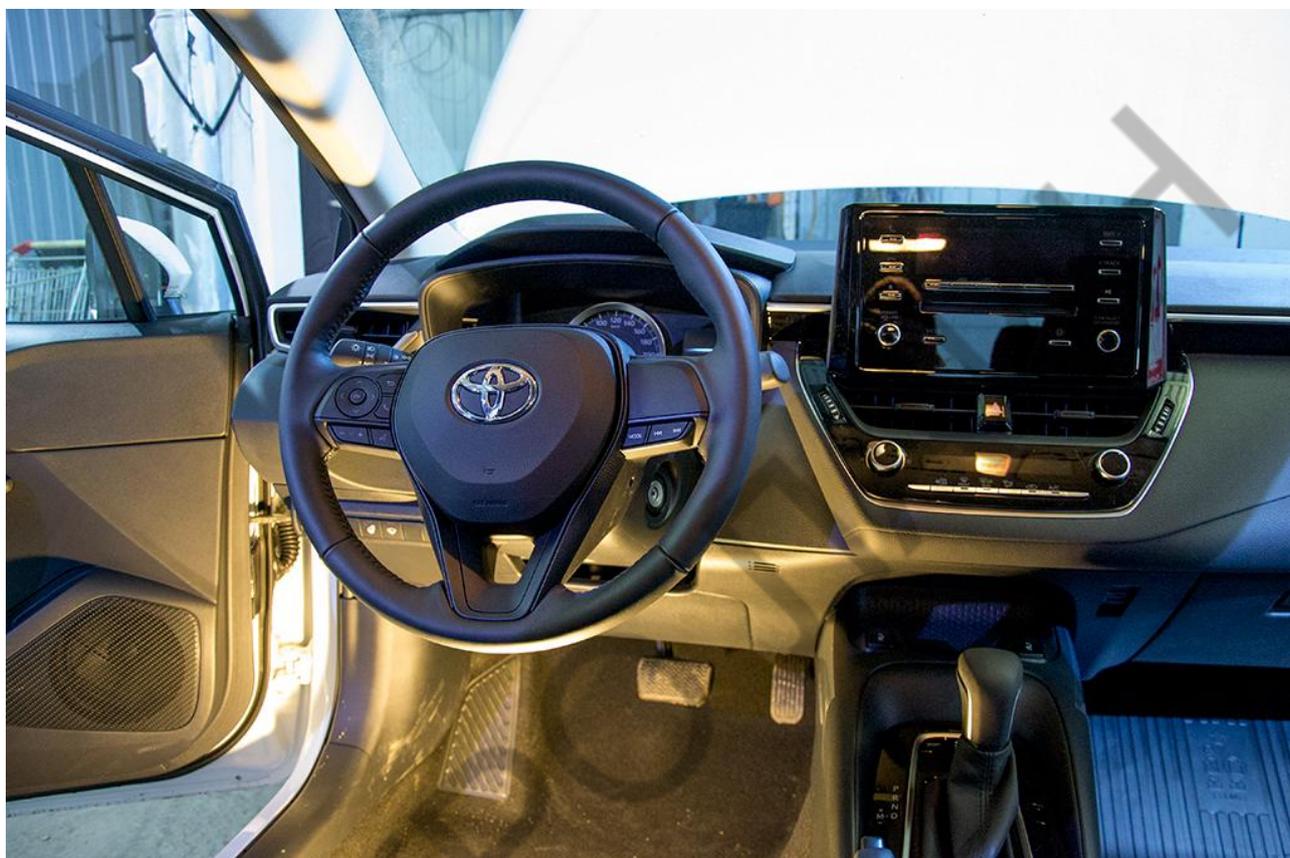
Правый руль

Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

1 – Разбор элементов салона.

Салон перед началом работ. Общий вид.



Выкрутите саморезы крепления накладки в ногах водителя и снимите её.



Снимите накладку водительского порога. На защёлках.



Открутите гайку крепления водительской кик-панели и снимите её.



Снимите боковую накладку панели. На защёлках.



Снимите пластиковую накладку с кнопками слева от руля.



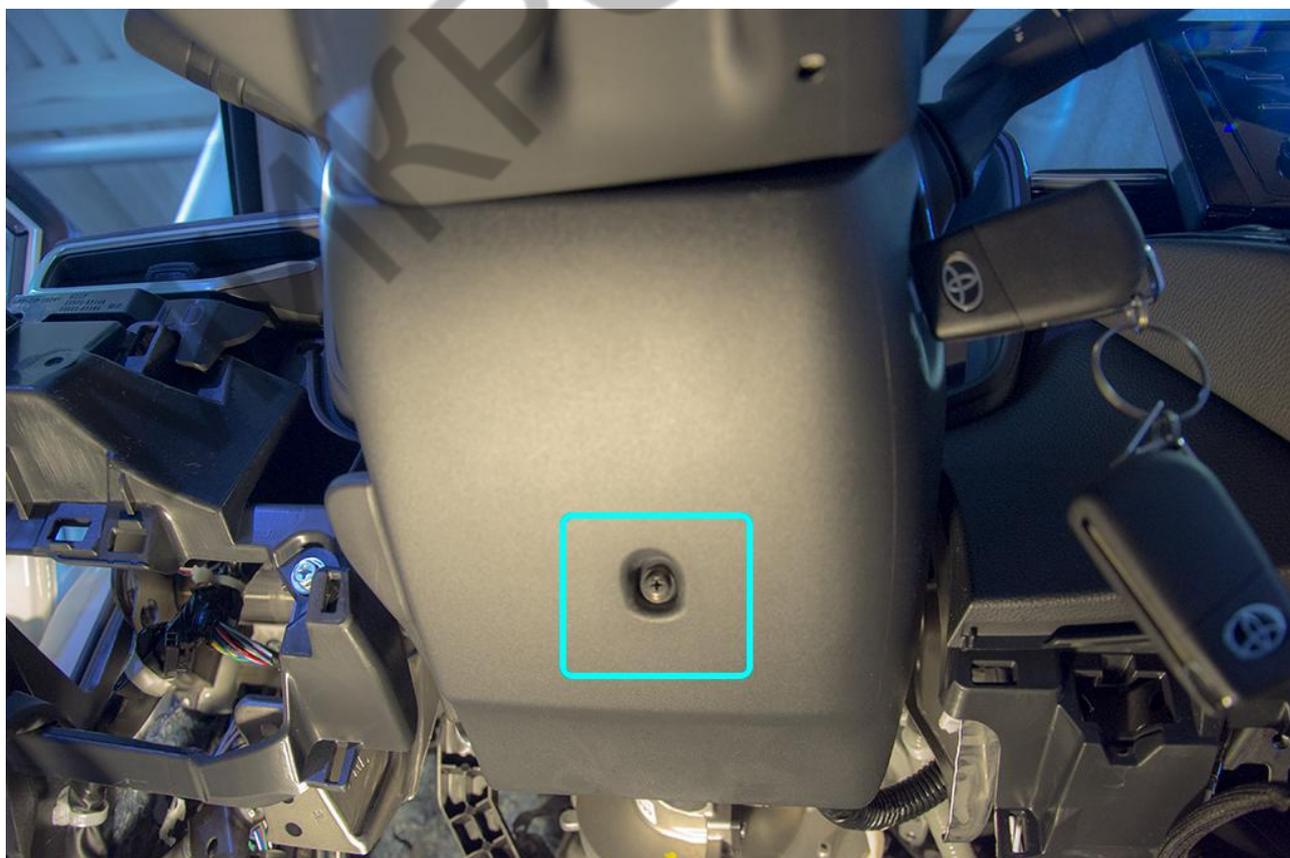
На автомобилях без ножной подушки безопасности нужно снять всю нижнюю накладку одним элементом.



Снимите верхнюю накладку слева от руля.



Выкрутите нижний саморез крепления кожуха рулевого вала.



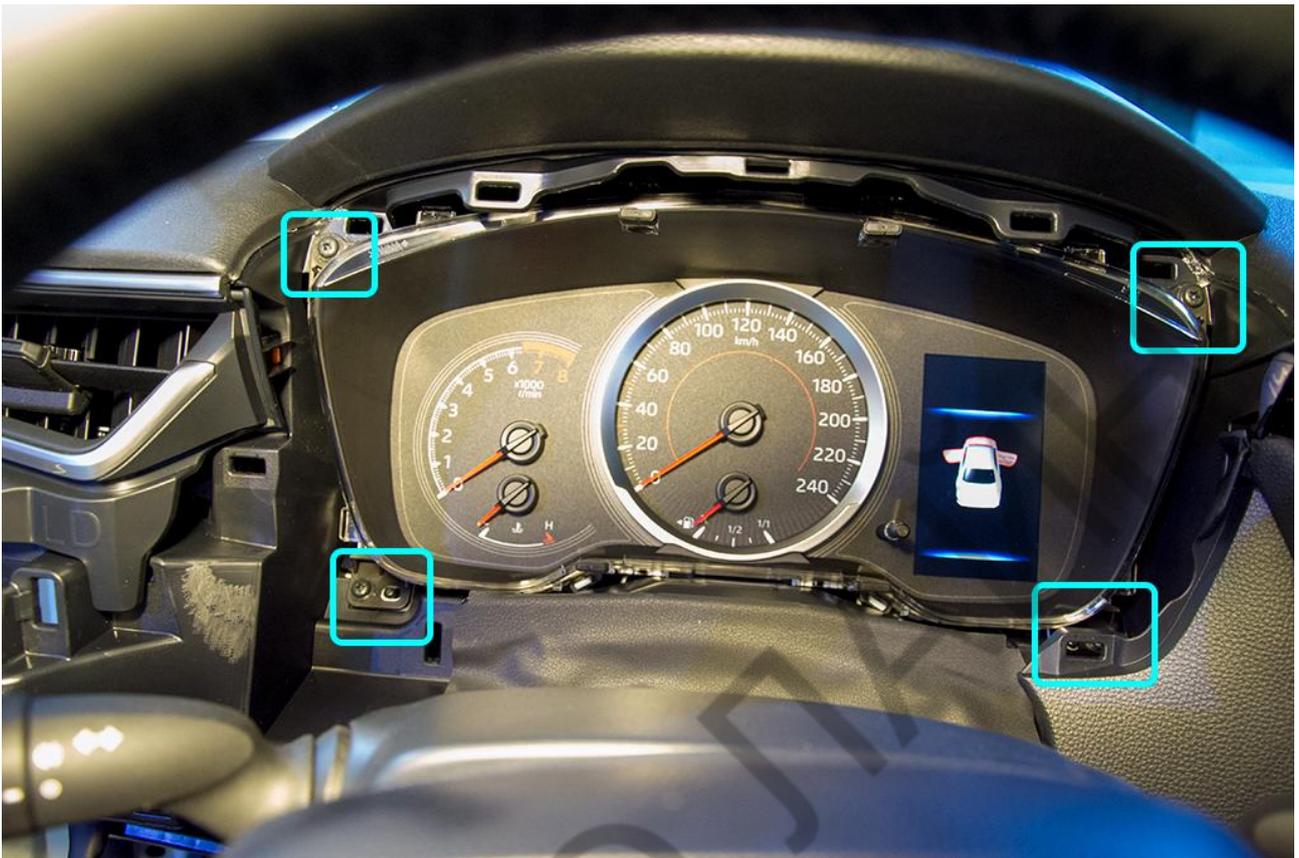
Выкрутите саморезы крепления в торце кожуха



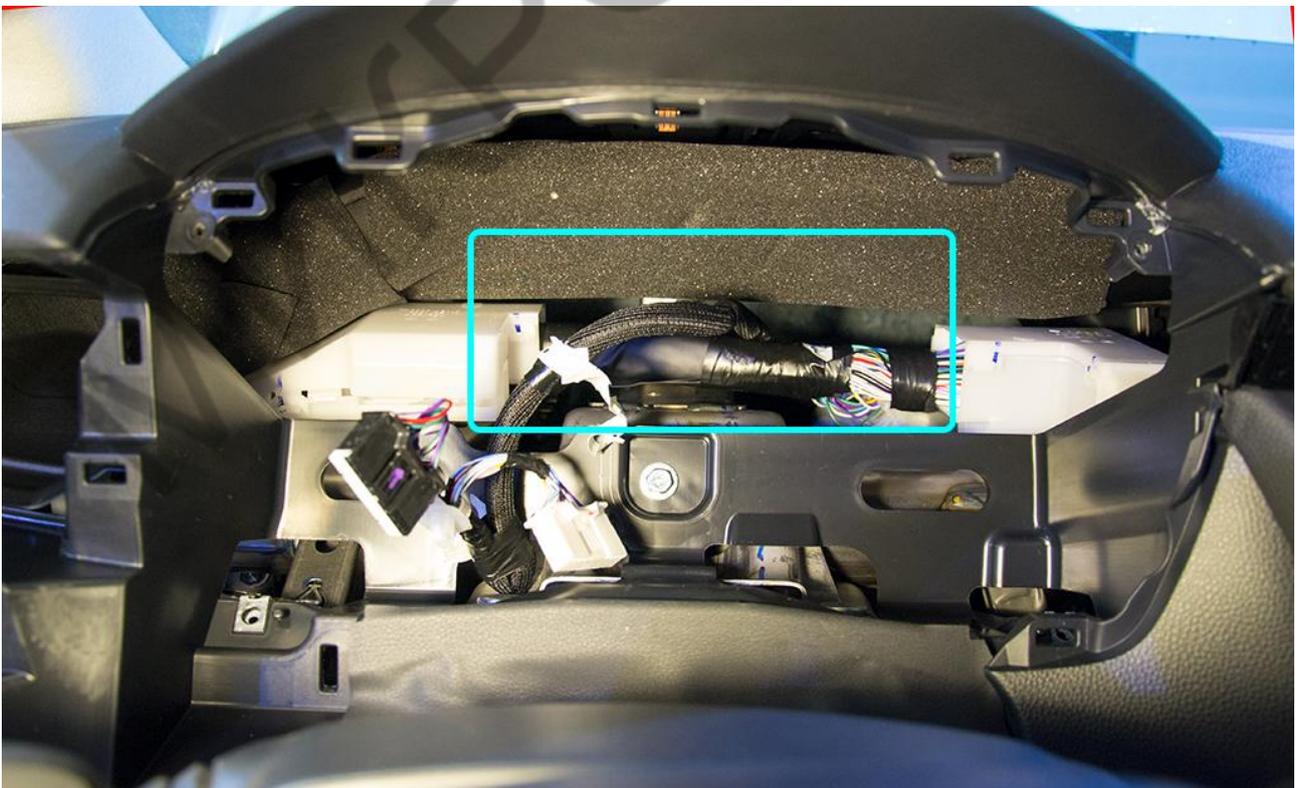
Снимите накладку щитка приборов. На защёлках.



Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его.



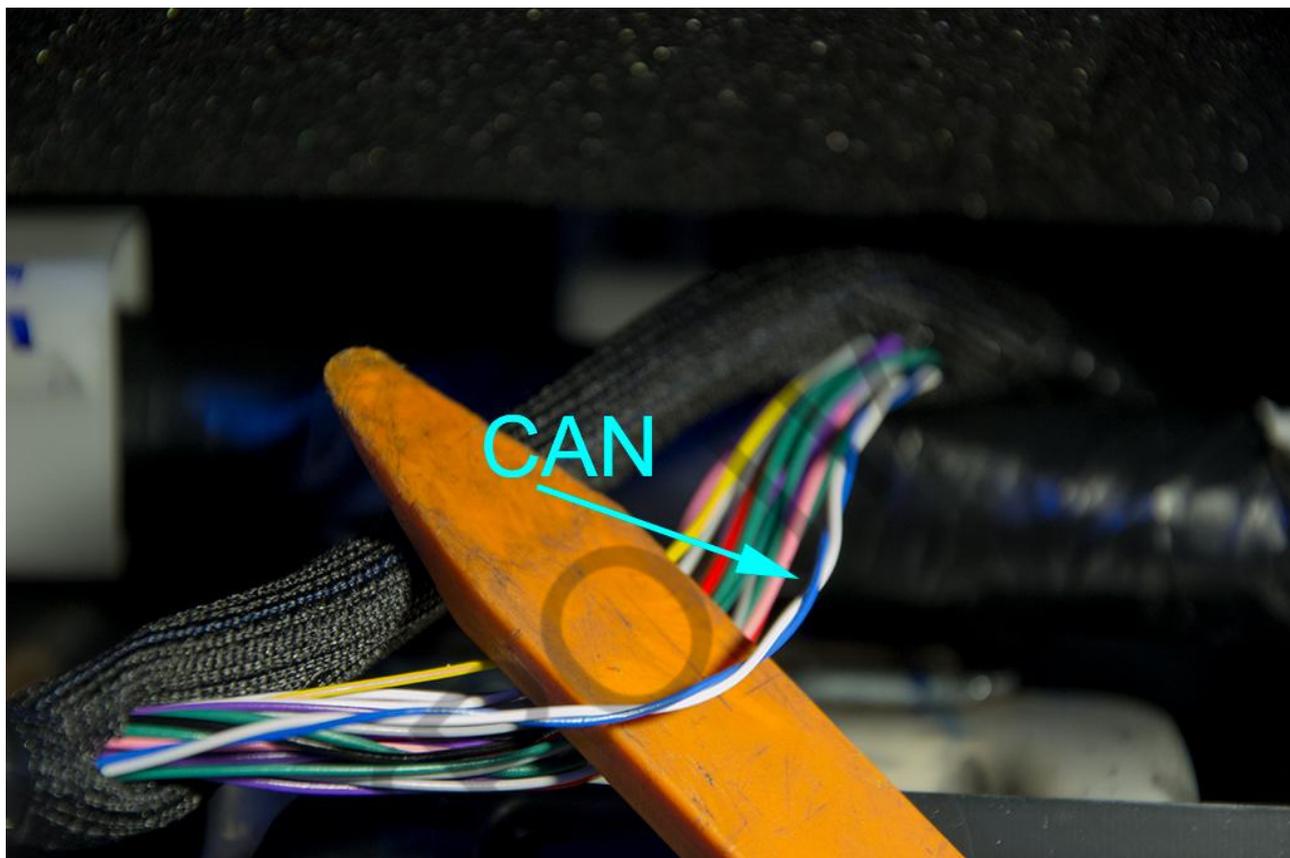
Щиток приборов снят. Возможное место расположения блоков системы.



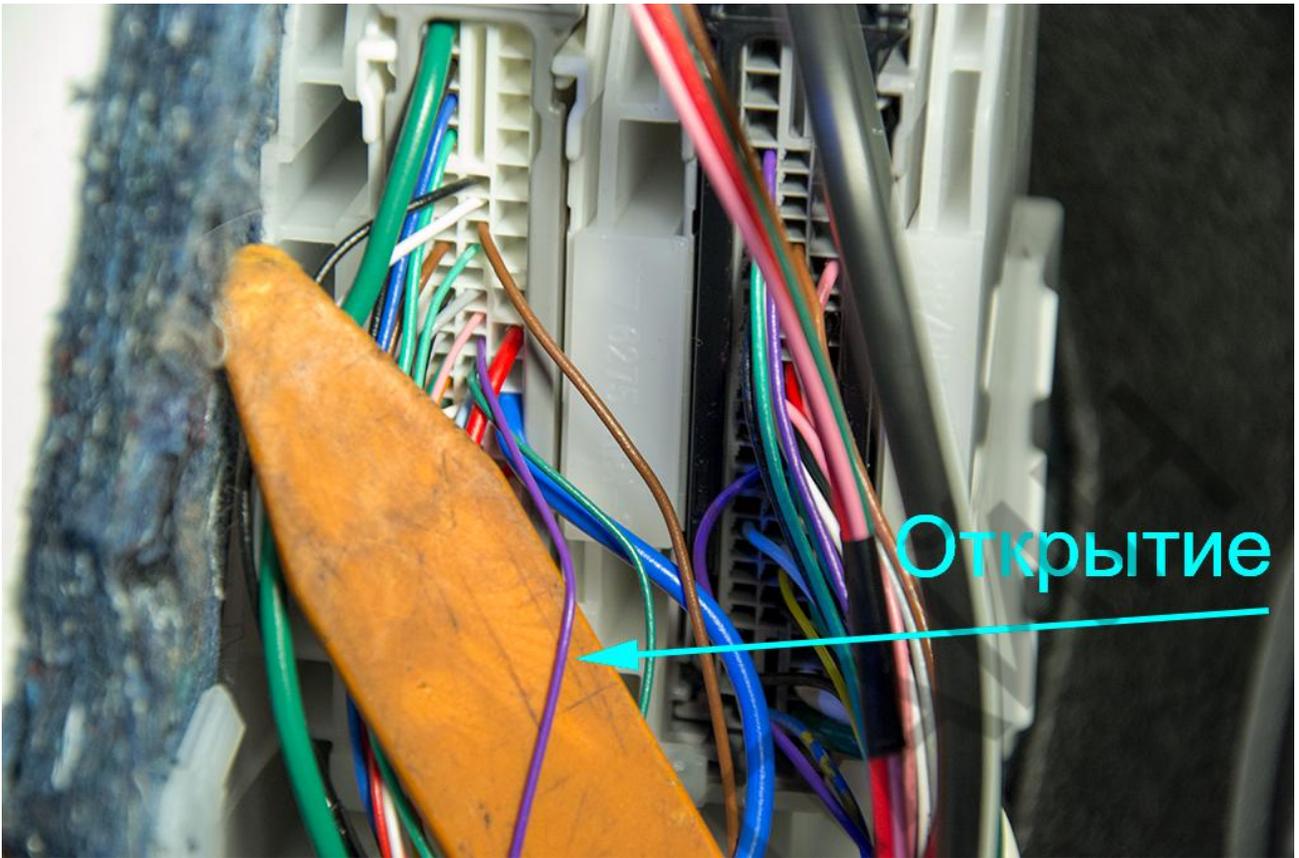
2 – Подключения.

Подключите массу сигнализации в любом удобном месте под штатный болт или гайку на кузове автомобиля. Подключите CAN-шину сигнализации в жгуте к щитку приборов.

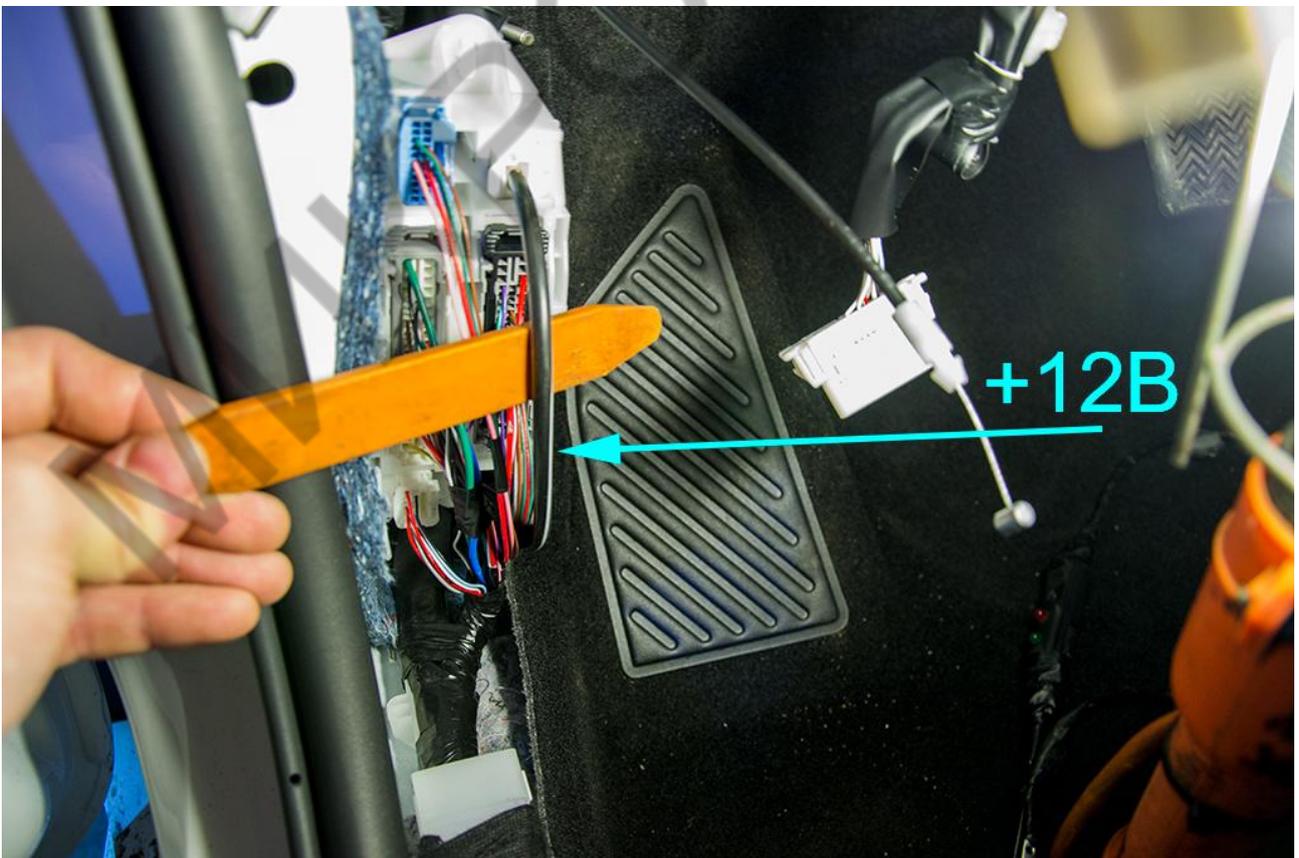
CAN-H – синий. CAN-L – белый.



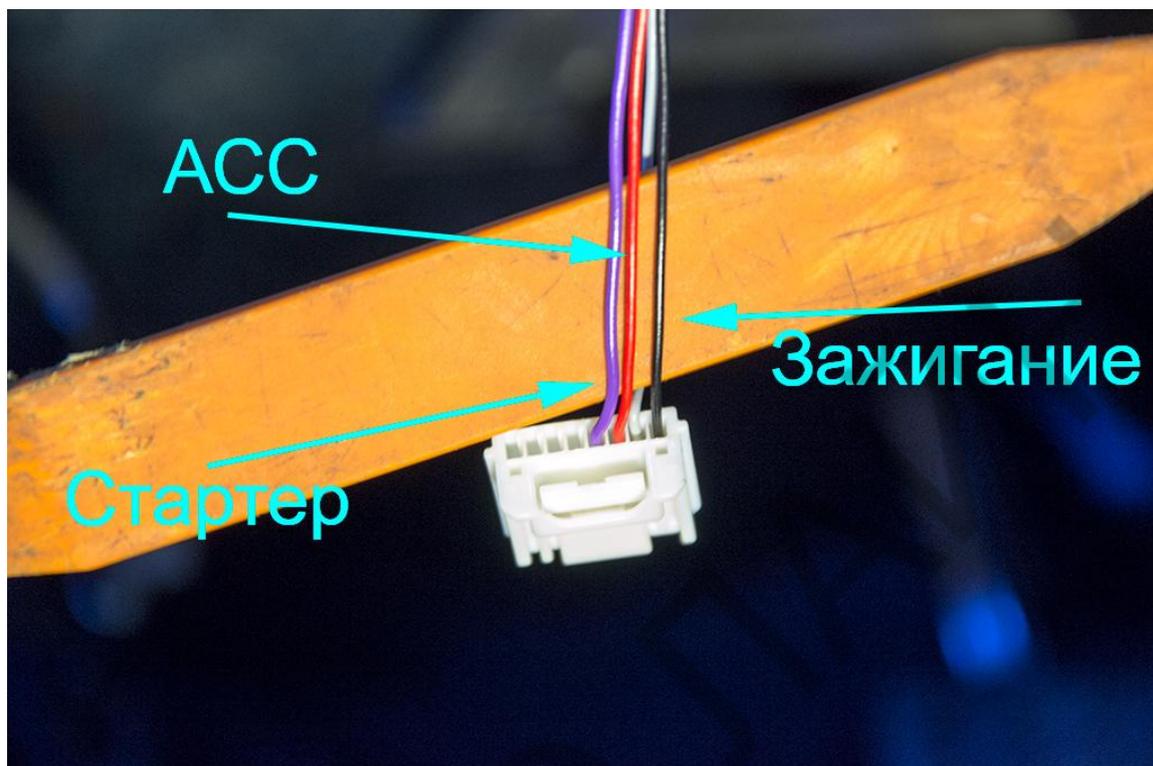
Так же дополнительно продублируйте подключение Отпирания ЦЗ по аналогу к проводу открытия личинки водительской двери в левой кик-панели. Для этого подключите Оранжевый провод Центрального Блока сигнализации к Фиолетовому проводу в белом разъёме левой кик-панели.



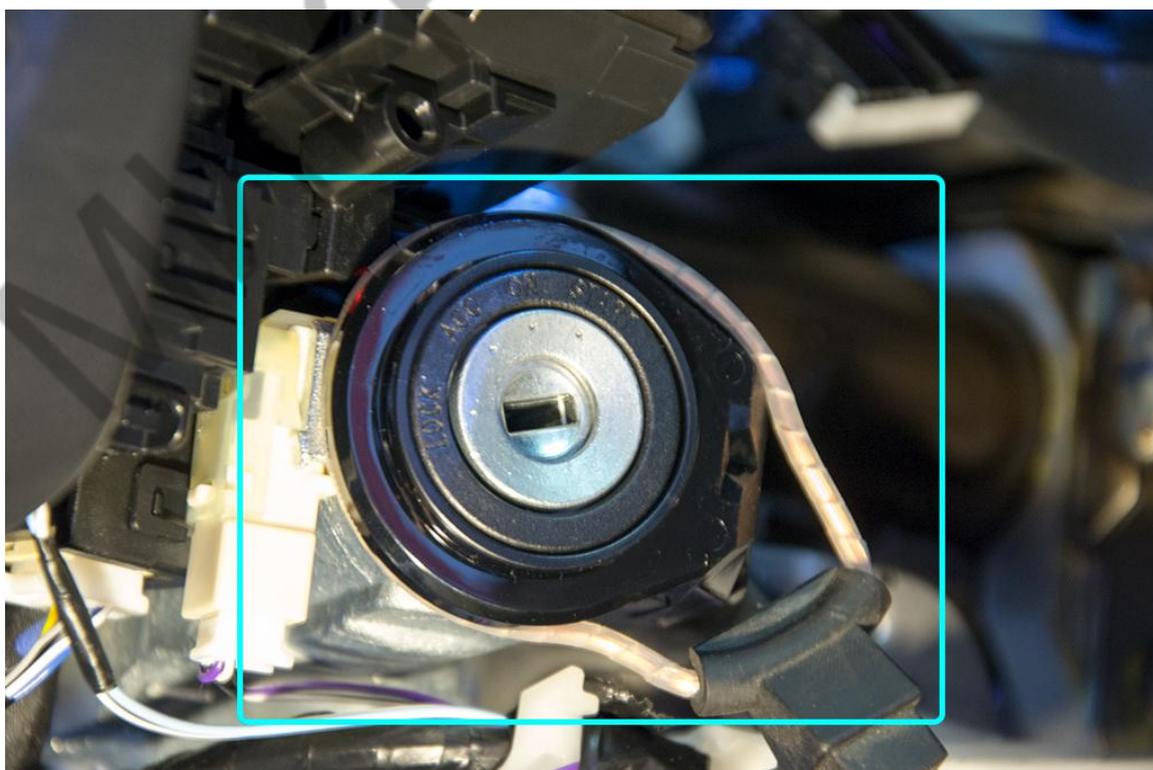
Рядом можно подключить питание комплекса к толстому чёрному проводу.



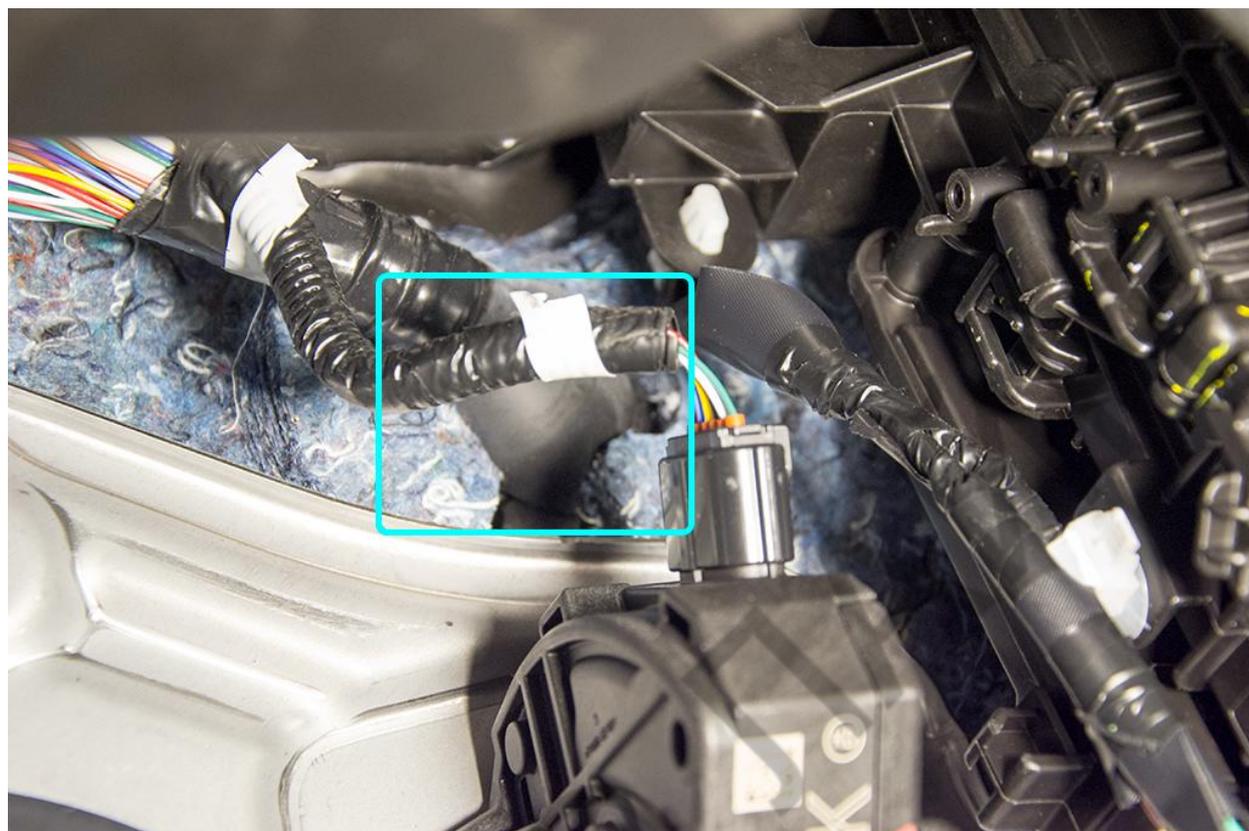
Для реализации автозапуска подключите провода релейного модуля к соответствующим проводам замка зажигания согласно инструкции по установке.



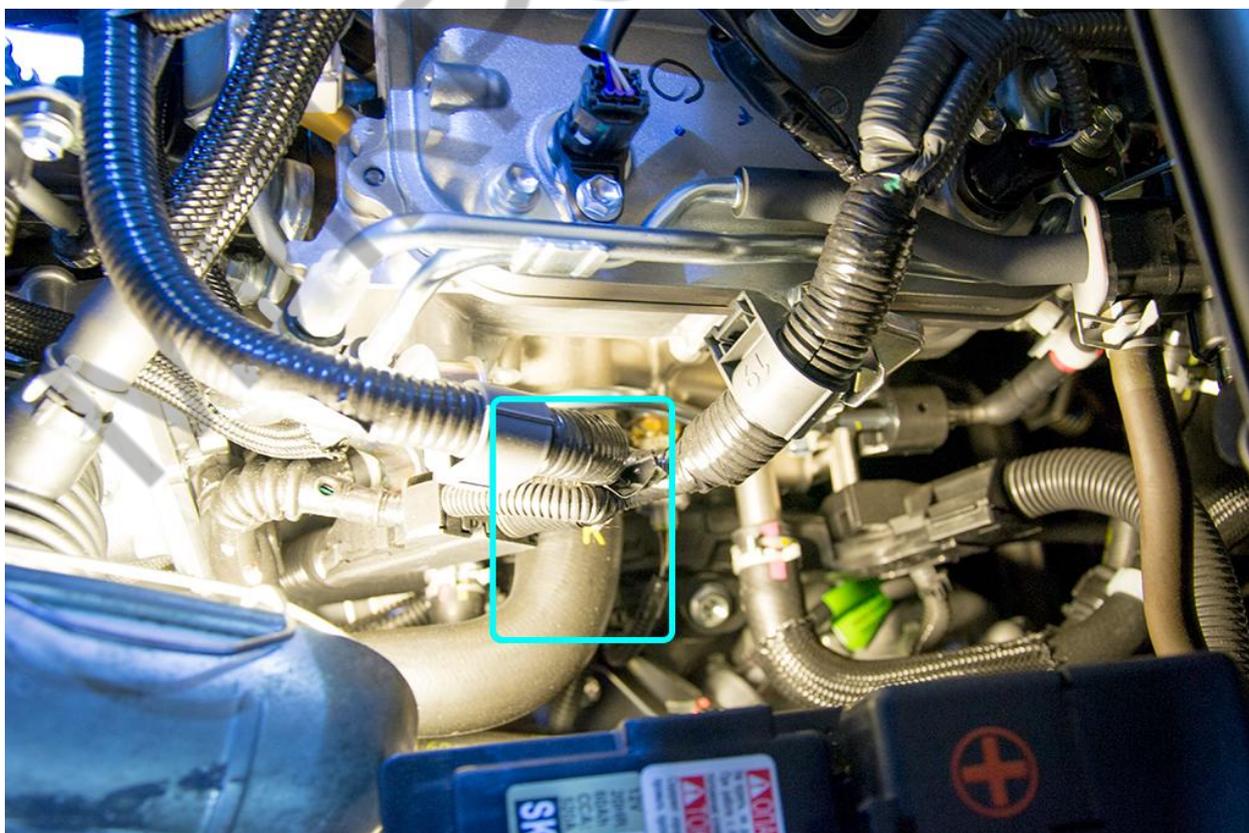
Для обхода штатного иммобилайзера уложите запасной ключ в транспондерный обходчик, согласно инструкции производителя. Расположите антенну обходчика на считывателе на замке, как на фотографии.

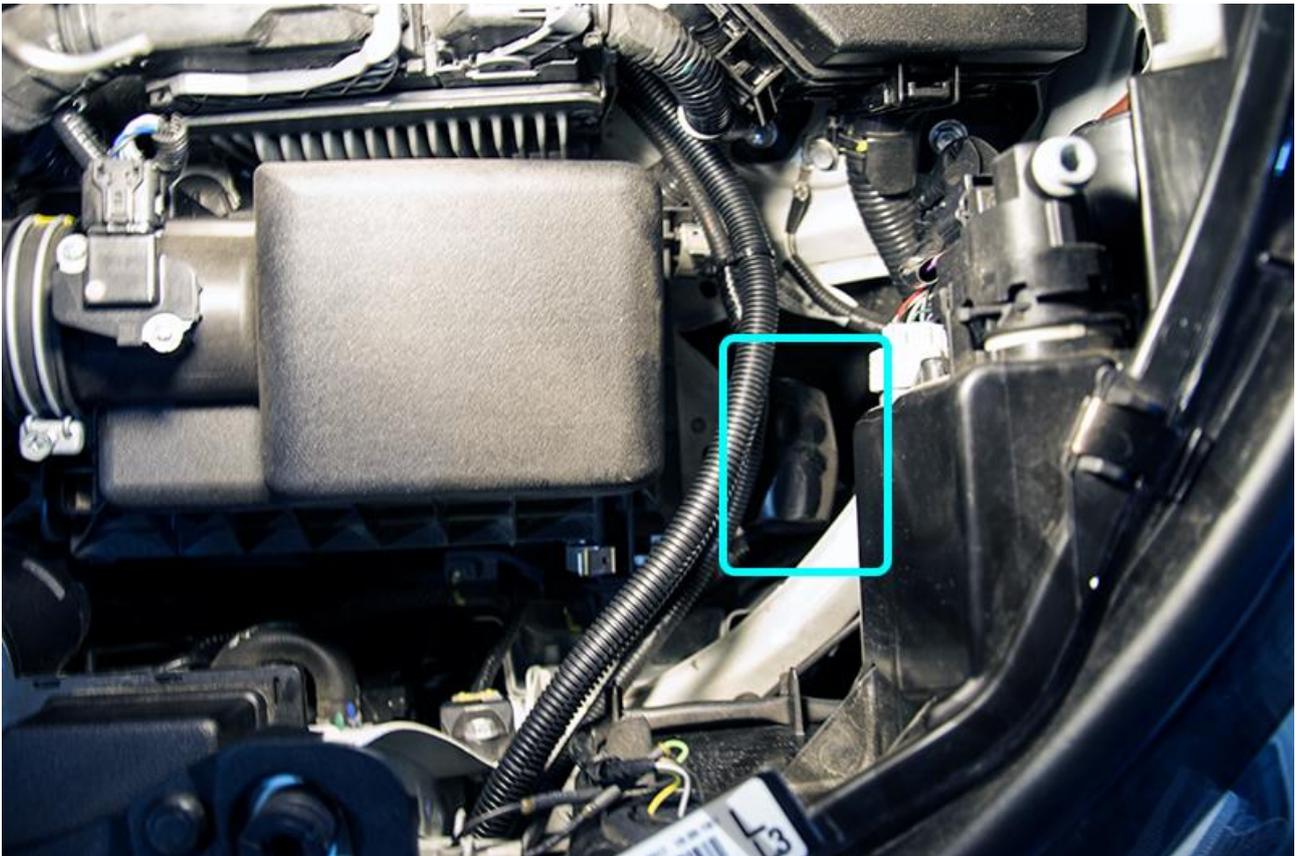


Проложите провода под капот через штатный резиновый уплотнитель над педалью газа.



Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя.





Проведите финальную настройку и проверку работы системы. Сборку осуществите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2019г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>