



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Chery Tiggo 5 Comfort CVT 2014+



Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по установке сигнализации. Скачать её можно здесь: https://zont-online.ru/mod_files/manual/ZTC7%D1%85%D1%85-install.pdf

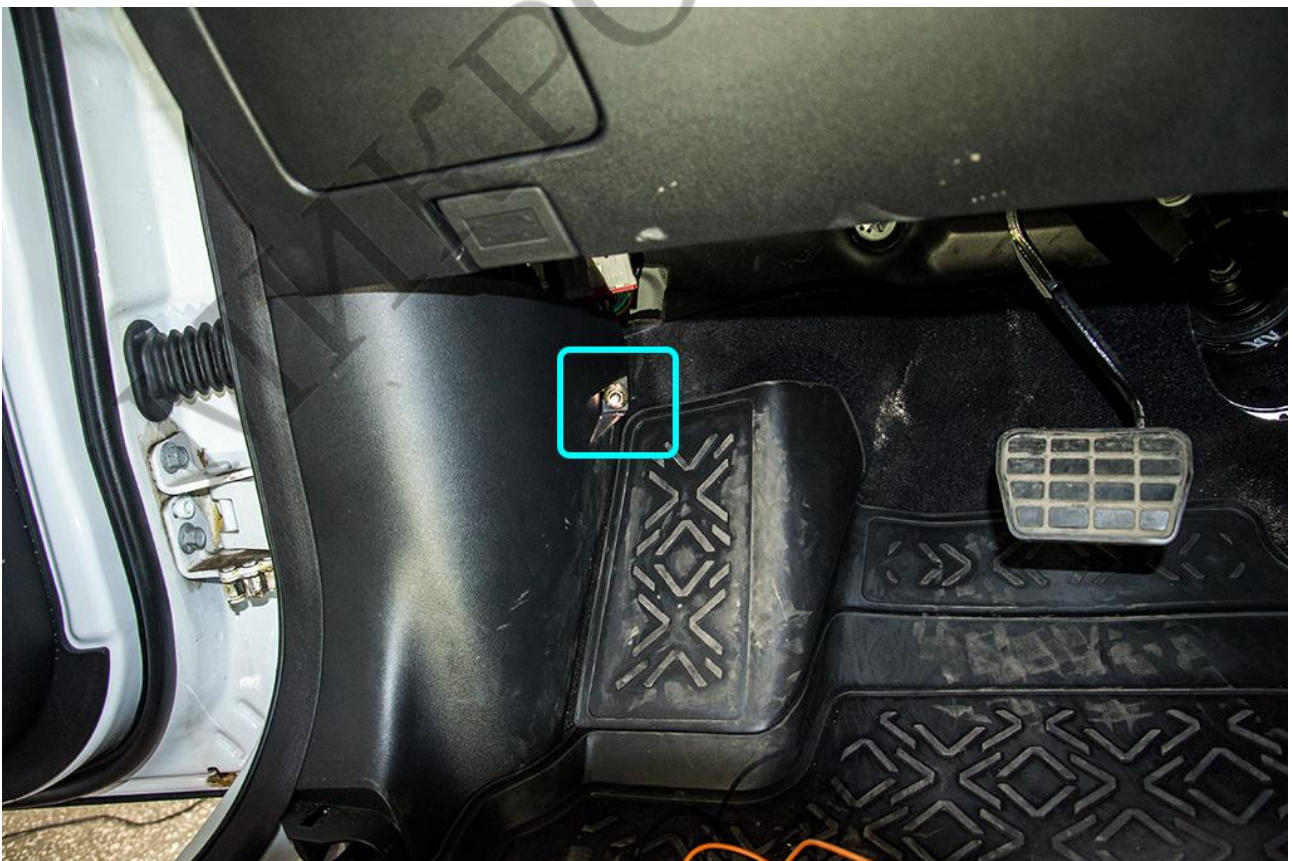
Активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку **Центрального Блока** сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <https://zont-online.ru/internet-magazin/auto/ztc-700m> . Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Там же можно скачать последнюю версию настроечной утилиты для установщиков.

Общая схема подключений представлена на странице 17 данного руководства.

Снимите пластиковую накладку водительского порога. Крепление на защёлках.



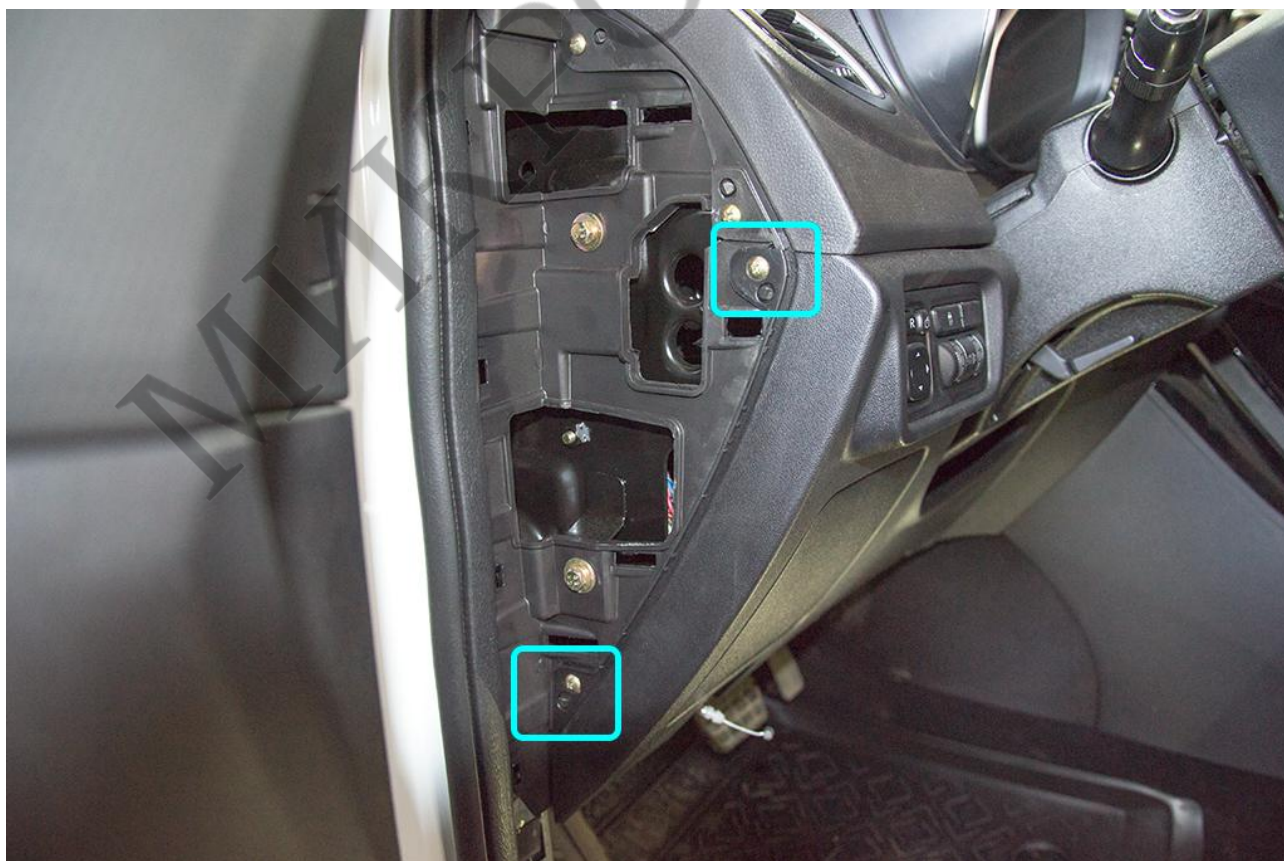
Открутите гайку крепления кик-панели водителя и снимите её.



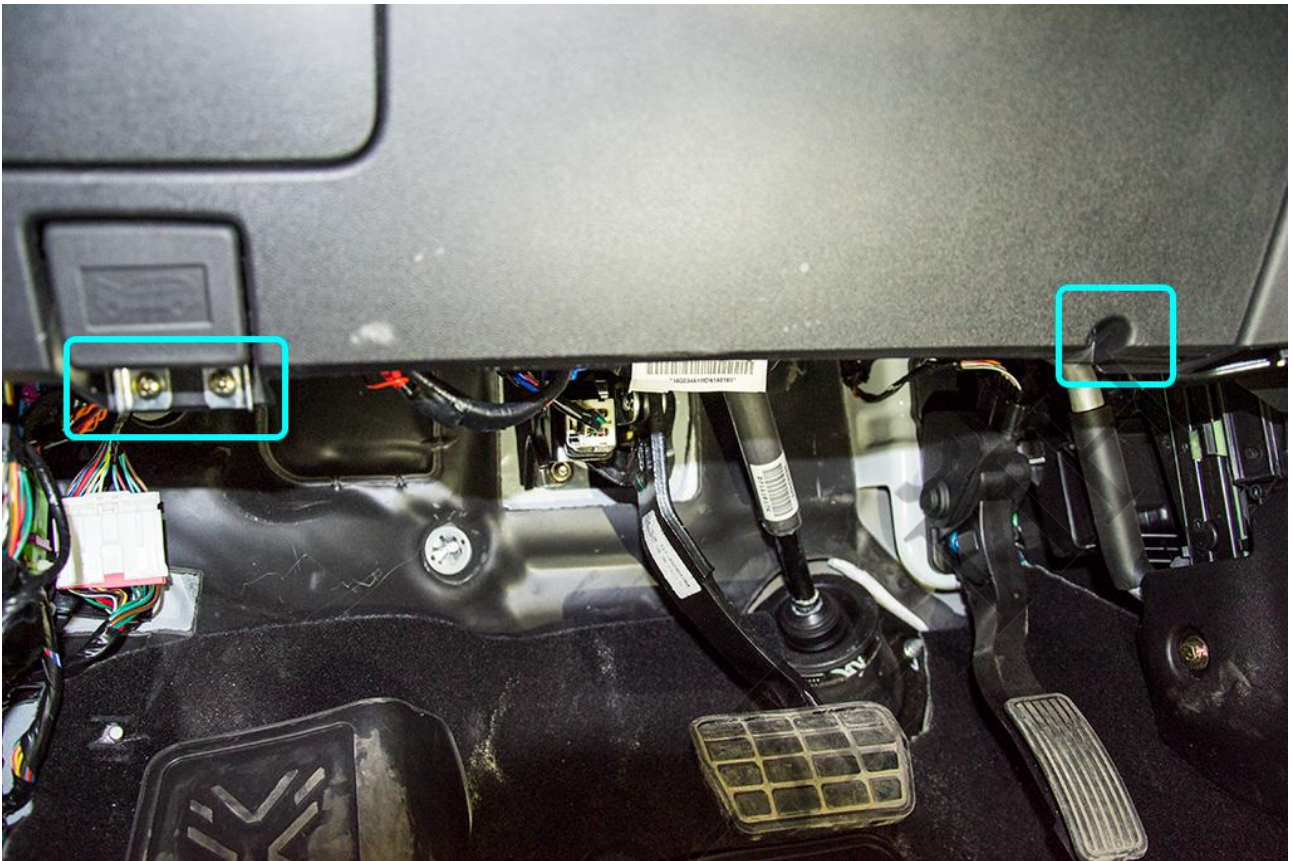
Снимите торцевую накладку панели.



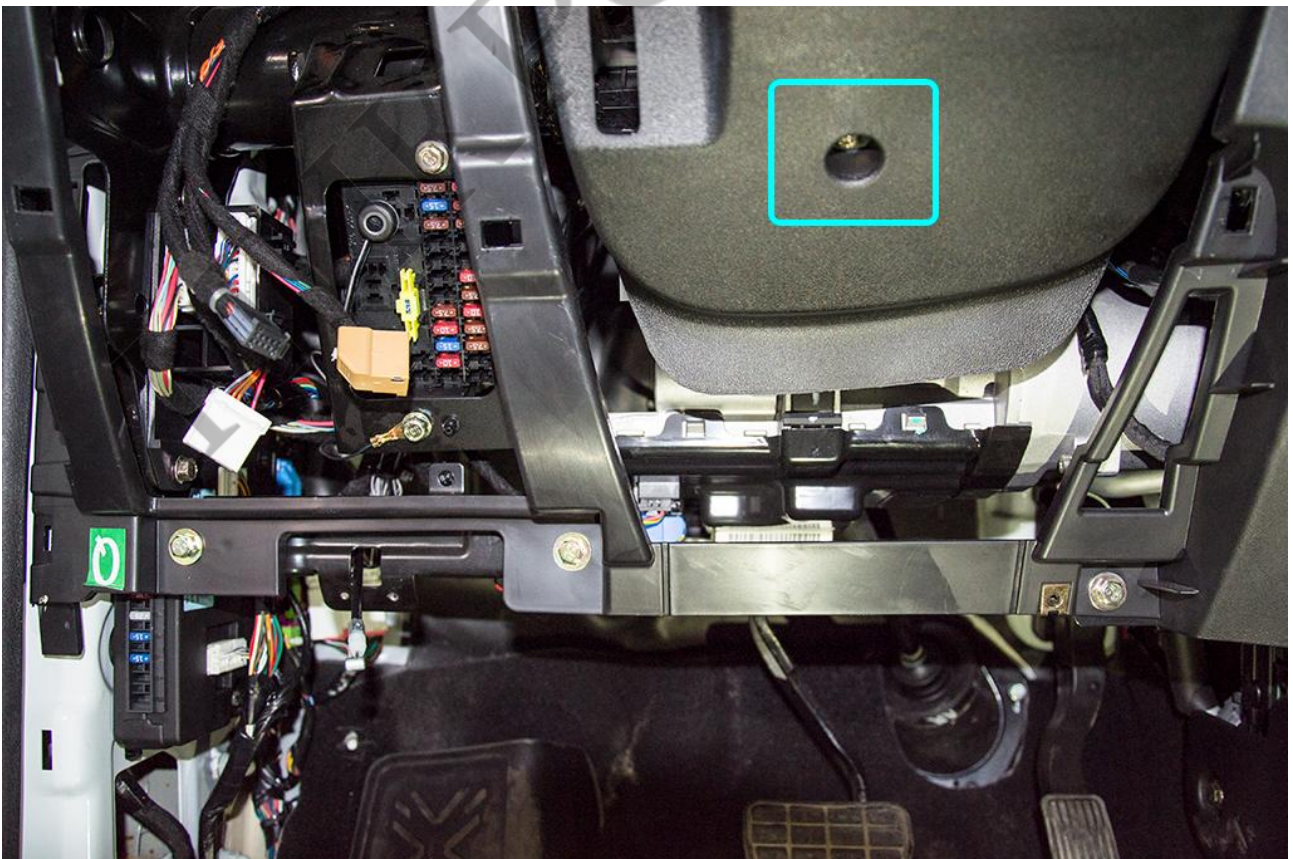
Открутите саморезы крепления коленной накладки сбоку.



Открутите саморезы крепления ручки открытия капота и снимите её. Открутите оставшийся саморез крепления коленной накладки. Снимите коленную накладку.

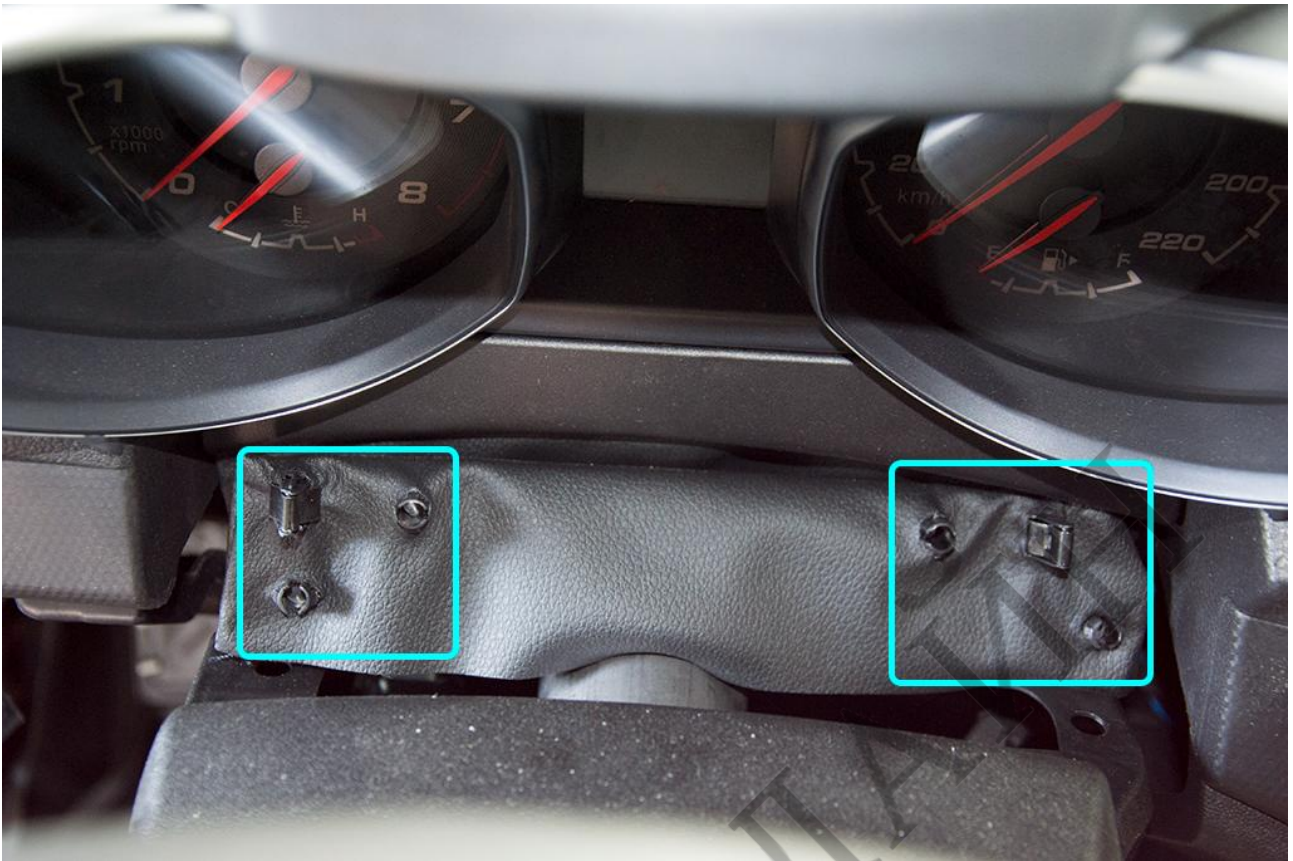


Коленная накладка снята. Выкрутите саморез крепления кожуха рулевого вала.

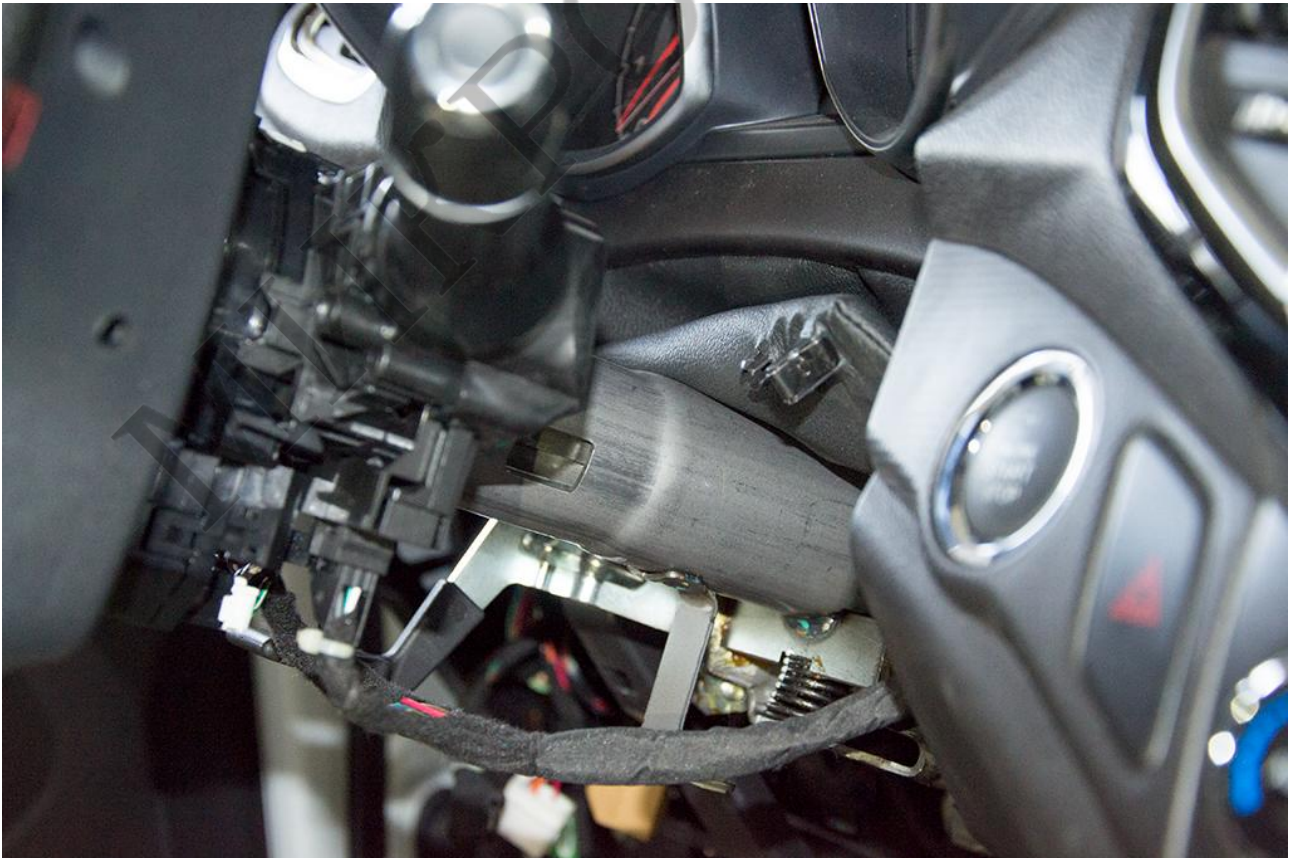


Для облегчения доступа к жгутам кнопки Старт-Стоп и Аварийной сигнализации снимите кожух рулевого вала. Для этого выкрутите так же саморезы крепления в торцах кожуха. Снимите пыльник кожуха рулевого вала. На защёлках.

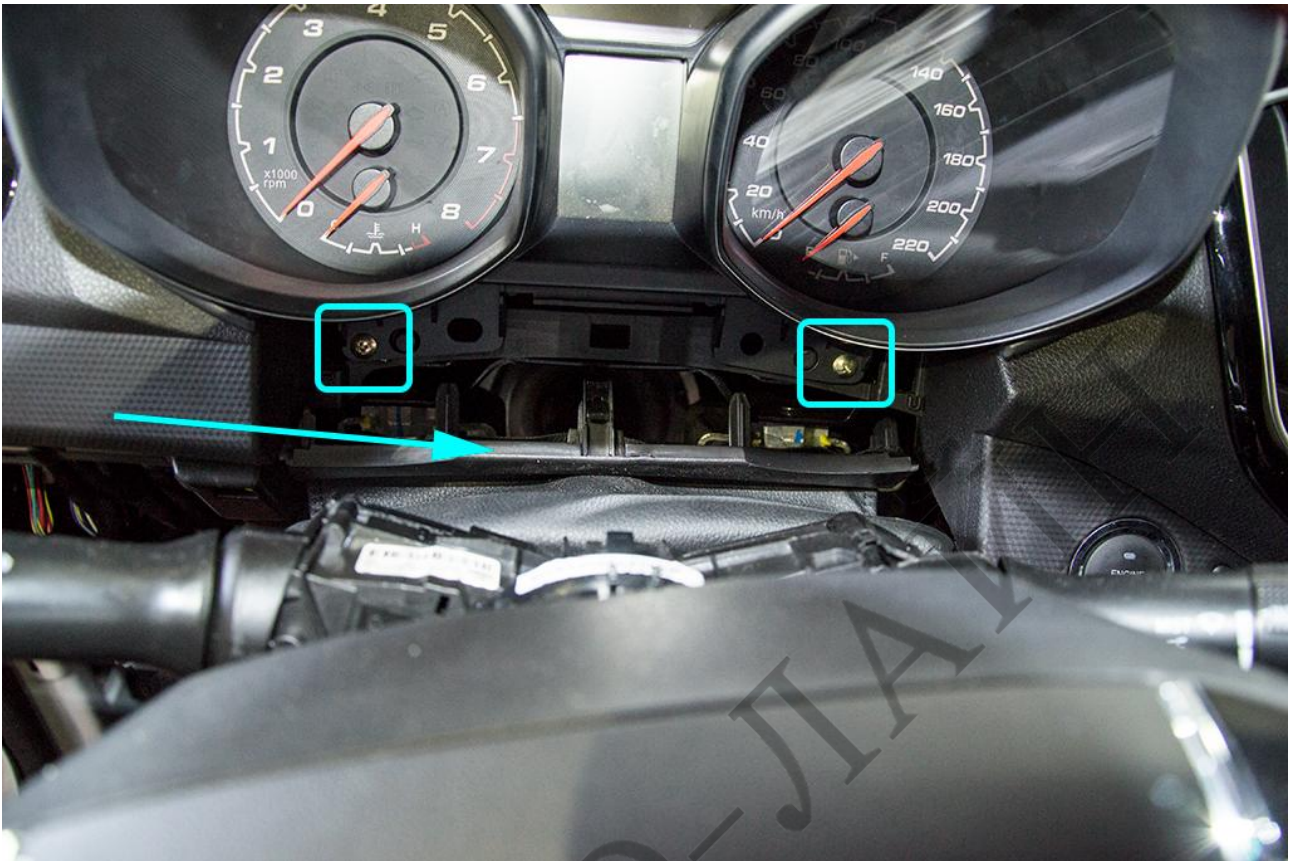




Расщёлкните крепления кожанух рулевого вала и снимите обе половины. Кожух снят. Общий вид.



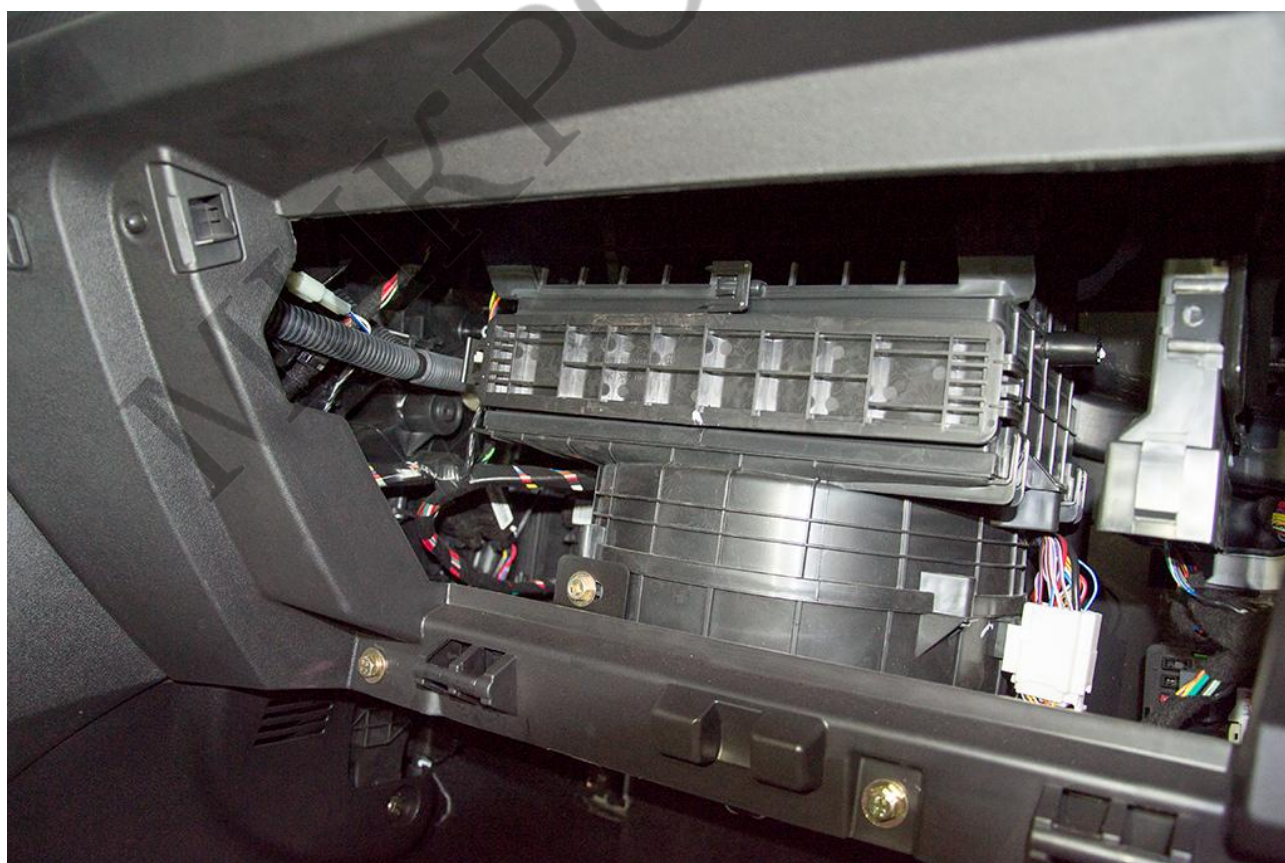
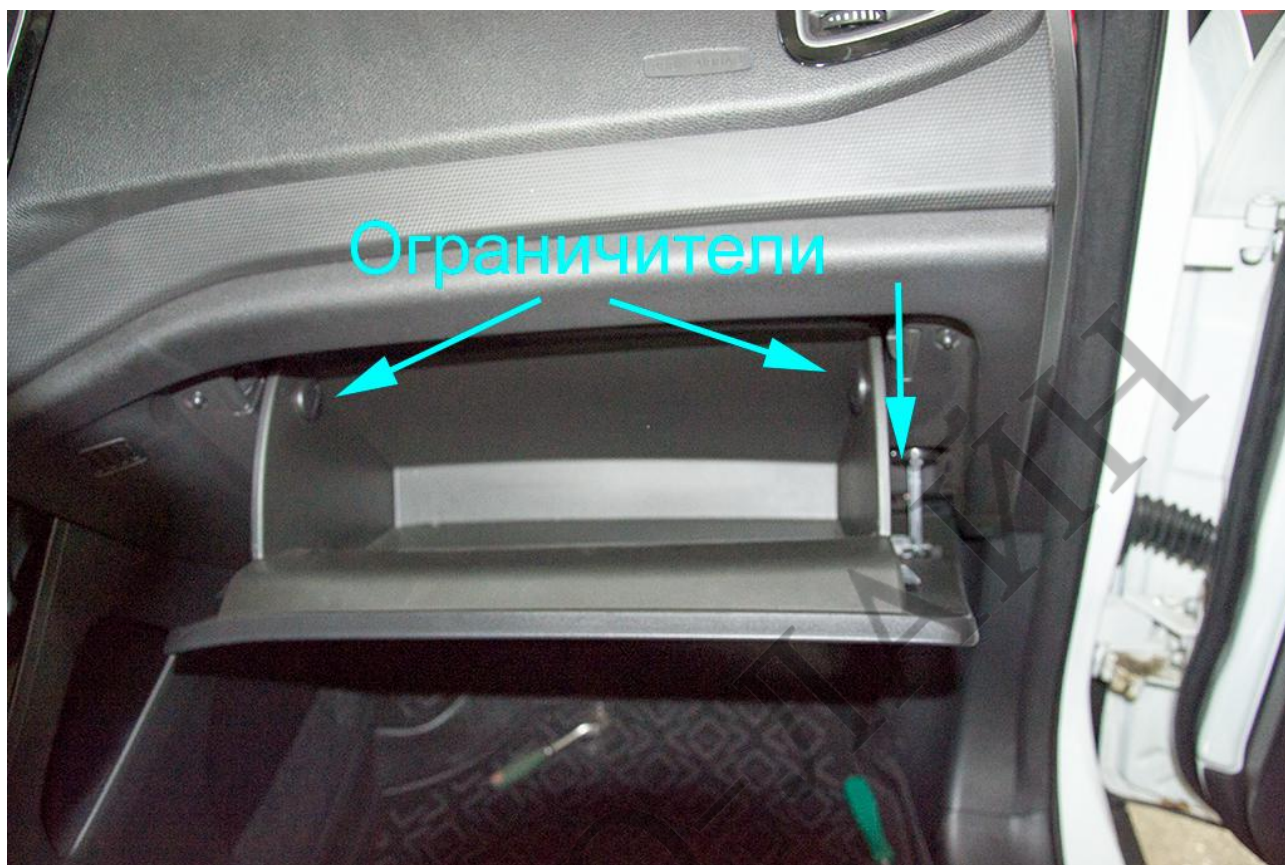
Отщёлкните крепление пыльника рулевого вала со стороны щитка приборов. Выкрутите два самореза крепления щитка приборов.



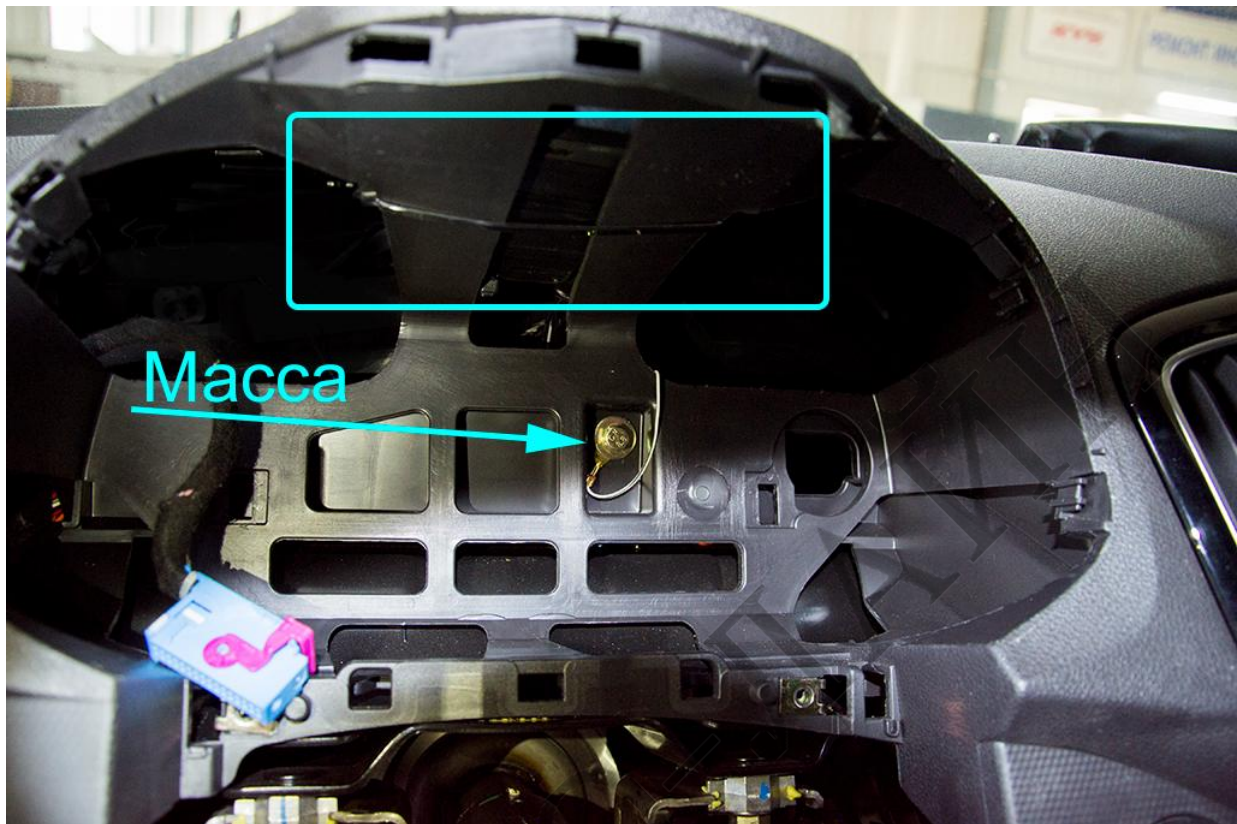
Снимите щиток приборов. Отключите электрический разъем.



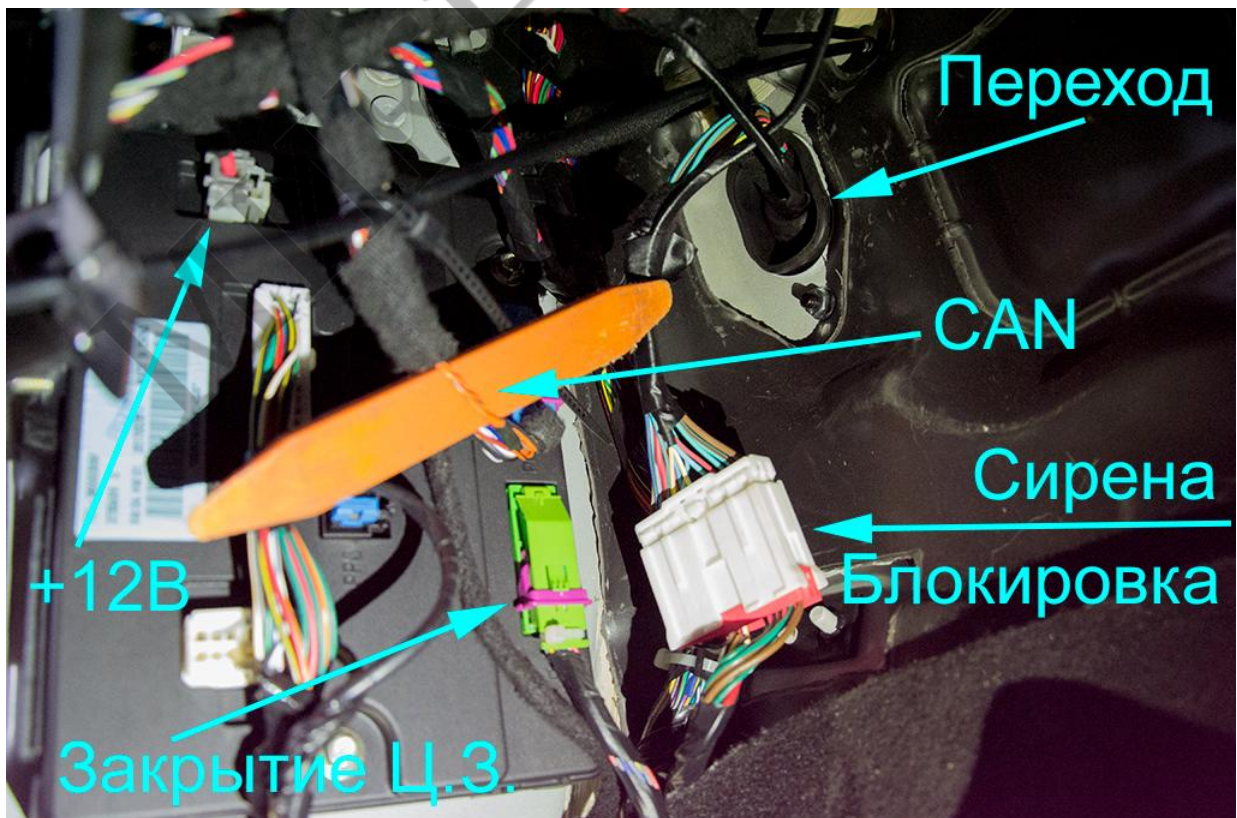
Для доступа к проводам антенны штатного иммобилайзера снимите бардачок. Для этого проверните внутренние ограничители и выньте их. Снимите петлю газпатрона и выньте бардачок.



Закрепите **Центральный Блок** и **Релейный Модуль** сигнализации за щитком приборов. **Центральный Блок** необходимо жёстко закрепить для обеспечения корректной работы встроенного акселерометра и датчика удара. Массу сигнализации подключите под любой удобный болт или гайку на кузове автомобиля. Например, за щитком приборов.

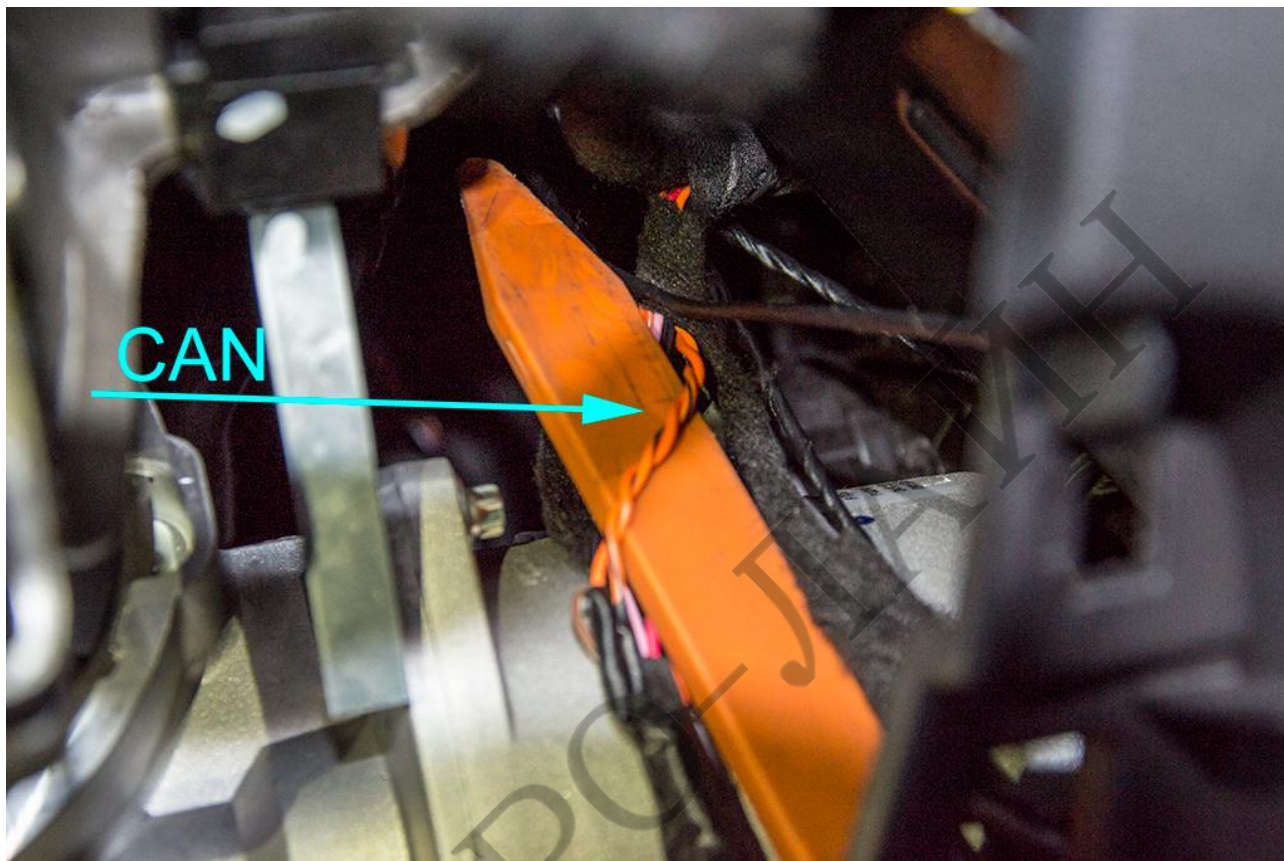


Основные точки подключения располагаются в районе блока BCM над левой кик-панелью.



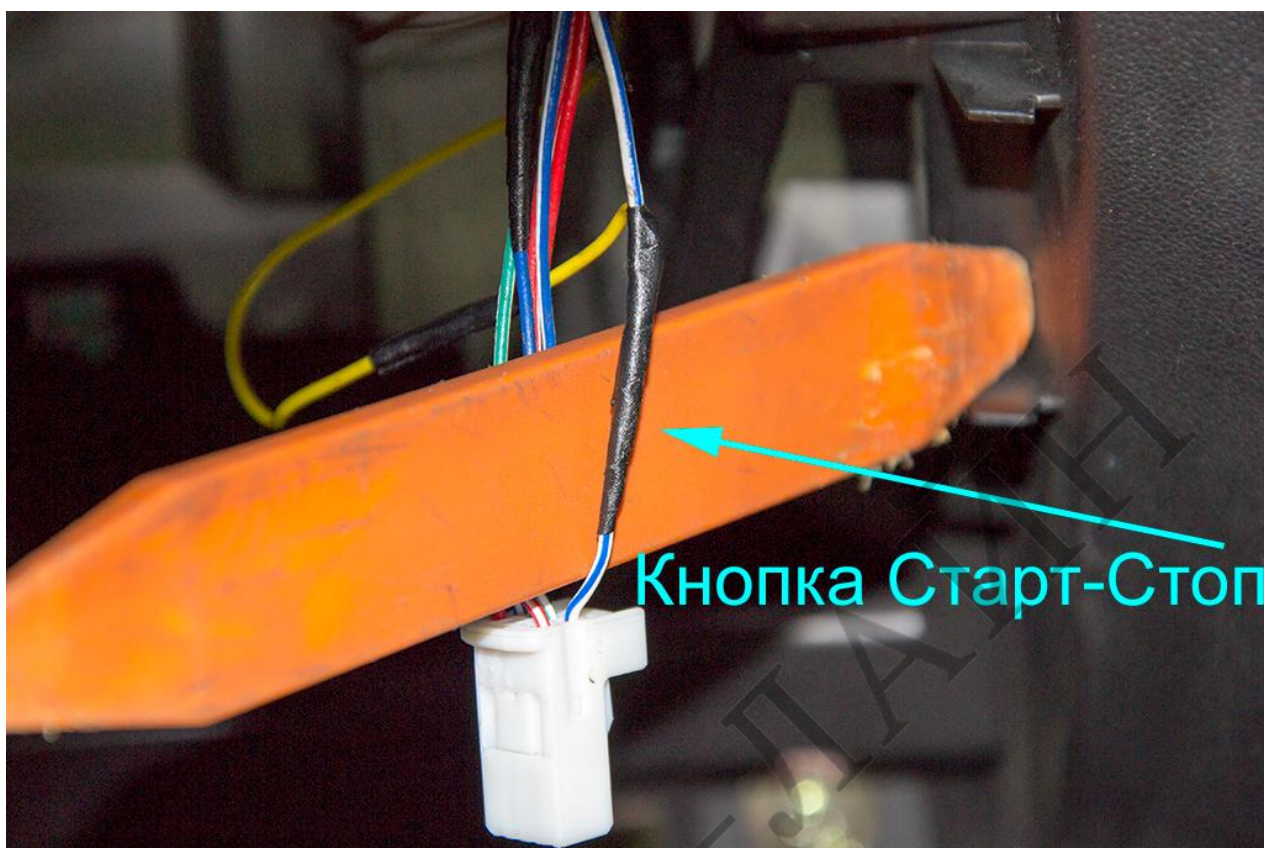
Подключить CAN-шину сигнализации возможно в жгуте синего разъёма блока BCM.
CAN-H – оранжевый (pin15), CAN-L – оранжево-чёрный (pin14).

Так же возможно подключение к CAN-шине в жгуте разъёма диагностики справа от руля.
CAN-H – оранжевый (pin6), CAN-L – оранжево-чёрный (pin14).

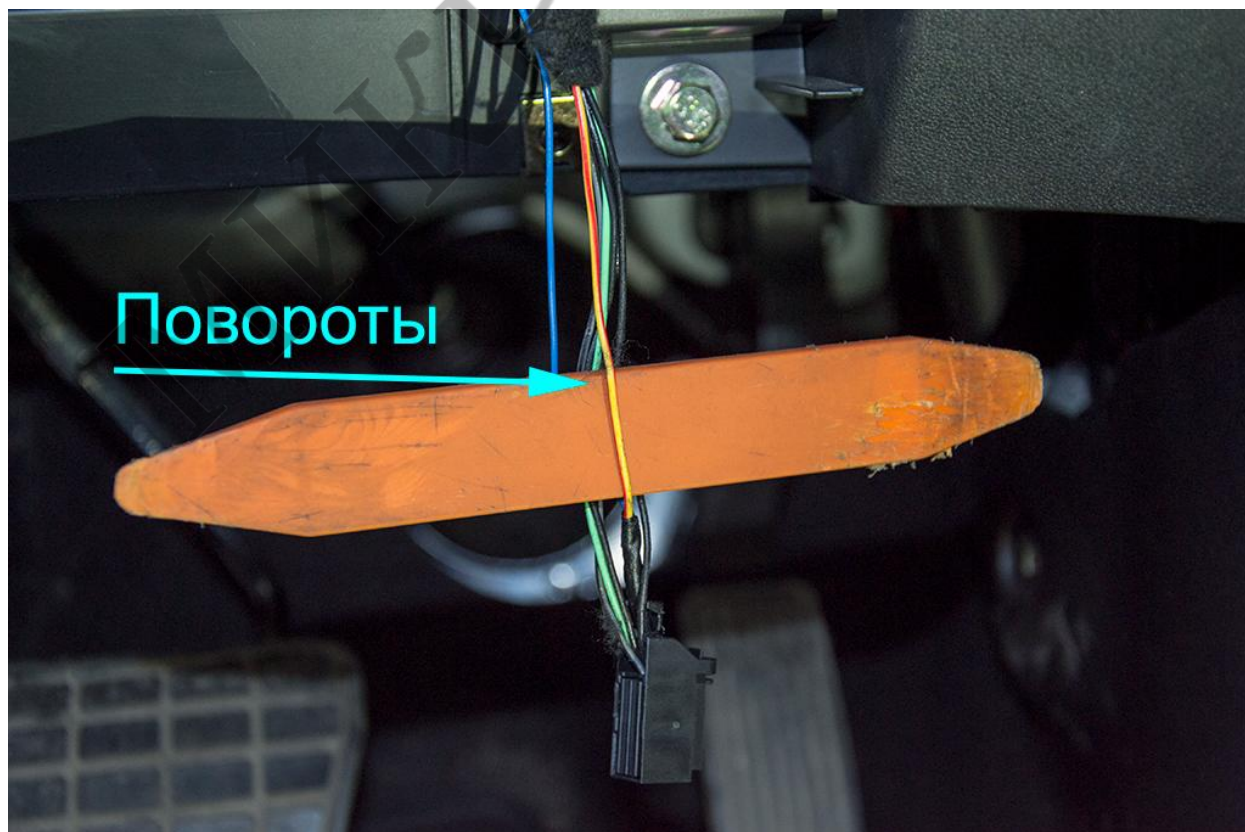


Отключите разъёмы жгутов кнопки Старт-Стоп и кнопки включения аварийной сигнализации. Управление обоими сигналами осуществляется импульсами отрицательной полярности. Отключите *Жёлто-Чёрный* и *Жёлто-Оранжевый* провода **Центрального Блока** от **Релейного Модуля** и подключите их напрямую к соответствующим проводам автомобиля.

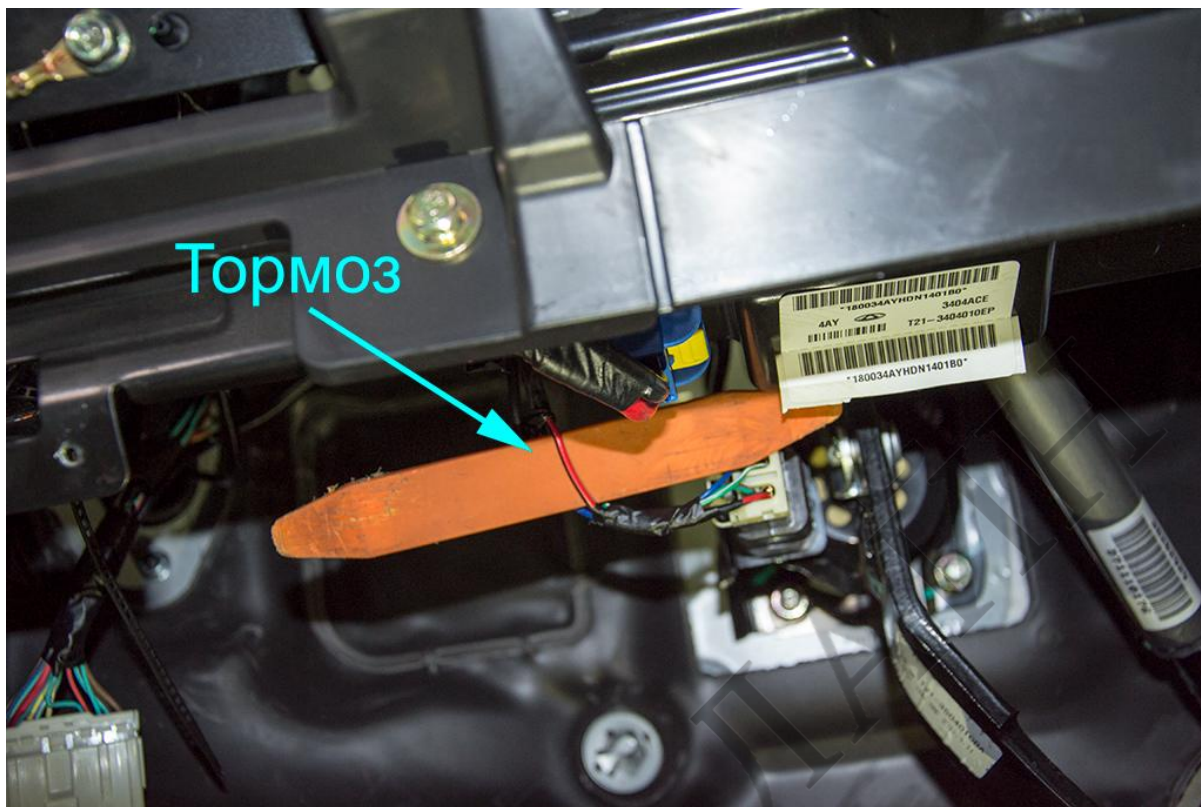
Подключите *Жёлто-Чёрный* провод **Центрального Блока** сигнализации к *Бело-Синему* проводу в жгуте кнопки **Старт-Стоп**.



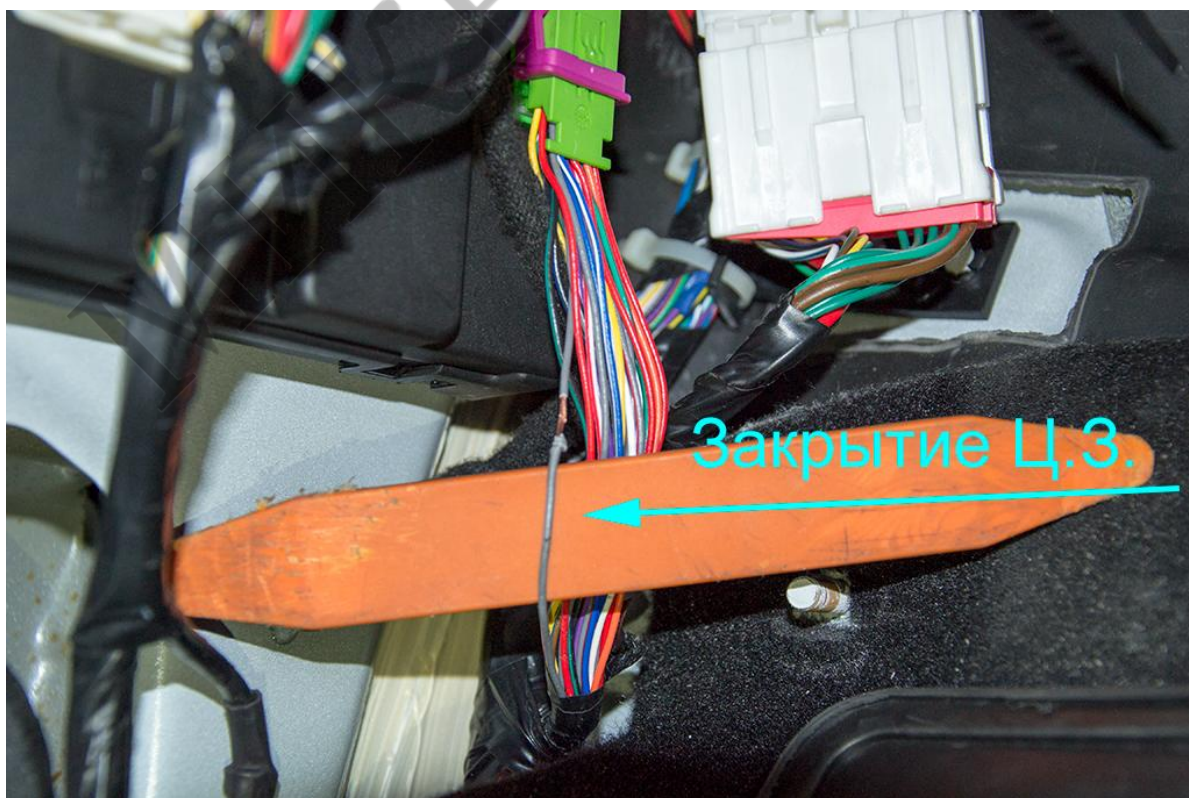
Подключите *Жёлто-Оранжевый* провод **Центрального Блока** сигнализации к *Жёлто-Красному* проводу в жгуте кнопки **Аварийной сигнализации** автомобиля.



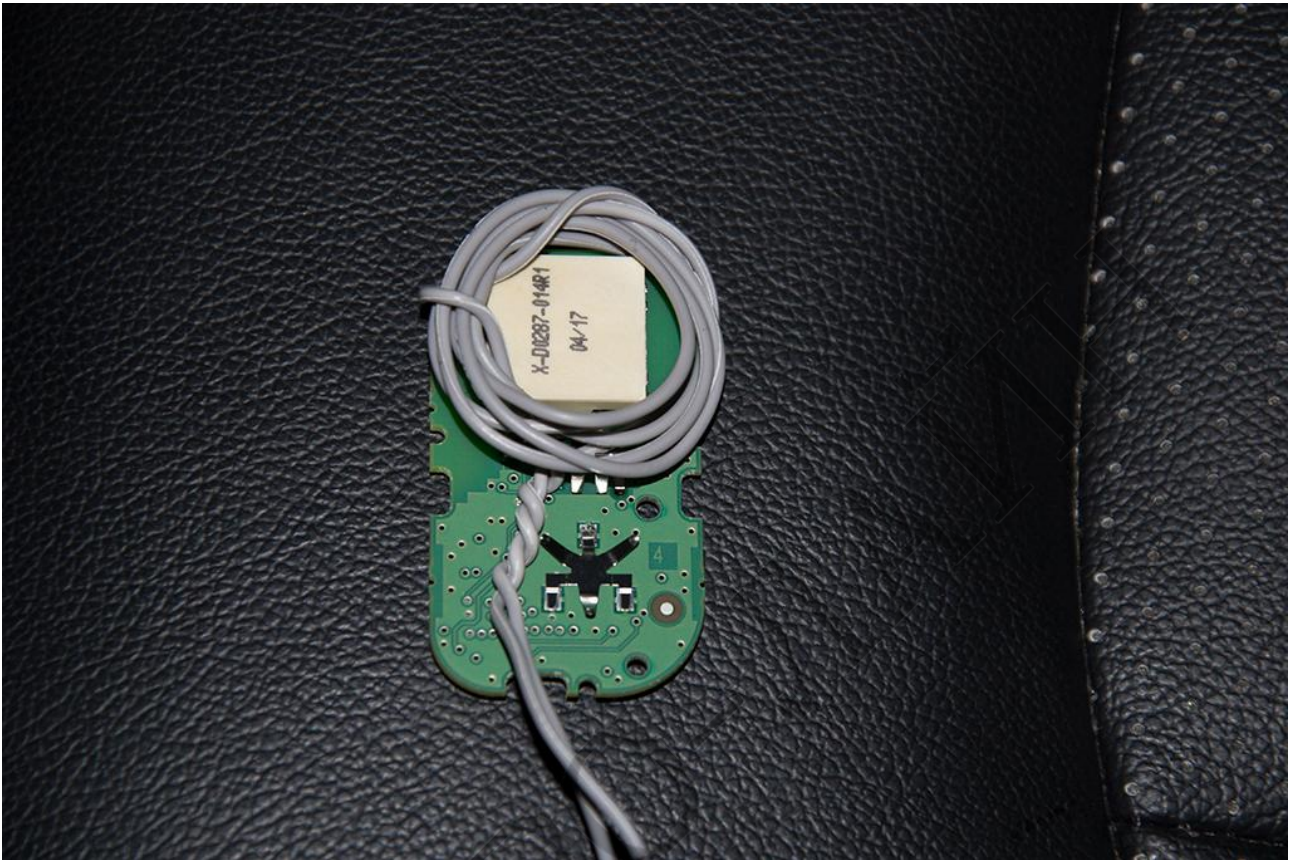
Для имитации нажатия педали тормоза подключите *Жёлтый* провод **Релейного Модуля** сигнализации к *Красно-Чёрному* проводу на разъёме концевика педали тормоза.



При включенном зажигании Закрытие ЦЗ через CAN-шину невозможно, поэтому требуется дополнительное аналоговое подключение. Отрежьте *Оранжево-Чёрный* провод **Центрального Блока** сигнализации от **Релейного Модуля** и подключите к *Серому* (pin7) проводу Запирания ЦЗ в зелёном разъёме блока VCM.



Оставшийся *Оранжево-Чёрный* провод со стороны **входа Релейного Модуля** подключите к *Жёлтому* проводу **Центрального Блока** сигнализации для использования Реле Запираия в качестве обходчика штатного иммобилайзера. Разберите штатный ключ и извлеките из него элемент питания. Изготовьте антенну из 6-7 витков тонкого провода, как показано на фотографии. Зафиксируйте получившуюся антенну на плате ключа.

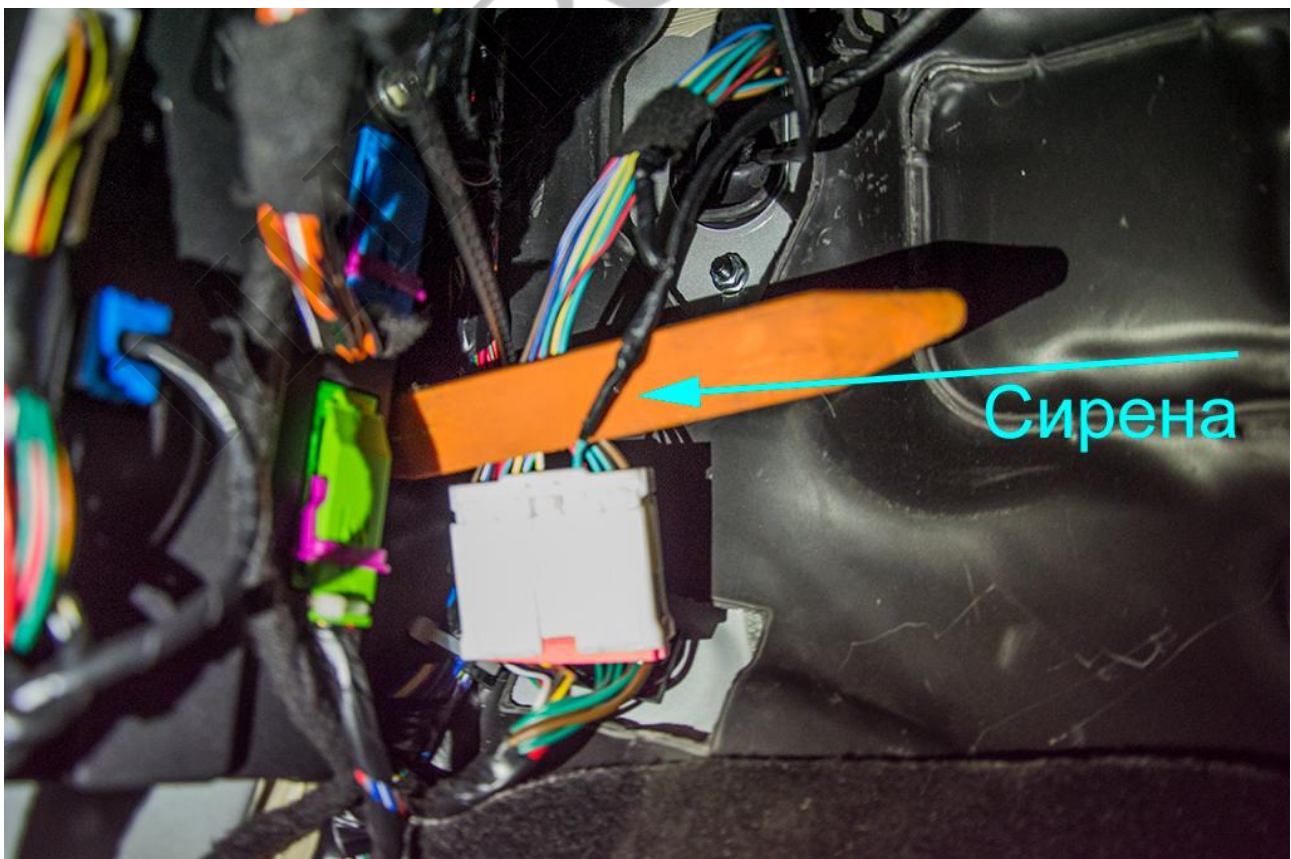


Подключите *Оранжево-Жёлтый* и *Оранжево-Зелёный* провода **Релейного модуля** в разрыв любого из проводов антенный штатного иммобилайзера. Подключите самодельную антенну на плате ключа к *Оранжево-Зелёному* и *Оранжево-Чёрному* проводам **Релейного Модуля**. Более подробно смотрите на общей схеме подключений на странице 17.

Провода антенный штатного иммобилайзера за бардачком. *Красно-Синий* и *Сине-Красный*.



Провод управления штатной сиреной находится в большом разъёме около блока VCM. *Голубой* (pin6).



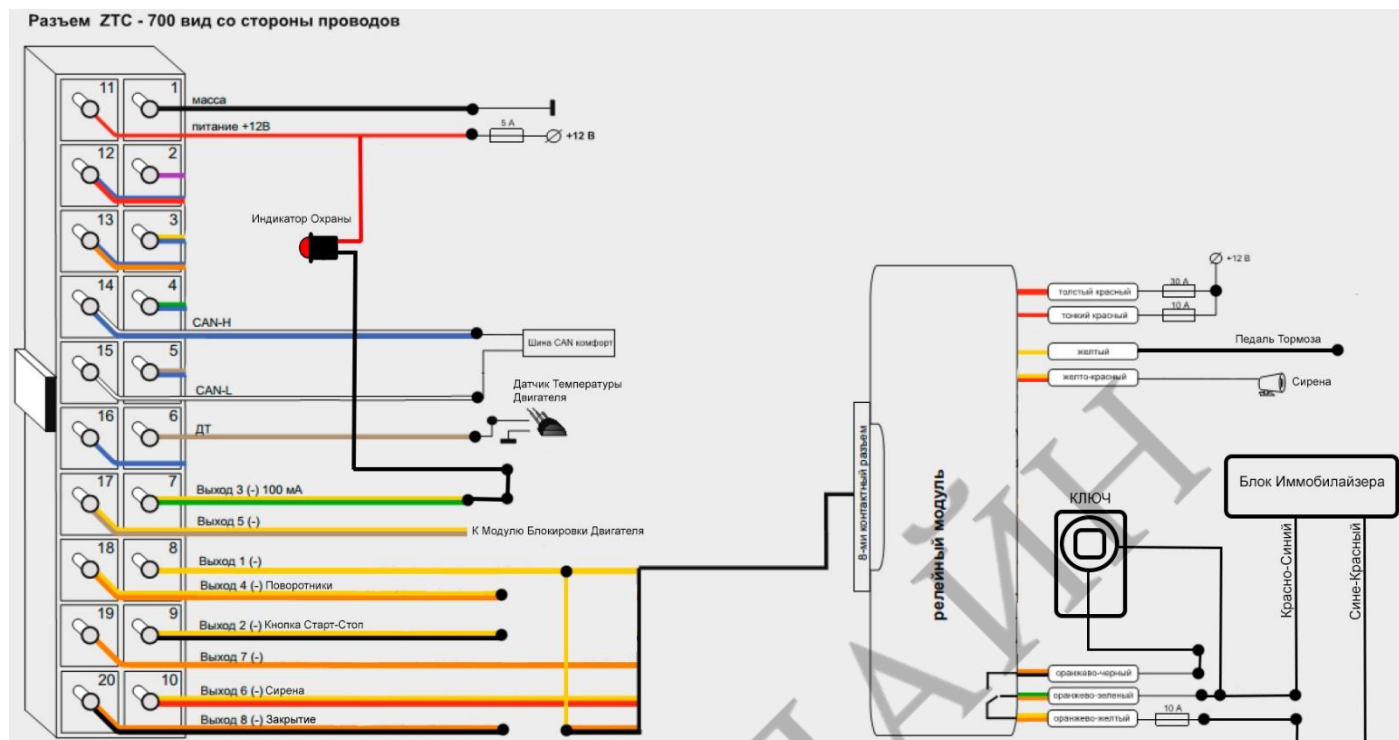
Отрежьте провод управления штатной сирены и подключите к концу провода, уходящему в сторону сирены под капот, **Жёлто-Красный** провод **Релейного Модуля** сигнализации.

Подключите питание **Основного Блока** и **Релейного Модуля** сигнализации к толстому красному проводу в верхнем разъёме блока ВСМ.

В большом белом разъёме около блока ВСМ можно подключить блокировку - бензонасос. Установите в разрыв толстого **Красного** провода (pin13) **Модуль Блокировки** из комплекта сигнализации. **Красный** провод **Модуля Блокировки** подключите в сторону разъёма, **Жёлтый** провод **Модуля Блокировки** подключите в сторону порога автомобиля. **Жёлто-Коричневый** провод **Модуля Блокировки** подключите к **Жёлто-Коричневому** проводу **Центрального Блока** сигнализации.



Общая Схема подключения.

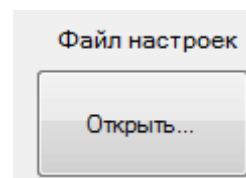


Датчик температуры двигателя закрепите на головке блока цилиндров двигателя под штатный болт или гайку. Возможное место установки Датчика температуры двигателя под штатный болт.



Подключите систему к компьютеру и запустите Настроечную Утилиту.

В нижнем левом углу программы кнопка Файл настроек / Открыть.



Откройте файл **cfg.txt** находящийся в папке карты монтажа.

В данном файле конфигурации предустановлены все настройки необходимые для **стандартной** установки на автомобиль Chery Tiggo 5.

!!! При некорректной самостоятельной установке настроек сигнализации, отличающейся от рекомендованной в данной конфигурации, претензии к работе системы производителем не принимаются.

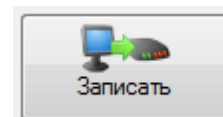
При изменении настроек пользуйтесь всплывающими подсказками при наведении курсора.

На вкладке **«Общие»** Задайте ПИН-коды аварийного снятия с охраны и перевода в Сервисный режим. Установите пароль на USB соединение. (Установленные пин коды и пароли должны быть переданы и объяснены владельцу).

Способ ввода пин кода по умолчанию установлен на ввод ручным тормозом. При этом следует иметь в виду, что пин код может быть введен только при включенном зажигании и скорость ввода пин кода должна быть не большая (не чаще одного нажатия в 1 сек.) При желании ввод пин кода можно назначить на отдельную кнопку. Для этого нужно на вкладке Входы/Выходы настроить вход на функцию ПИН-кнопка и подключить к нему кнопку.

На вкладке **«Оповещения»** задайте телефонные номера для оповещения и управления системой, а так же способы оповещения.

Запишите конфигурацию в устройство. Для этого нажмите кнопку Записать.



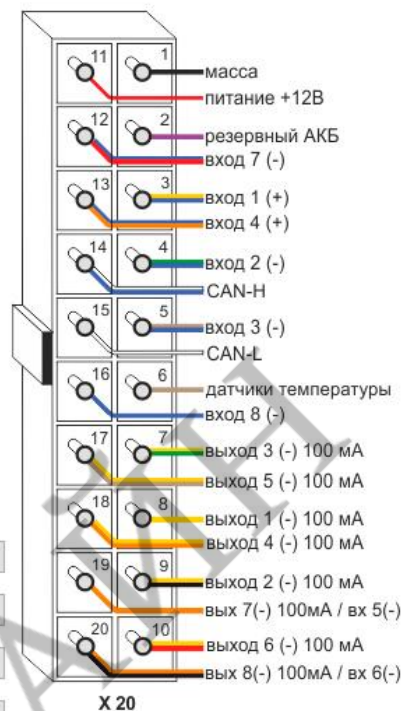
Вид вкладки «Входы/Выходы».

Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Поворотники
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	ЦЗ записание

Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



Более подробно ознакомиться с рекомендованными настройками можно в прилагающемся файле конфигурации.

Произведите проверку и окончательную настройку системы. Сборку салона произведите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2018г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>