



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

UAZ Patriot Рестайлинг 2015



Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

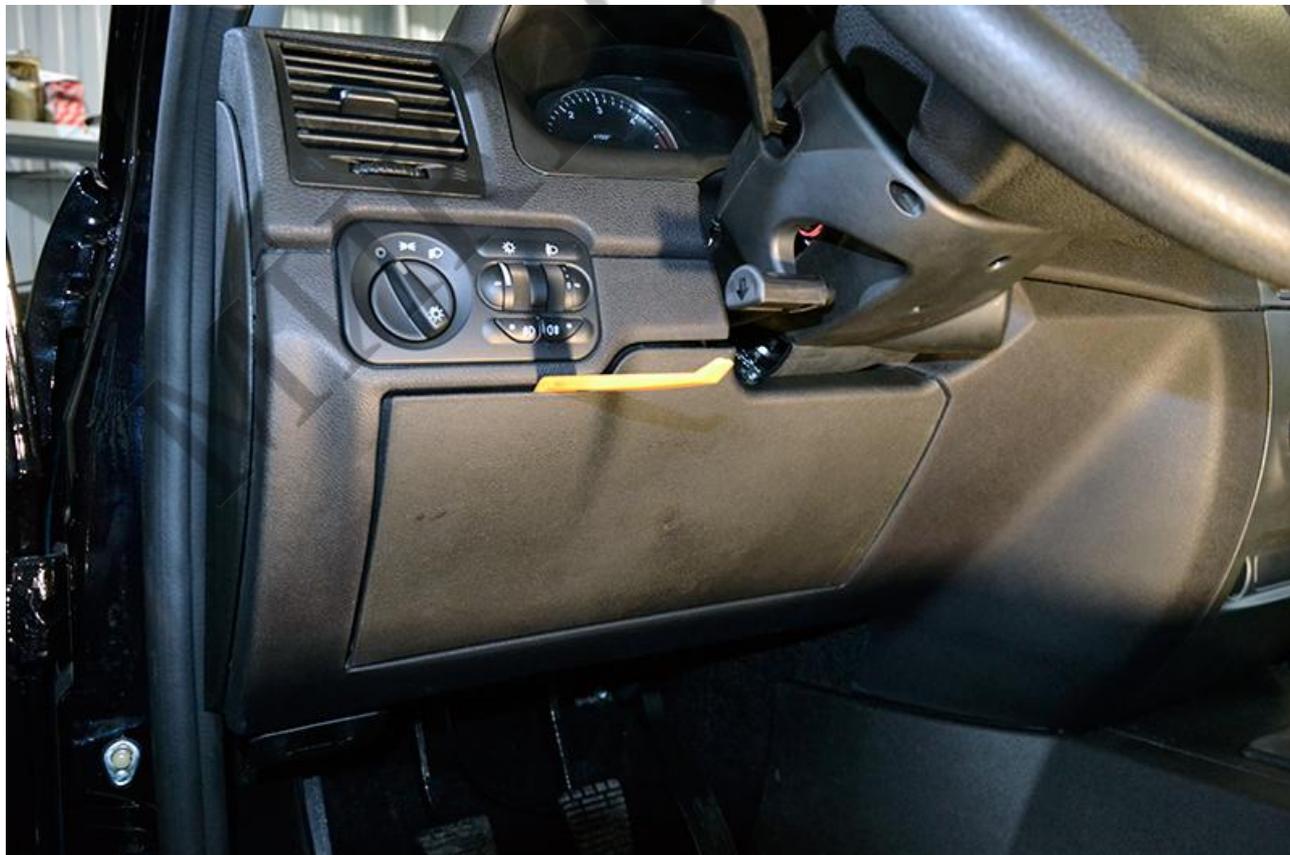
Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

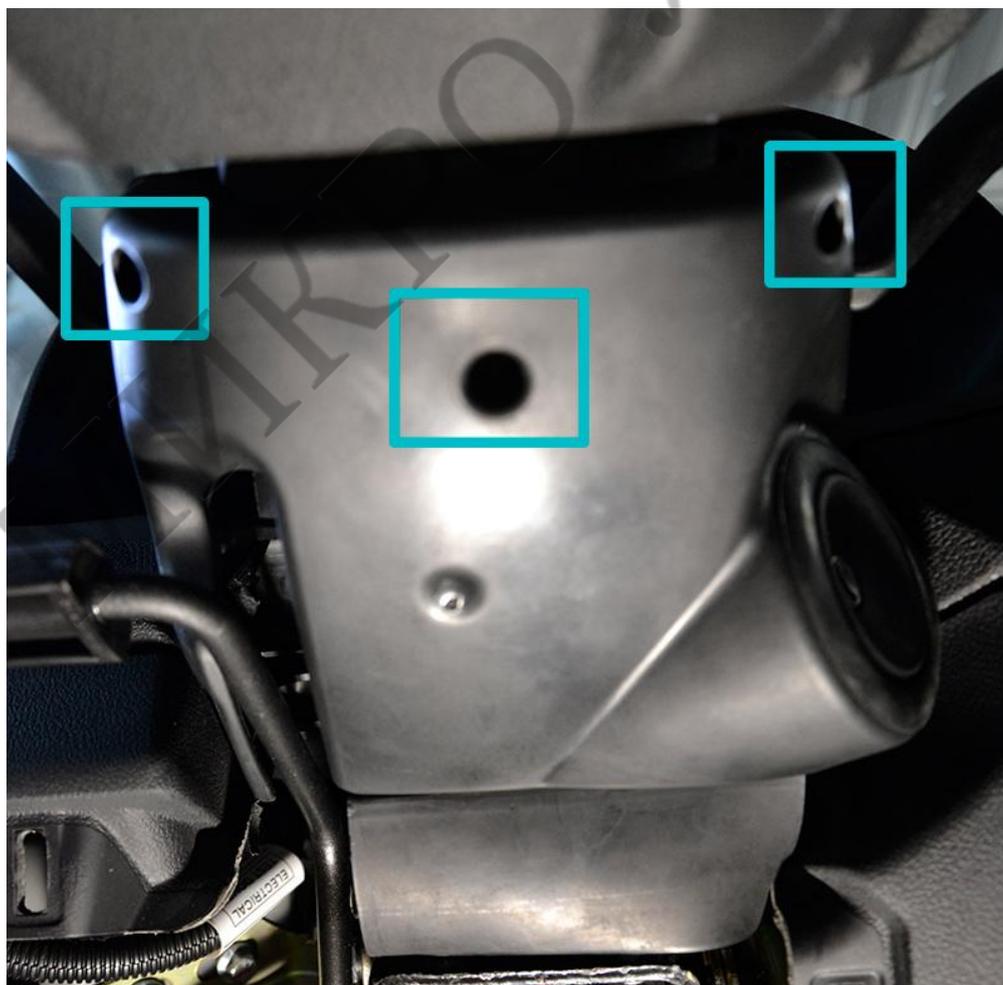
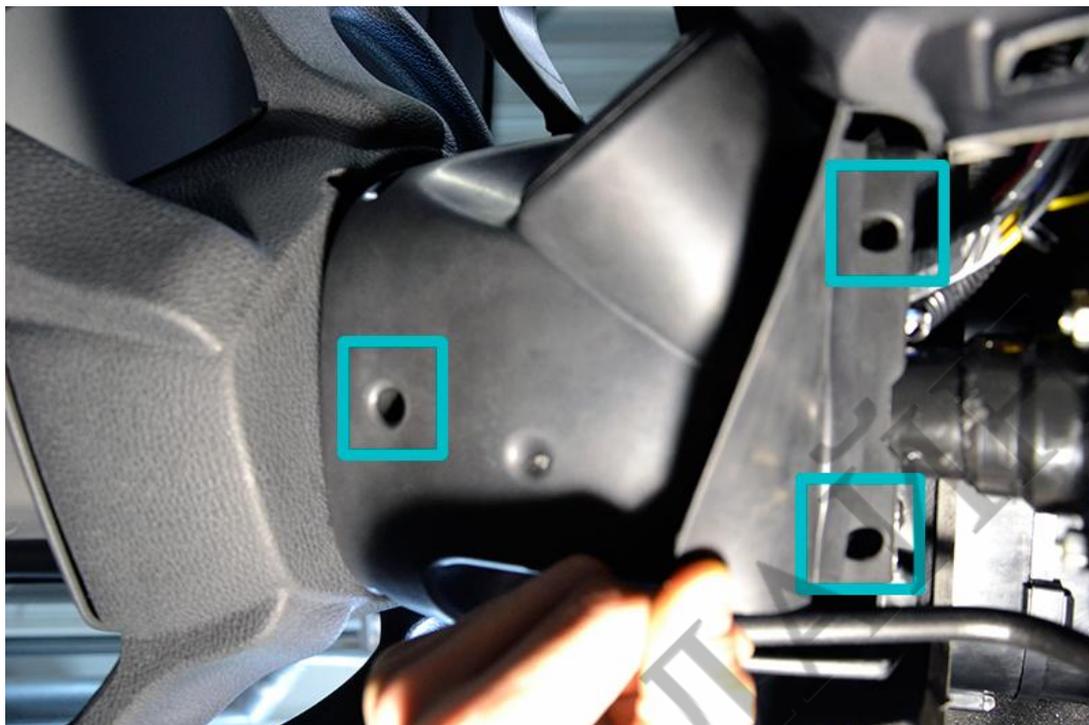
Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Ключ зажигания», тип КПП «Ручная», резервацию Автозапуска по постановке в охрану. Остальные настройки установите по необходимости. Конфигурация входов и выходов для данного автомобиля остаётся стандартной, CAN интерфейс не задействован. Контроль работы двигателя осуществляется по тахометру, значение калибровки 10Гц.

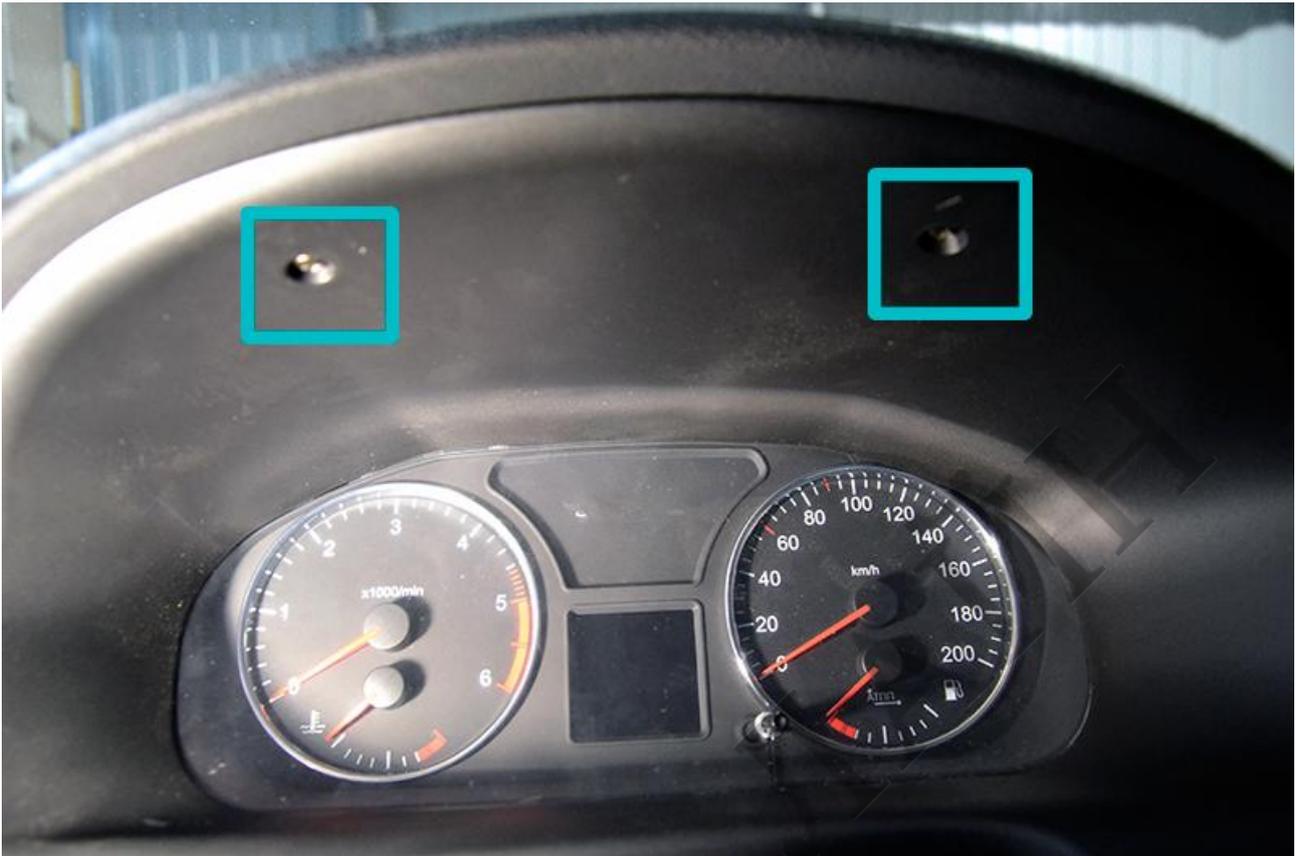
Снимите накладку блока предохранителей.



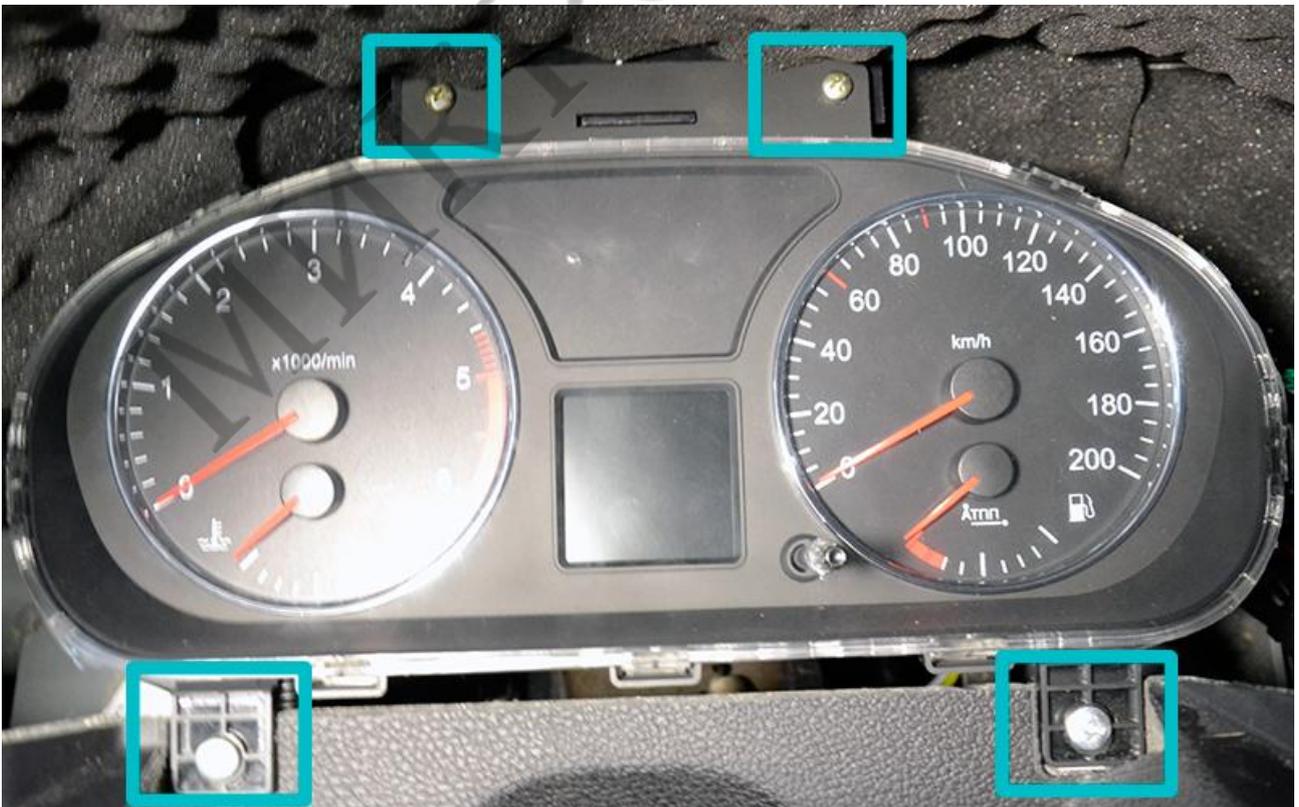
Разберите кожух рулевого вала, открутив саморезы крепления. Снимите верхнюю часть кожуха, отсоедините пыльник до накладки щитка приборов (крепление на «липучке» и резиночке). После чего снимите нижнюю часть кожуха рулевого вала.



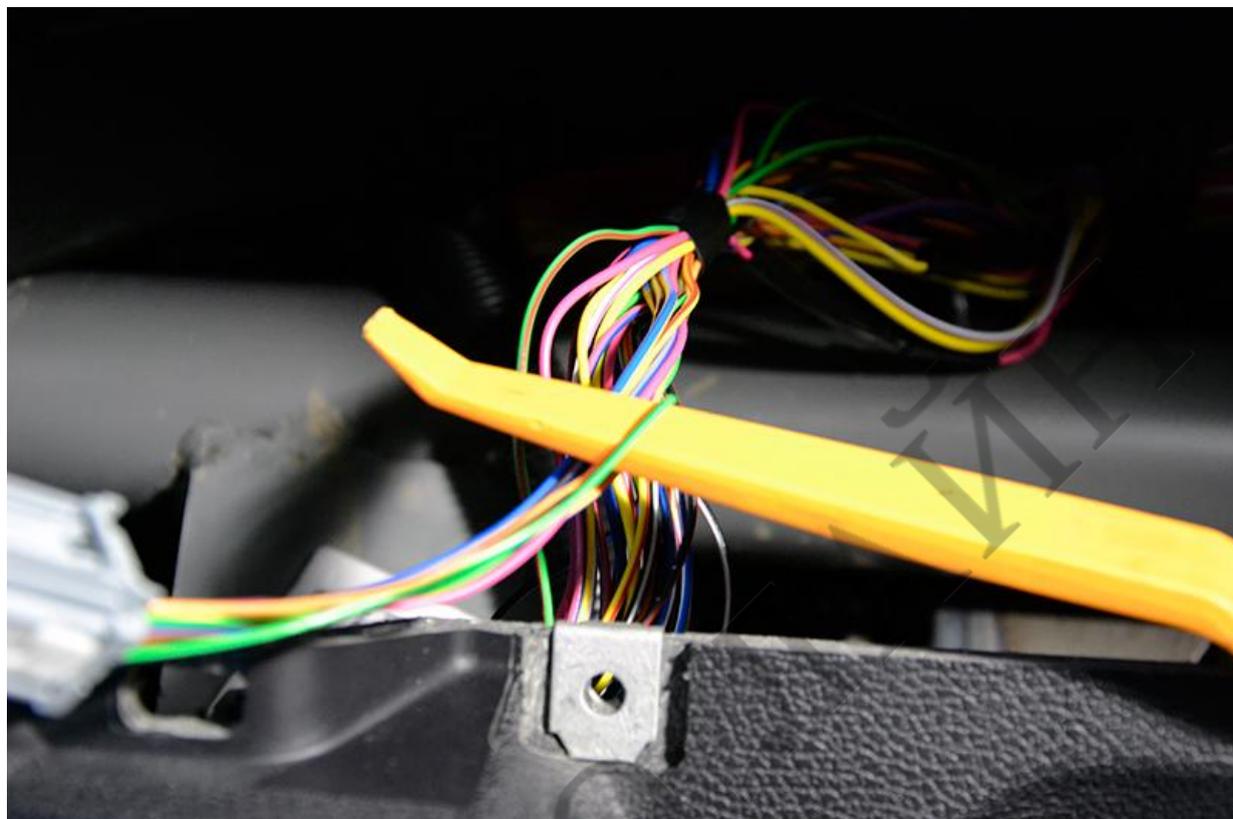
Далее выкрутите два самореза крепления накладки щитка приборов и снимите накладку.



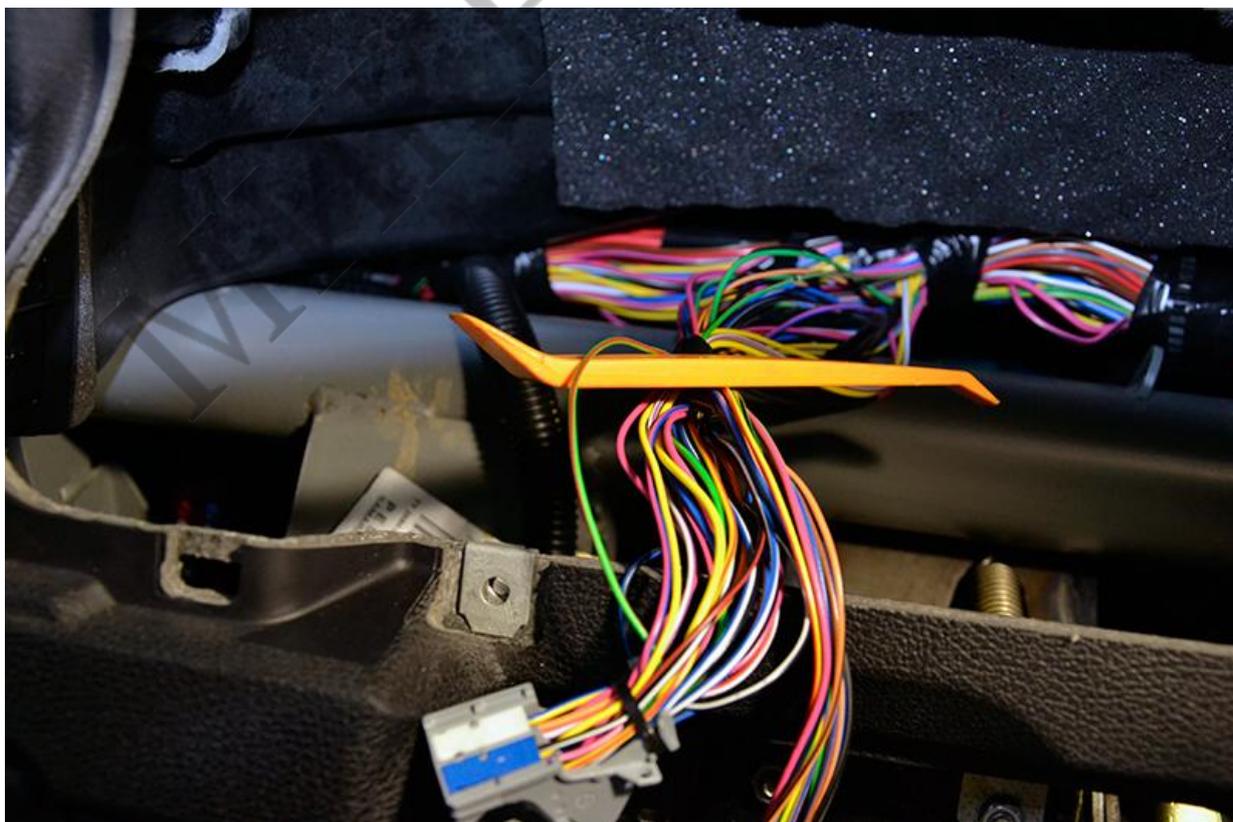
Далее выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрические разъёмы.



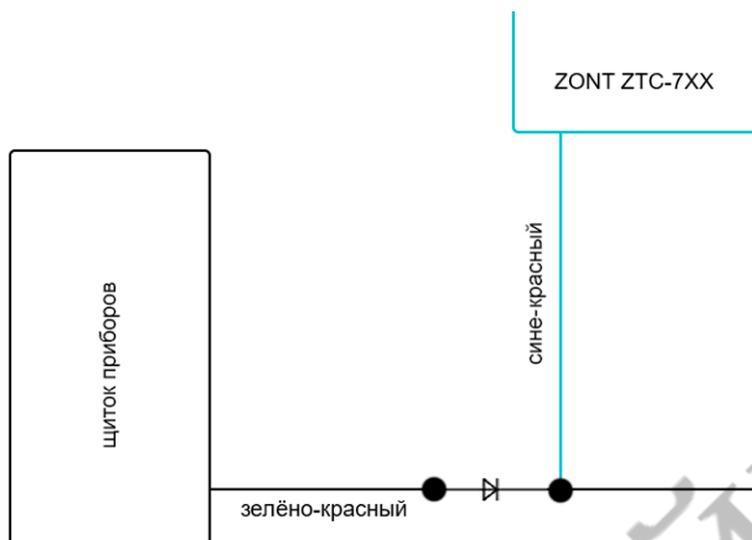
Центральный блок сигнализации можно закрепить за щитком приборов на поперечном усилителе кузова. Подключите провод массы сигнализации в любое удобное место под штатный болт или гайку на кузов автомобиля. В жгуте к меньшему разъёму панели приборов подключите сигнал тахометра – зелёно-чёрный.



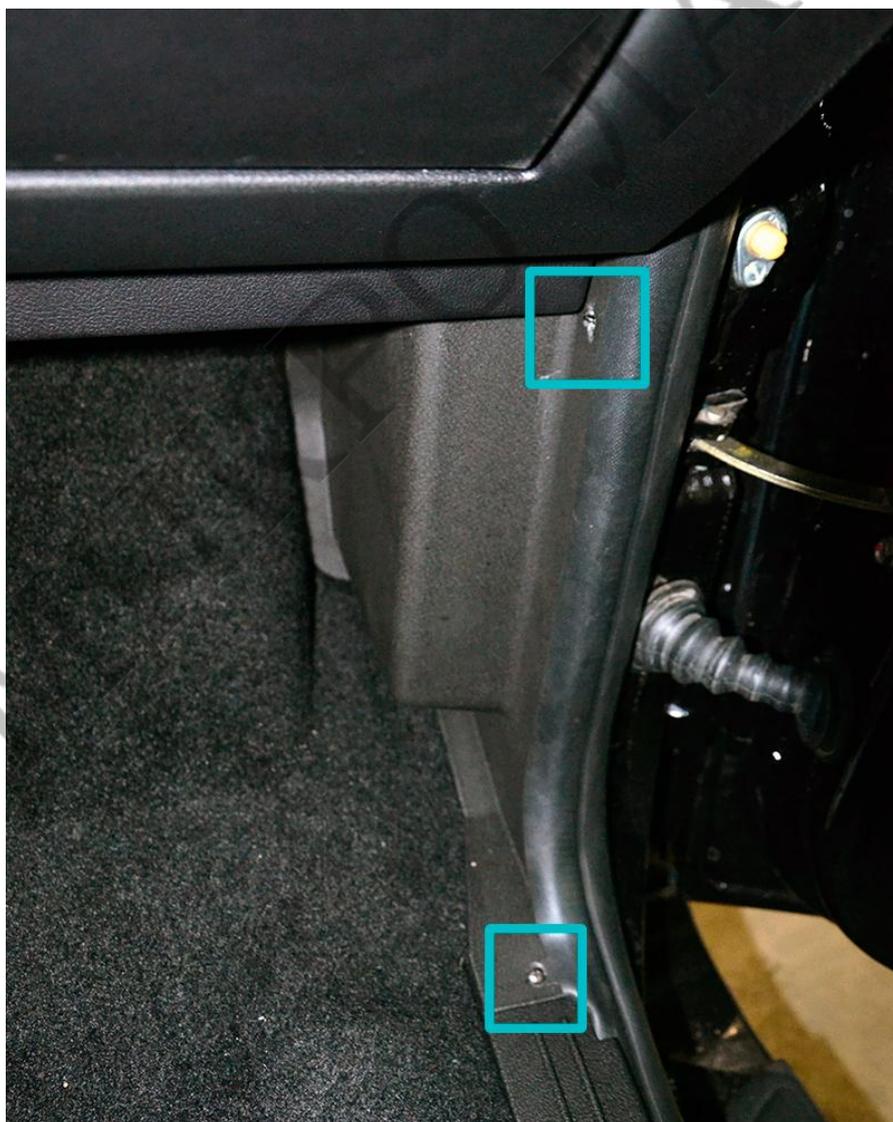
В этом же жгуте подключите стояночный тормоз – зелёно-красный.



Подключение сигнала стояночного тормоза необходимо осуществить по следующей схеме:



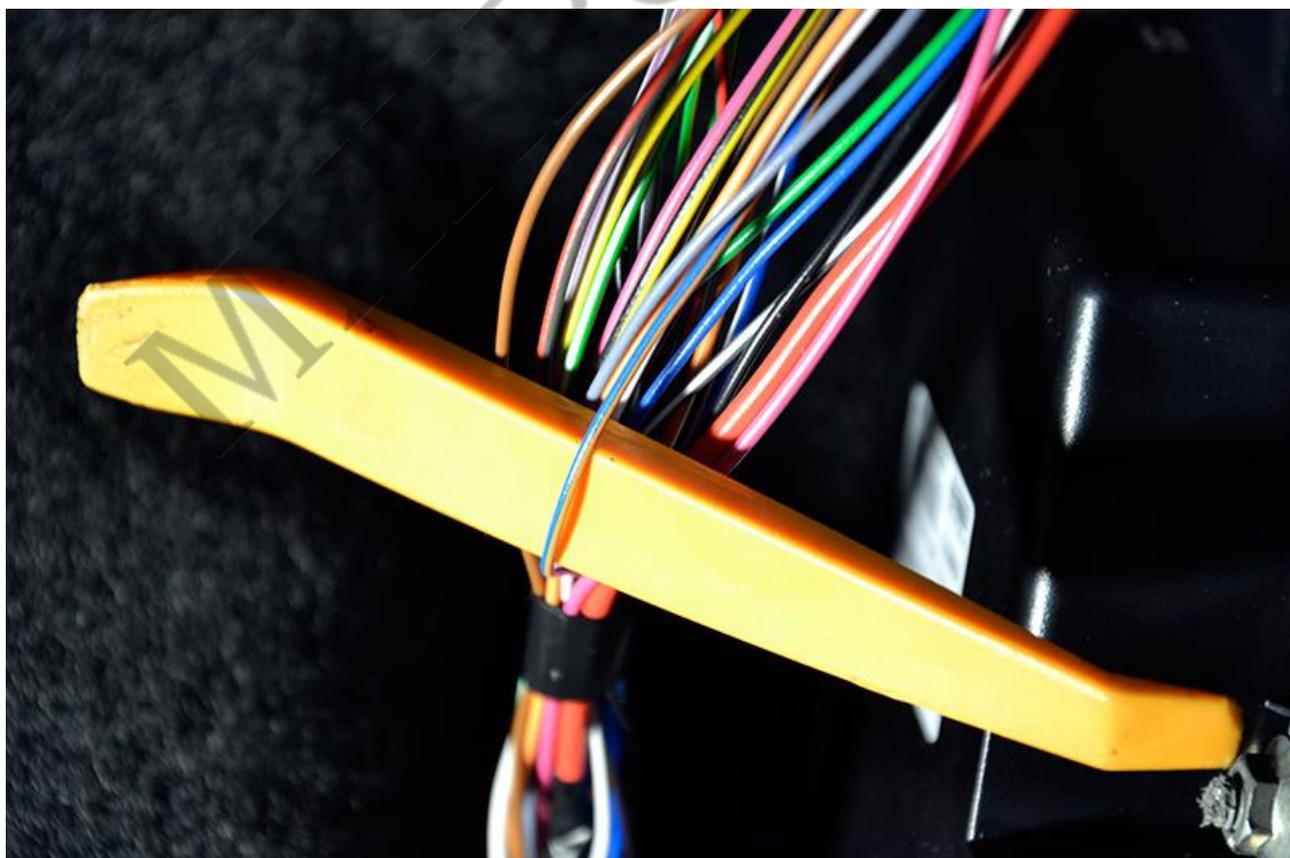
Открутите два самореза крепления накладки кик-панели пассажира и снимите её для доступа к блоку управления кузовом.



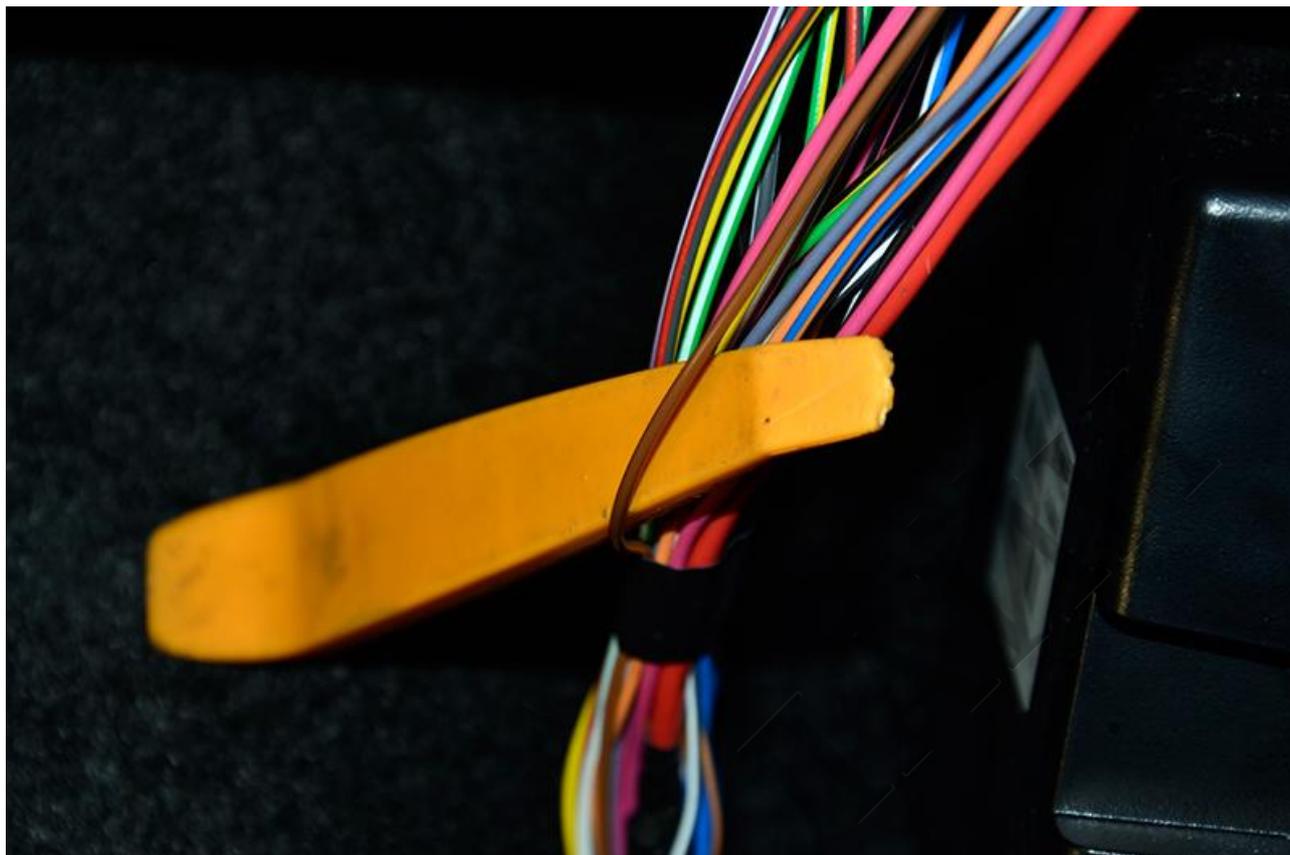
В жгуте к блоку управления кузовом выполните следующие подключения:
Концевик дверей общий – жёлтый провод:



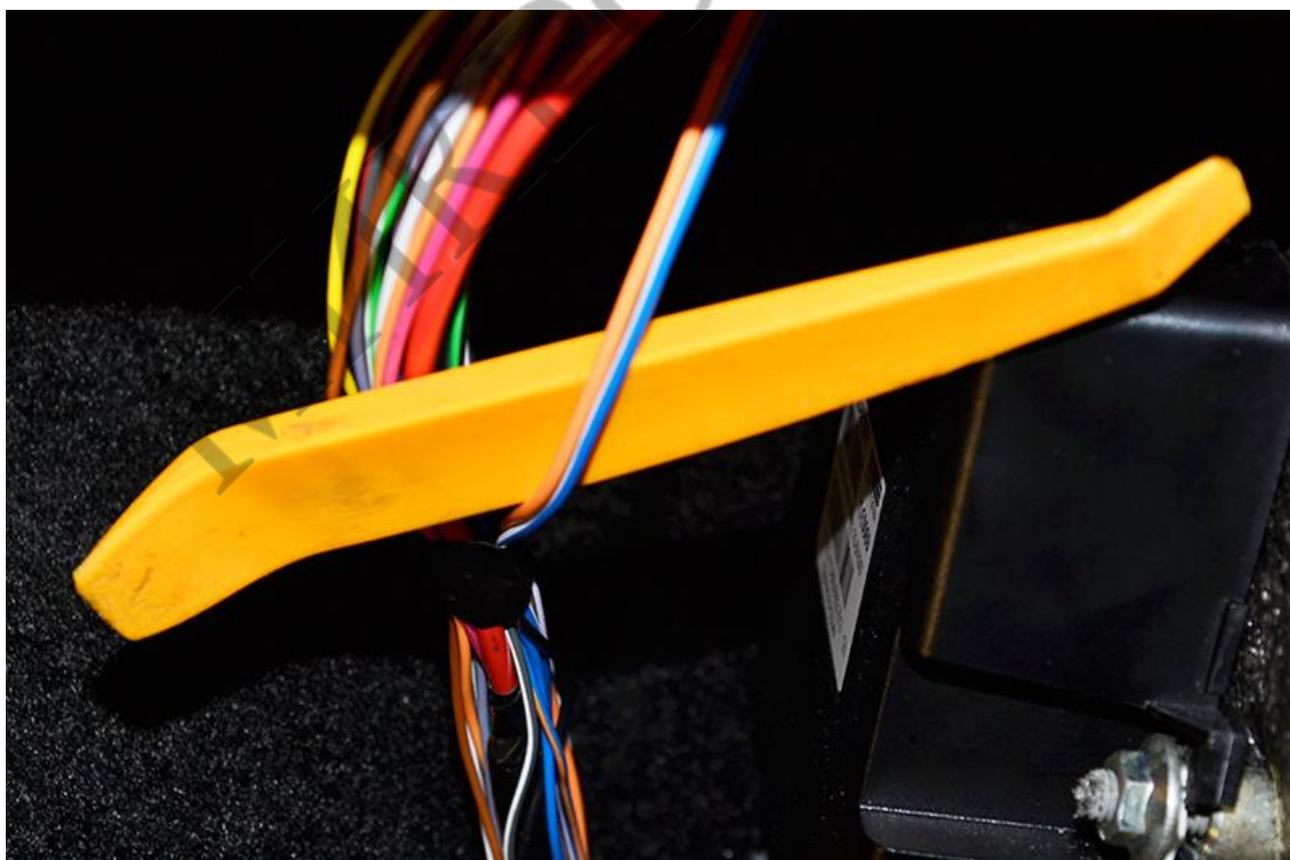
Концевик капота – сине-оранжевый:



Концевик багажника – коричневый:

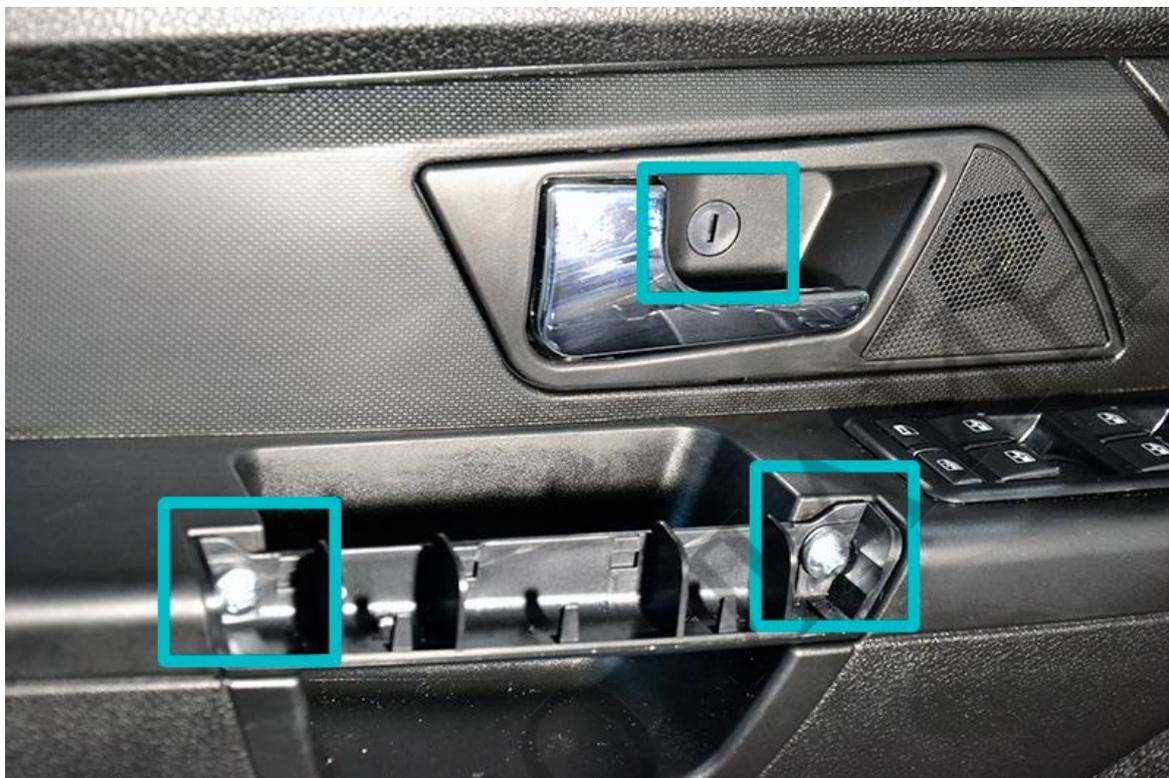


Сигналы поворотов левый и правый – сине-белый и оранжевый:

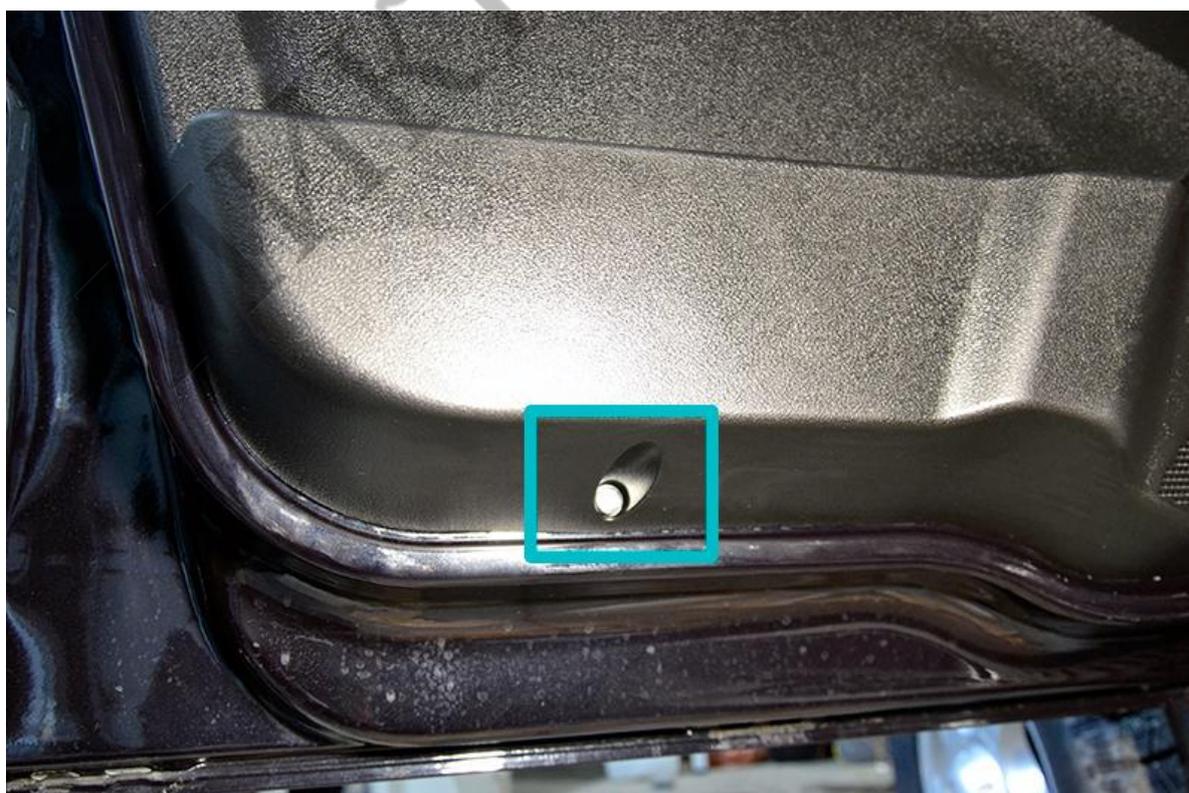


Для управления центральным замком автомобиля необходимо подключиться к датчику положения актуатора центрального замка двери водителя. Для этого нужно снять обшивку водительской двери.

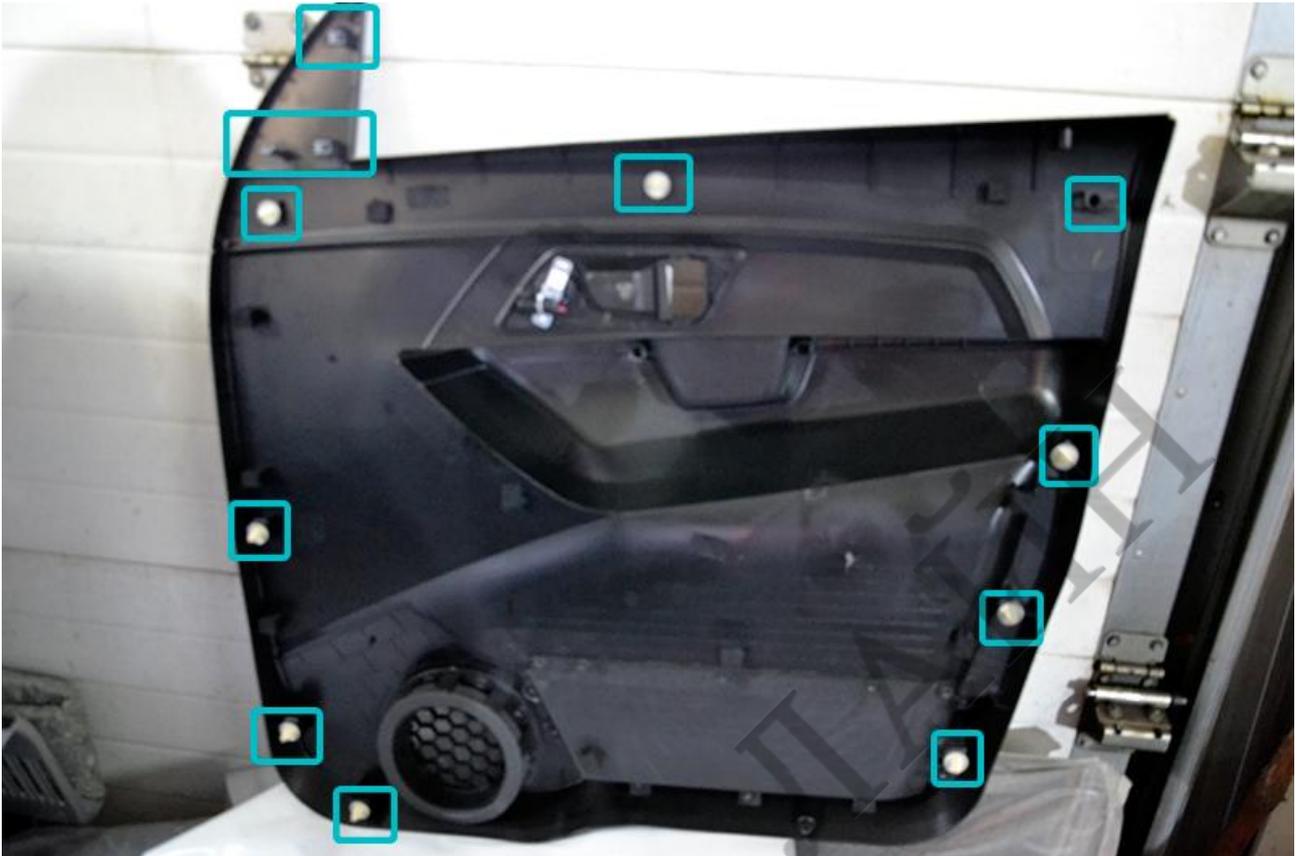
Снимите накладку ручки (на защёлках) и выкрутите два винта крепления. Поверните поворотную клипсу в углублении ручки открытия двери на пол-оборота против часовой стрелки.



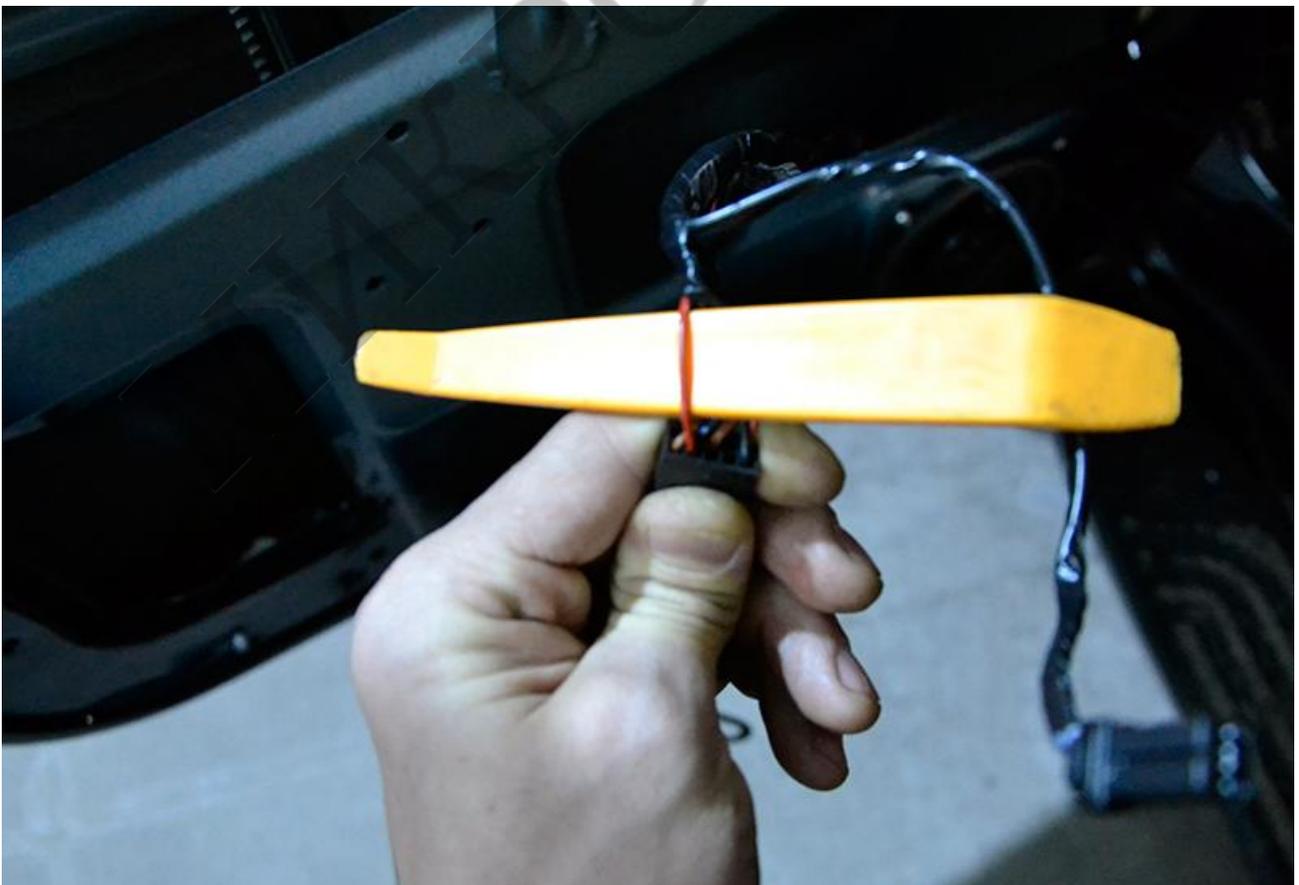
Выкрутите винт в нижней части обшивки двери.



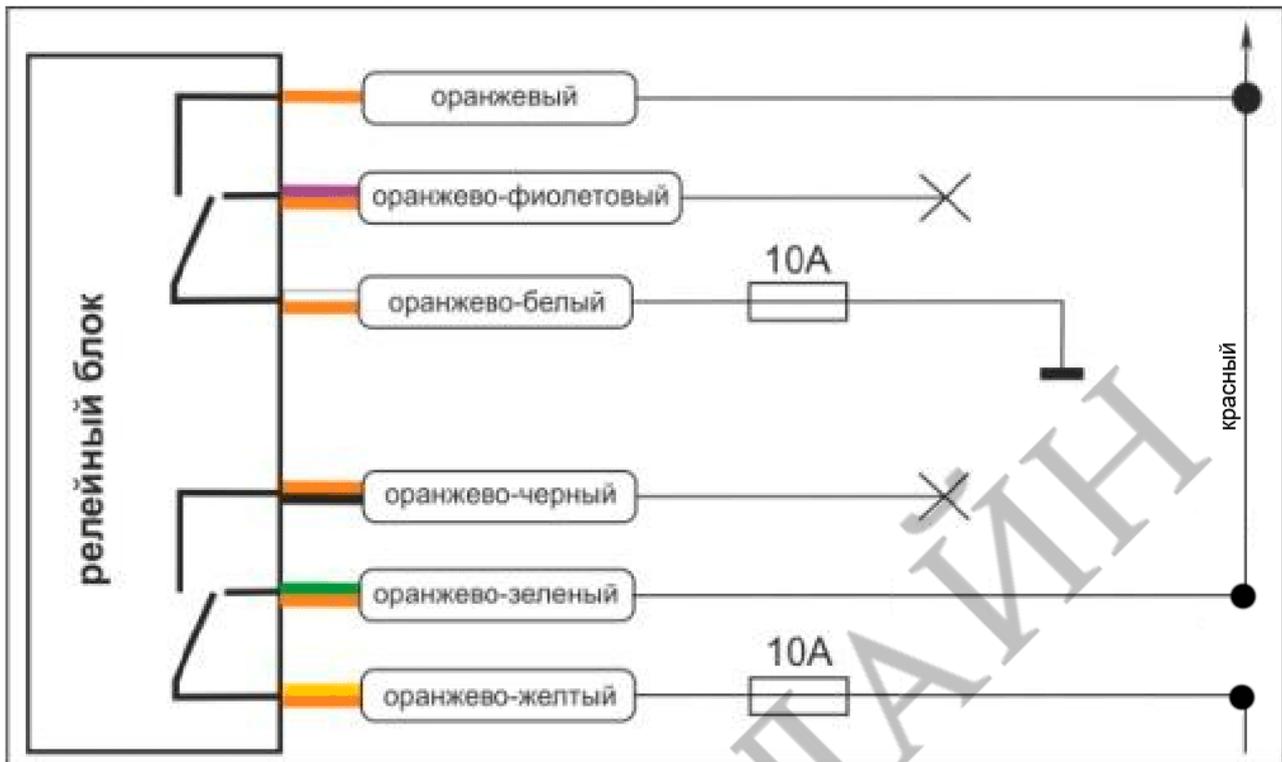
Снимите обшивку двери, выщелкнув клипсы крепления по периметру.



Провод датчика положения актуатора центрального замка водительской двери – красный.

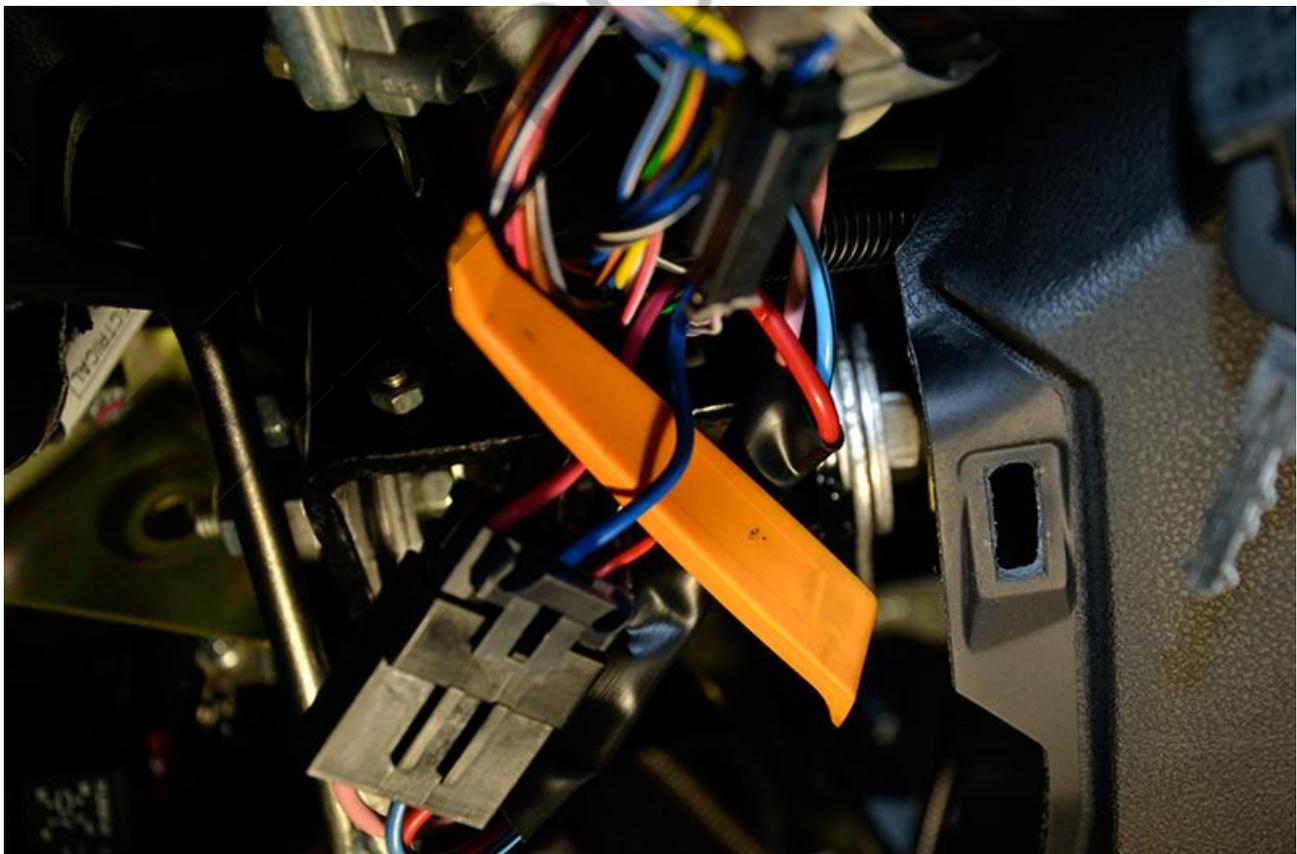


Подключение выполнить по следующей схеме:

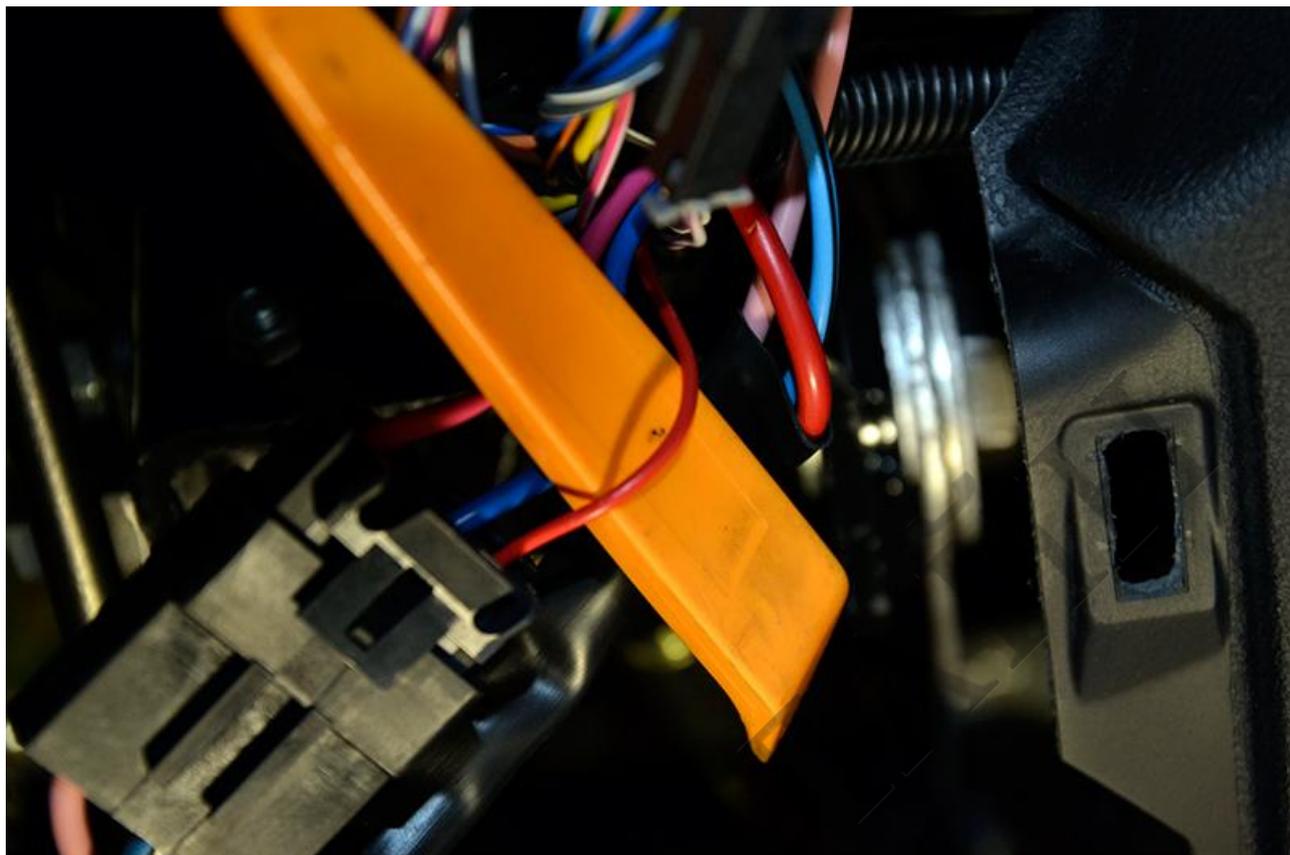


В жгуте замка зажигания на рулевой колонке подключите цепи управления Авотзапуском.

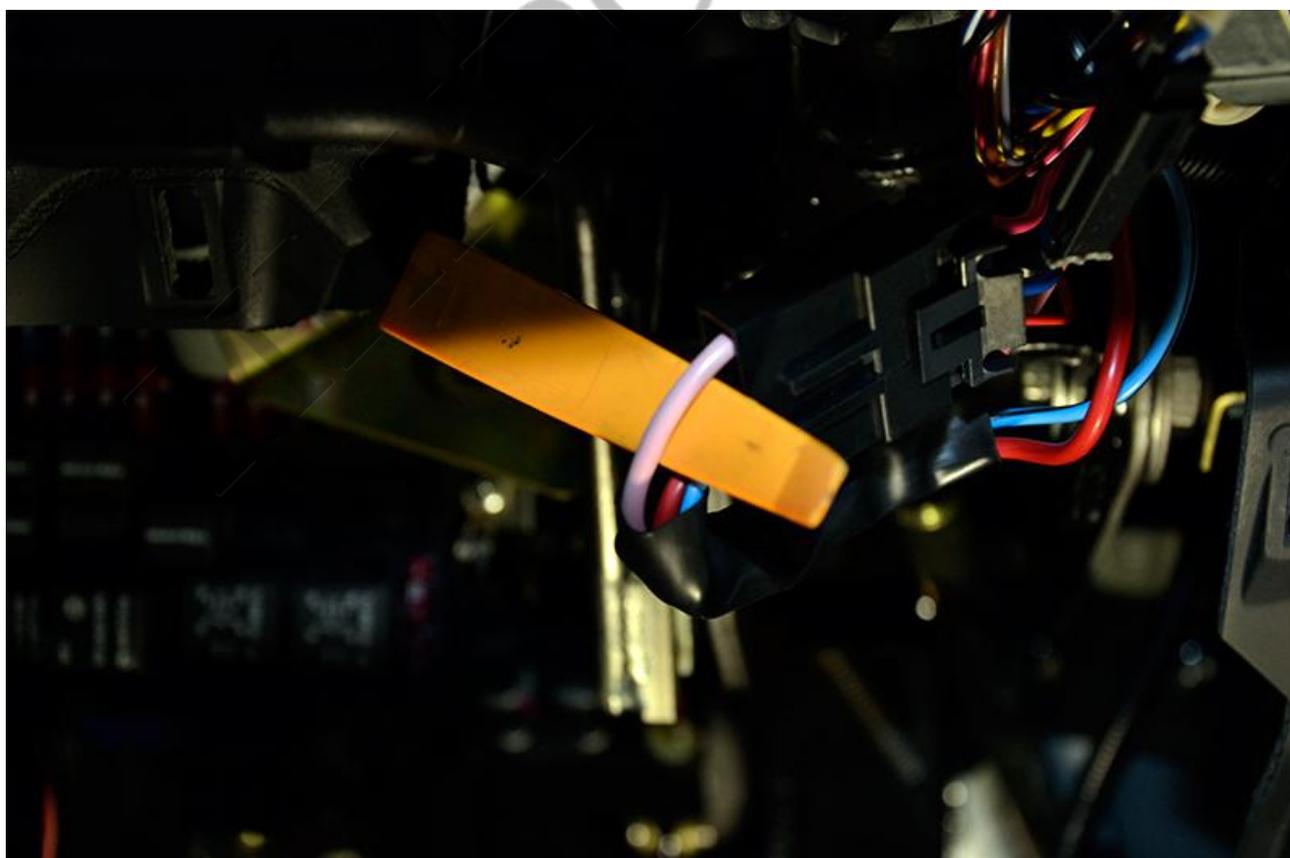
Зажигание – синий.



Стартер – красный.



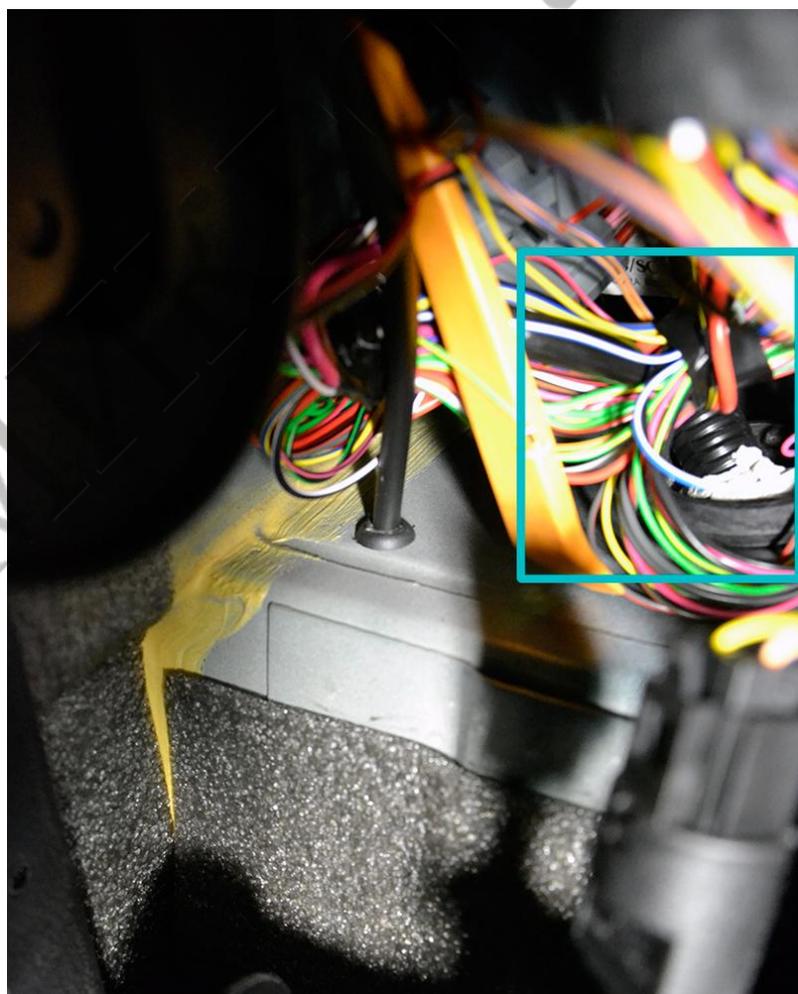
Питание сигнализации и релейного модуля – розовый.



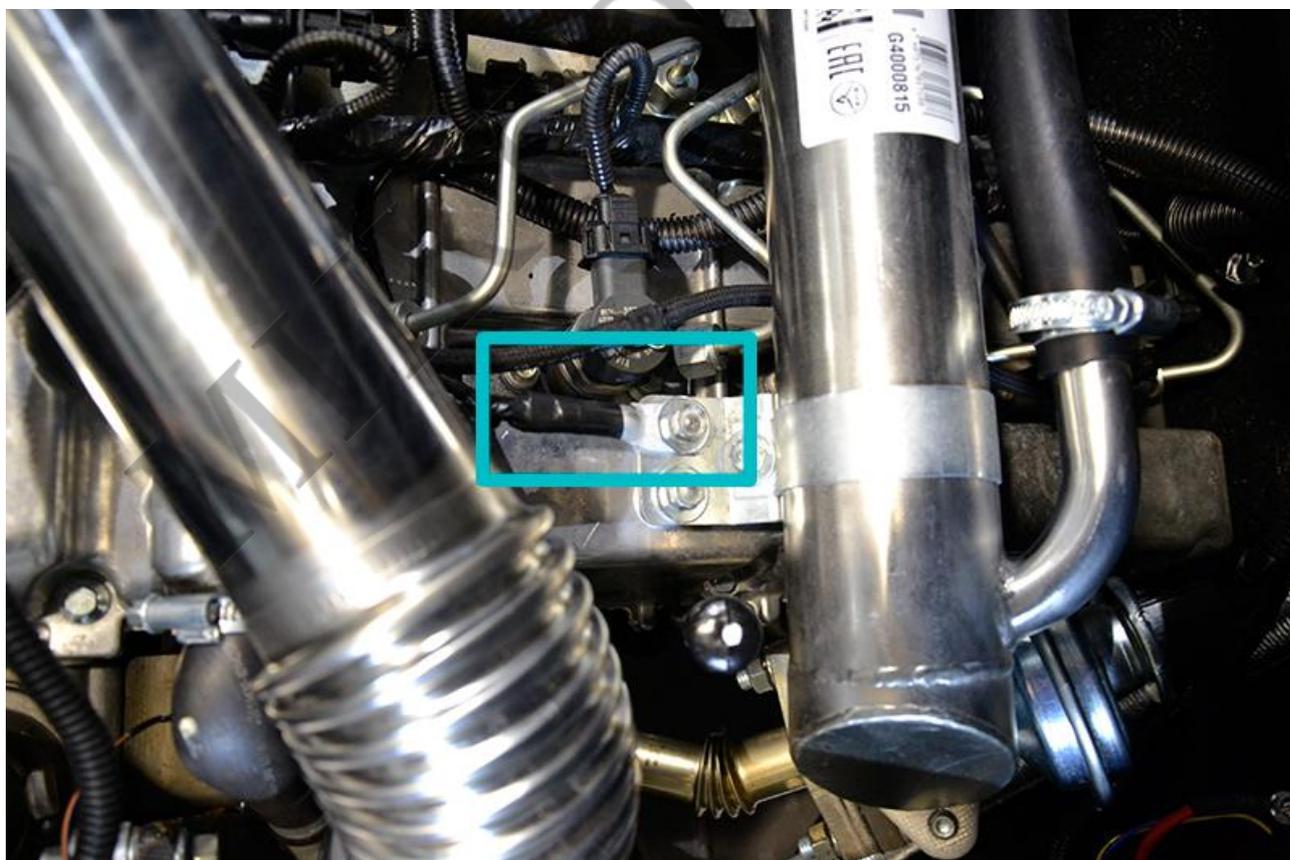
Если у автомобиля активирован штатный иммобилайзер, используйте для обхода транспондерный обходчик штатного иммобилайзера, поместив в него один из ключей автомобиля или дубликат чипа в соответствии с инструкцией от обходчика. Поместите антенну обходчика иммобилайзера на замок зажигания автомобиля.



Провода под капот можно проложить через штатный уплотнитель слева над педалями.



Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя.



Произвести проверку функционирования системы и финишную настройку. Сборку салона производить в обратном порядке.

МИКРО ЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2016г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>