



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

# Toyota Hilux 2016+

Ключ Зажигания



МКПП и АКПП

С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие», а также пароль на USB подключение и ПИН-коды.

На вкладке «CAN» выберите Toyota Nilux 2016+ КЛЮЧ и установите необходимые опции чтения и управления. При использовании внешнего алгоритмического обходчика штатного иммобилайзера выберите его модель и протокол и установите опцию обхода. При использовании транспондерного обходчика, не используйте данную опцию.

Встроенный CAN интерфейс (511 автомобилей.)

ТОУОТА NILUX 2016+ КЛЮЧ

Справка

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник		<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

Правый руль

Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

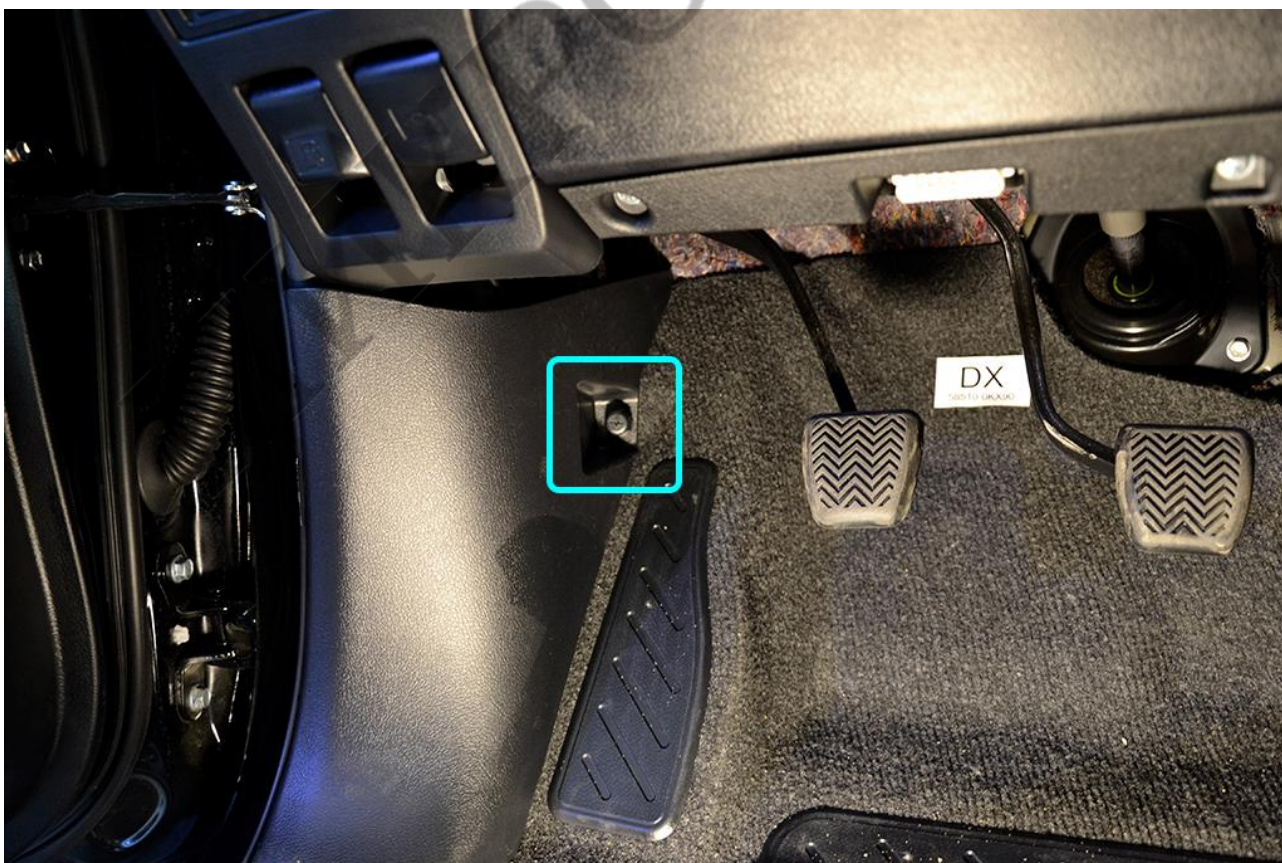
Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией  Время импульса индикации  (мс)

На вкладке «Автозапуск» Выберите тип трансмиссии, систему запуска «Ключ Зажигания», способ подключения зажигания.

Снимите накладку водительского порога. Крепление на защёлках.



Открутите пластиковую гайку крепления кик-панели водителя и снимите её.



Выкрутите саморезы крепления накладки с диагностическим разъёмом и снимите её.



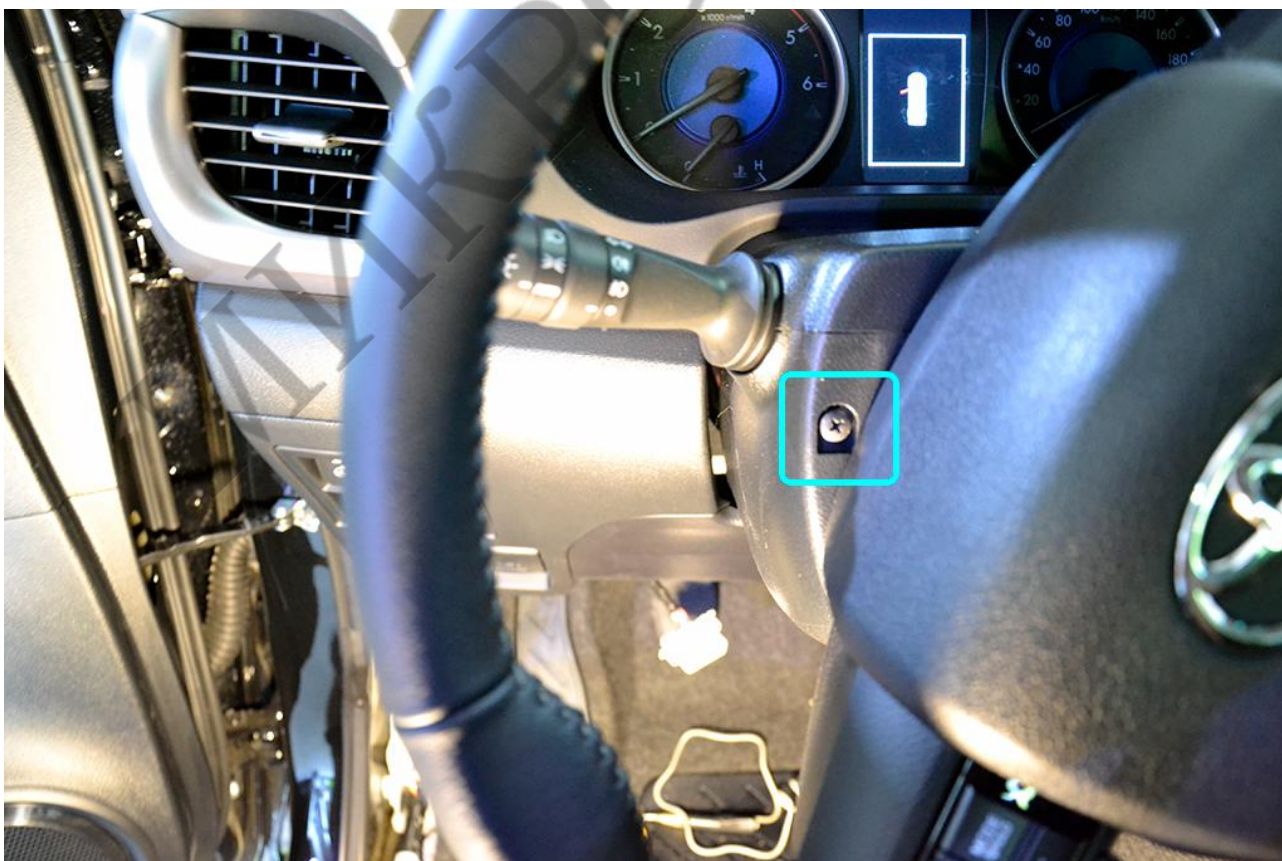
Выкрутите болты крепления коленной подушки SRS AIRBAG.



Выкрутите саморез крепления нижней половины кожуха рулевого вала.



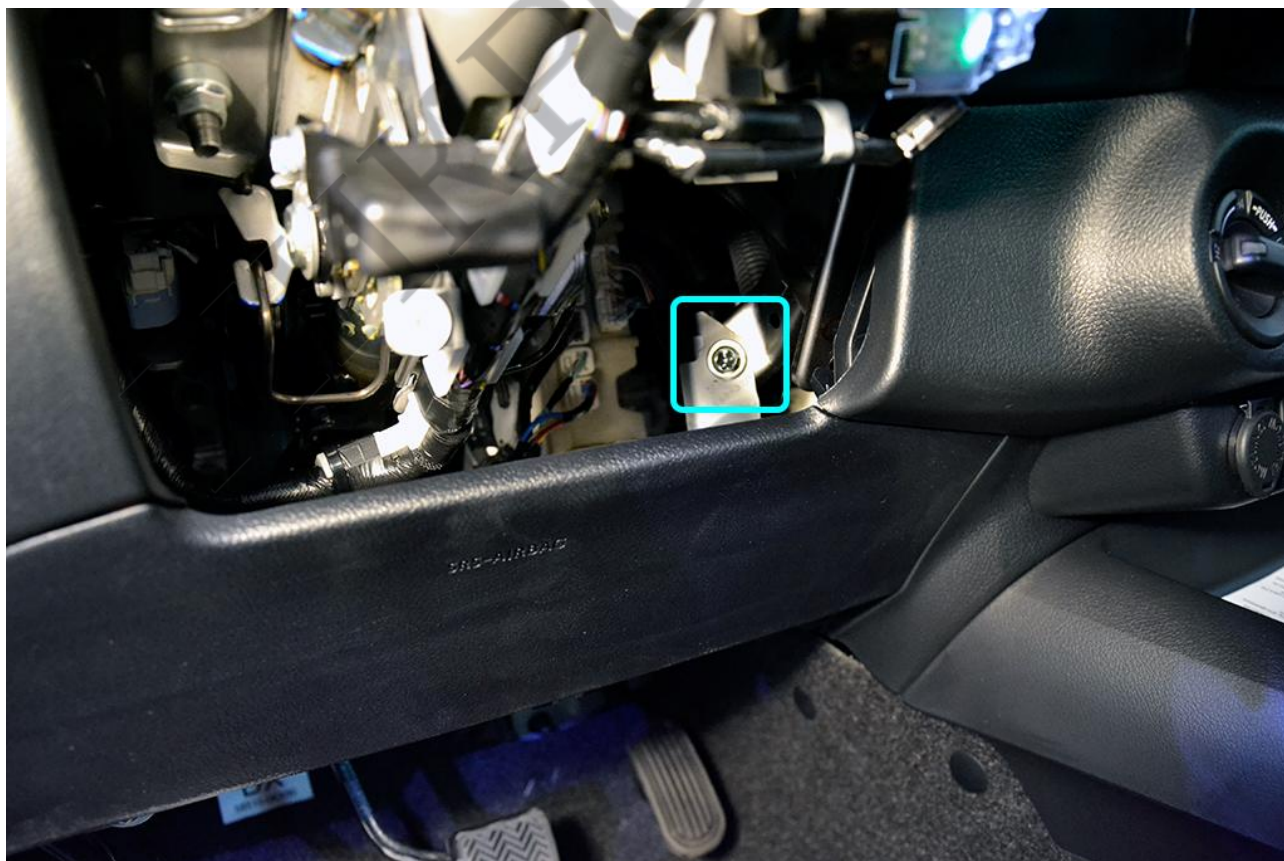
Выкрутите саморезы крепления в торце кожуха рулевого вала справа и слева от руля.

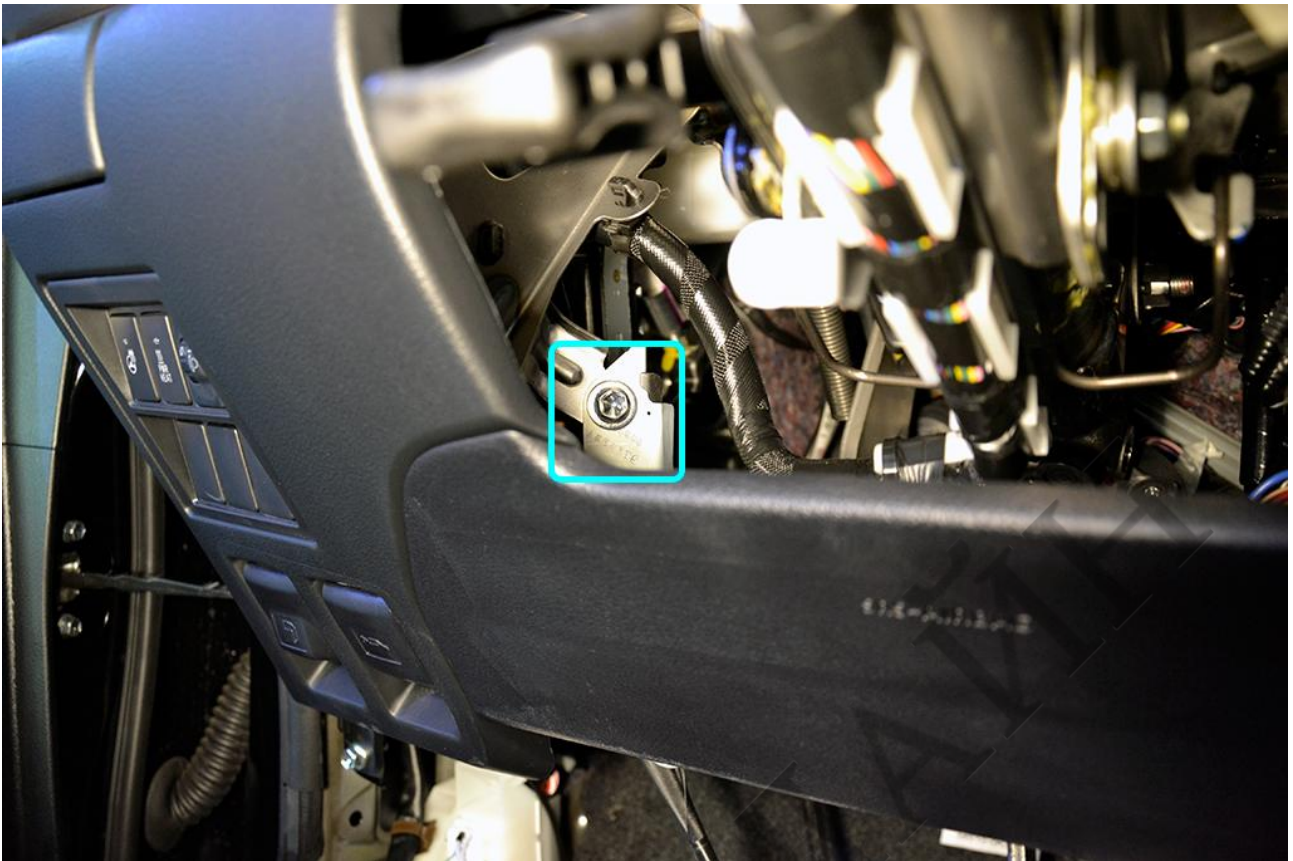


Снимите кожух рулевого вала.



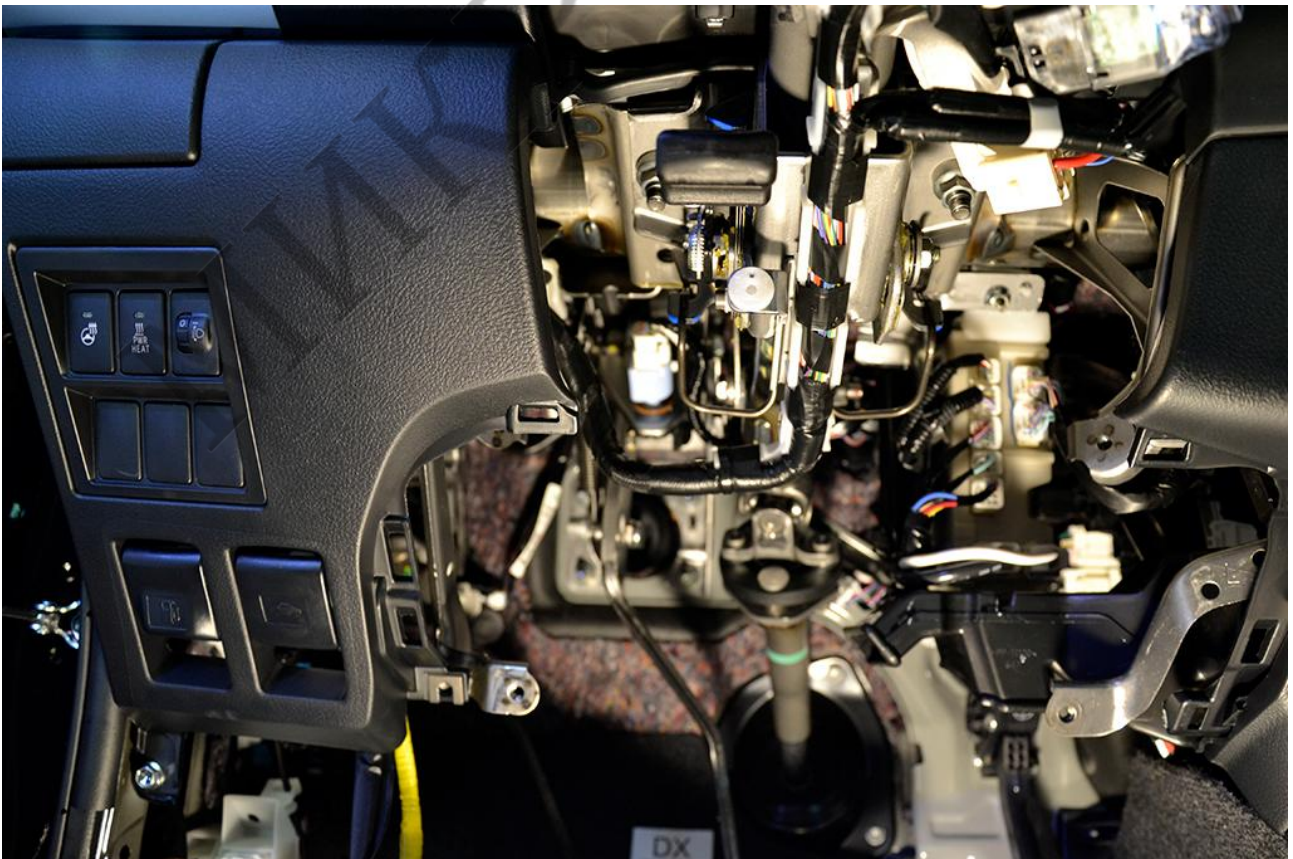
Выкрутите верхние болты крепления коленной подушки SRS Airbag и снимите её.



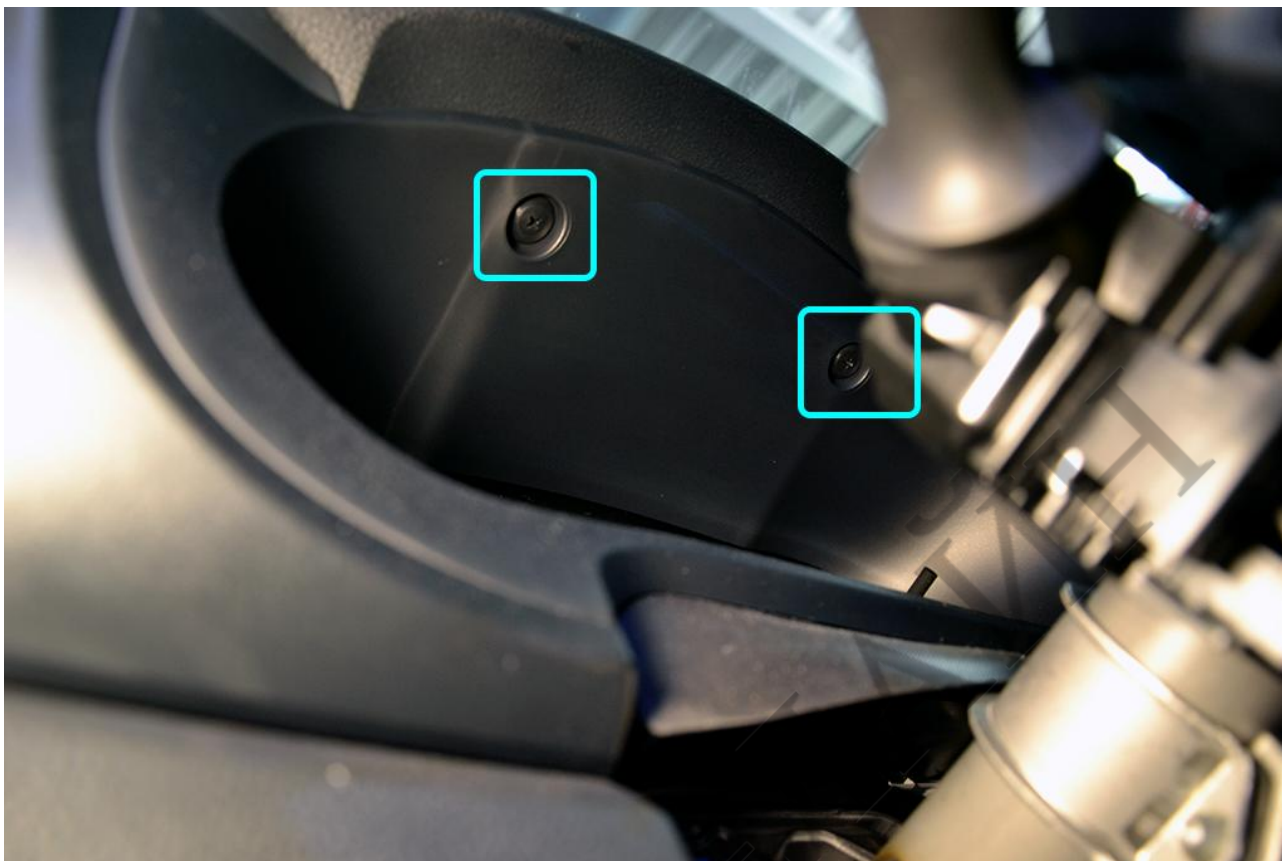


**ВНИМАНИЕ!** Отключение и обратное подключение подушки производить только при выключенном зажигании и вынутым из замка зажигания ключе!

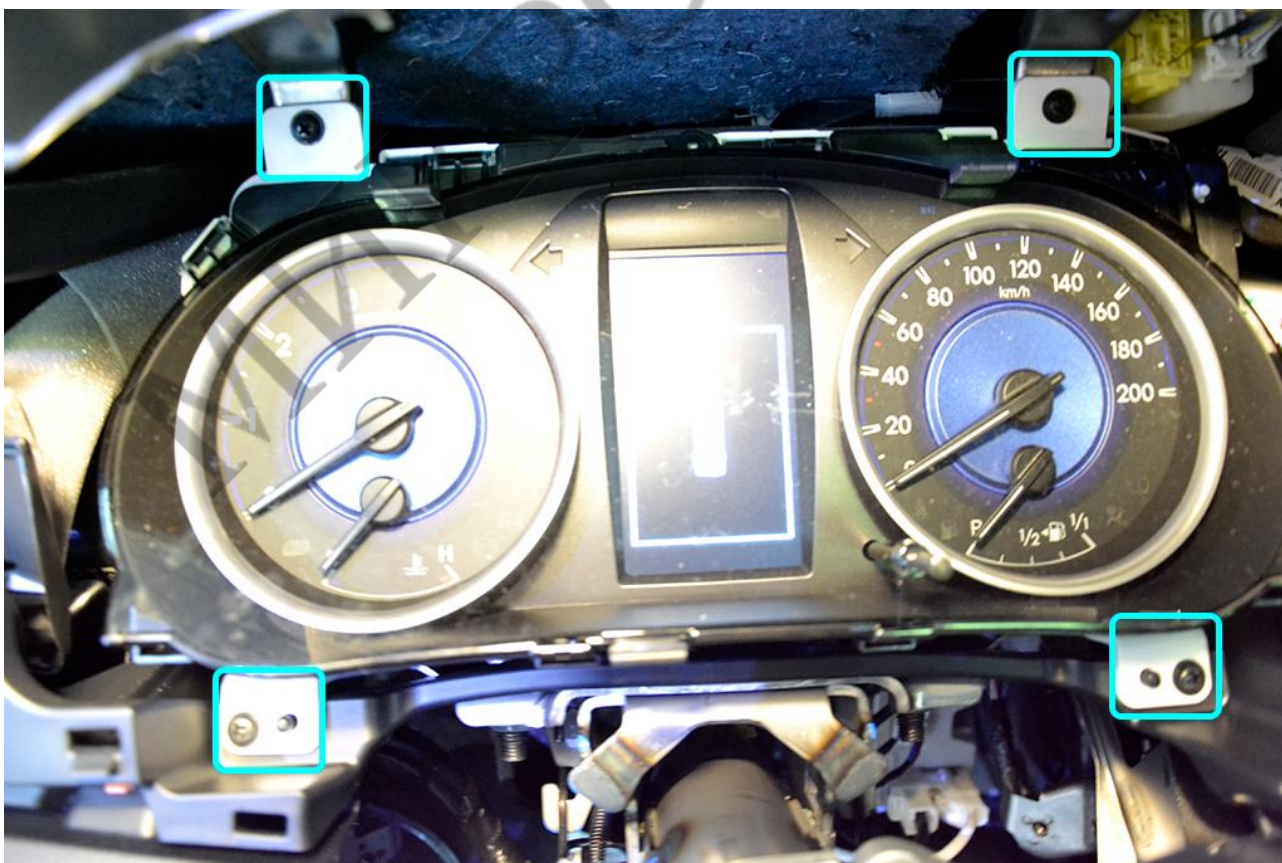
Подушка SRS Airbag снята. Общий вид.



Выкрутите клипсы крепления накладки щитка приборов и снимите её.

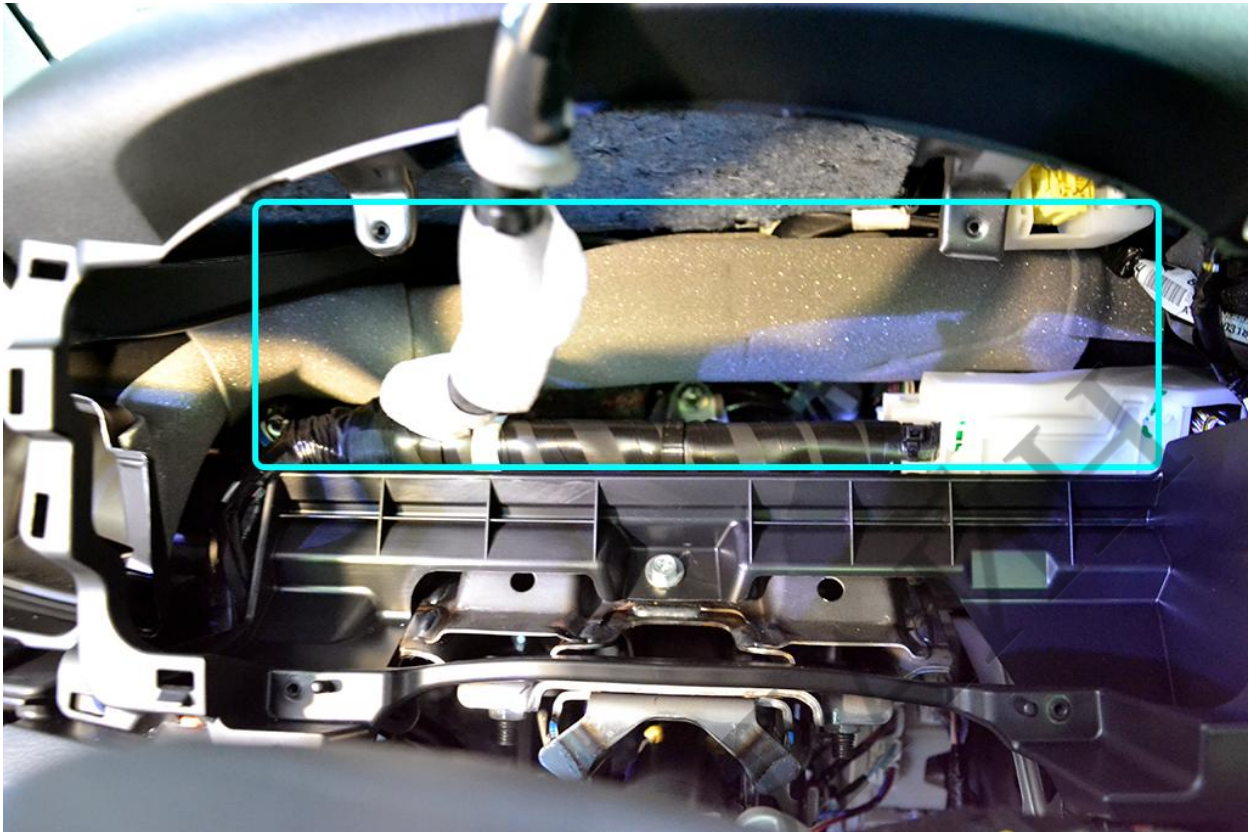


Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его.

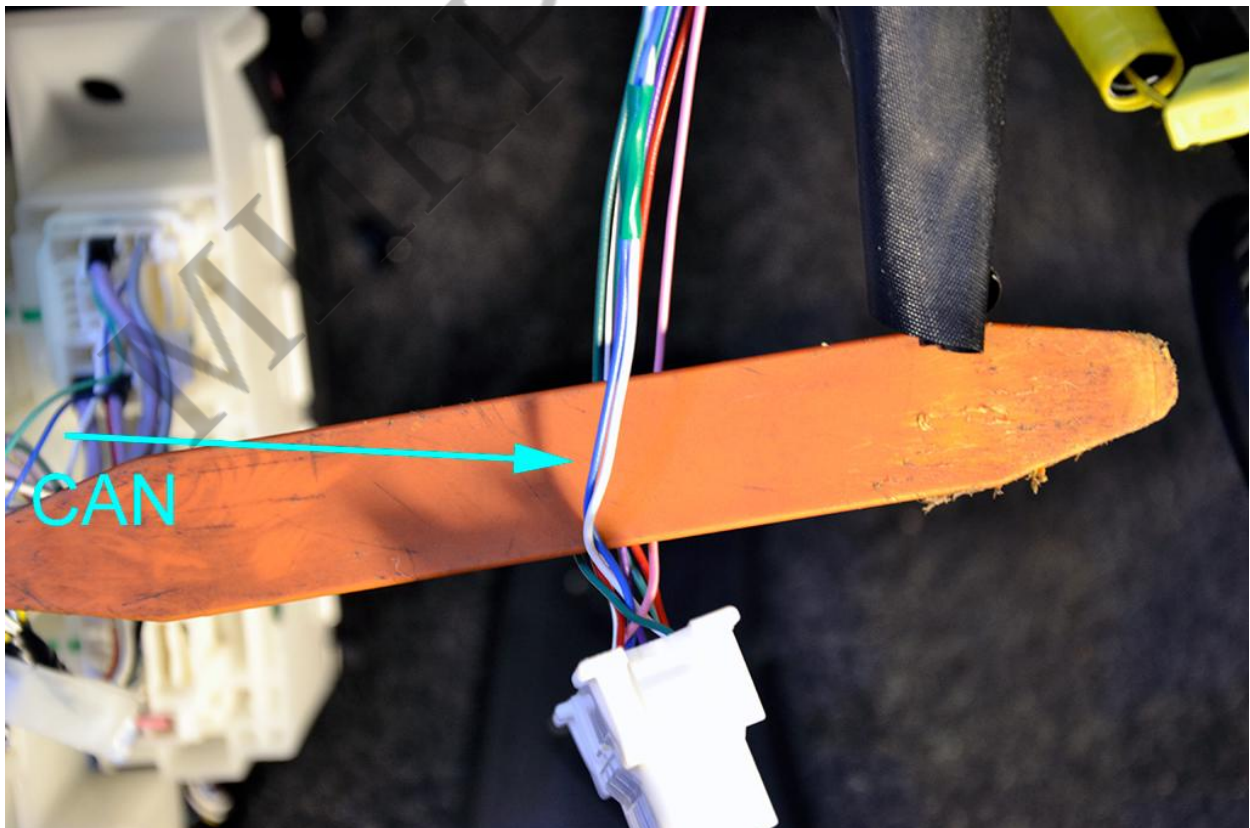




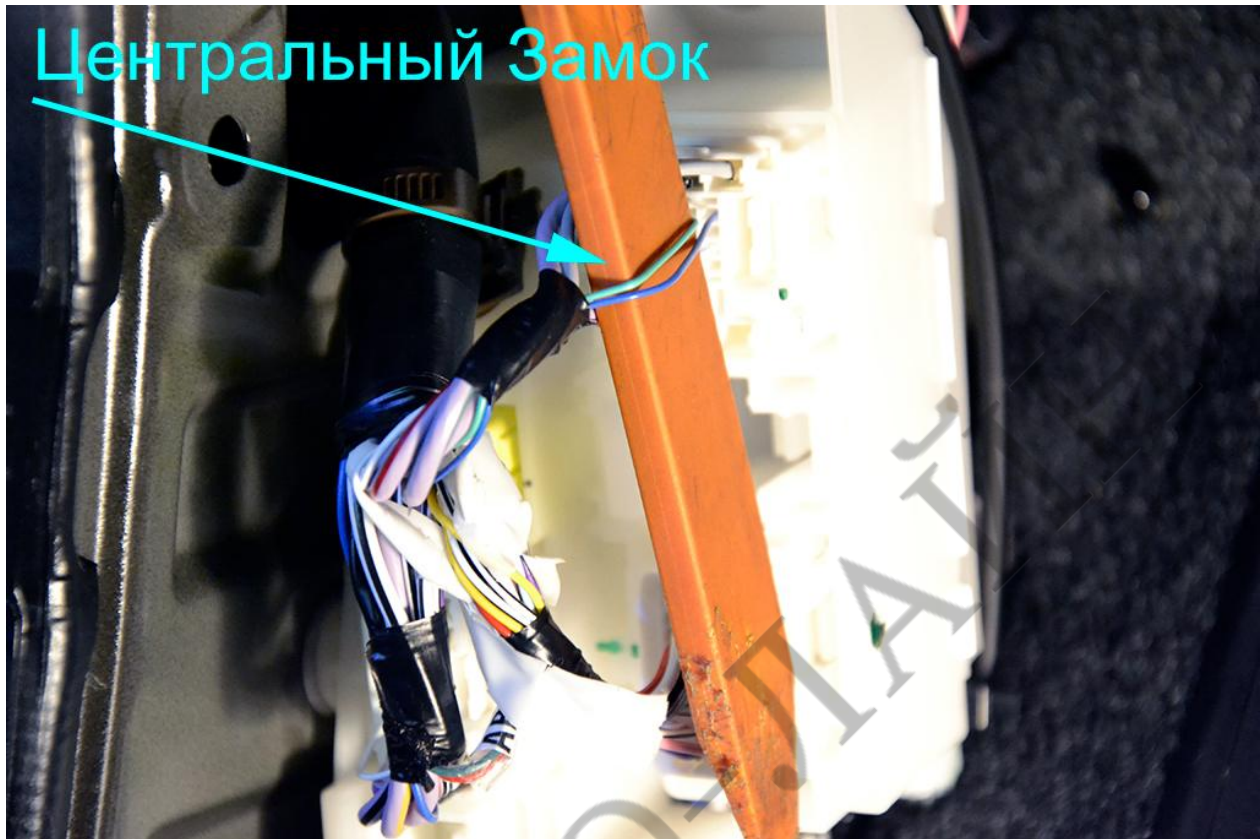
Щиток приборов снят. Общий вид. Возможное место расположения блоков комплекса.



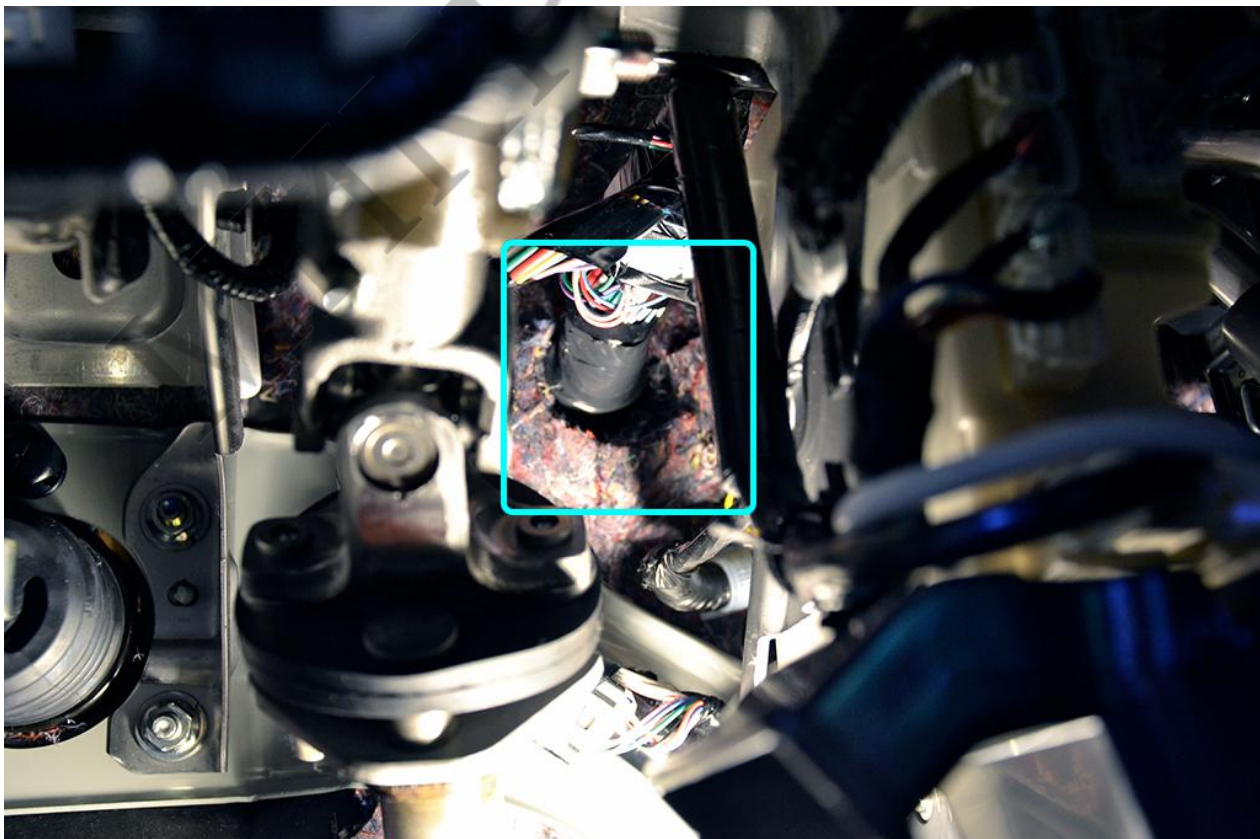
Подключите массу сигнализации в любое удобное место под штатный болт или гайку на кузове автомобиля. Подключите CAN-шину сигнализации в жгуте разъёма диагностики. CAN-H – синий. CAN-L – белый.



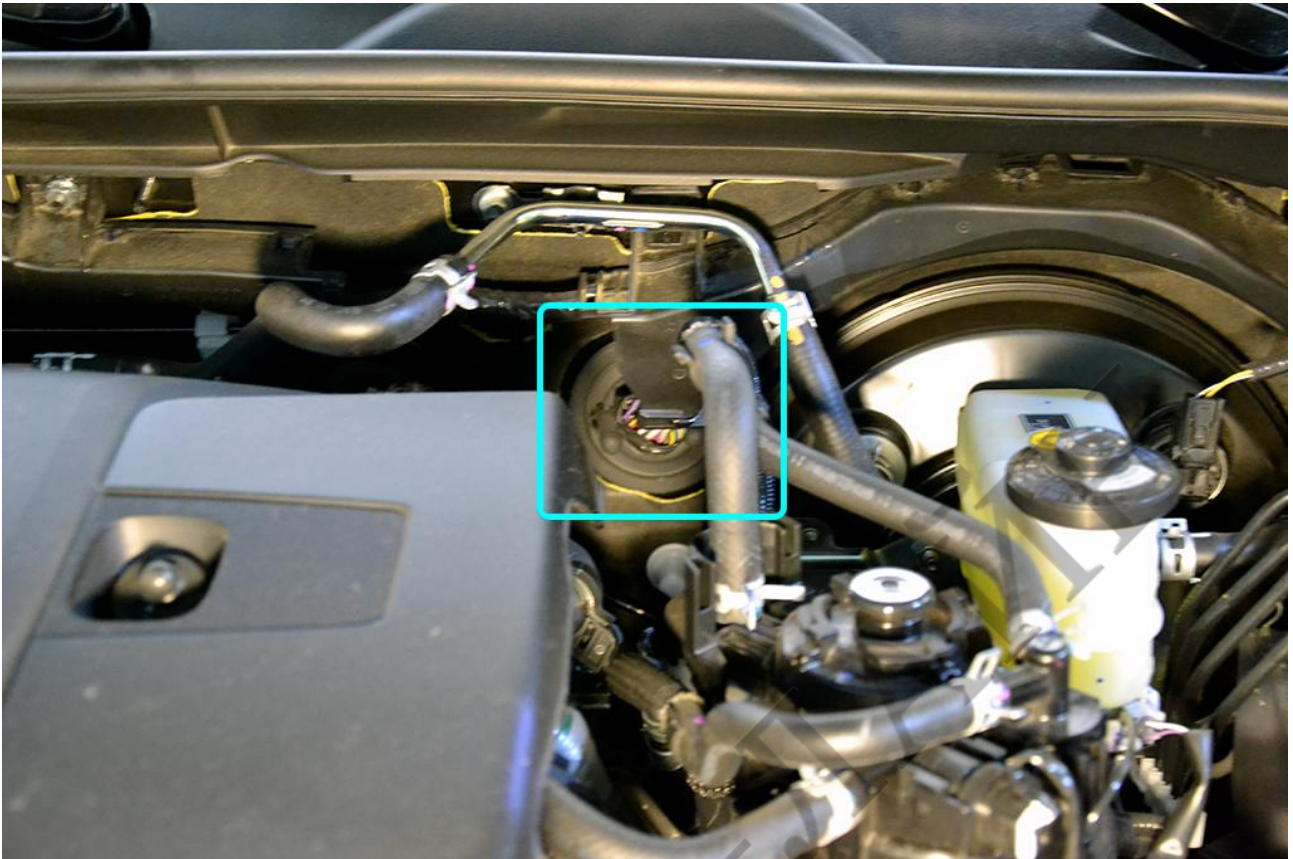
Для управления Центральным Замком подключите Оранжево-Чёрный провод Центрального Блока к Зелёному проводу в жгуте разъёма из двери водителя в левой кик-панели, Оранжевый провод Центрального Блока к Синему проводу в этом же жгуте.



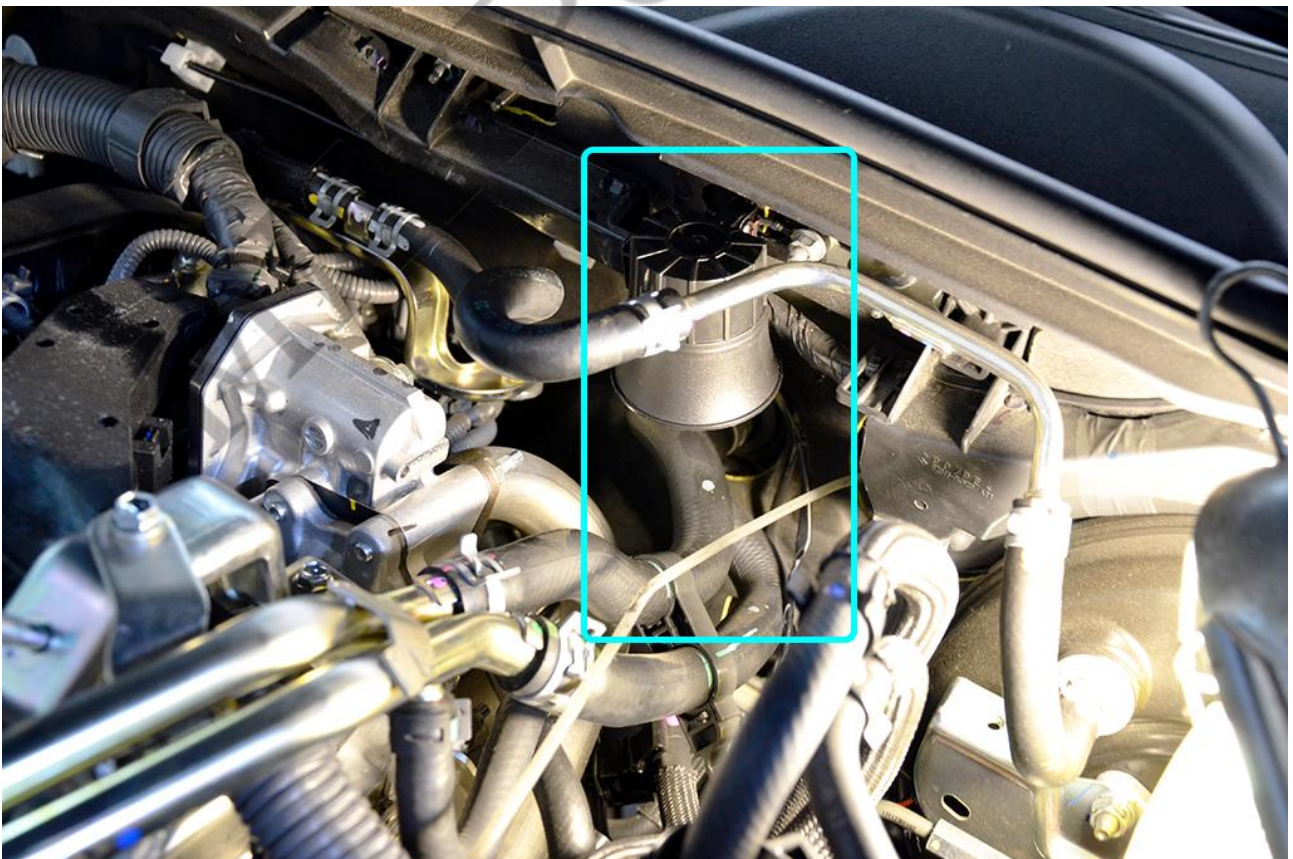
Проложите провода под капот через штатный уплотнитель. Вид из салона.



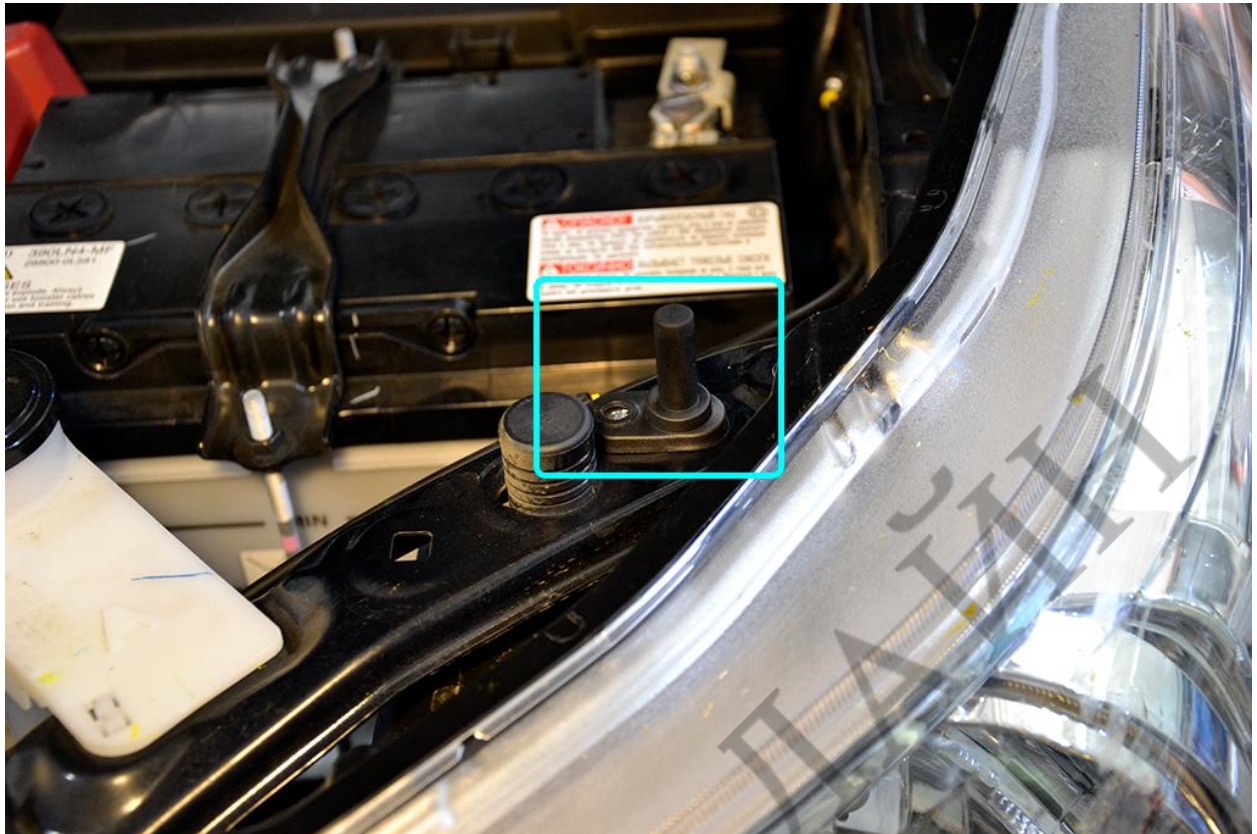
Вид из под капота.



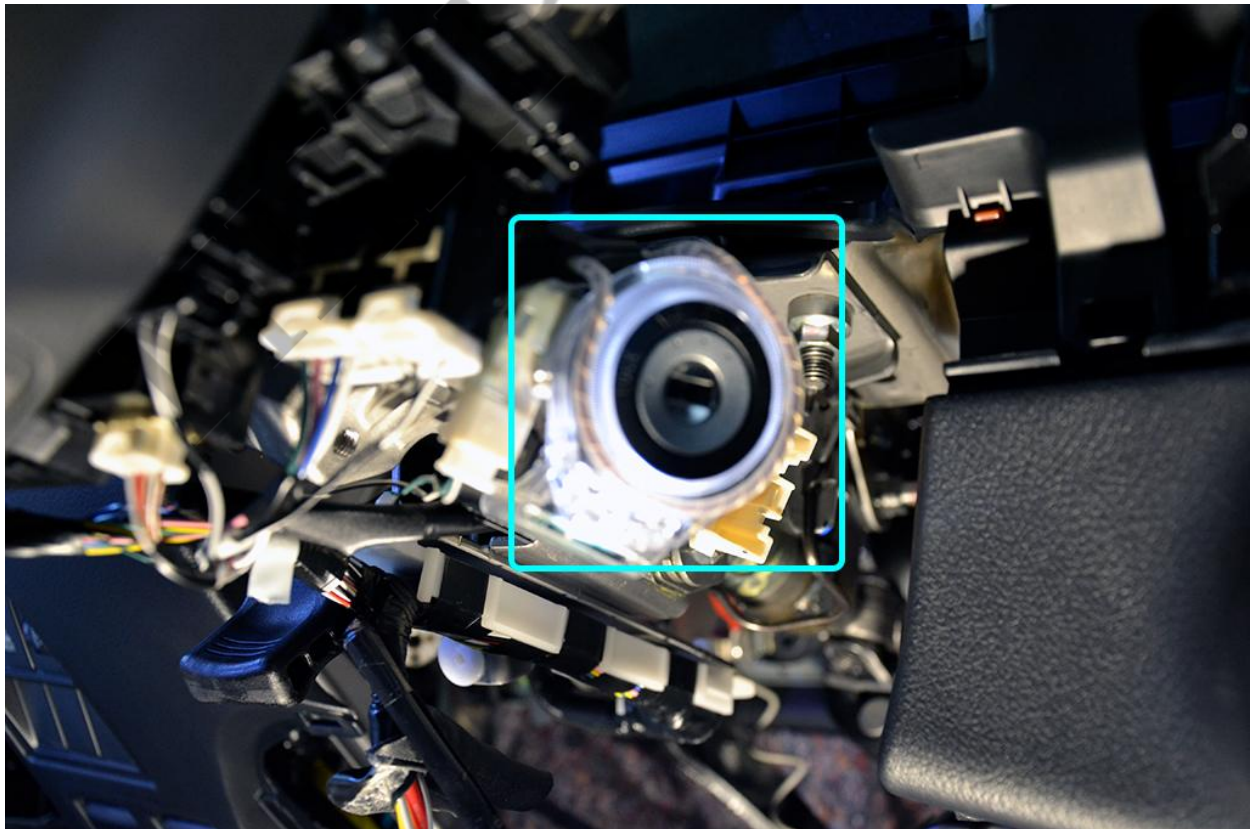
Возможное место установки сирены. Возможно закрепить датчик температуры двигателя пластиковыми стяжками-хомутами на патрубках малого круга ОЖ рядом с сиреной.



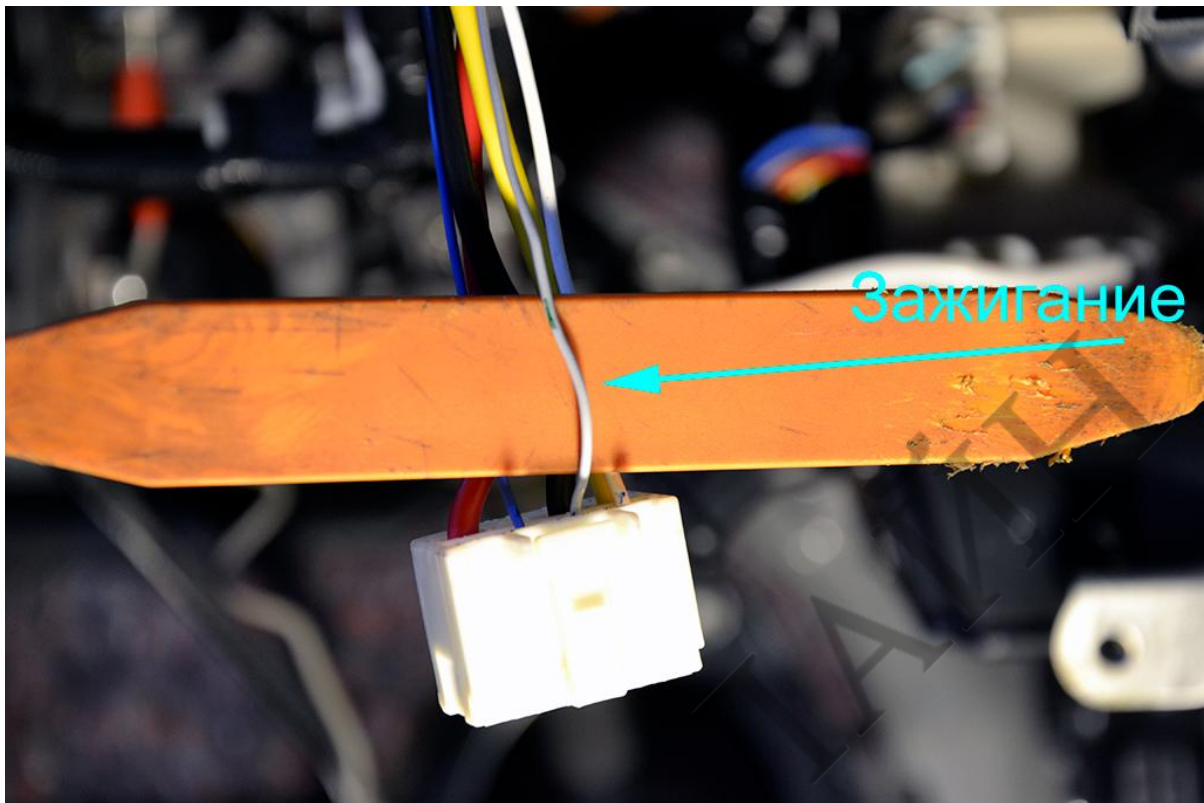
Возможное место расположения концевика капота.



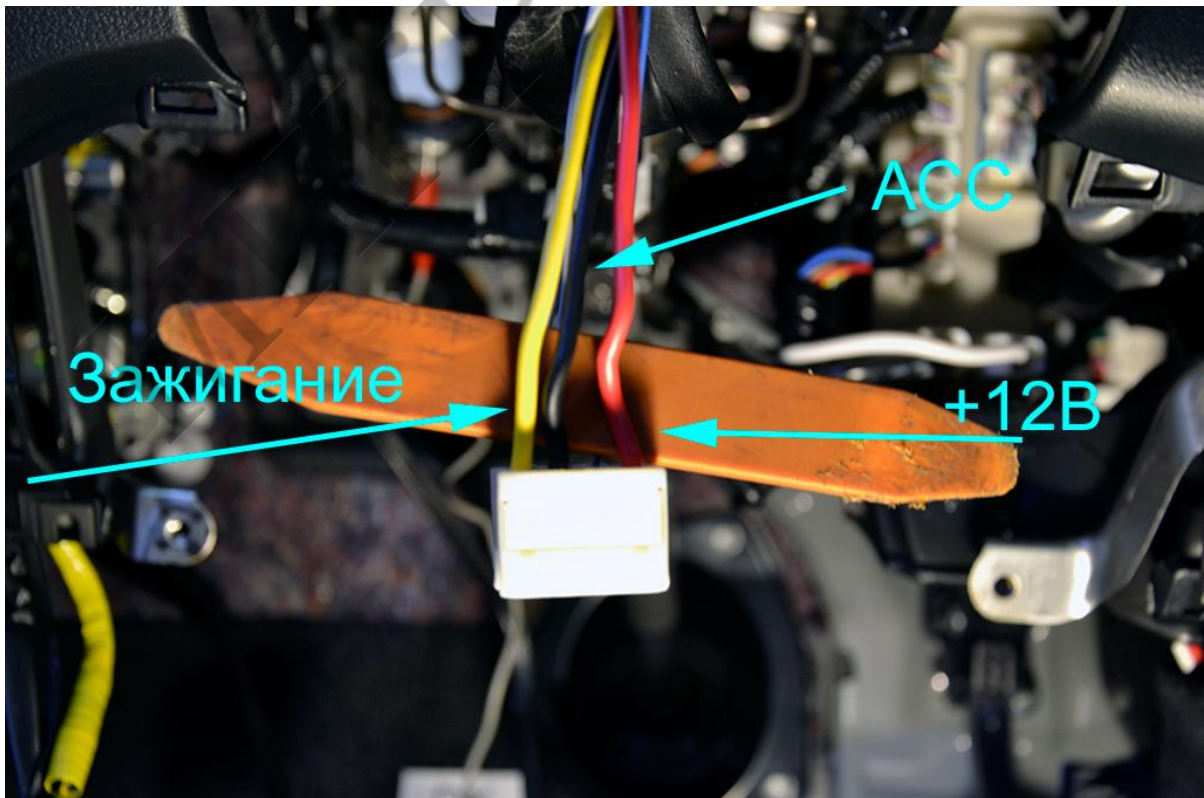
При использовании транспондерного обходчика иммобилайзера уложите в него запасной ключ, согласно инструкции производителя и подключите к системе с помощью бело-чёрных проводов Релейного Модуля. Расположите антенну обходчика на замке зажигания.



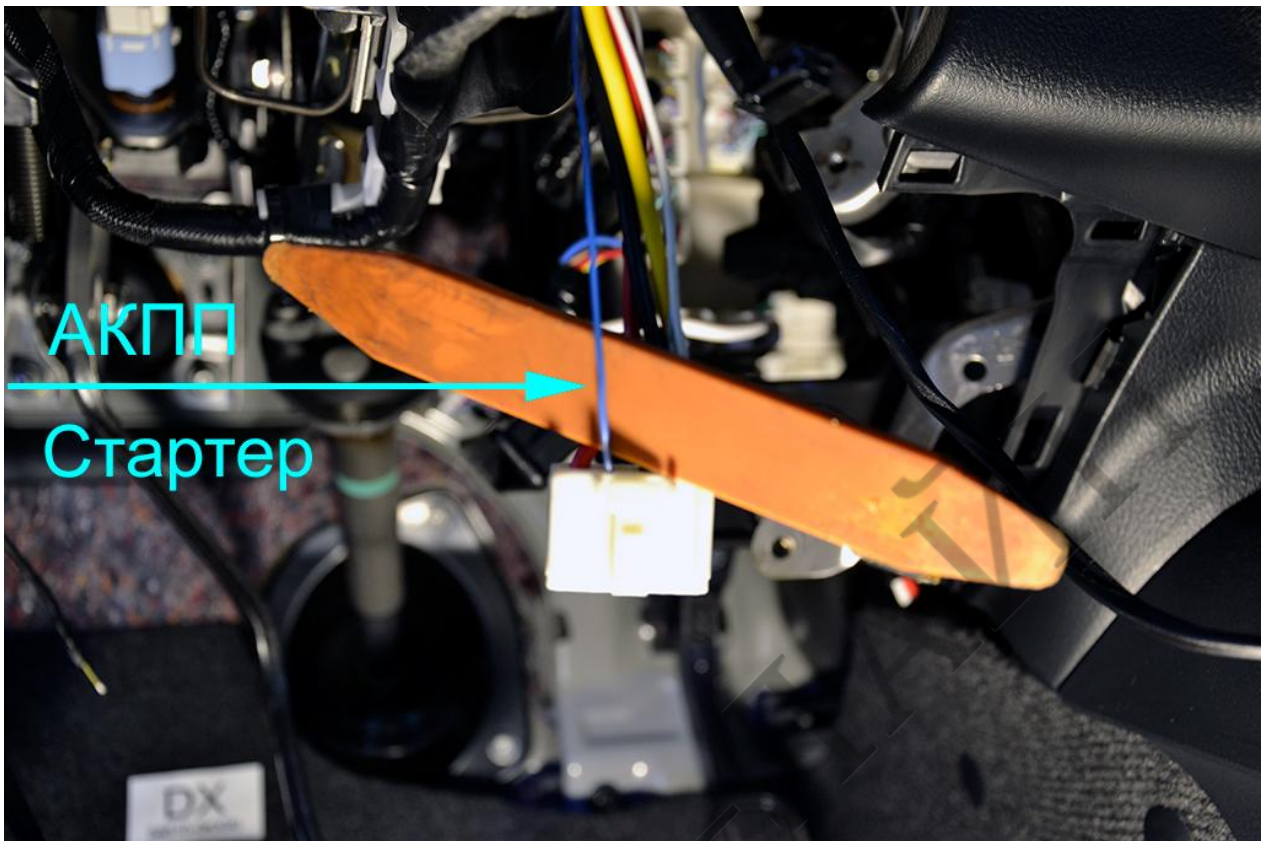
Подключите цепи зажигания и питания в жгуте замка зажигания.  
Подключите оба Жёлто-Оранжевых провода Релейного Модуля к Серому проводу.



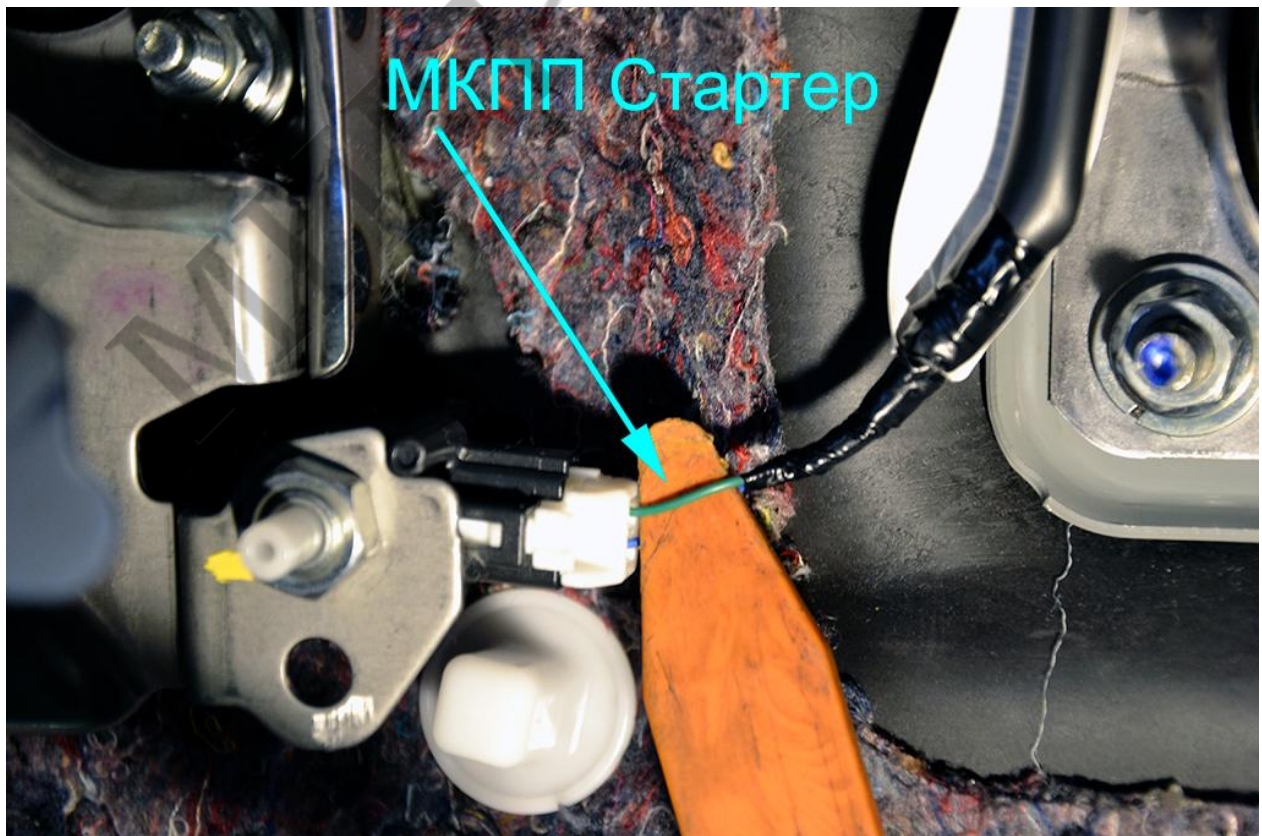
Подключите Жёлтый провод Релейного Модуля к Жёлтому проводу замка зажигания.  
Жёлто-Синий провод Релейного Модуля подключите к Чёрному проводу замка зажигания.  
Питание Центрального Блока и Релейного Модуля подключите к Красному проводу замка.



Для автомобилей с АКПП подключите Жёлто-Чёрный провод Релейного Модуля к Синему проводу на замке зажигания.



Для автомобилей с МКПП подключите Жёлто-Чёрный провод Релейного Модуля к Зелёному проводу на нижнем конце педали сцепления.



На этом монтаж системы закончен. Установите необходимые настройки в настройочной утилите.

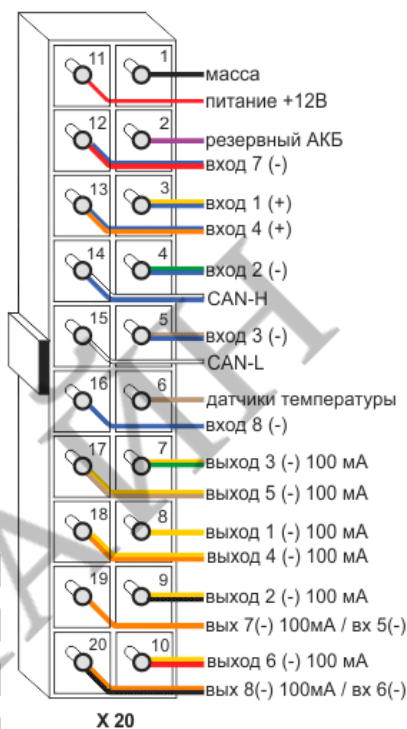
На вкладке «Входы/Выходы» установите следующие настройки.

#### Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Зажигание
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Стартер
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Зажигание
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	ЦЗ отпирание
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	ЦЗ запираение

#### Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	Концевик капота	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



Произведите проверку и окончательную настройку системы. Сборку салона произведите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск  
для НПО «Микролайн».  
2018г.