



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

# Volkswagen Passat CC 2011 – 2015 B7



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля.

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите VW PASSAT B7 (2011+) и установите опции как на скриншоте ниже.

Встроенный CAN интерфейс (455 автомобилей)  
VW PASSAT B7 (2011+) Справка

**Получение информации по CAN**

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> инверсия
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

Правый руль

**Управление по CAN**

<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики  
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

**Получение информации по CAN**

<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник
--------------------------------	-----------------------------------

**Управление по CAN**

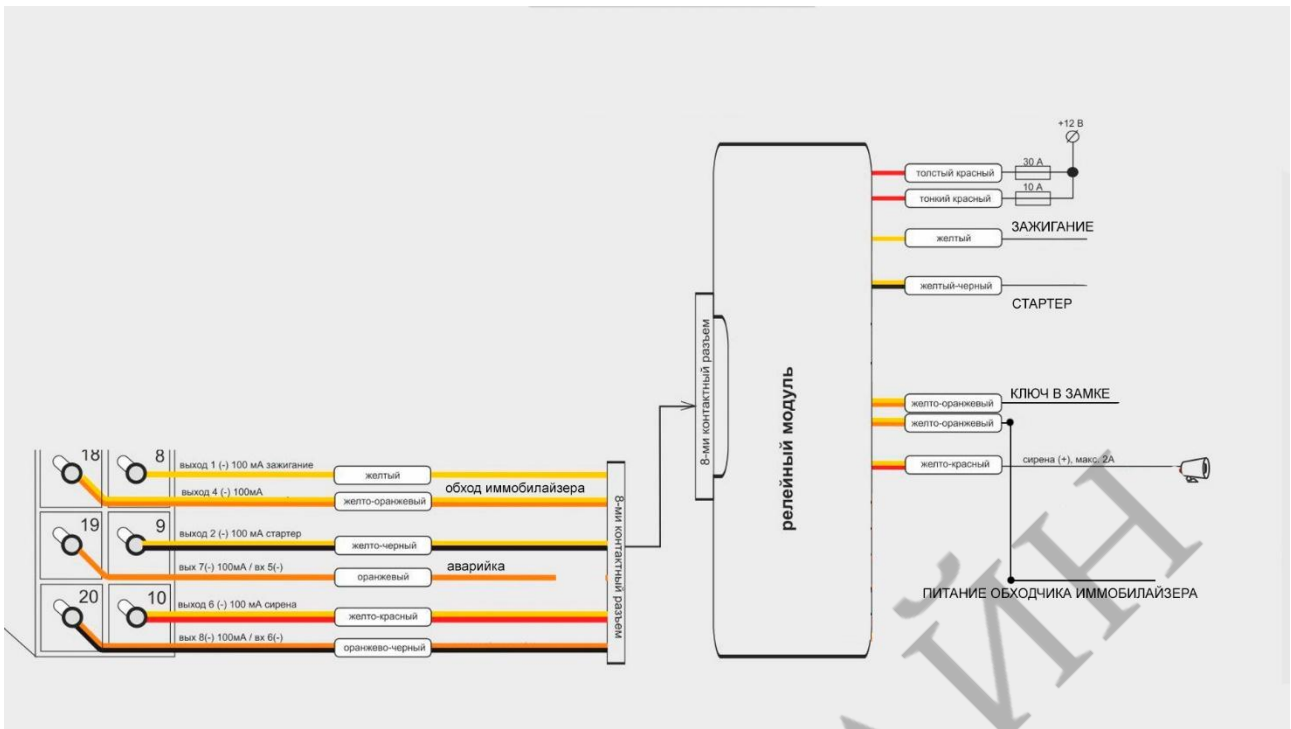
<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
---	--

На данном автомобиле управление аварийной сигнализацией происходит по нажатию кнопки без фиксации. Для этого к проводу кнопки аварийной сигнализации необходимо подключить оранжевый провод основного блока сигнализации и на вкладке «Дополнительно» установить длительность импульса альтернативного управления поворотниками 200мс.

Установите на вкладке «Автозапуск» задержку включения зажигания 1сек.

Соедините провода на системе ZONT как на рисунке ниже.

Общая схема подключений цепей запуска, аварийной сигнализации, сирены и управлением обходчиком иммобилайзера.



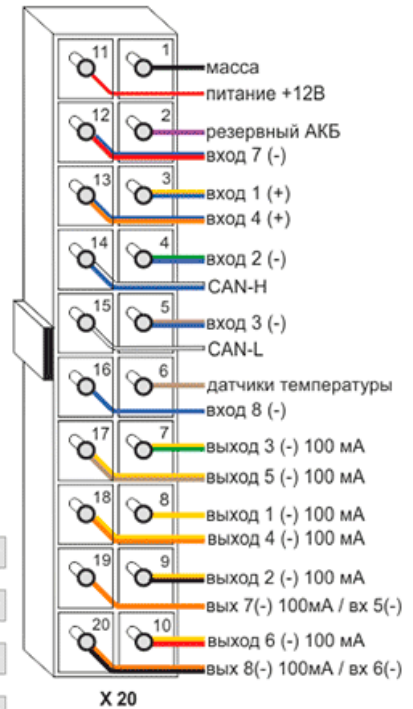
Обратите внимание, что данному подключению и настройкам CAN соответствует следующая настройка входов и выходов.

#### Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Зажигание
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Стартер
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Обход иммобилайзера
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	Поворотники
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

#### Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



Перед началом установки разрешите на автомобиле снятие с охраны штатной сигнализации от личинки двери водителя дилерским сканером, для корректного снятия с охраны и отпирания дверей с помощью сигнализации. Так же возможно разрешить открытие\закрытие ЦЗ от штатного ключа при включенном зажигании и заведённым двигателем и использовать режим SLAVE во всех режимах работы сигнализации, что является наиболее предпочтительным способом управления. Для этого необходимо на вкладке «Охрана/ЦЗ» установить галочку «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе» и вписать брелок, как метку. На вкладке «Радиоустройства» включите «Регистрация радиоустройств» и нажмите быстро 3 раза одновременно кнопки «Открыть» и «Закрыть» на брелке сигнализации. Брелок определится как Брелок\Метка, можно выключить регистрацию радиоустройств.

Центральный блок сигнализации можно удобно расположить на козырьке за мультимедийной системой. Для этого снимите декоративную рамку вокруг экрана магнитолы. На защёлках.



После чего выкрутите 4 самореза крепления мультимедийной системы и выньте её. Отключите электрические разъёмы.

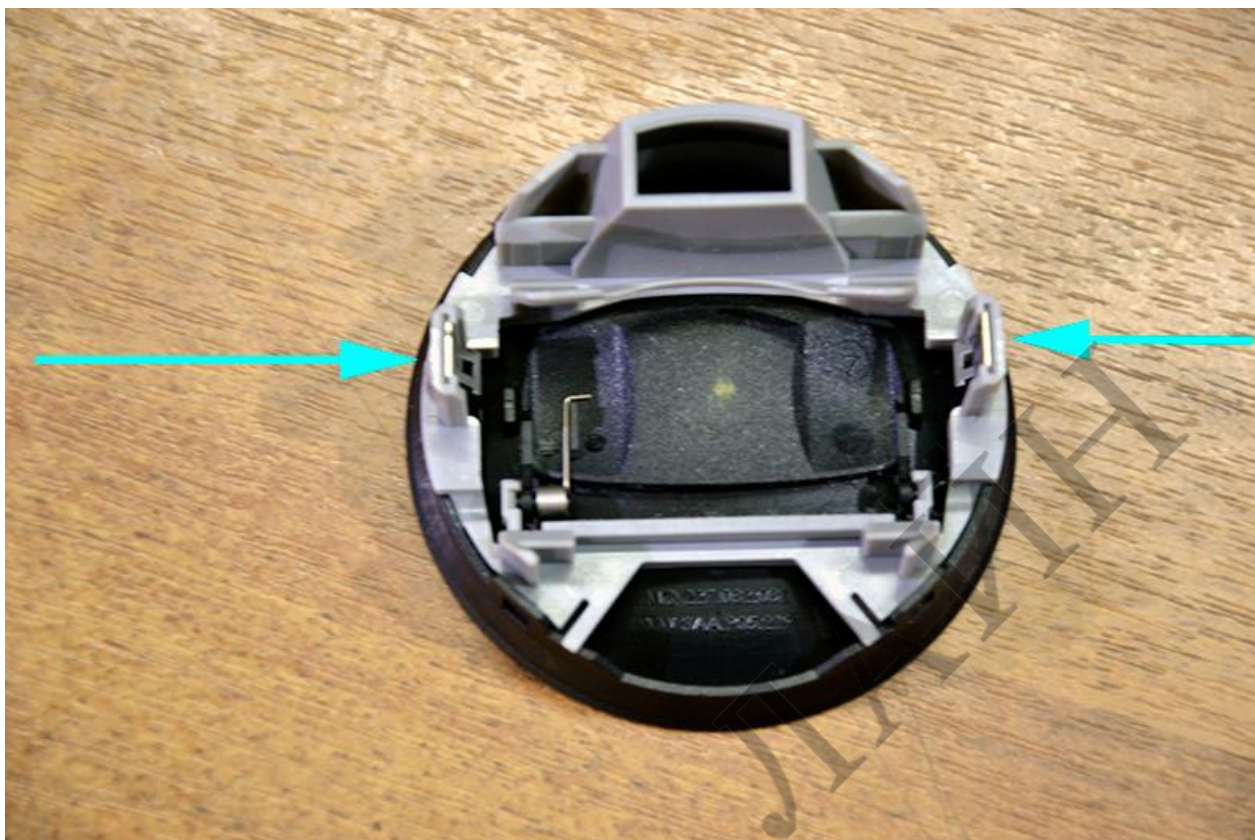




Мультимедийная система снята, возможное место расположения модулей сигнализации.



Для подключения цепей автозапуска необходимо снять слот для ключа. Для этого сначала снимите декоративную накладку вокруг слота. Крепление на двух защёлках.



После чего открутите саморез крепления порта и продавите его внутрь панели, после чего его можно опустить в ноги водителя для более удобного подключения к проводам.

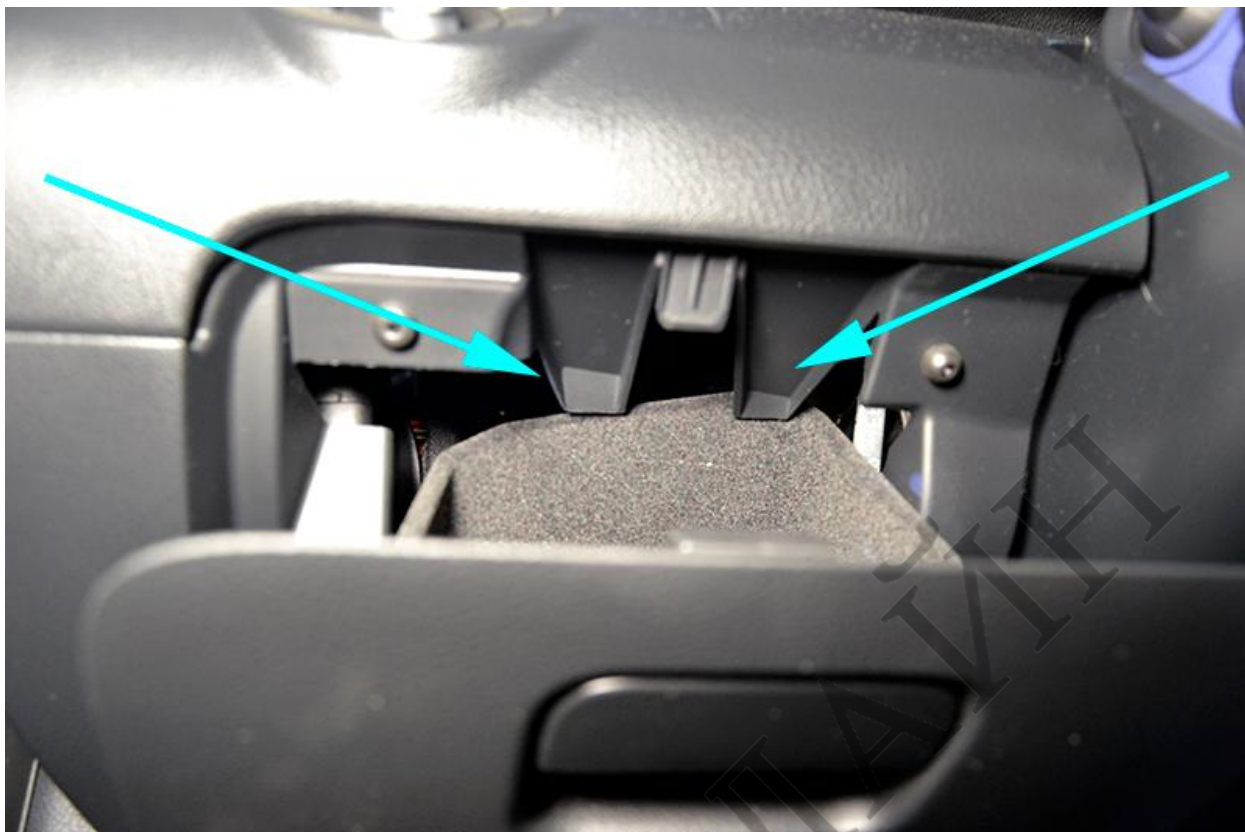




Слот снят.



Остальные подключения выполняются на блоке ВСМ над левой ногой водителя. Для доступа к нему снимите маленький карман слева от водителя. Откройте его и надавите на фиксаторы вверху, после чего откройте его полностью и снимите с креплений.

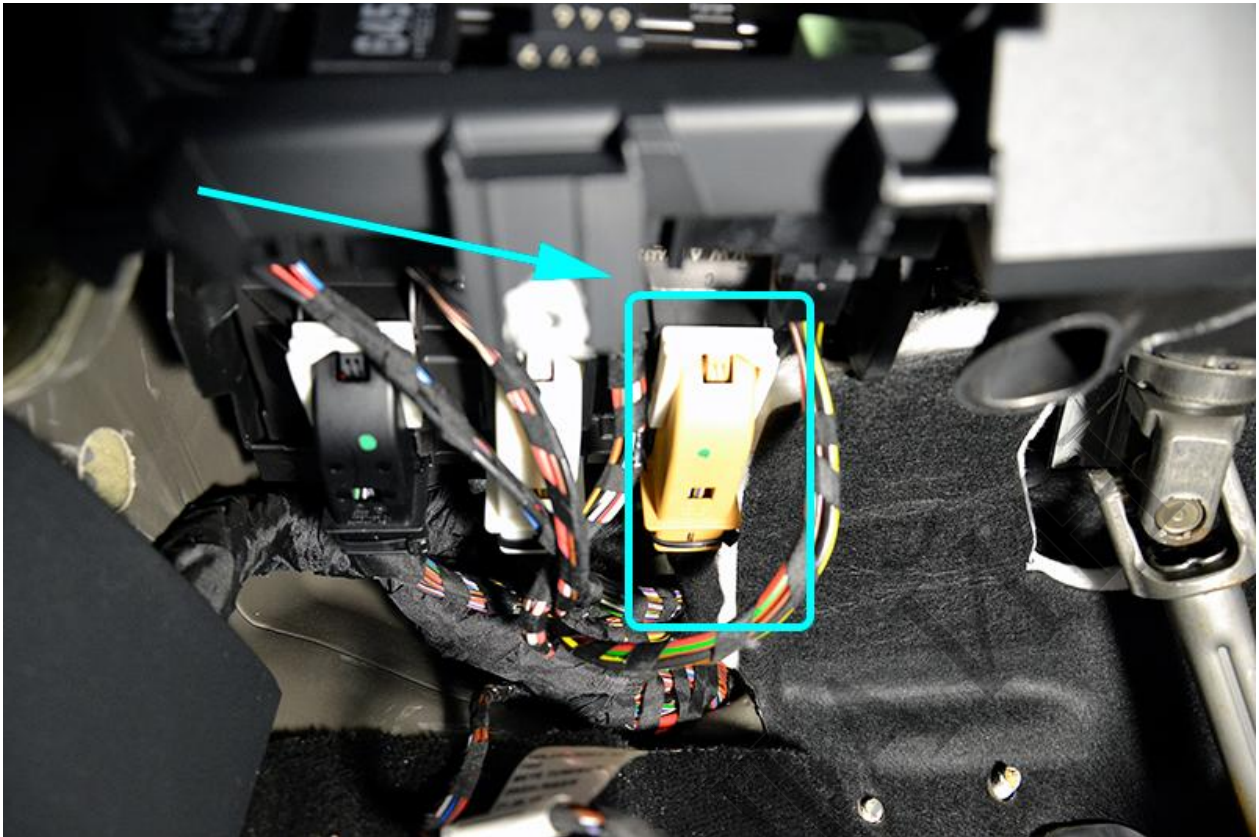


Снимите накладку в ногах водителя. Для этого выкрутите три самореза и отщёлкните клипсу крепление в середине.

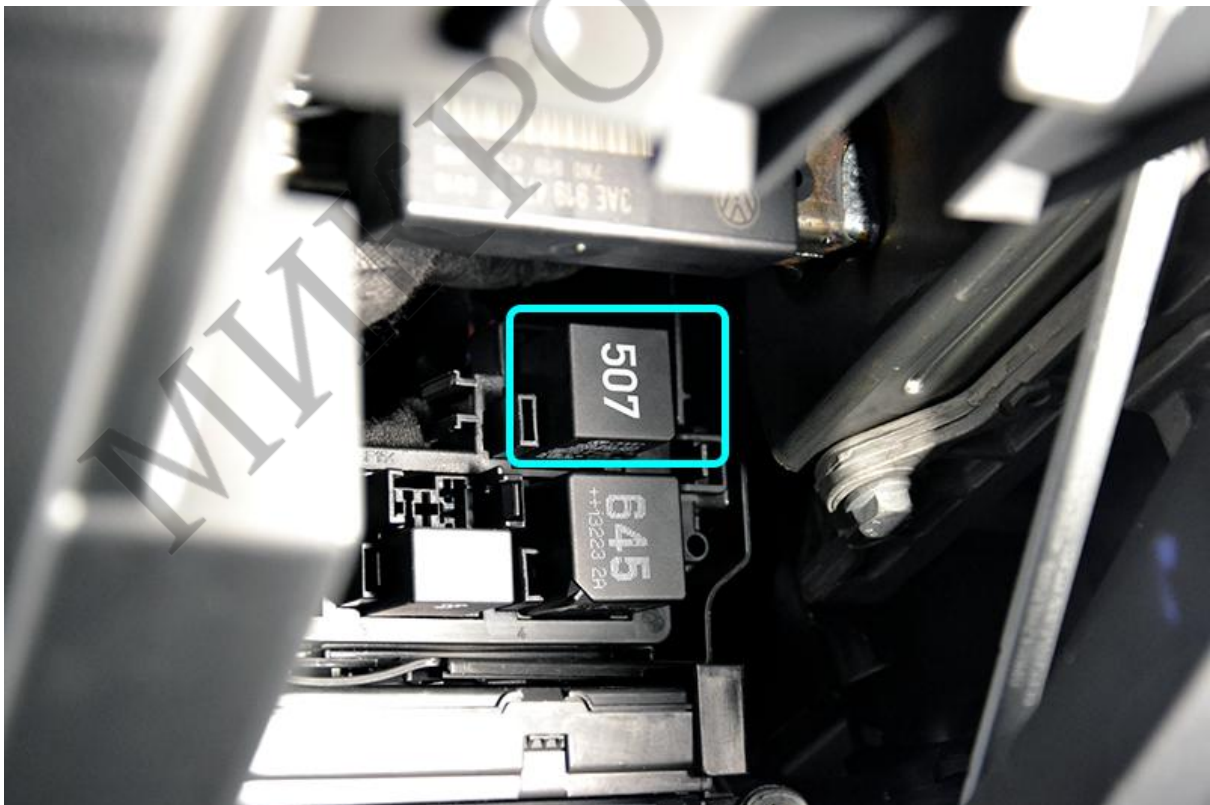


Основные подключения производятся в жгуте коричневого разъёма блока ВСМ. Прямо за блоком находится штатный переход под капот.



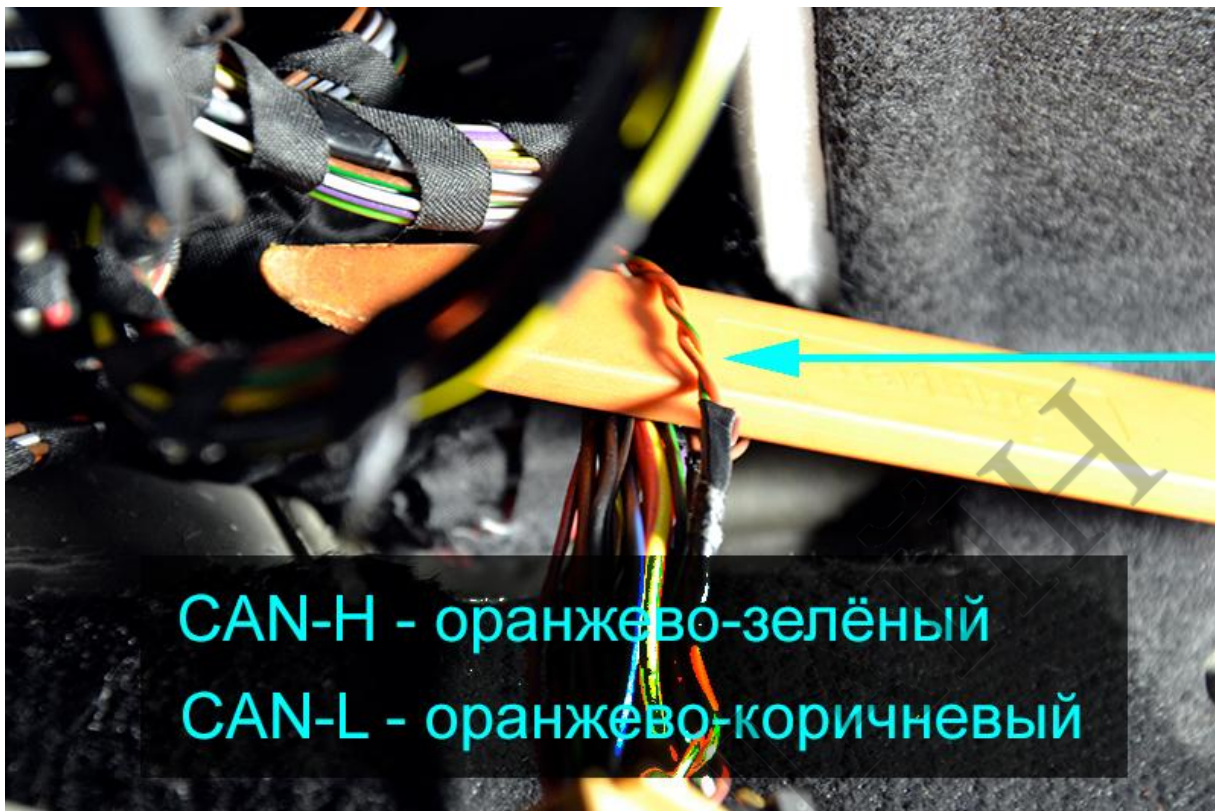


Стартер подключается к силовому проводу стартера на соответствующем реле выше блока BCM. Месторасположения реле стартера.

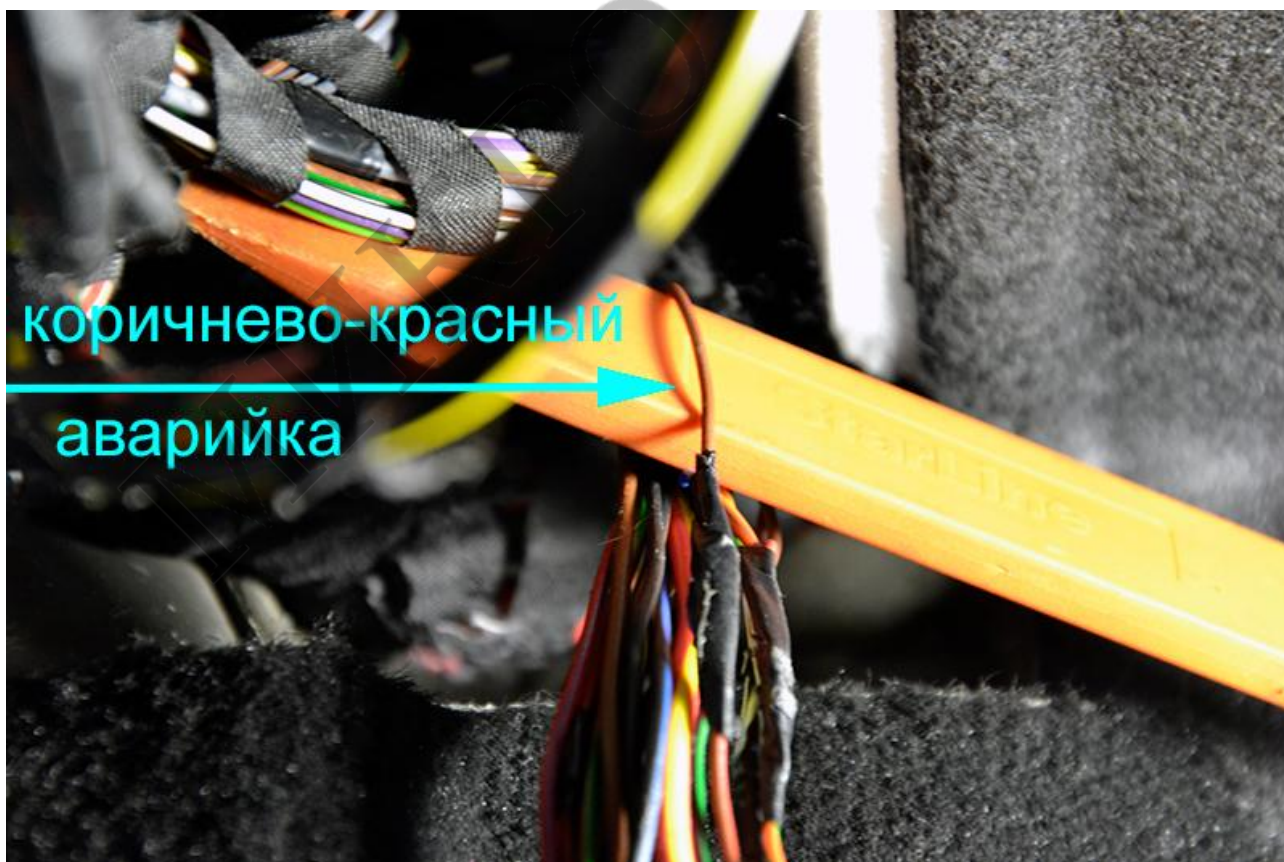


Подключите массу сигнализации в любом удобном месте под штатный болт или гайку на кузов автомобиля. В жгуте коричневого блока BCM подключите CAN шину сигнализации, управление аварийной сигнализацией и питание +12V.

Подключение CAN: CAN-H – оранжево-зелёный, CAN-L – оранжево-коричневый.

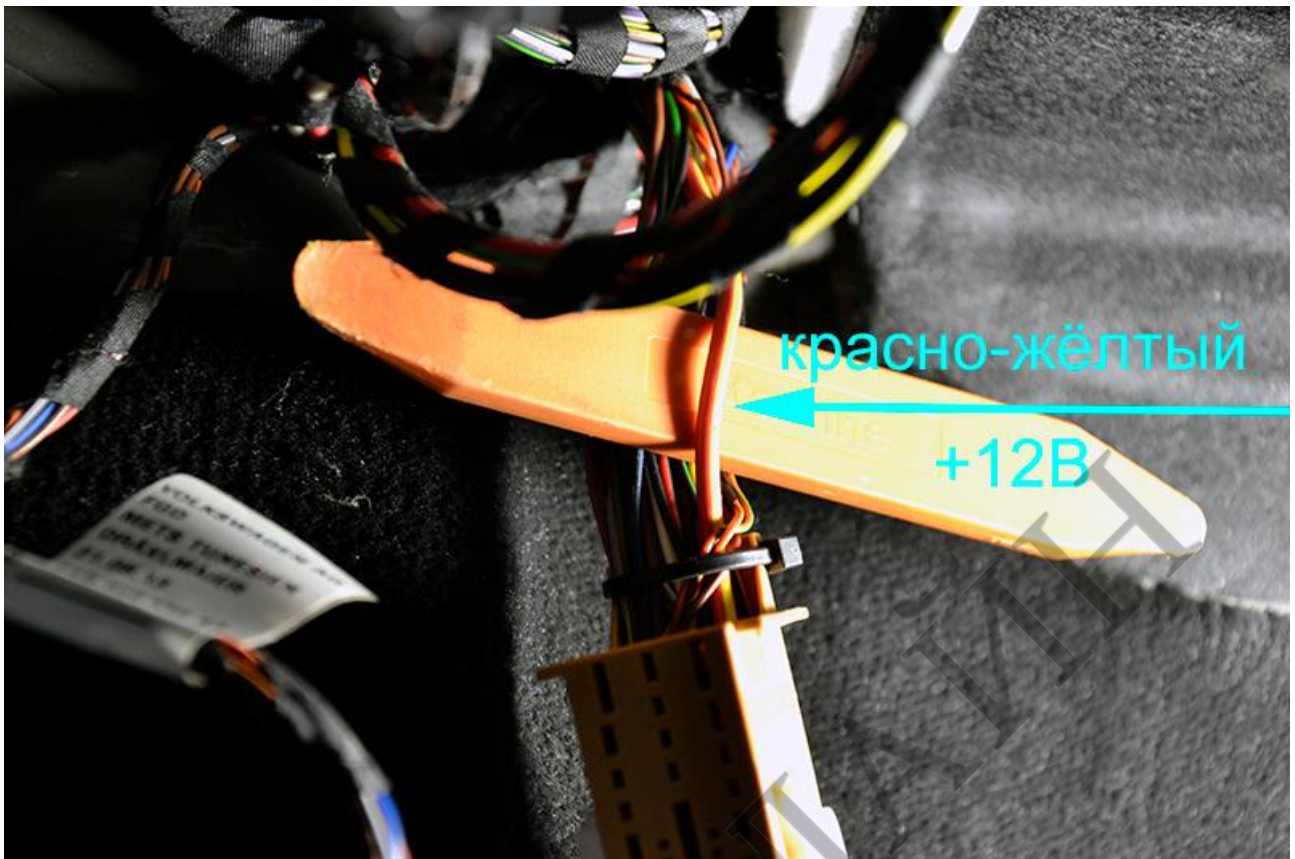


Импульсное управление аварийной сигнализацией – коричнево-красный.

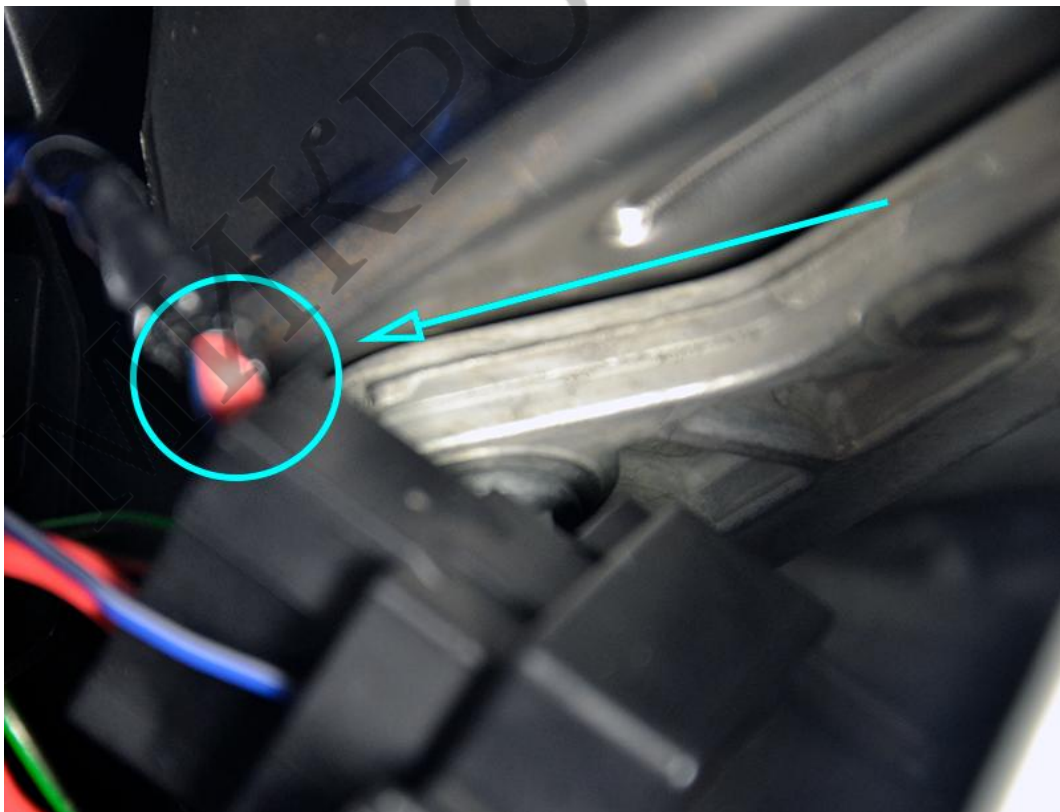


Питание сигнализации и релейного модуля – красно-жёлтый.





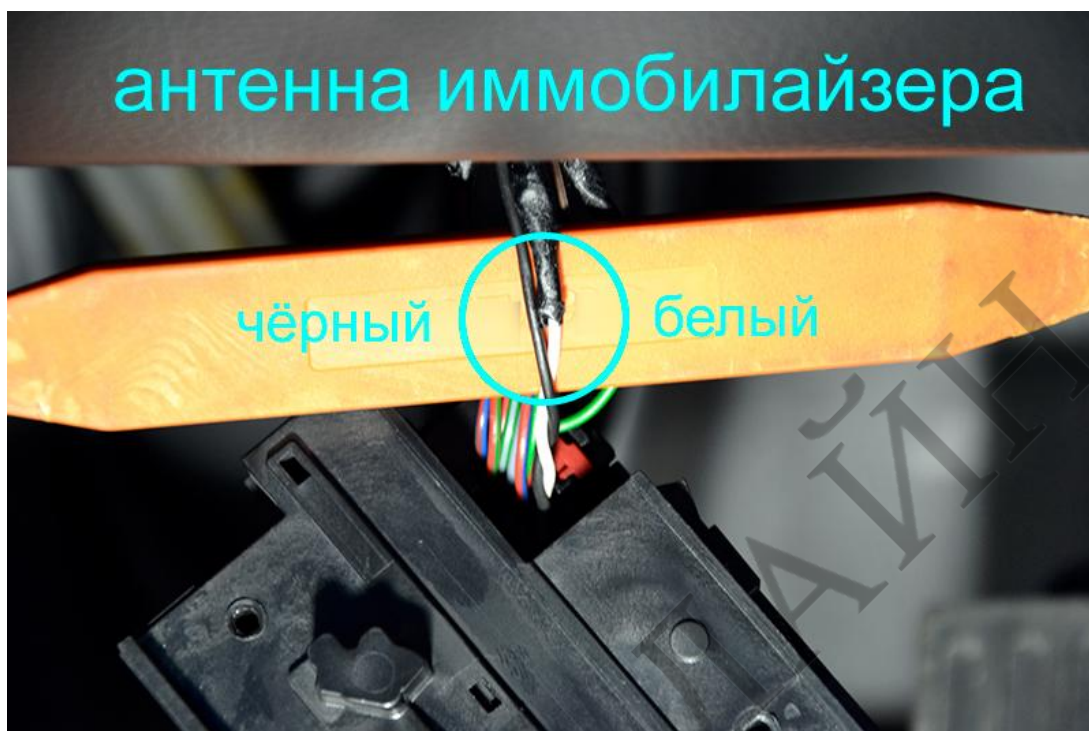
На разъёме реле стартера подключите жёлто-чёрный провод релейного модуля сигнализации к красно-синему проводу реле.



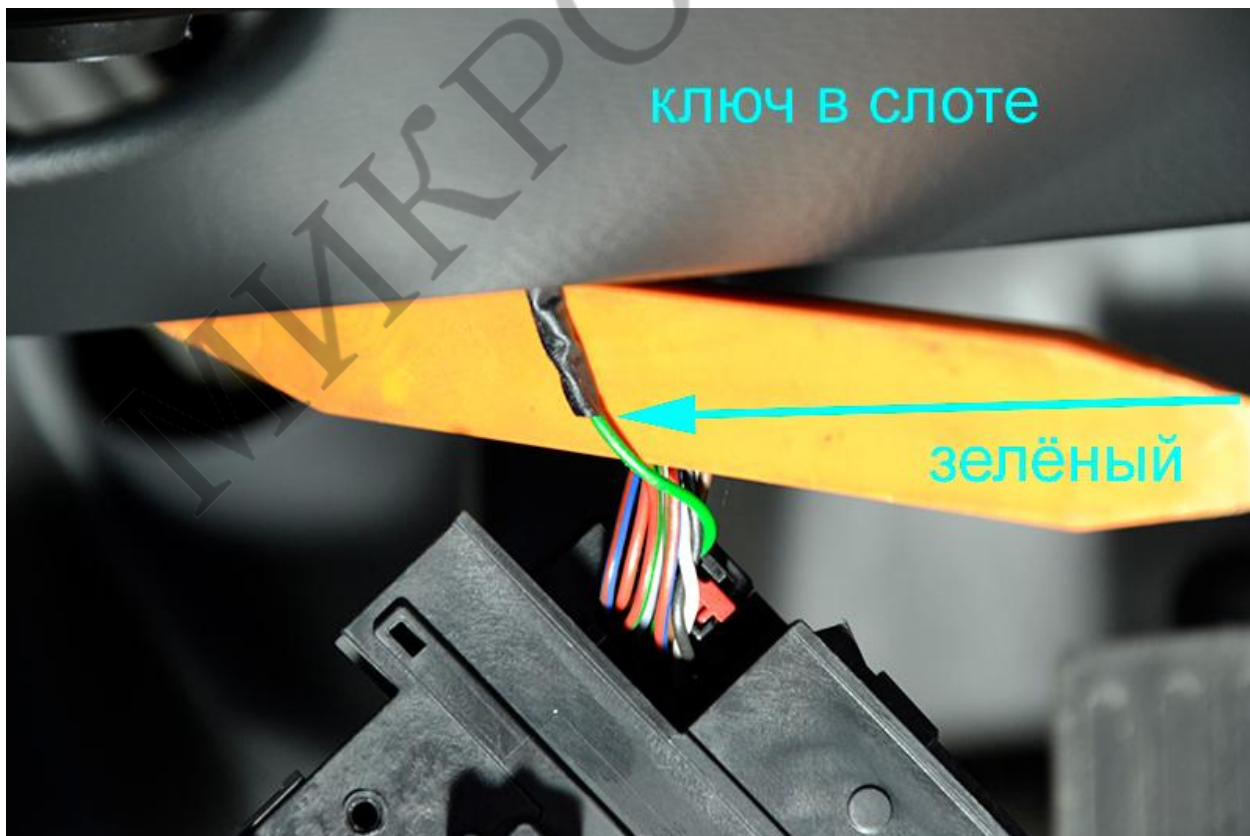
В жгуте слота для ключа подключите сигнал «ключ в порте», зажигание и обходчик штатного иммобилайзера транспондерного типа.



Обходчик подключается по схеме «В разрыв». Обратитесь к инструкции от обходчика. Подключение осуществляется в разрыв одного любого из проводов антенны считывателя. Витая пара чёрный и белый провода. Подайте питание на обходчик с одного из жёлто-оранжевых проводов релейного модуля сигнализации.

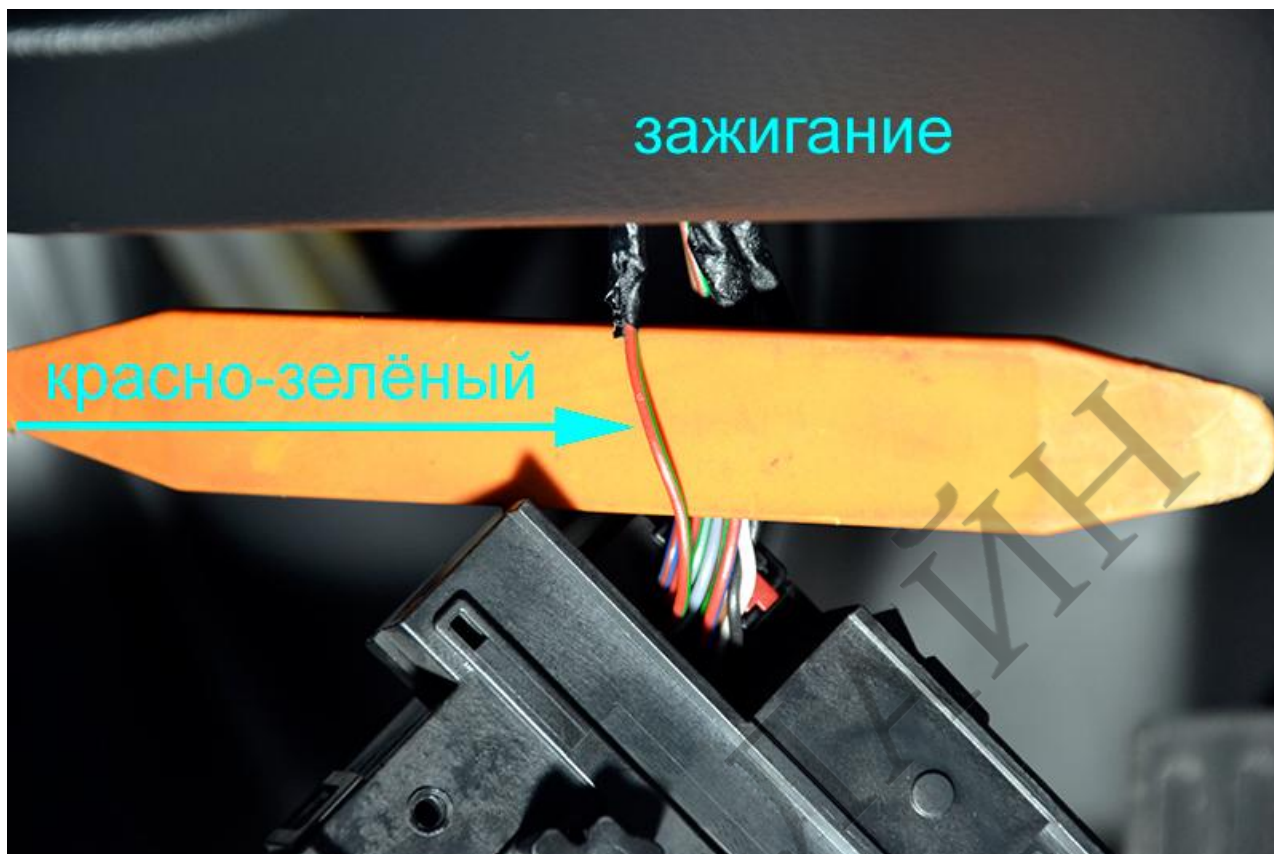


Второй жёлто-оранжевый провод релейного модуля подключите к зелёному проводу «Ключ В Слоте».



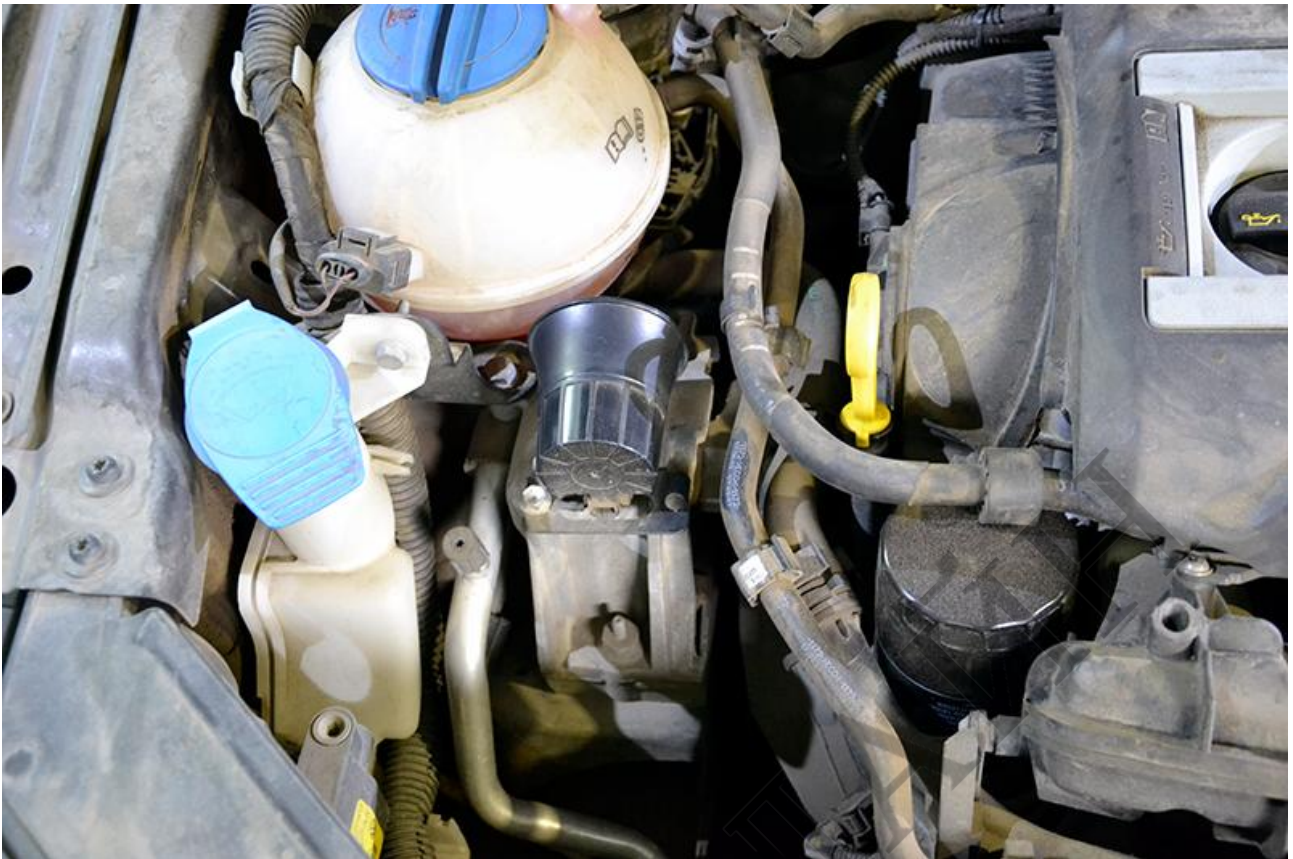
Жёлтый провод «Зажигание» релейного модуля сигнализации подключите к красно-

зелёному проводу в жгуте слота.



Проложите провода под капот через штатный переход за блоком ВСМ. Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя. Датчик температуры закрепите на блоке или головке двигателя, либо на патрубке системы охлаждения пластиковыми хомутами.

Возможное место установки сирены на штатную резьбу.



Установите в любом видимом месте светодиод. Проведите финальную настройку системы и проверку работы. Сборку салона производить в обратном порядке.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск  
для НПО «Микролайн».  
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>