

Карта монтажа ZONT ZTC-700M

# Toyota Land Cruiser Prado 2016+



# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Для обхода иммобилайзера используем любой «ключевой» обходчик иммобилайзера и подключаем его согласно схемы производителя

1. Скачиваем настроечную утилиту и последнюю версию прошивки на сайте [www.zont-online.ru](http://www.zont-online.ru)
2. Обновляем ПО устройства и делаем предварительные настройки системы:
  - а) во вкладке общие указываем точку доступа оператора мобильной связи
  - б) USSD команду (команда проверки баланса)
  - в) настраиваем кан-модуль и входа/выхода системы

Встроенный CAN интерфейс

TOYOTA LAND CRUISER 200(V8) (2012+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг	

Правый руль

Управление по CAN

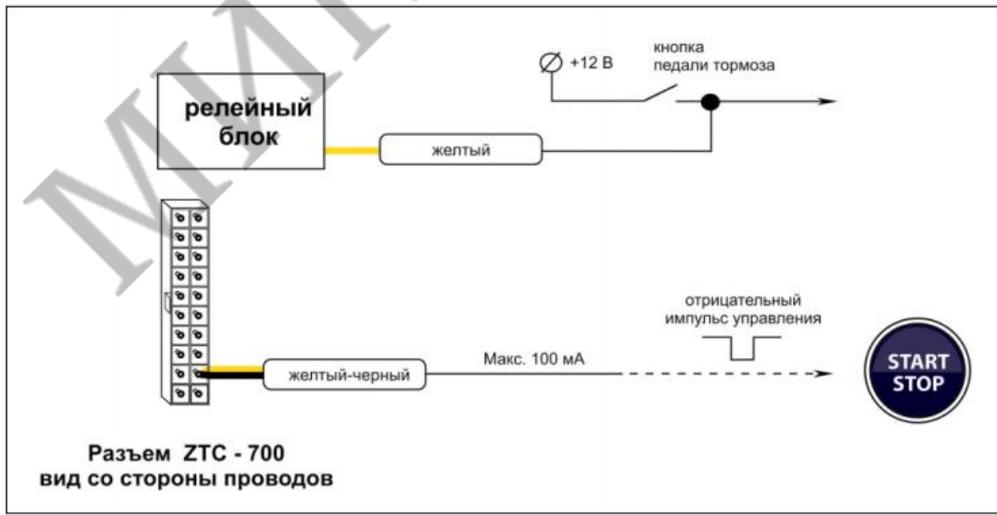
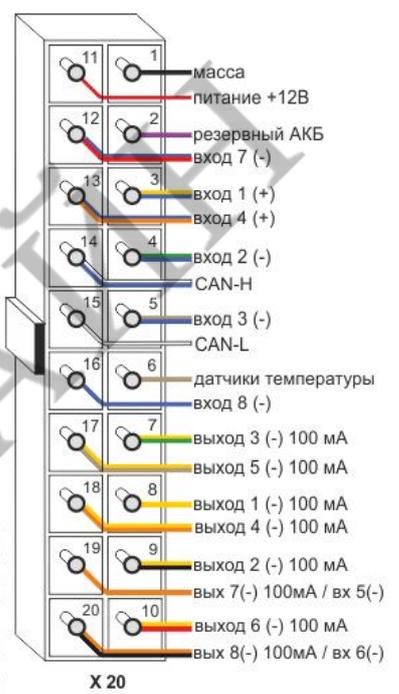
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Настройка выходов

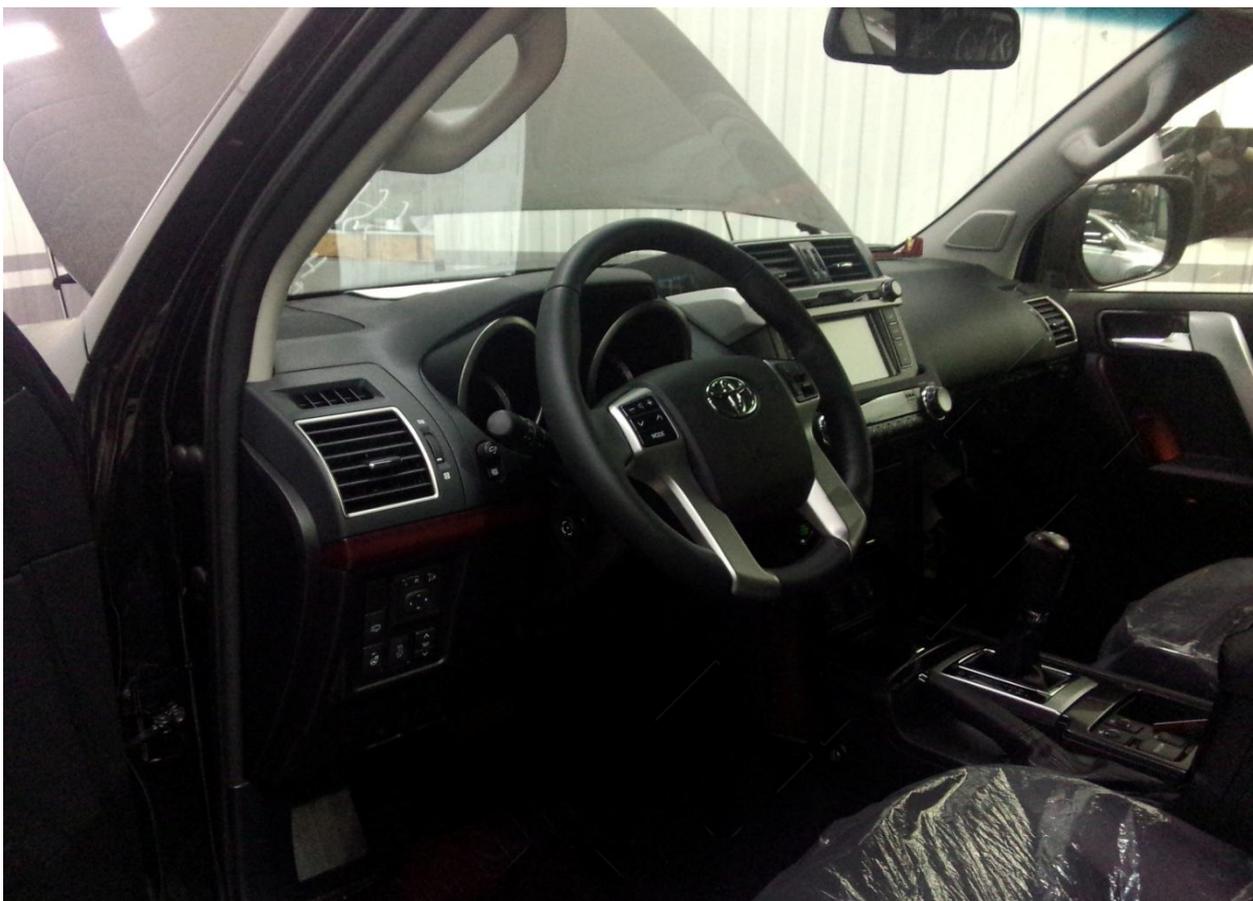
Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Обход иммобилайзера 1
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Эмуляция открывания двери
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	Зажигание	По плюсу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	Тормоз	По плюсу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу



2. Разбираем элементы салона. Снимаем накладку, они на защелках.



Снимаем накладку порога



Снимаем пластиковый упор для ноги и пластиковую накладку кик-панели



Снимаем декоративную накладку



Снимаем боковую накладку

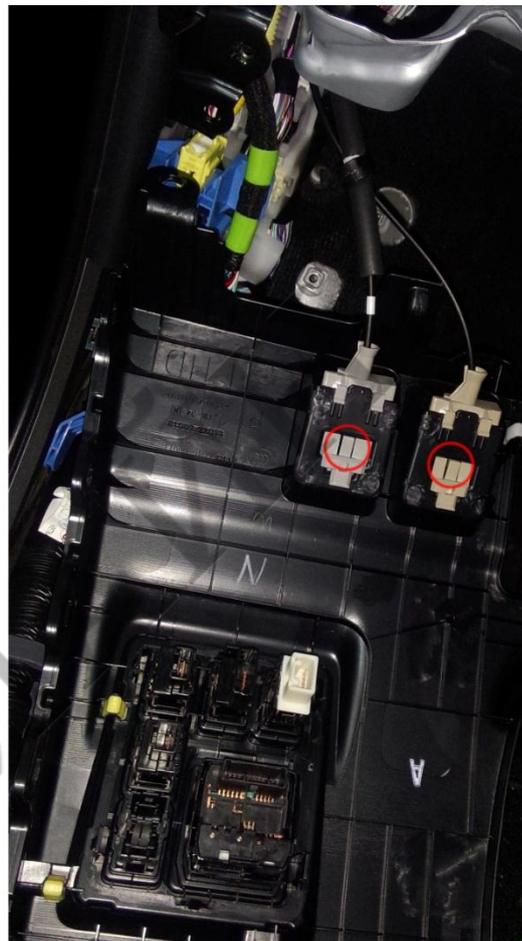


Отворачиваем саморез, отщелкиваем защелки и снимаем накладку.



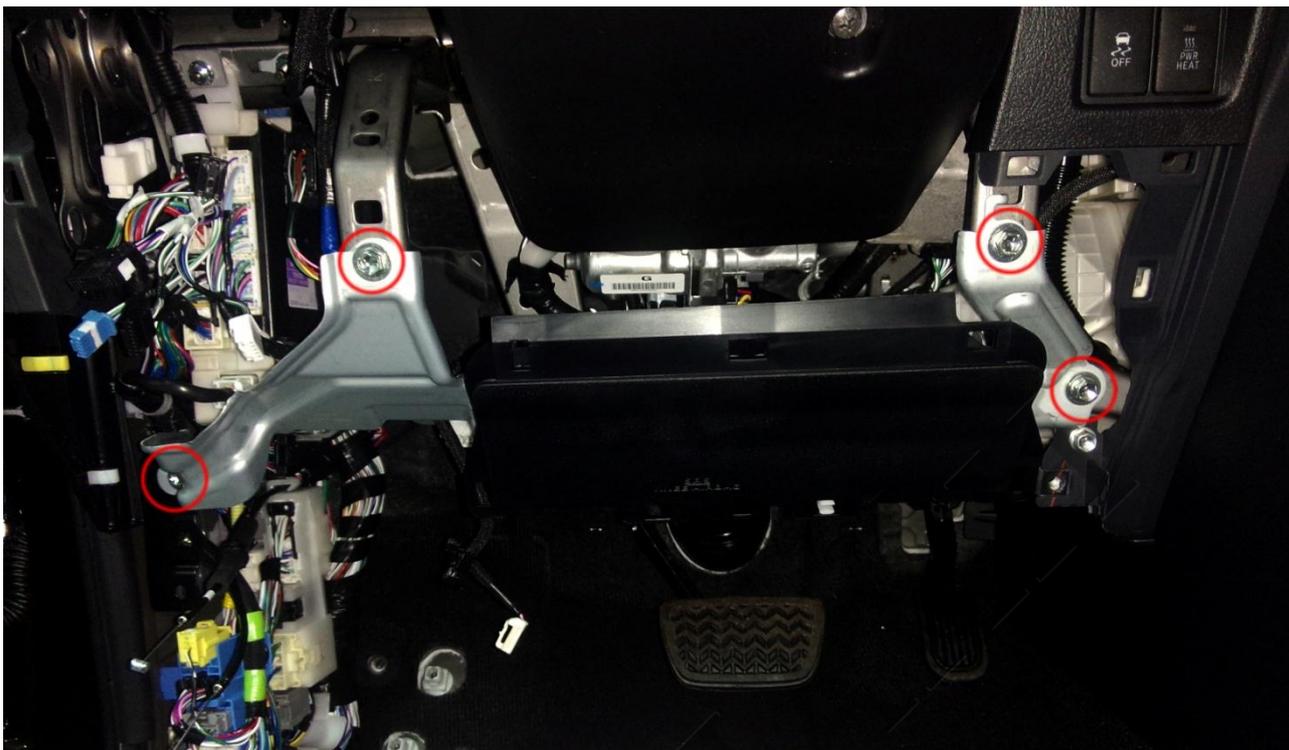
ММ

Откручиваем два болта (головка 10мм), отщелкиваем накладку и отсоединяем все разъемы. Отсоединяем рычаги открытия лючка бензобака и капота.



МИКР

Откручиваем 4 болта (головка 10мм) крепления подушки безопасности



Снимаем блок кнопок



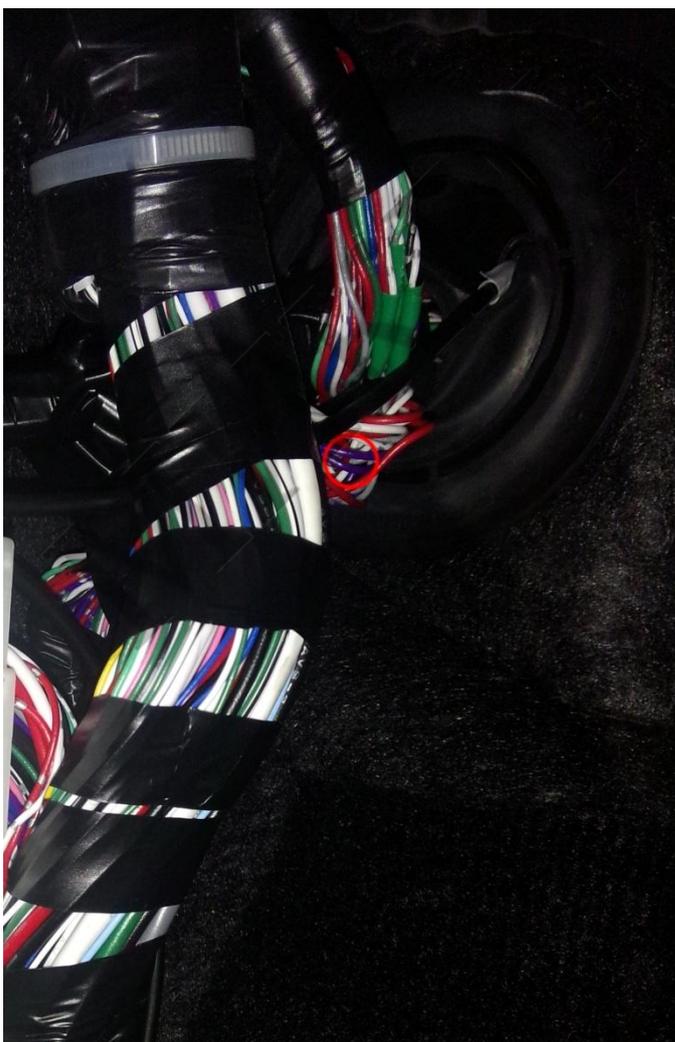
Снимаем накладку приборной панели



Откручиваем приборную панель



Подключаемся к педали тормоза, к фиолетовому проводу в удобном месте.

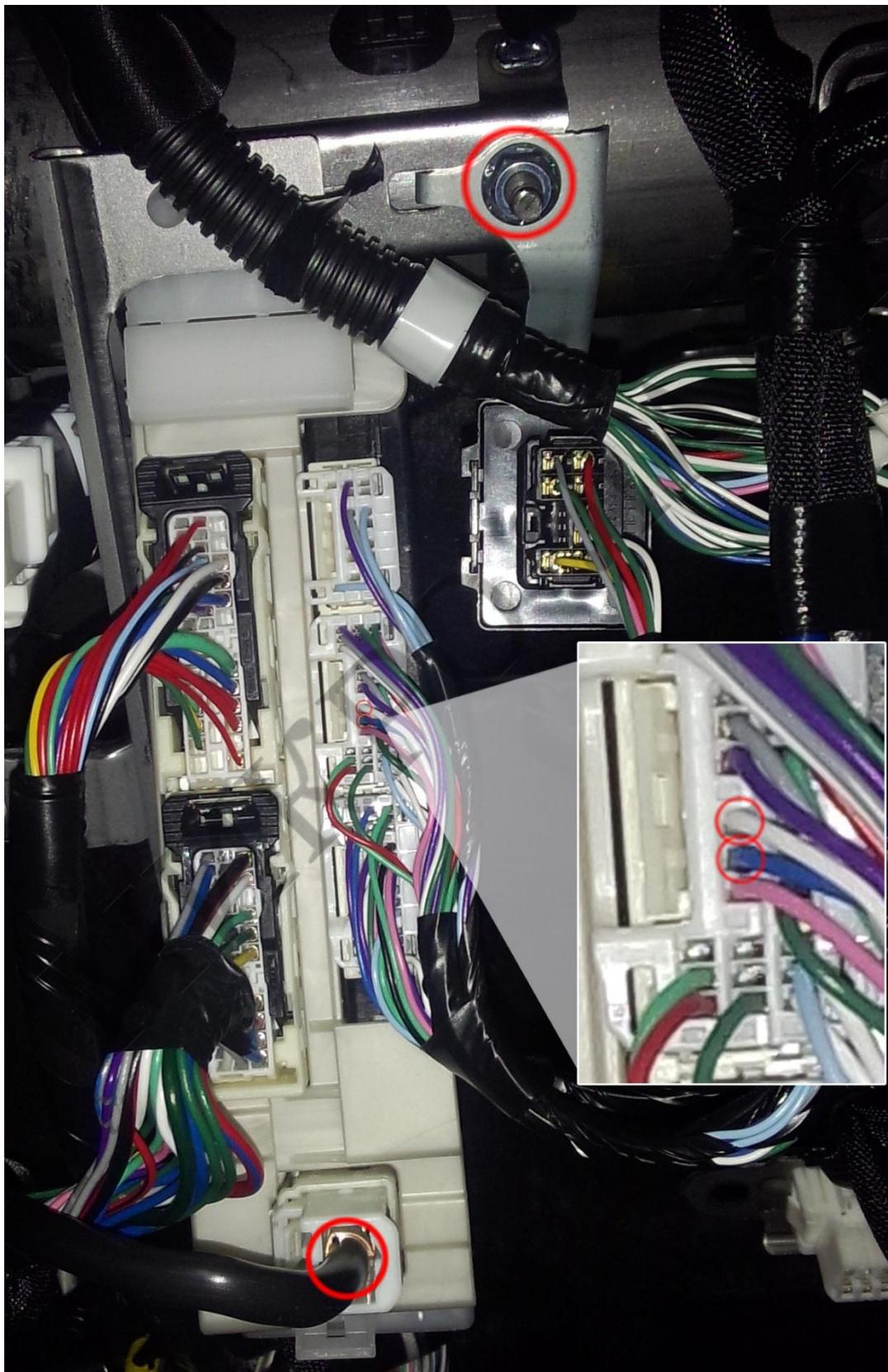


На блоке слева от рулевой колонки подключаем

Can High – синий, Can Low – белый

Массу подключаем под штатную гайку или в любом удобном месте.

Питание системы +12В можно подключить здесь же к толстому черному проводу или в любом удобном месте.



Снимаем декоративную накладку и аккуратно выщелкиваем кнопку.

Для имитации нажатия на кнопку запуска подключаемся к зеленому проводу на разъеме кнопки запуска.



Сирену устанавливаем в подкапотном пространстве.



МИКРО

НПО «Микролайн».

2016г.

<http://zont-online.ru>