



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Volkswagen Jetta 2010+



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите VW JETTA+ и установите галочки, как указано на скриншоте.

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Привод багажника		<input type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

Для снятия штатной сигнализации с охраны с помощью системы ZONT необходимо с помощью дилерского сканера VAG-COM разрешить управление штатной системой охраны с личинки замка водительской двери. Иначе нужно оставить только галочки управления ЦЗ. Управление будет аналогично управлению кнопкой ЦЗ в салоне. Так же на данном автомобиле возможно использование режима SLAVE от штатного ключа при включенном зажигании и заведённом двигателе (рекомендуемый способ), если в настройках автомобиля с помощью VAG-COM разрешить управление ЦЗ при включенном зажигании с ключа. На вкладке «Охрана/ЦЗ» установите галочку «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе» и вписать брелок, как метку в соответствии с инструкцией от сигнализации.

Салон перед началом работ.



Выкрутите саморезы крепления панели в ногах водителя и снимите её.



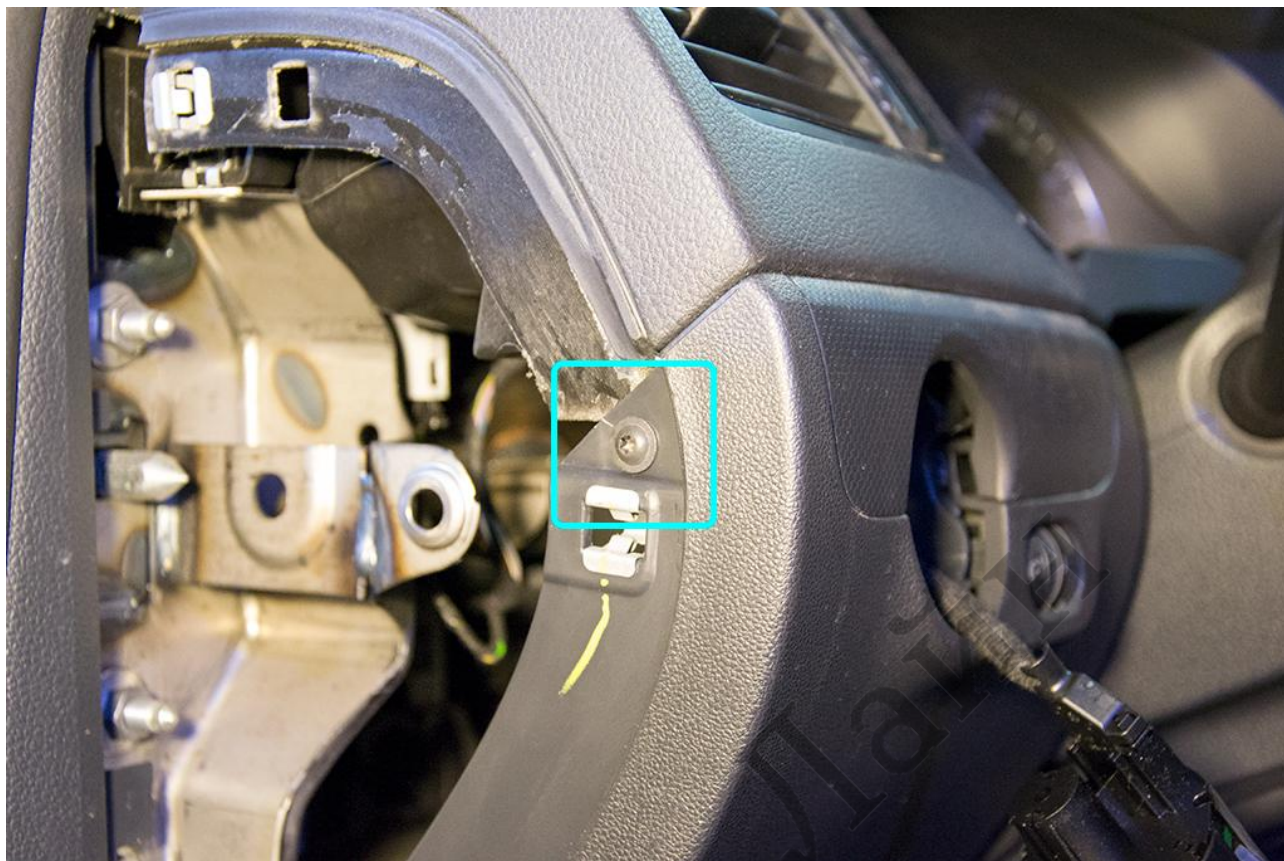
Выньте переключатель света (ЛКМ) и отключите его электрический разъём. Для этого нужно переключить переключатель в режим О, нажать на его ручку и в нажатом состоянии начать поворачивать его в сторону, после чего можно вытянуть переключатель на себя. Выкрутите саморез за переключателем.



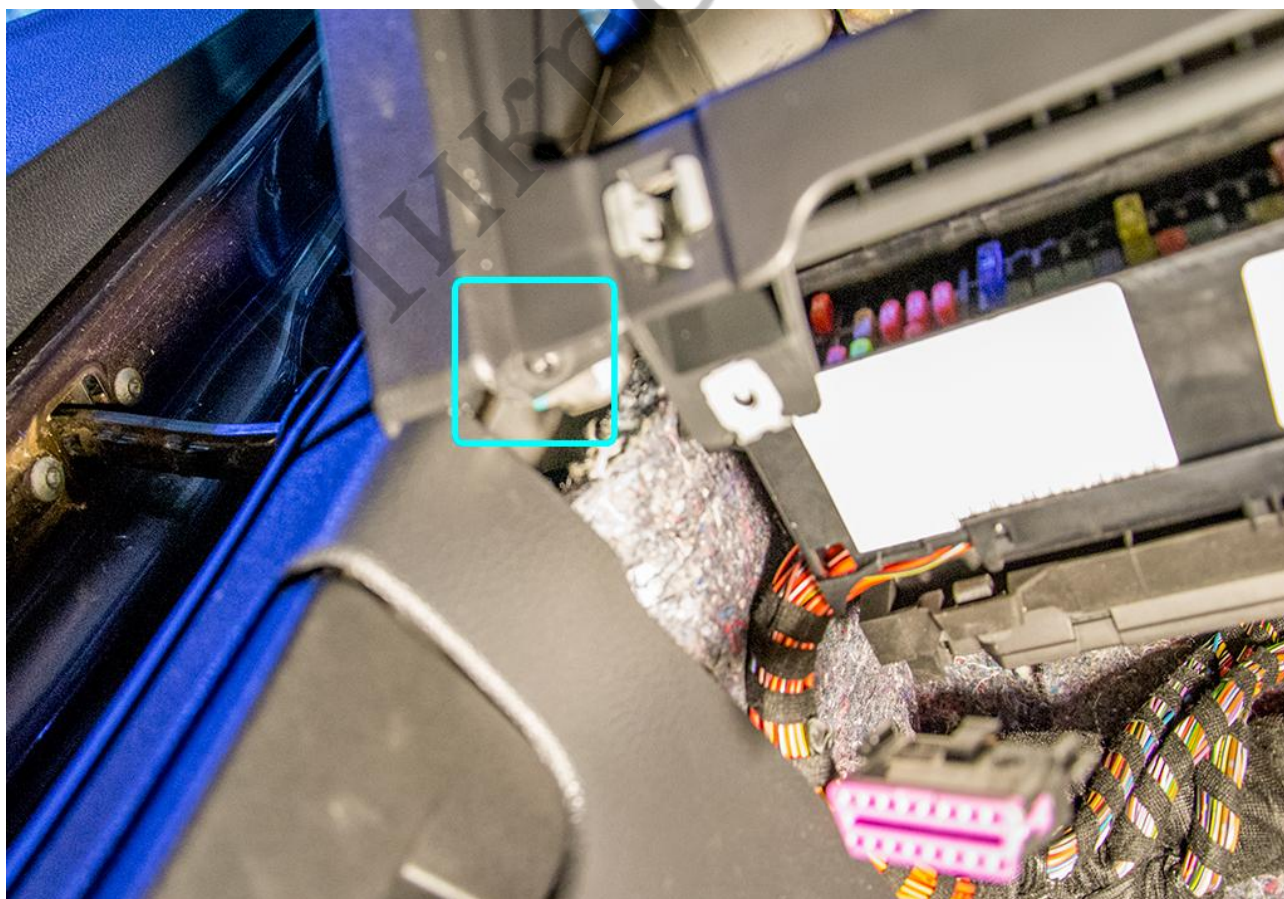
Снимите боковую накладку панели. На клипсах.

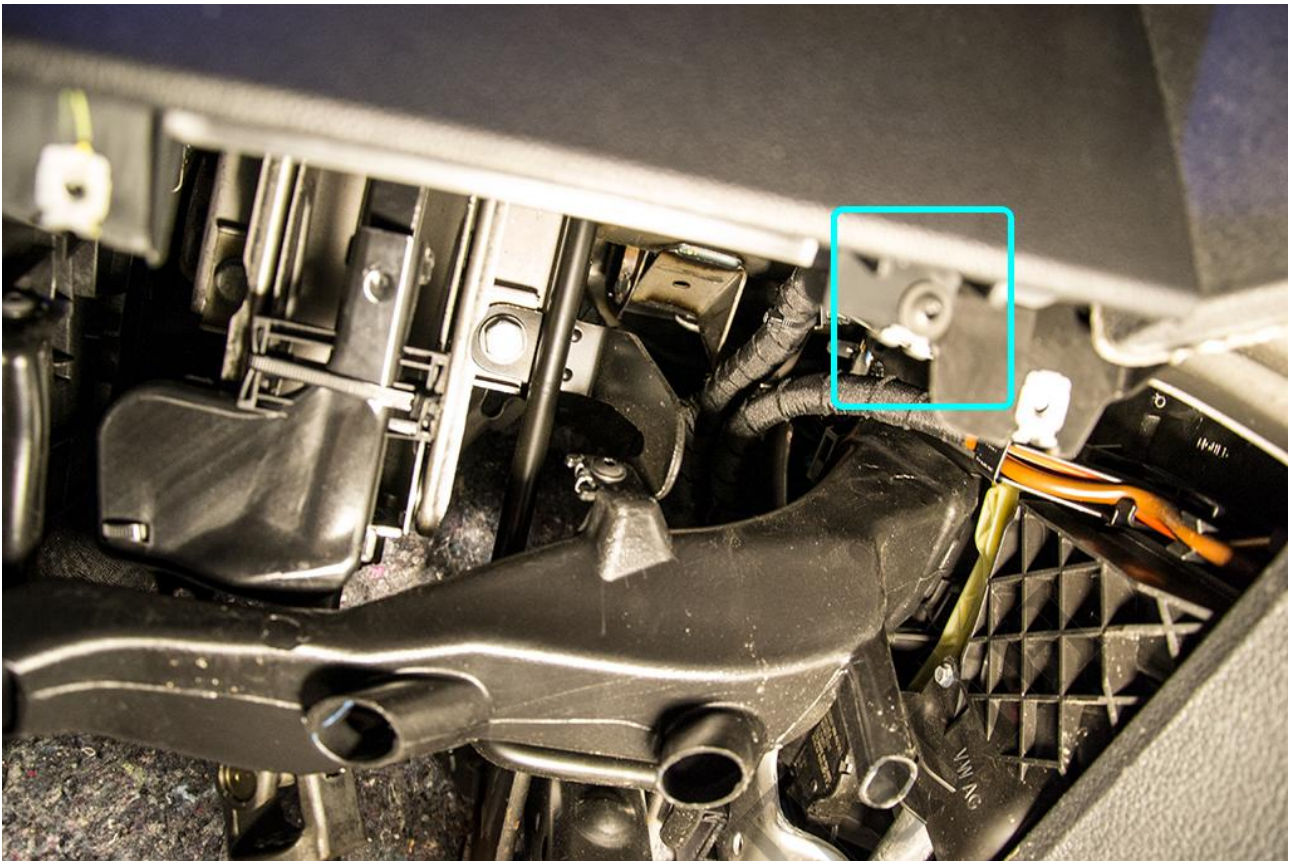


Выкрутите саморез за снятой накладкой.



Выкрутите саморезы крепления внизу панели слева и справа.

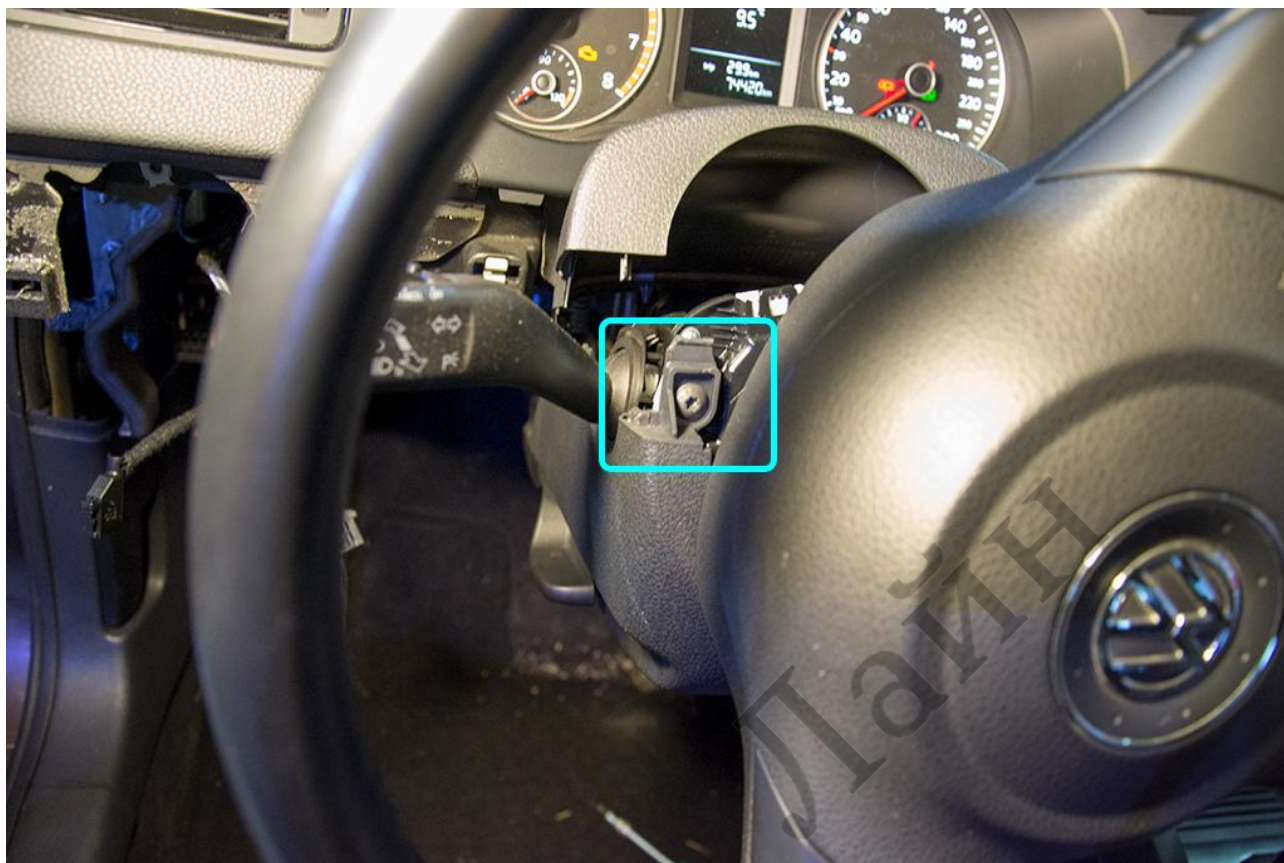




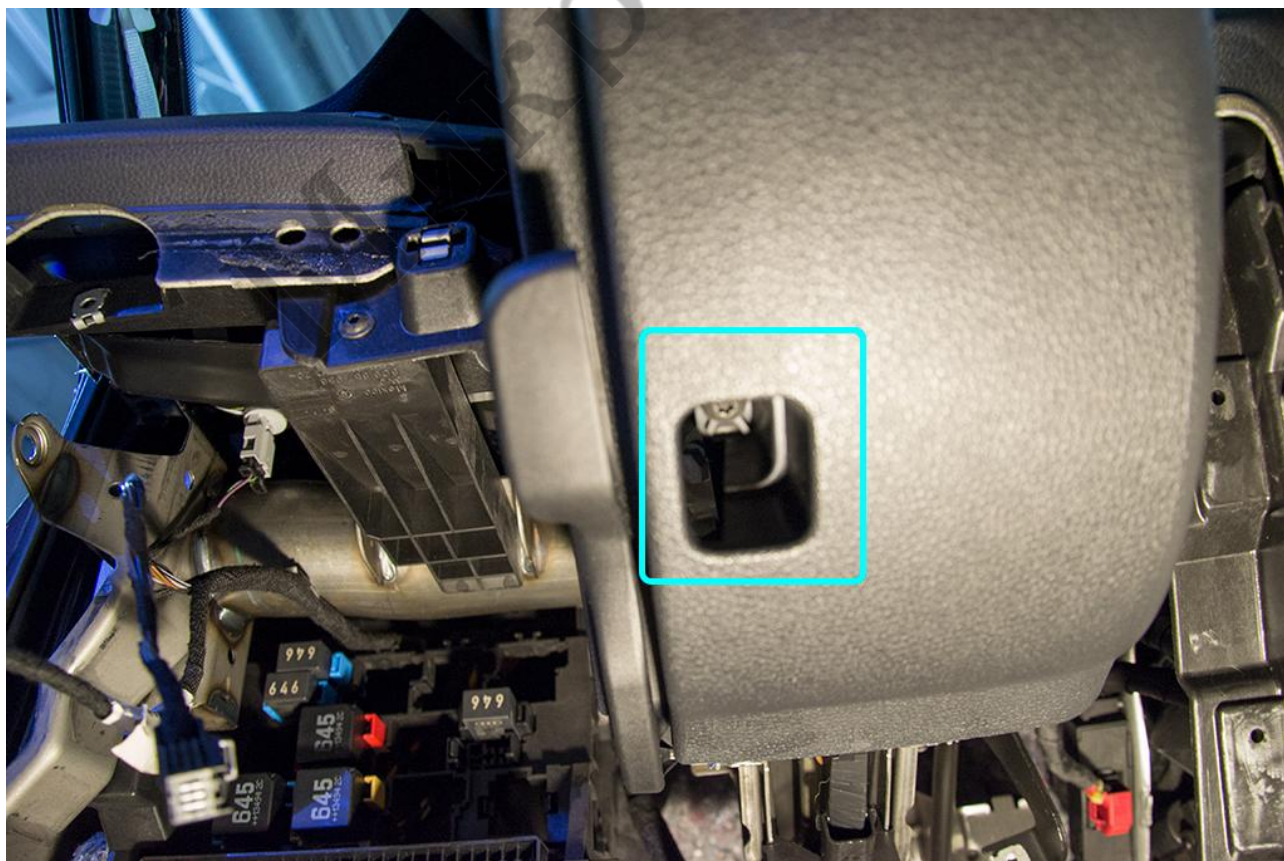
Снимите коленную накладку водителя. На защёлках.



Снимите верхнюю половину кожуха рулевого вала и выкрутите болты крепления слева и справа.



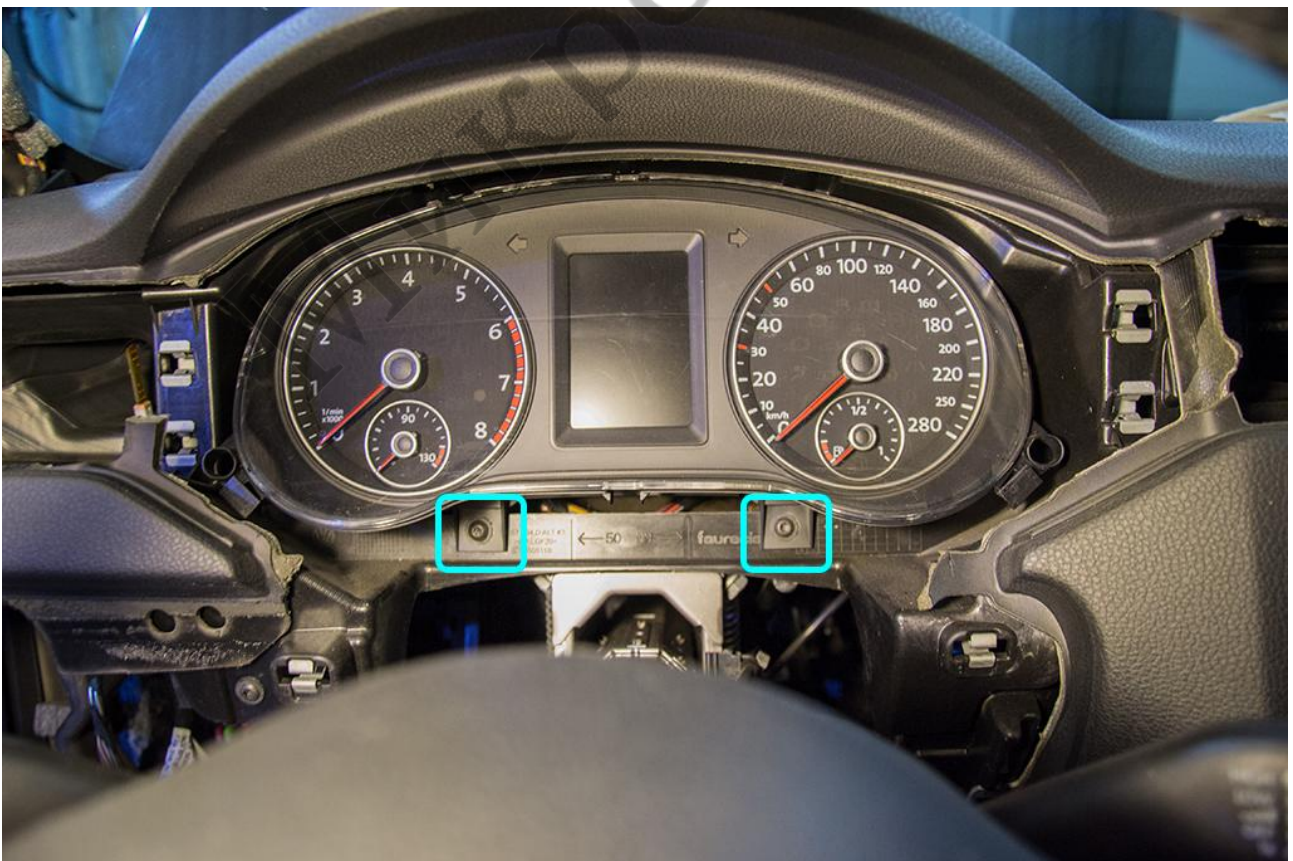
Выкрутите винт крепления нижней половины кожуха и снимите её.



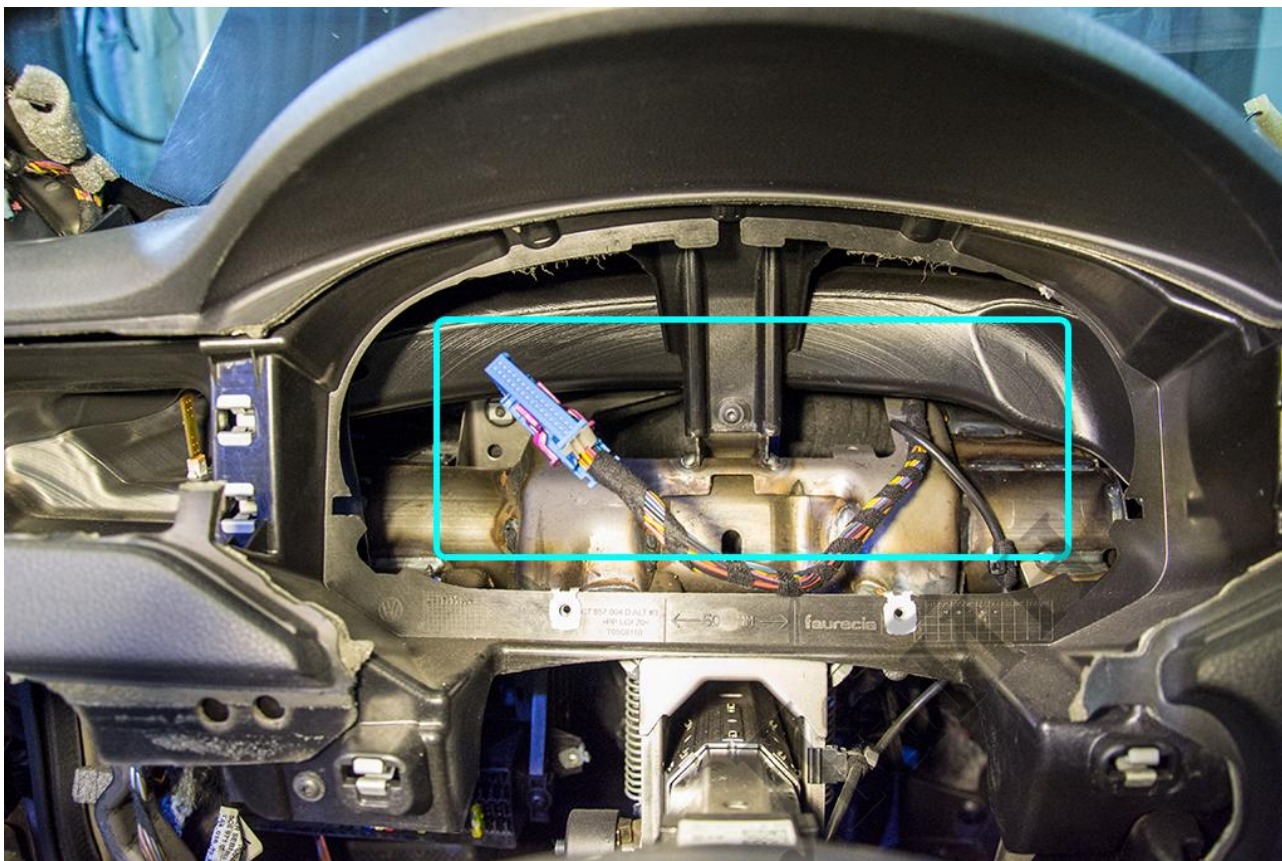
Снимите накладку щитка приборов. Крепление на защёлках.



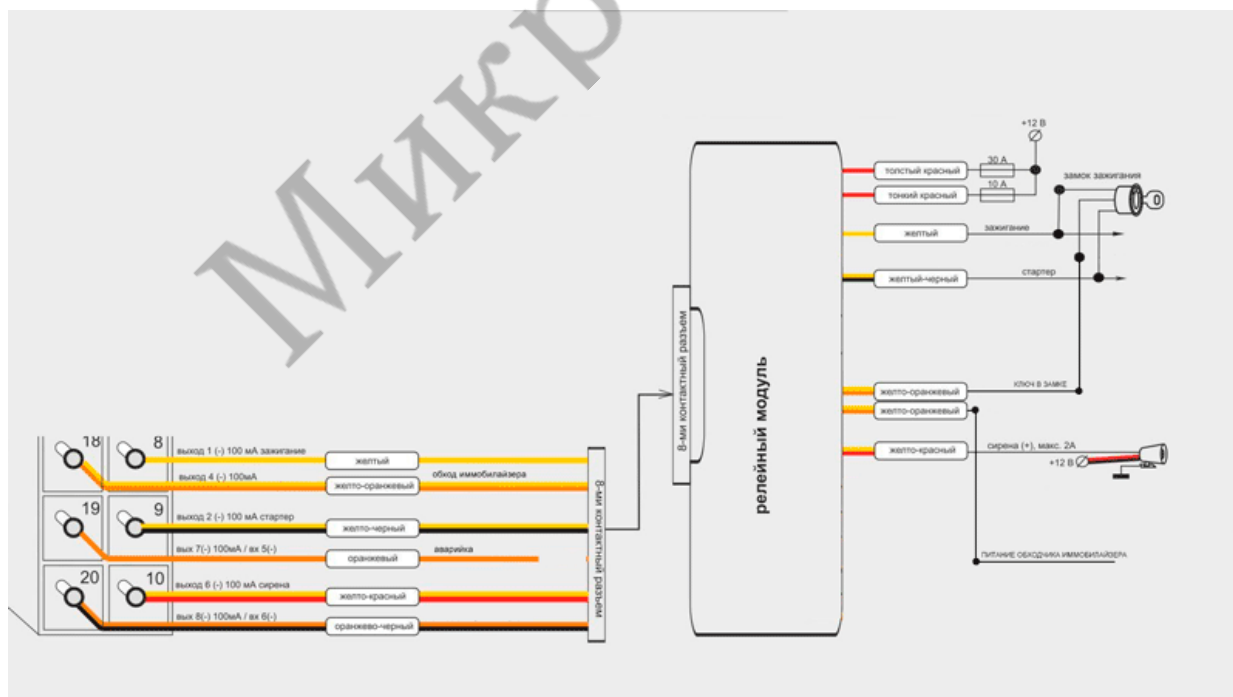
Открутите винты крепления щитка приборов и выньте его.



Щиток приборов снят. Возможное место расположения модулей комплекса.



Общая схема подключения выходов сигнализации для управления автозапуском и аварийной сигнализацией автомобиля.



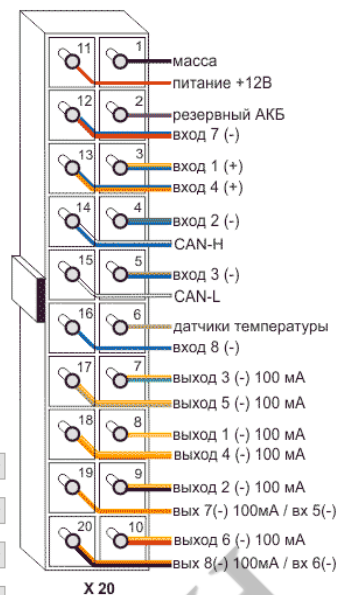
Обратите внимание, что данному подключению соответствуют следующие настройки Входов и Выходов сигнализации.

Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Зажигание
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Стартер
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Обход иммобилайзера
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	Поворотники
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	Зажигание	По плюсу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



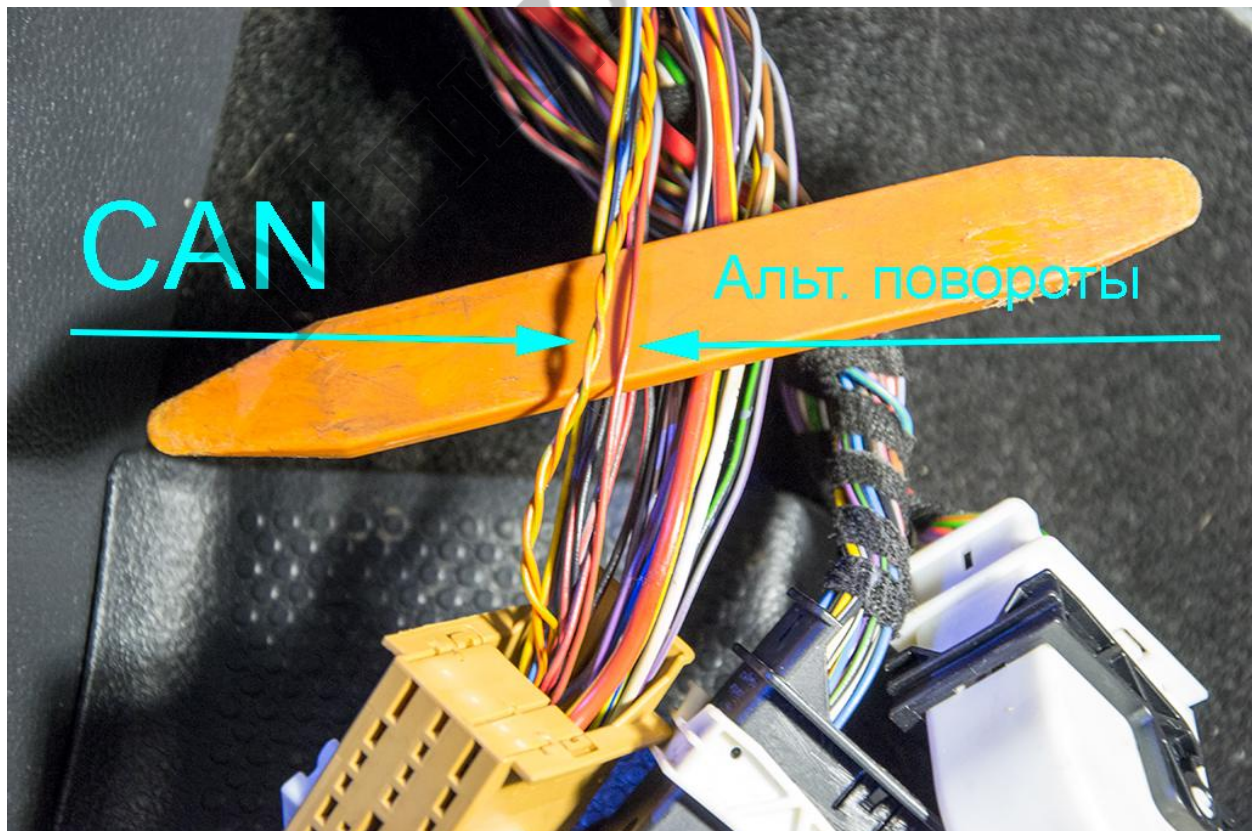
Основные подключения выполняются на блоке ВСМ, расположенном над левой ногой водителя. Снимите его с защёлки и опустите вниз для удобства монтажа.



В жгуте чёрного разъёма ВСМ подключите массу сигнализации к толстому коричневому проводу (в первую очередь) и питание всех модулей комплекса к толстому красному проводу (в последнюю очередь).



Основные подключения выполняются в коричневом разъёме блока ВСМ.



Подключение CAN: CAN-H – оранжево-зелёный, CAN-L – оранжево-коричневый. Коричнево-красный провод в этом же разъёме – импульсное управление аварийной сигнализацией. Подключите к нему оранжевый провод основного блока сигнализации.

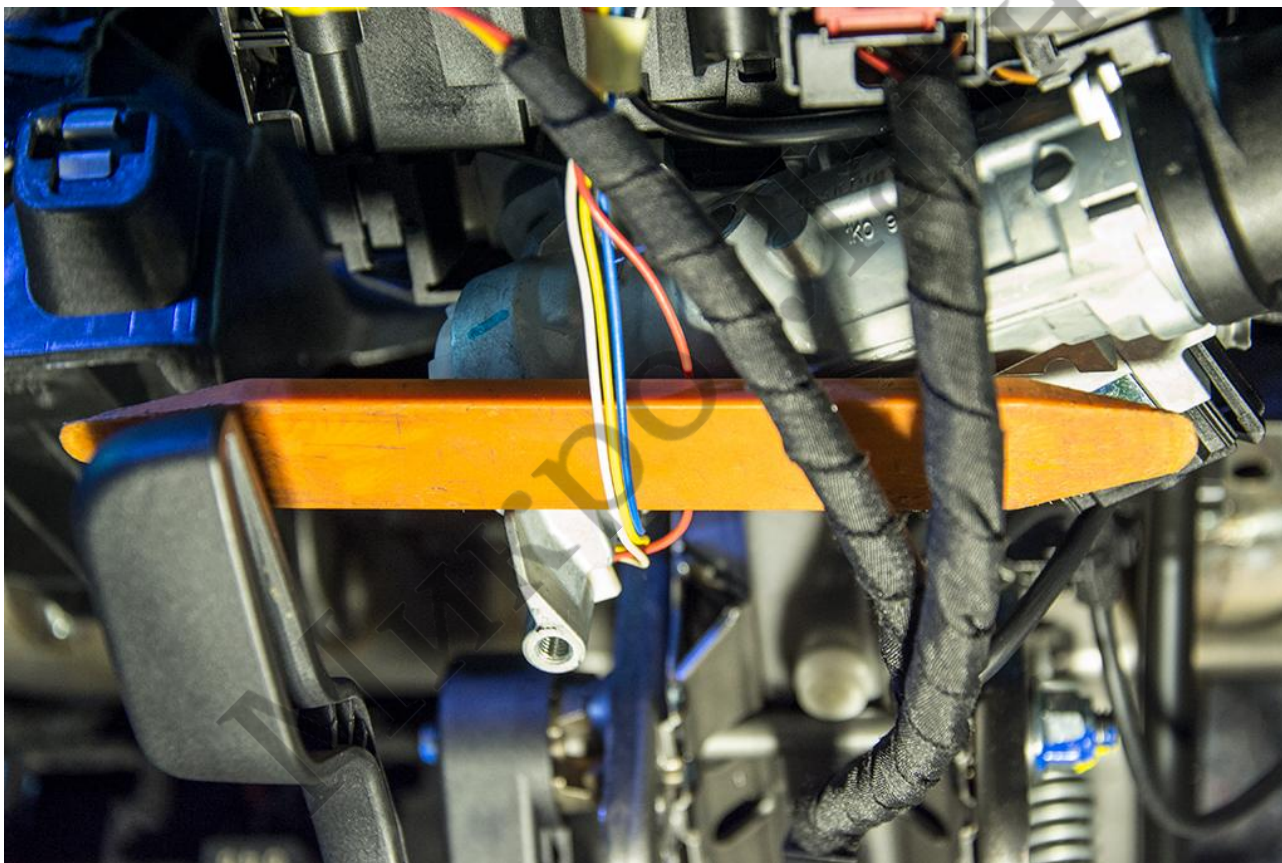
Цепи автозапуска подключаются на замке зажигания.

Жёлто-чёрный провод релейного модуля подключите к белому проводу замка зажигания «СТАРТЕР».

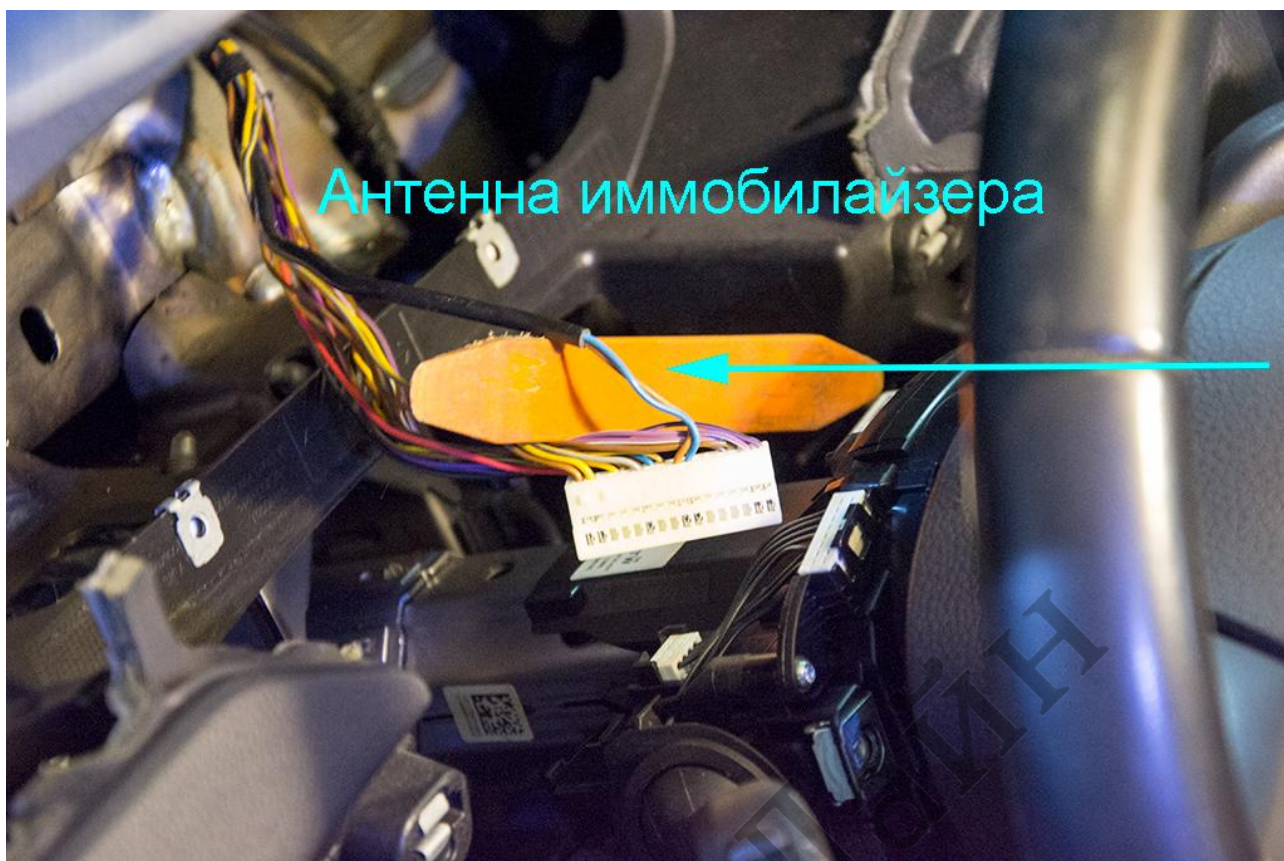
Жёлтый провод релейного модуля подключите к синему проводу замка зажигания «ЗАЖИГАНИЕ».

Один из жёлто-оранжевых проводов релейного модуля подключите к жёлтому проводу замка зажигания «Ключ В Замке».

Второй жёлто-оранжевый провод релейного модуля используйте для подачи питания на транспондерный обходчик штатного иммобилайзера в соответствии с инструкцией производителя. В обходчик уложите один из ключей от автомобиля, предварительно вынув из него элемент питания.

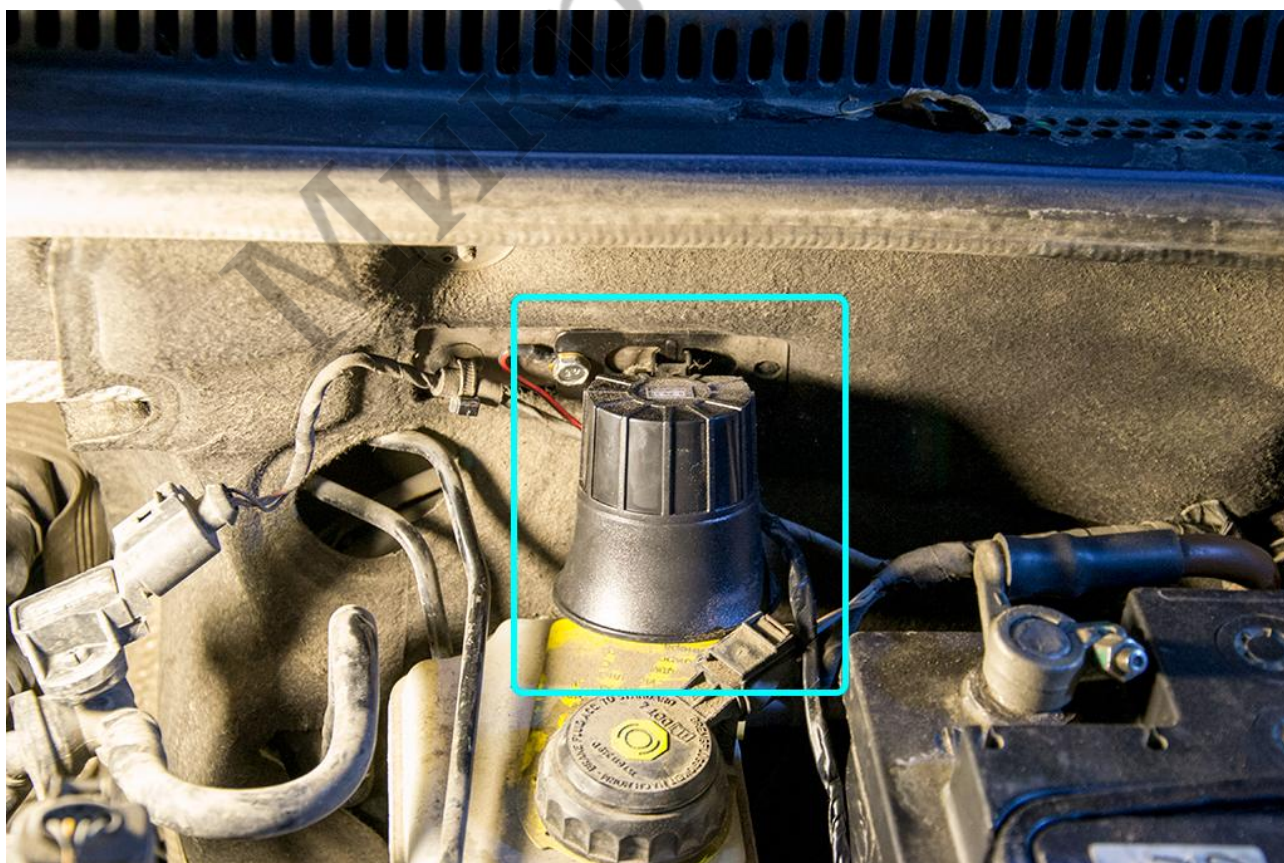


Для временного обхода штатного иммобилайзера подключите обходчик по схеме «в разрыв» в разрыв одного любого провода считывателя. Сделать это можно в жгуте разъёма щитка приборов.

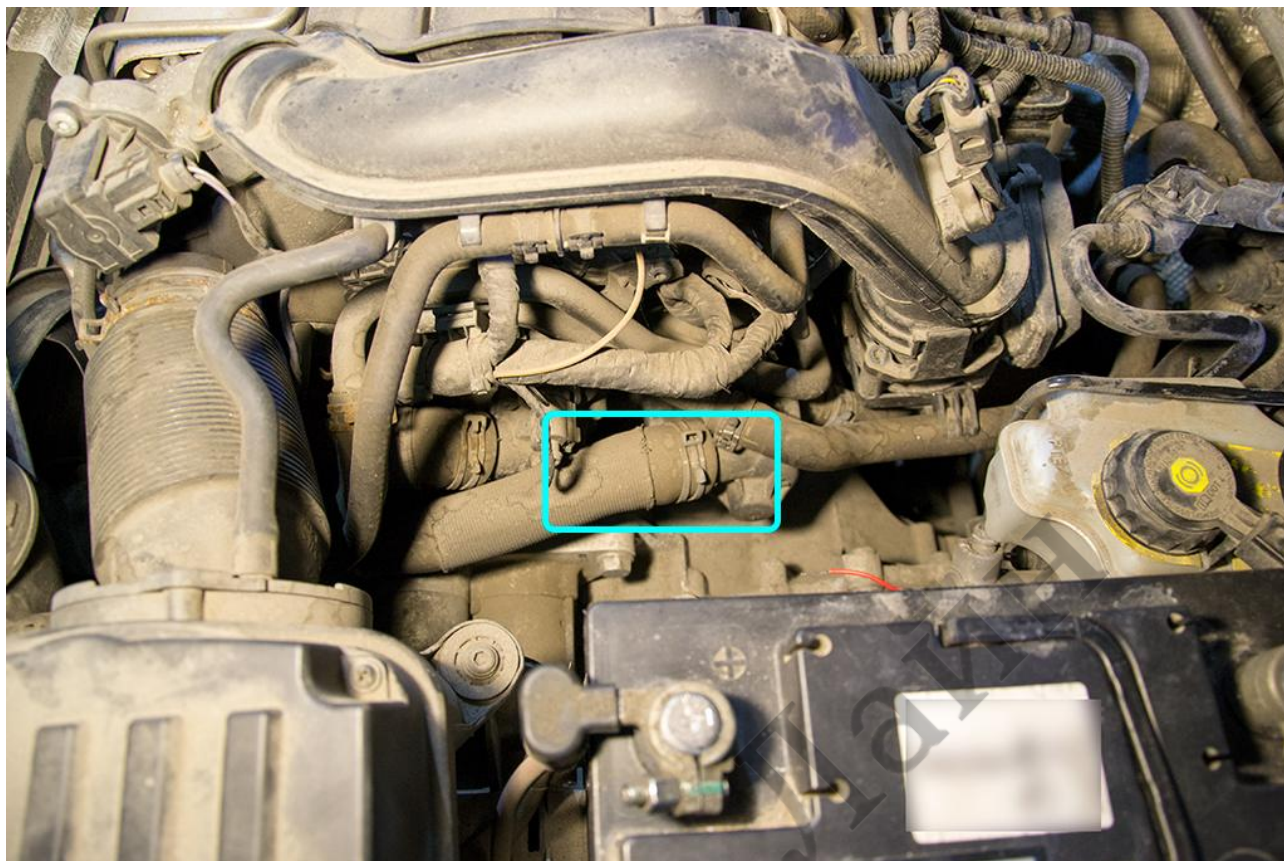


Проложите провода под капот через штатный уплотнитель. Под капотом установите сирену и датчик температуры двигателя.

Возможное место установки сирены.



Закрепите датчик температуры двигателя на патрубке около корпуса термостата хомутами.



Проведите настройку комплекса. На вкладке «Автозапуск» необходимо установить задержку включения зажигания/нажатия на тормоз в 1 секунду. Для перепостановки автомобиля на штатную охрану после автозапуска установите галочку «Запирать двери после остановки двигателя» на вкладке «Охрана/ЦЗ». Задержку перед запирающим установите в 1 секунду. На вкладке «Дополнительно» установите время альтернативного управления поворотниками 200мсек.

Остальные настройки установите по необходимости.

После проверки системы сборку салона производить в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2019г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>