



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Volkswagen Tiguan

2010 – 2016



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите VW TIGUAN (2010+) и установите галочки, как указано на скриншоте.

Встроенный CAN интерфейс (481 автомобилей.)
VW TIGUAN (2010+) Справка

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Привод багажника		<input type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	

Правый руль
 Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины
Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

Для снятия штатной сигнализации с охраны с помощью системы ZONT необходимо с помощью дилерского сканера VAG-COM разрешить управление штатной системой охраны с личинки замка водительской двери. Иначе нужно оставить только галочки управления ЦЗ. Управление будет аналогично управлению кнопкой ЦЗ в салоне. Так же на данном автомобиле возможно использование режима SLAVE от штатного ключа и сенсоров в комплектации keyless при включенном зажигании и заведённом двигателе (рекомендуемый способ), если в настройках автомобиля с помощью VAG-COM разрешить управление ЦЗ при включенном зажигании с ключа. На вкладке «Охрана/ЦЗ» установите галочку «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе» и вписать брелок, как метку в соответствии с инструкцией от сигнализации.

1 – Разбор элементов салона.

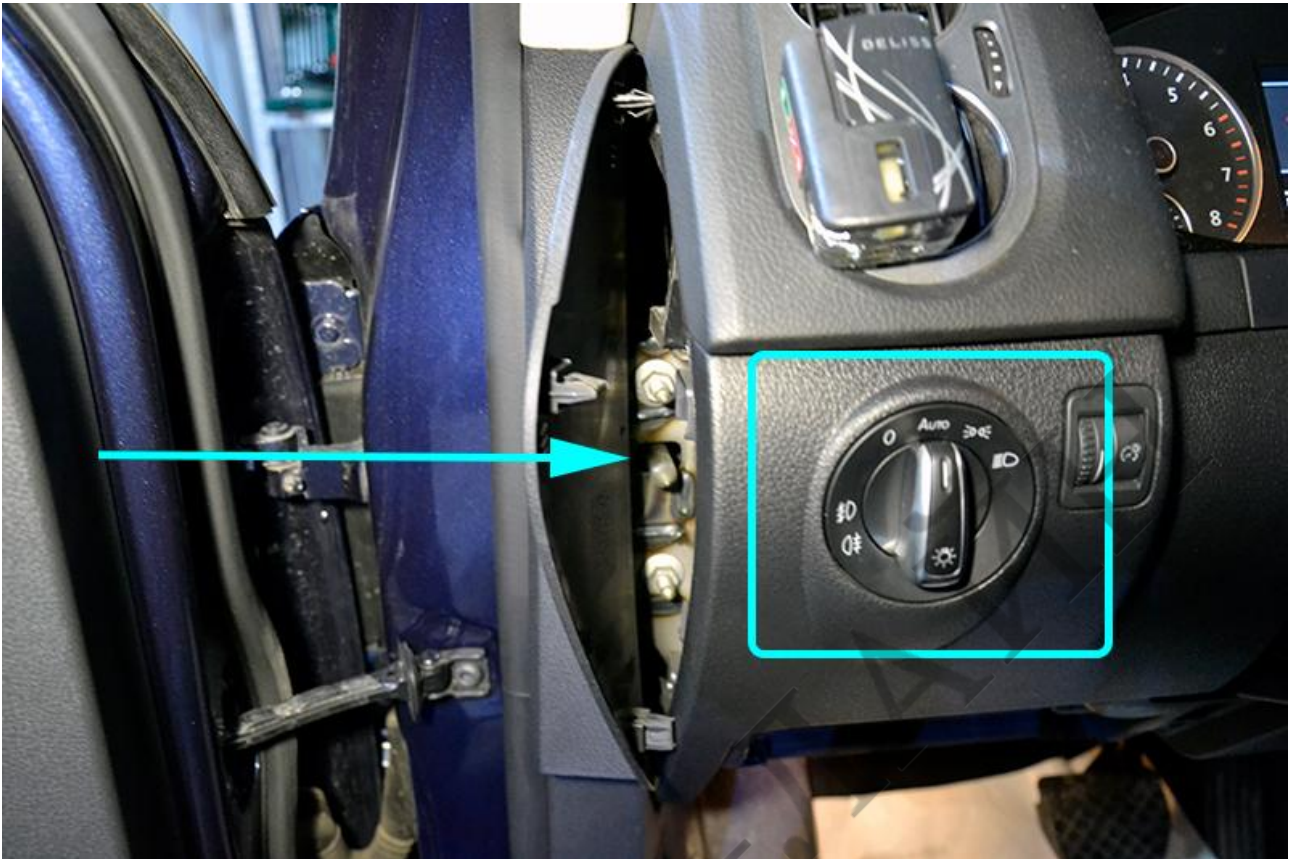
Общий вид на салон перед началом работ.



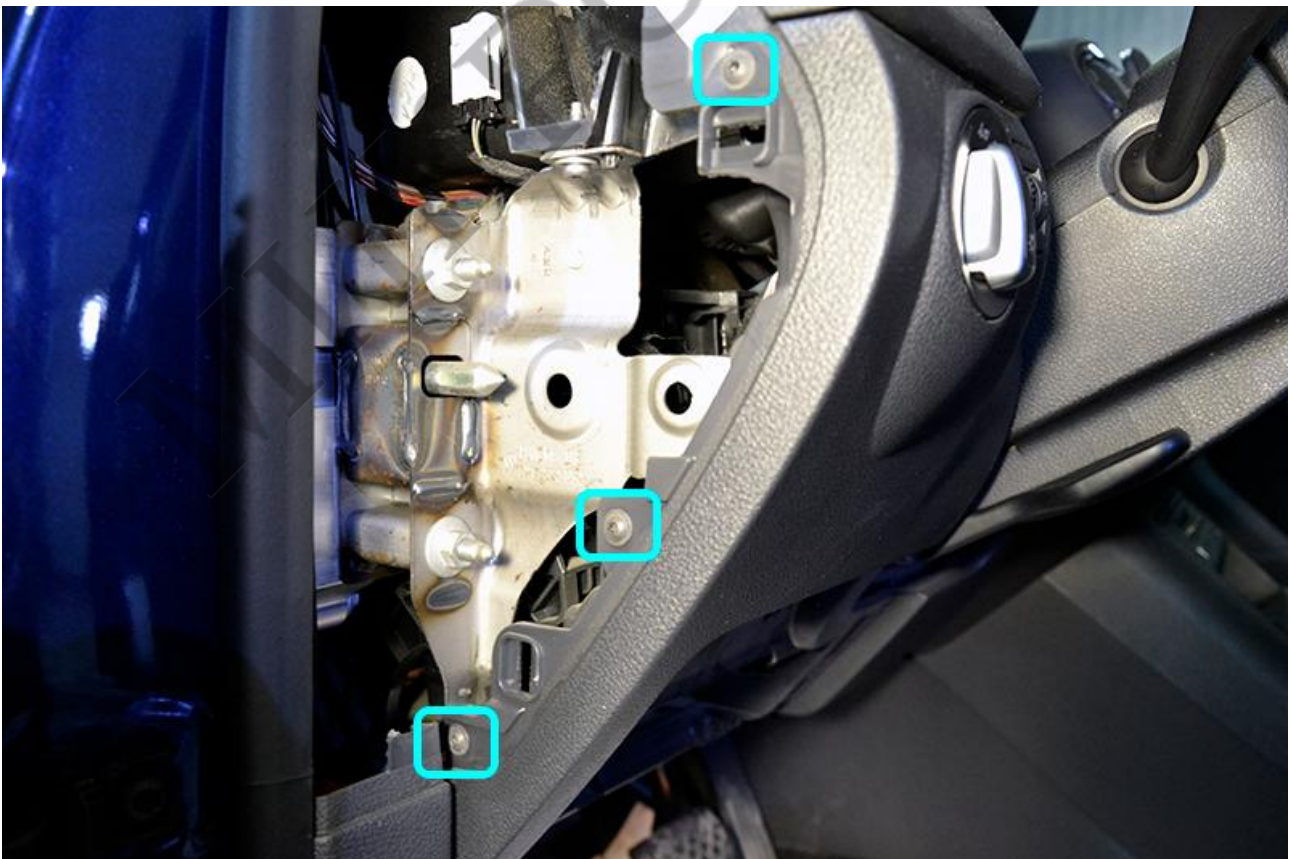
Выньте переключатель света (ЛКМ) и отключите его электрический разъём. Для этого нужно переключить переключатель в режим 0, нажать на его ручку и в нажатом состоянии начать поворачивать его в сторону Auto примерно до положения, как на фотографии ниже, после чего можно вытянуть переключатель на себя. Выкрутите саморез за переключателем света.



Снимите торцевую заглушку панели приборов и выньте карман слева от руля.



Выкрутите саморезы крепления.





Снимите накладку снизу щитка приборов и выкрутите саморез слева от руля.



Снимите коленную накладку. Снимите верхнюю часть кожуха рулевого вала и выкрутите справа и слева от руля. Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и выньте его.



Выкрутите винт крепления кожуха рулевого вала внизу.



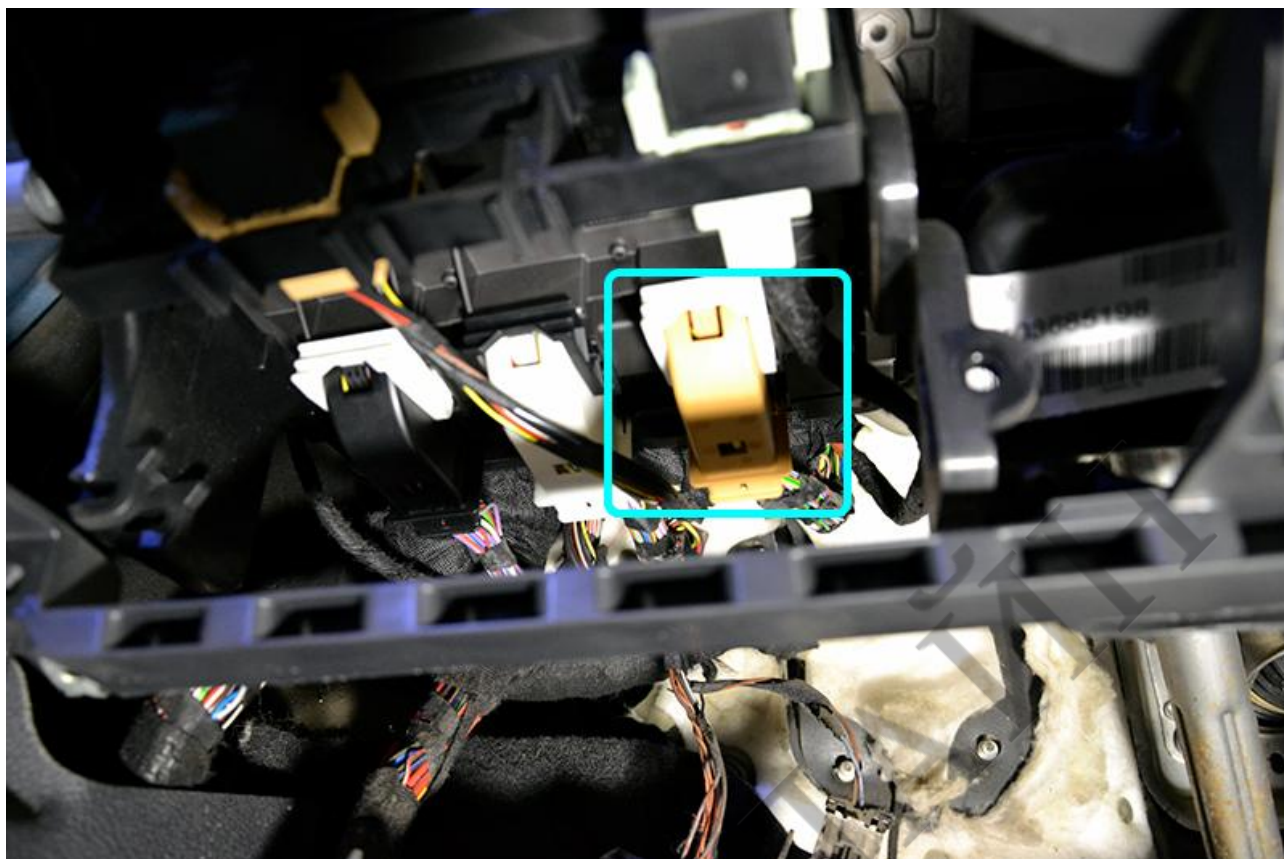
Разбор элементов салона закончен. Общий вид перед началом монтажа.



Основные подключения будут проводиться в жгуте коричневого разъёма блока ВСМ. Для доступа к нему выкрутите винты блока предохранителей и снимите его.



Коричневый разъём блока ВСМ.



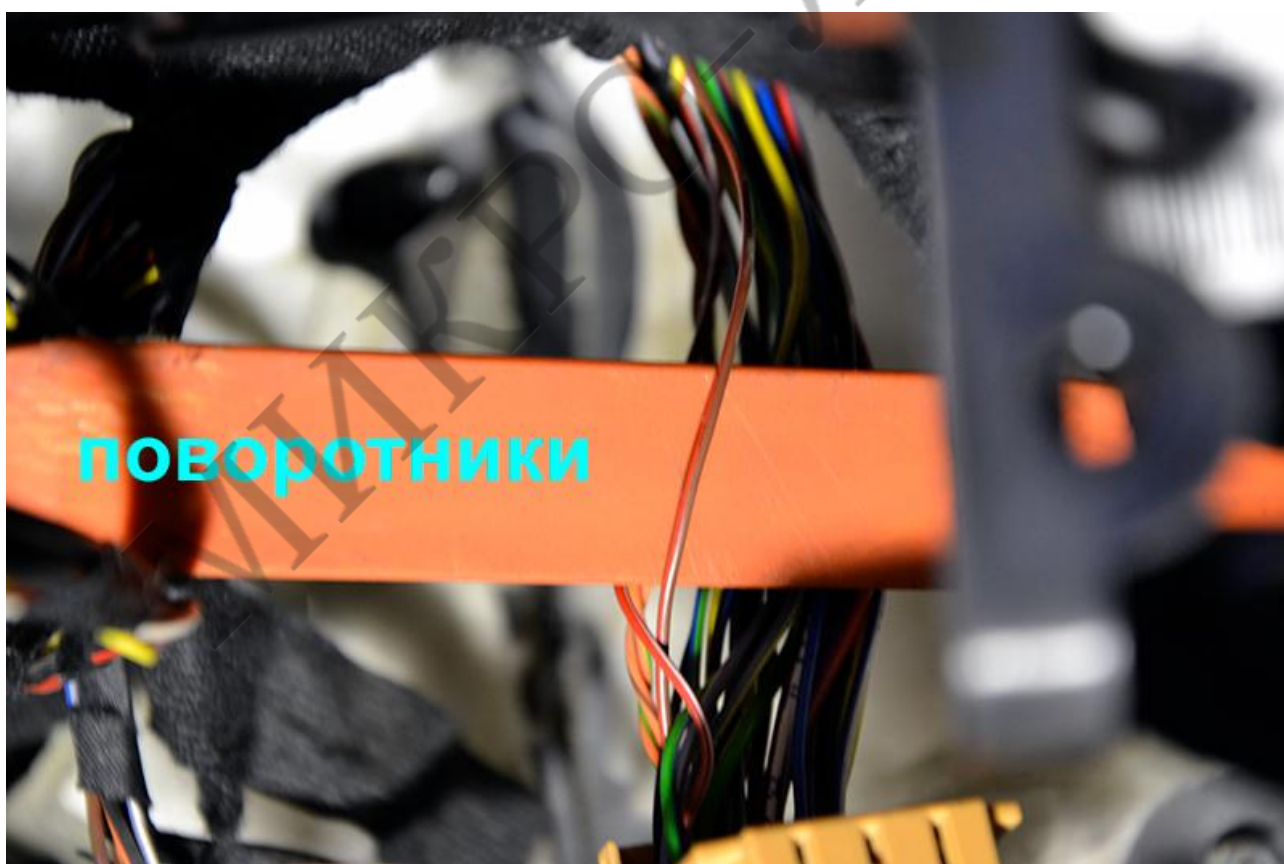
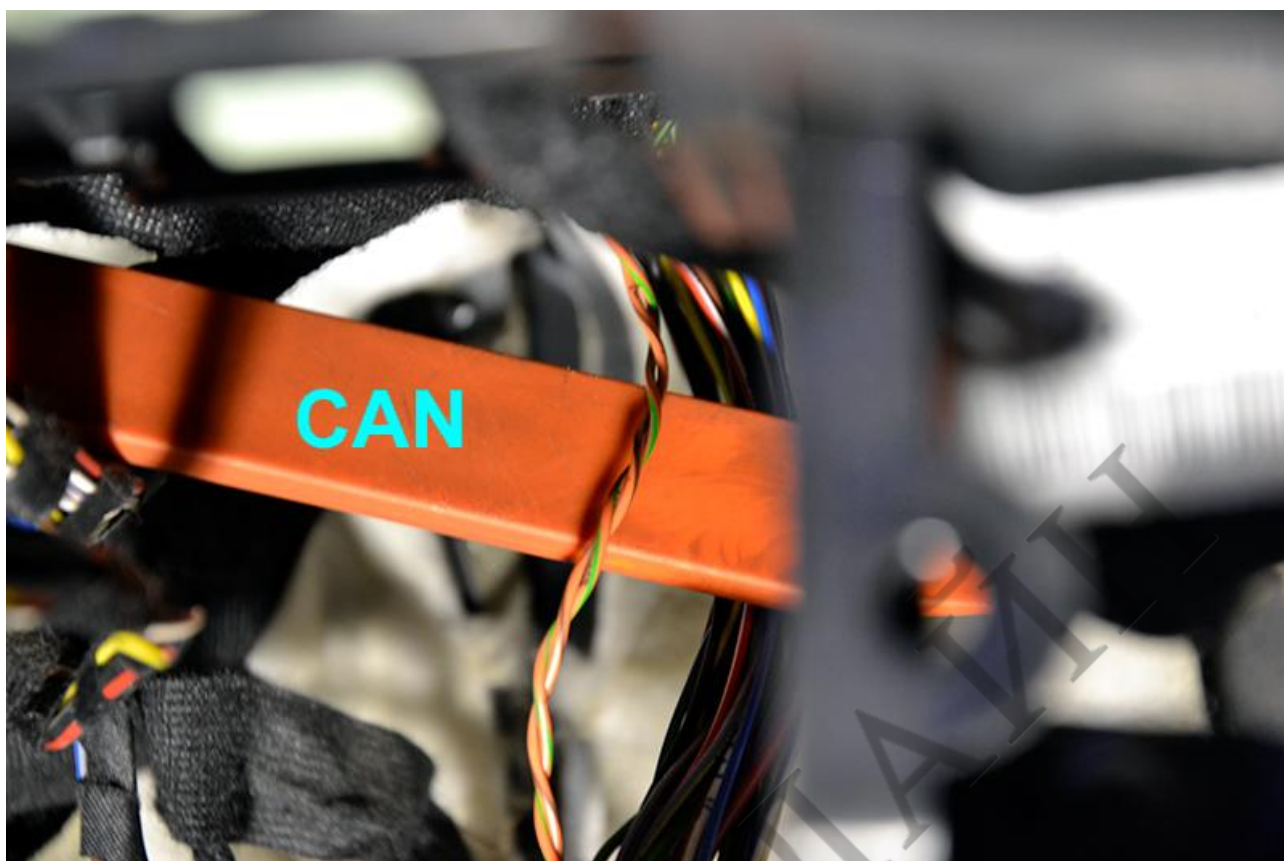
Расположите центральный блок сигнализации, релейный модуль и обходчик иммобилайзера за щитком приборов. Подключите массу сигнализации в любое удобное место под штатный болт или гайку на кузове автомобиля. В жгуте коричневого блока BCM подключите CAN-шину сигнализации и слаботочное управление аварийной сигнализацией.

CAN-шина – витая пара оранжево-зелёный и оранжево-коричневый провода.

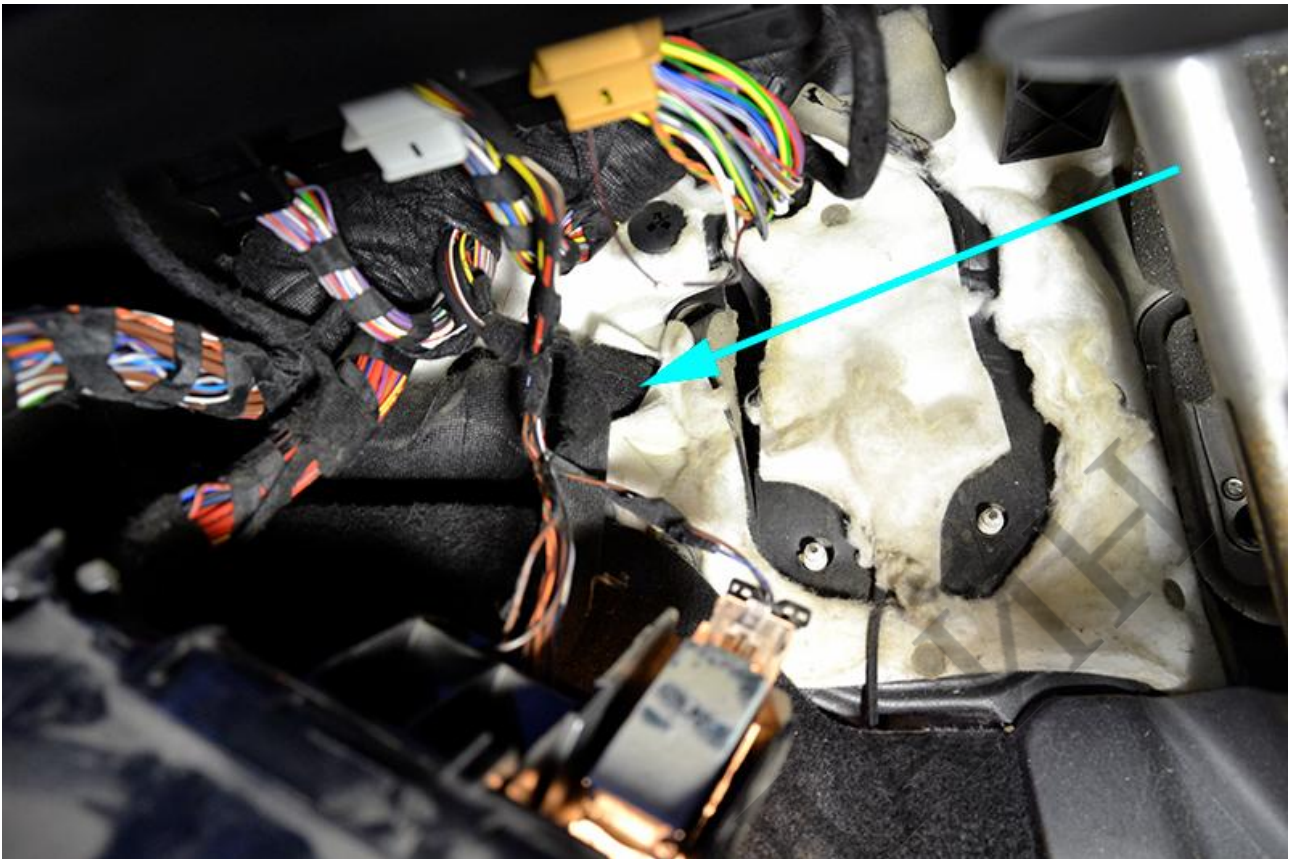
CAN-H – оранжево-зелёный.

CAN-L – оранжево-коричневый.

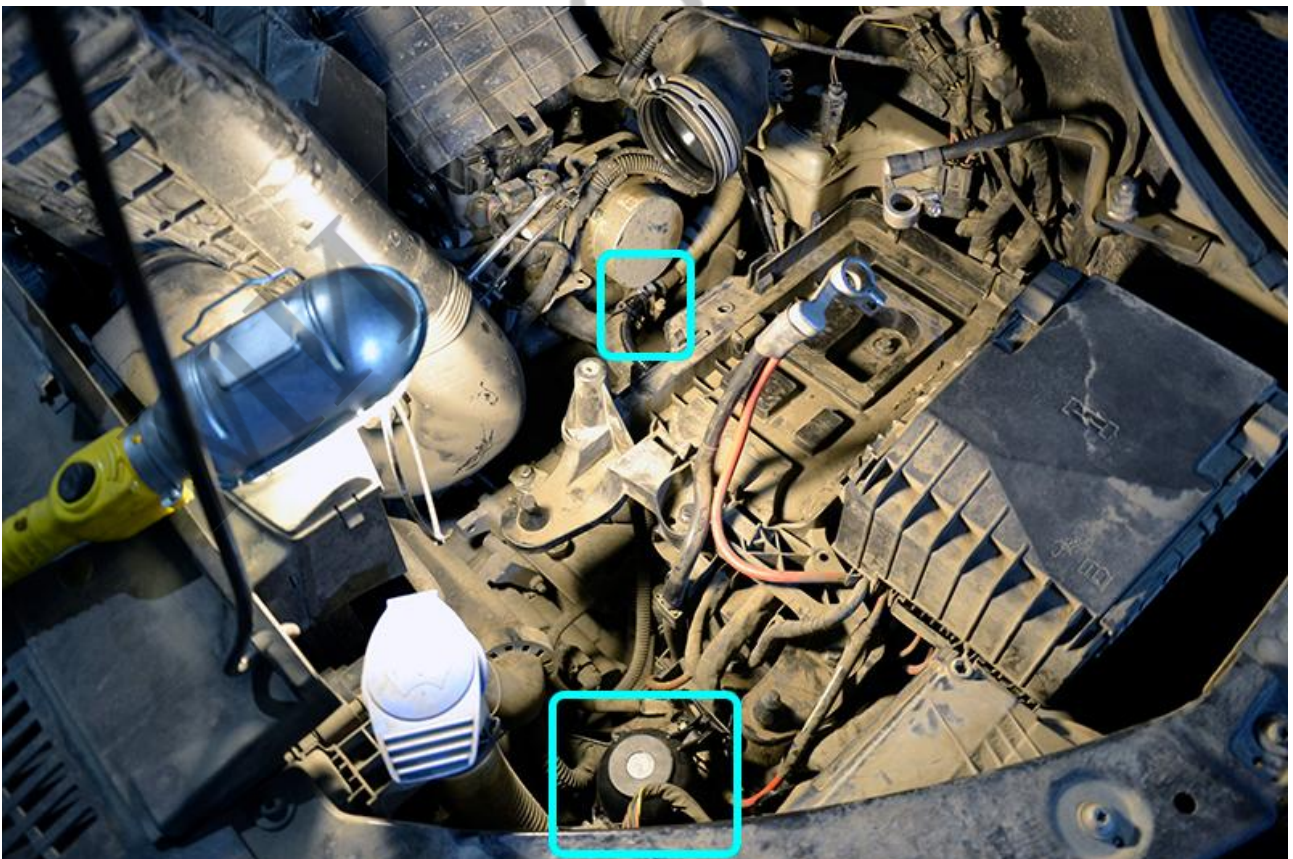
Для управления поворотниками подключите оранжевый провод центрального блока сигнализации к коричнево-красному проводу в этом-же жгуте. На вкладке «Входы/Выходы» переназначьте оранжевый провод как выход «поворотники». На вкладке «Дополнительно» установите время альтернативного управления поворотниками 200мсек.



Проложите провода под капот через штатный уплотнитель слева от педалей за блоком BCM.



Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя. Возможные места установки.



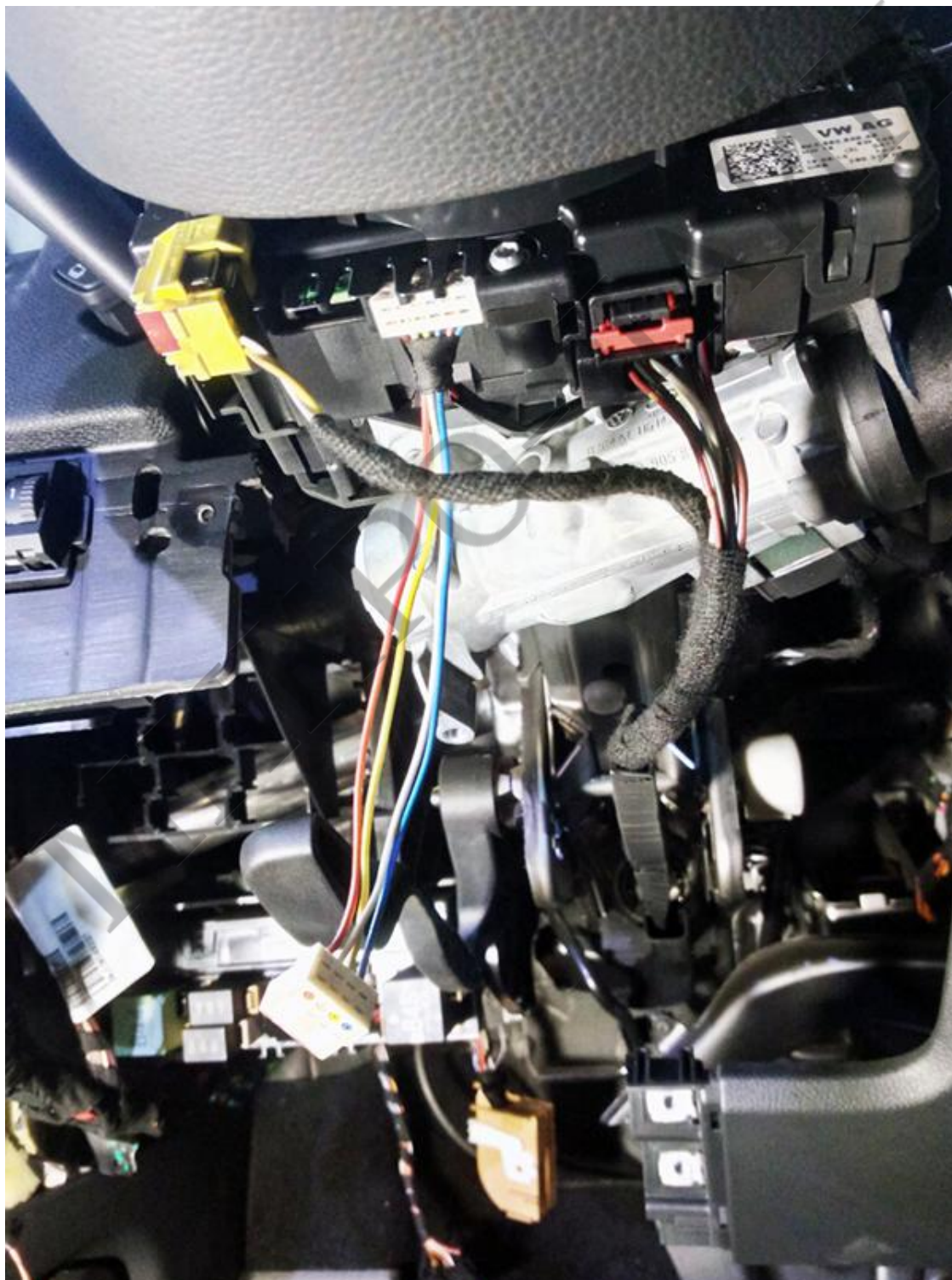
Для реализации Автозапуска на автомобиле с ключом зажигания подключите цепи зажигания на рулевой колонке.

Жёлто-чёрный провод релейного модуля подключите к белому проводу замка зажигания «СТАРТЕР».

Жёлтый провод релейного модуля подключите к синему проводу замка зажигания «ЗАЖИГАНИЕ».

Один из жёлто-оранжевых проводов релейного модуля подключите к жёлтому проводу замка зажигания «Ключ В Замке».

Второй жёлто-оранжевый провод релейного модуля используйте для подачи питания на транспондерный обходчик штатного иммобилайзера в соответствии с инструкцией производителя.



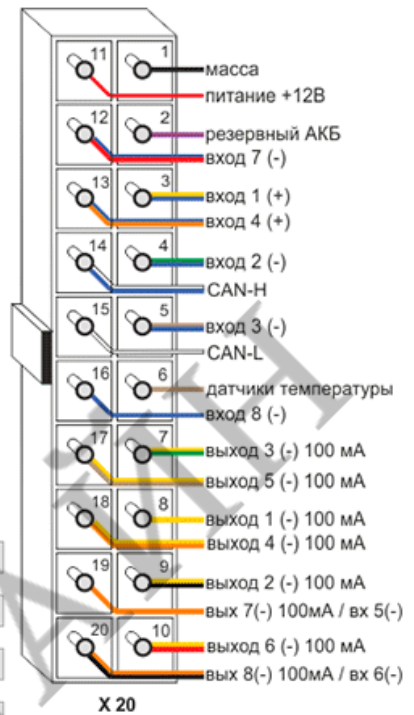
Общая настройка вкладки «Входы/Выходы» для подключения к автомобилю с замком зажигания.

Настройка выходов

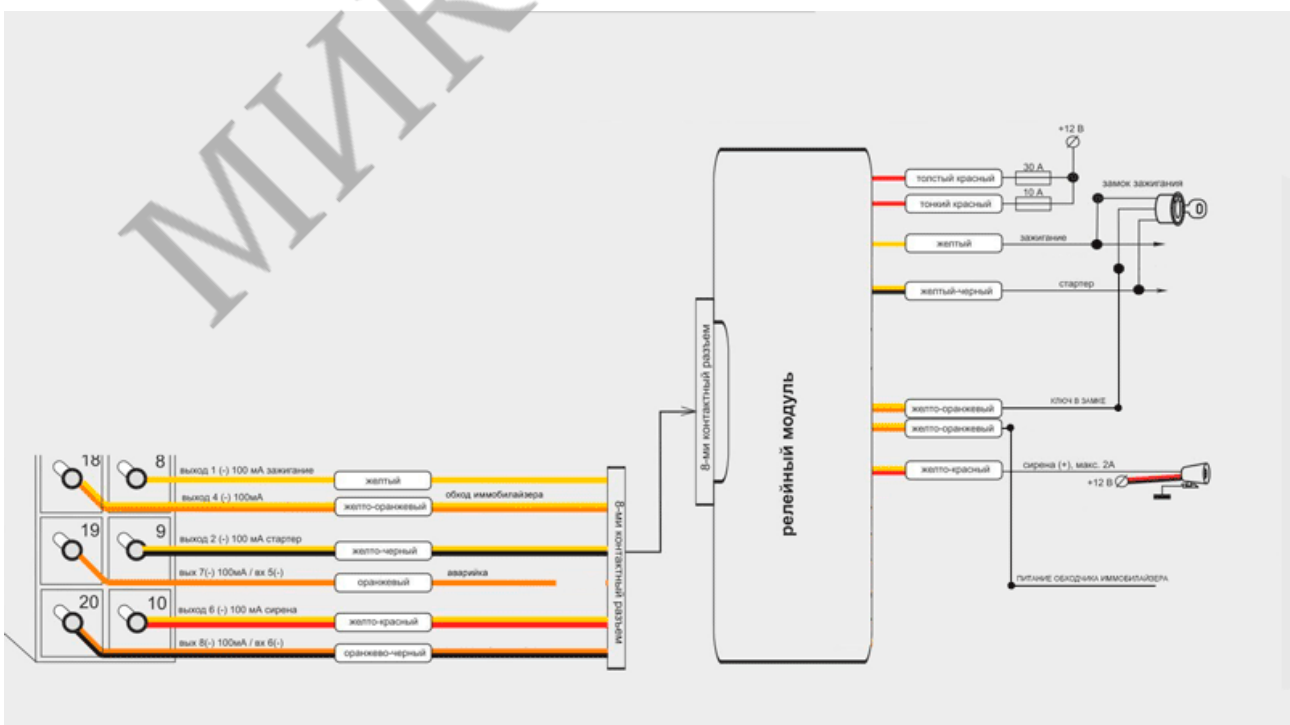
Выход 1 (-) жёлтый	Зажигание
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Стартер
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Обход иммобилайзера
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	Поворотники
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



Общая схема подключения Автозапуска на автомобиле с ключом зажигания.



На вкладке «Входы/Выходы» установите систему зажигания «Ключ Зажигания», выберите тип КПП. Установите Задержку включения зажигания/нажатия на тормоз 1сек. Для перепостановки автомобиля на штатную охрану после автозапуска установите галочку «Запирать двери после остановки двигателя». Задержку перед запираем установите в 1 секунду. Остальные настройки Автозапуска установите по необходимости.

Для реализации Автозапуска на автомобиле в комплектации с кнопкой Старт-Стоп на вкладке «Входы/Выходы» выберите систему зажигания «Кнопка Старт-Стоп». Установите задержку от нажатия на педаль тормоза до запуска двигателя 1сек. Обратите внимание, что на данном автомобиле необходимо удерживать кнопку Старт-Стоп нажатой до запуска двигателя, иначе работа стартера прекращается раньше, чем двигатель будет заведён, поэтому установите длительность импульса кнопки Старт-Стоп с запасом – 8-10сек. Длительность импульса кнопки Старт-Стоп для глушения оставьте 1 сек. Для перепостановки автомобиля на штатную охрану после автозапуска, запираения рулевого механизма и активации работы keyless установите галочку «Запирать двери после остановки двигателя». Задержку перед запираем установите в 1 секунду. Остальные настройки Автозапуска установите по необходимости.

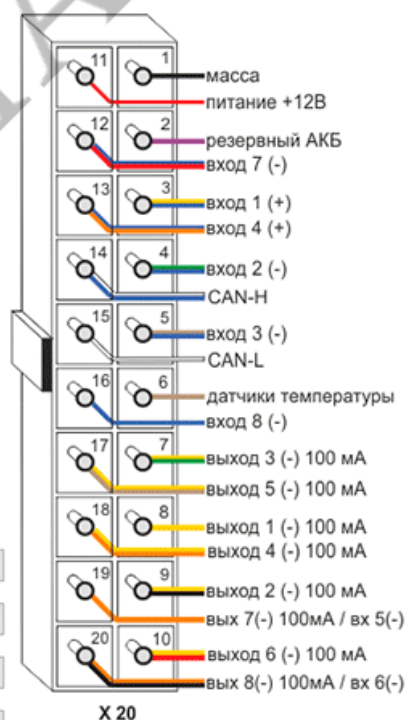
Настройка Входов/Выходов для реализации автозапуска с кнопкой Старт-Стоп.

Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	-
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Тормоз
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	Поворотники
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

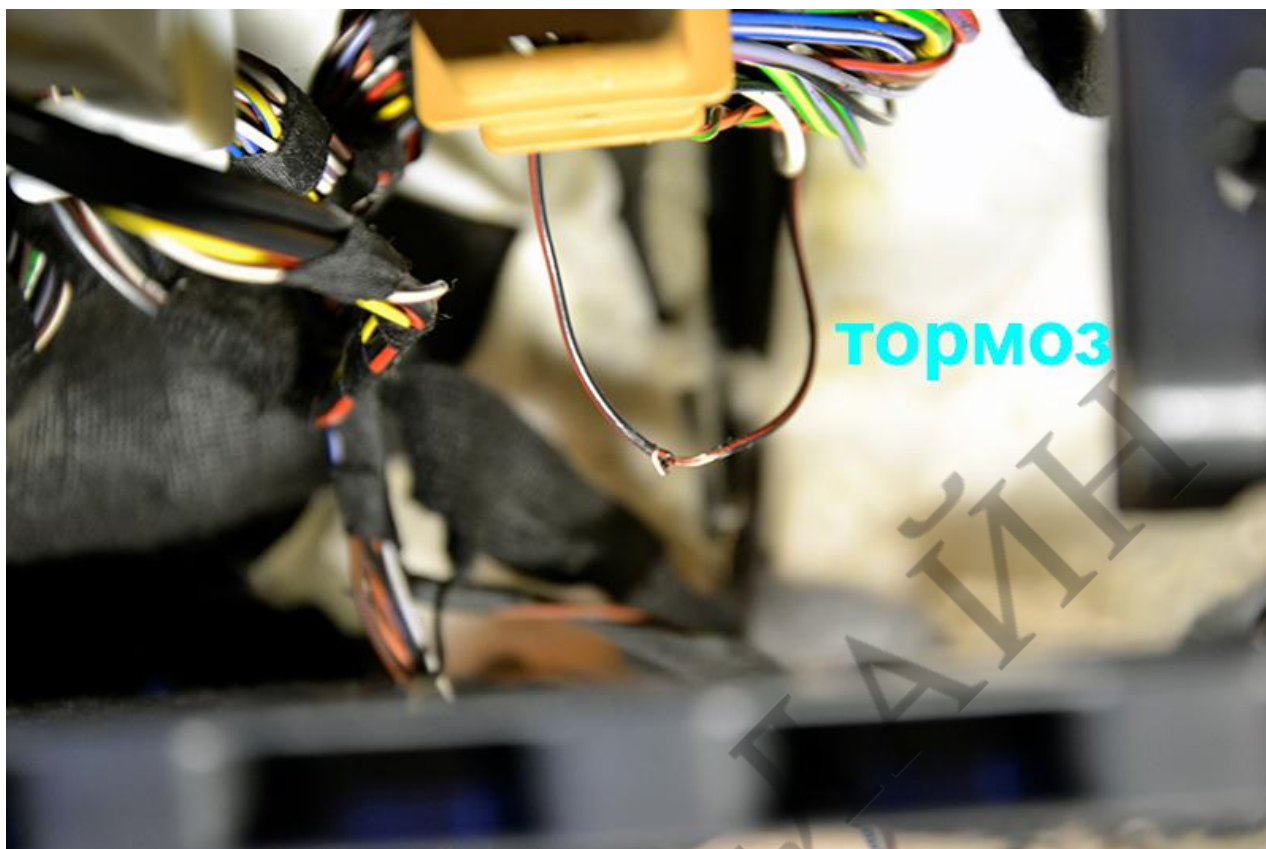
Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу

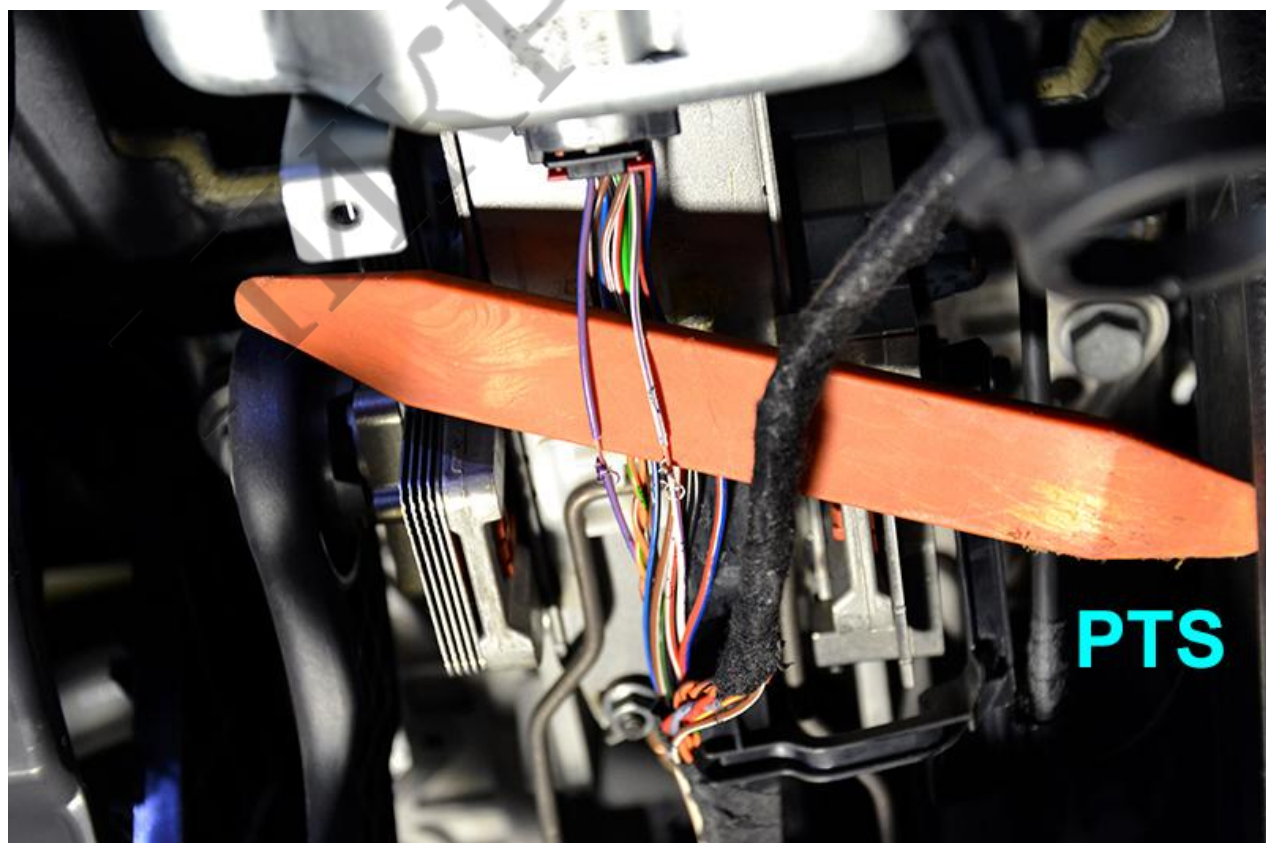


Один из жёлто-оранжевых проводов релейного модуля используйте для подачи питания на обходчик штатного иммобилайзера согласно инструкции производителя, второй подключите к проводу концевика педали тормоза в жгуте коричневого разъёма блока ВСМ для имитации её выжима.

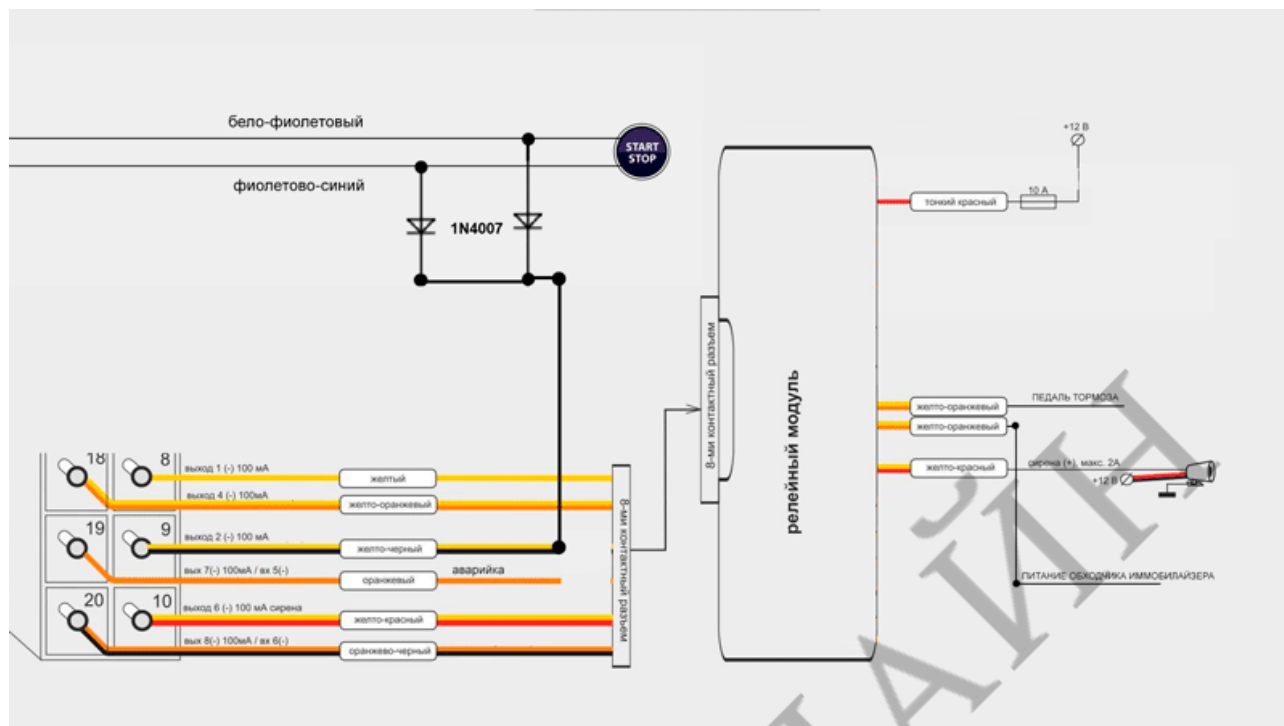
Провод концевика педали тормоза – чёрно-красный.



Жёлто-чёрный провод Центрального модуля сигнализации подключите к проводам кнопки Старт-Стоп на подрулевом модуле автомобиля. Для подключения используйте диодную развязку. Провода кнопки Старт-Стоп – бело-фиолетовый и фиолетово-синий.

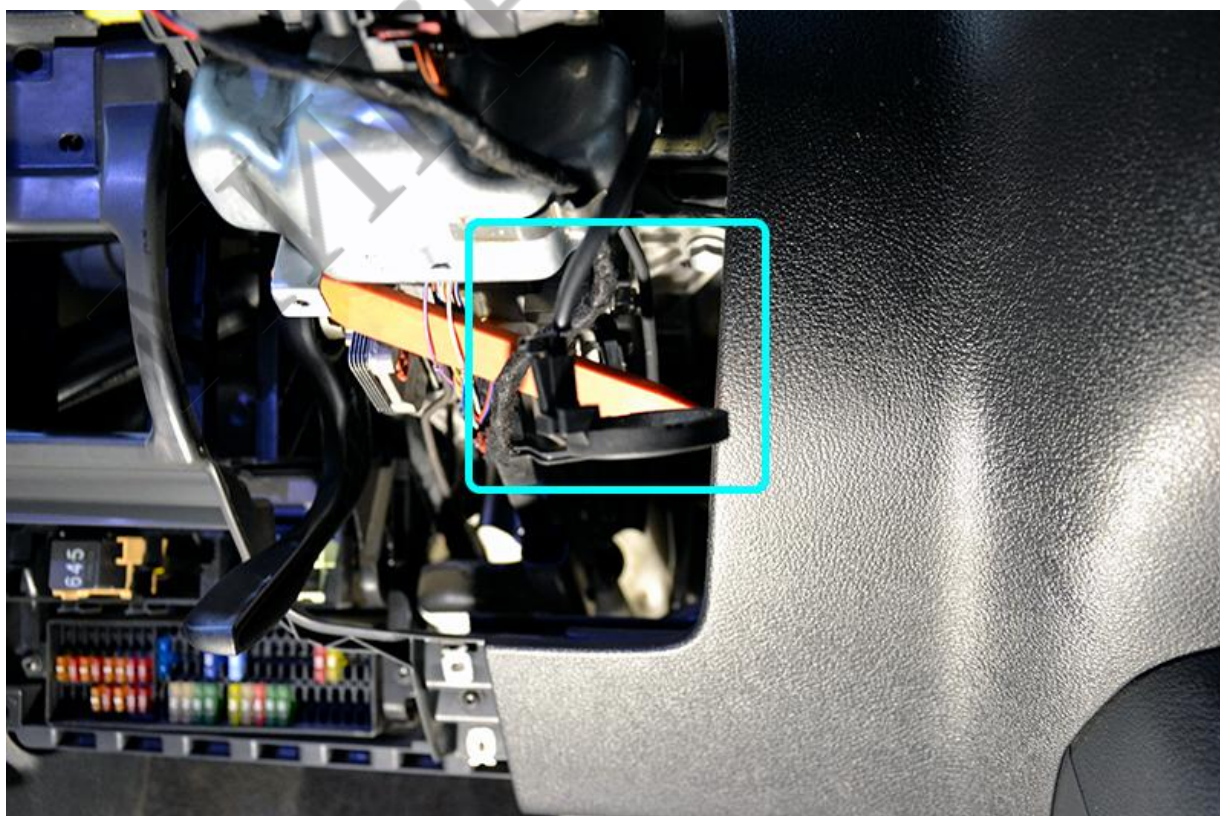


Общая схема подключения Автозапуска для автомобилей с кнопкой Старт-Стоп.



Обратите внимание, что при таком подключении нет необходимости подключать толстый красный провод Релейного модуля сигнализации к питанию.

Для обхода штатного иммобилайзера на время Автозапуска в обоих вариантах подключения подключите обходчик по схеме «в разрыв» в разрыв любого одного из двух проводов антенный считывателя штатного иммобилайзера. В обоих вариантах считыватель находится в рулевой колонке.



На вкладке «Охрана/ЦЗ» разрешите «SLAVE по открытию багажника».
Остальные настройки установите по необходимости.

После проверки и окончательной настройки системы сборку салона производить в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>

МИКРО-ЛАЙН