



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

# Mazda 3 2014+



# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» установите нужные опции:

Встроенный CAN интерфейс (506 автомобилей.)  
MAZDA 3 (2014+)

Справка

Получение информации по CAN		Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

Правый руль

Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией  Время импульса индикации  (мс)

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики  
МОДУЛЬ IDATALINK

Получение информации по CAN		Управление по CAN	
<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Капот		<input type="checkbox"/> Сирена	<input type="checkbox"/> Подогреватель

При использовании алгоритмического обходчика иммобилайзера на вкладке Автозапуск выберите систему зажигания «Ключ Зажигания». Установите время работы двигателя после снятия с охраны 0 сек. Запрограммируйте обходчик для работы по протоколу 2-way согласно инструкции производителя. Выберите соответствующую модель и протокол обходчика на вкладке CAN. Некоторые обходчики позволяют управлять штатной системой охраны с помощью дополнительного LIN подключения, а также обеспечивают автоматический перехват зажигания. Сверьтесь с инструкцией производителя используемого оборудования и откорректируйте настройки соответствующим образом.

При использовании для Автозапуска запасного ключа или чипа выберите на вкладке «Автозапуск» систему зажигания «Кнопка СТАРТ-СТОП» и установите остальные настройки.

На вкладке «Дополнительно» установите «Запрет управления поворотниками при постановке/снятии с охраны».

Впишите брелок как брелок/метку на вкладке «Радиоустройства» в соответствии с инструкцией и установите опцию «Slave по открытию багажника», а также «Запрет тревоги при снятии по Slave» 3 сек.

При реализации Автозапуска по кнопке Старт-Стоп и обходе иммобилайзера с помощью запасного ключа на вкладке «Охрана/ЦЗ» установите «Запрет использования режима Slave при включении автозапуска». При использовании алгоритмического обходчика и запуске через «Силовое» подключение не устанавливайте эту опцию, но установите «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе».

На вкладке Входы-Выходы отключите все не используемые входы и выходы. Для автомобилей, не оснащённых штатным концевиком капота, отключите опрос статуса капота из CAN и назначьте голубо-зелёный провод входом капота по минусу. Значение выходов Автозапуска установите в соответствии с типом подключения.

МИКРО-ДАК

# Разбор Элементов Салона Автомобиля

Салон перед началом работ. Общий вид.



Снимите накладку водительского порога, на защёлках.





Открутите пластиковую гайку крепления водительской кик-панели и снимите её.



Отсоедините пыльник между накладкой щитка приборов и кожухом рулевого вала.





Выщелкните и немного отодвиньте верх накладки слева от руля.



Снимите накладку щитка приборов.



Выньте из накладки кнопку Старт-Стоп и подключите её обратно к разъёму на время монтажа. Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его, отключив электрические разъёмы.

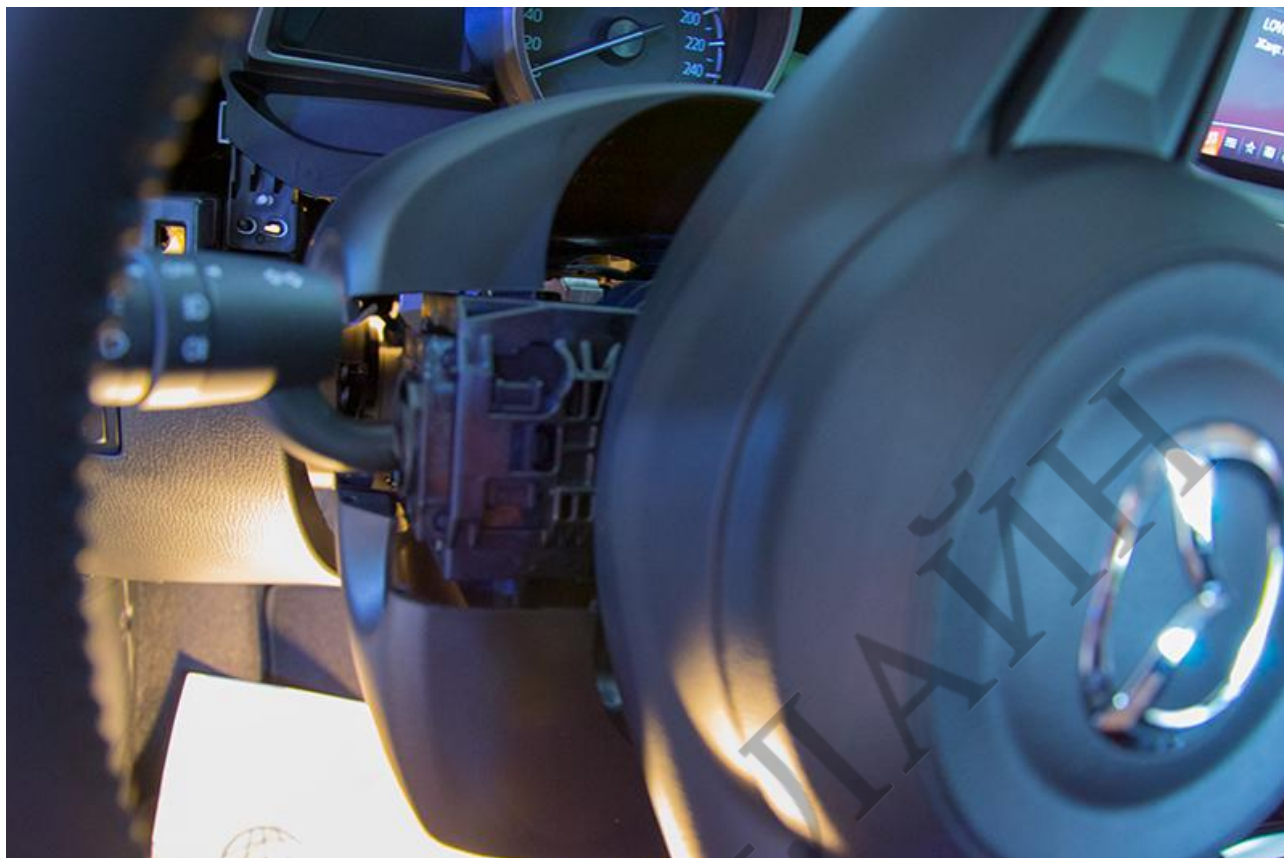


Снимите кожух рулевого вала. Для этого выкрутите саморезы крепления снизу кожуха.





Отщёлкните верхнюю половину кожуха и снимите её, затем снимите нижнюю половину.

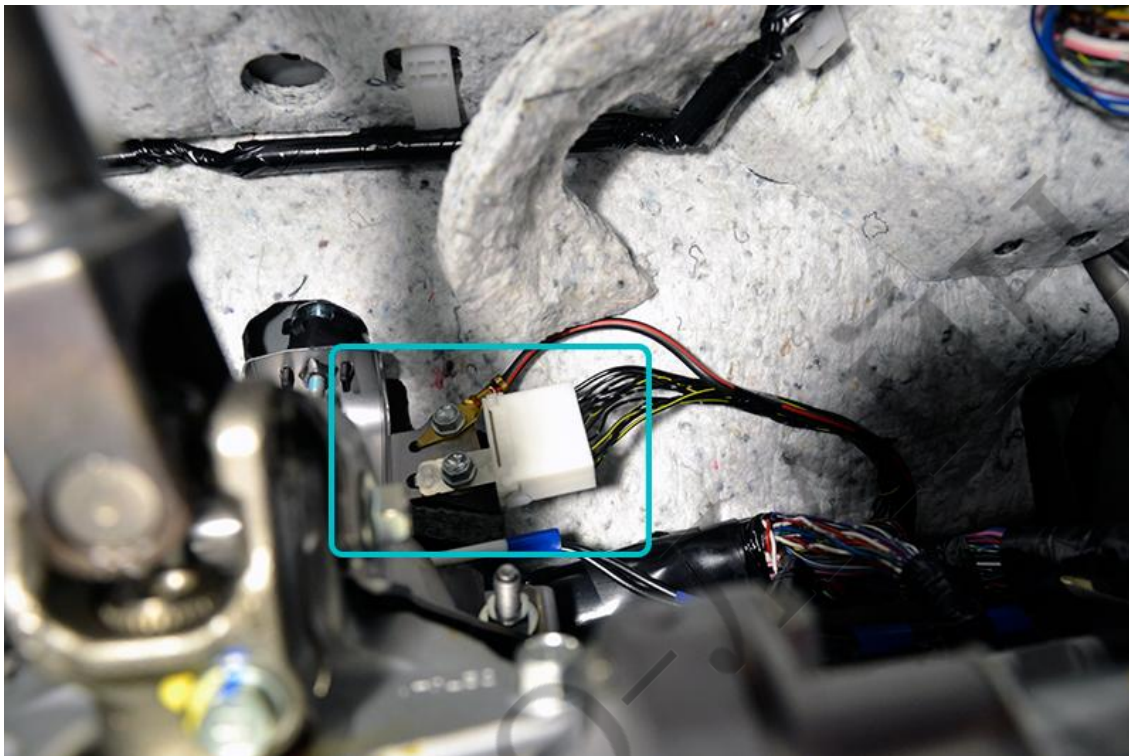


Разбор элементов салона закончен.

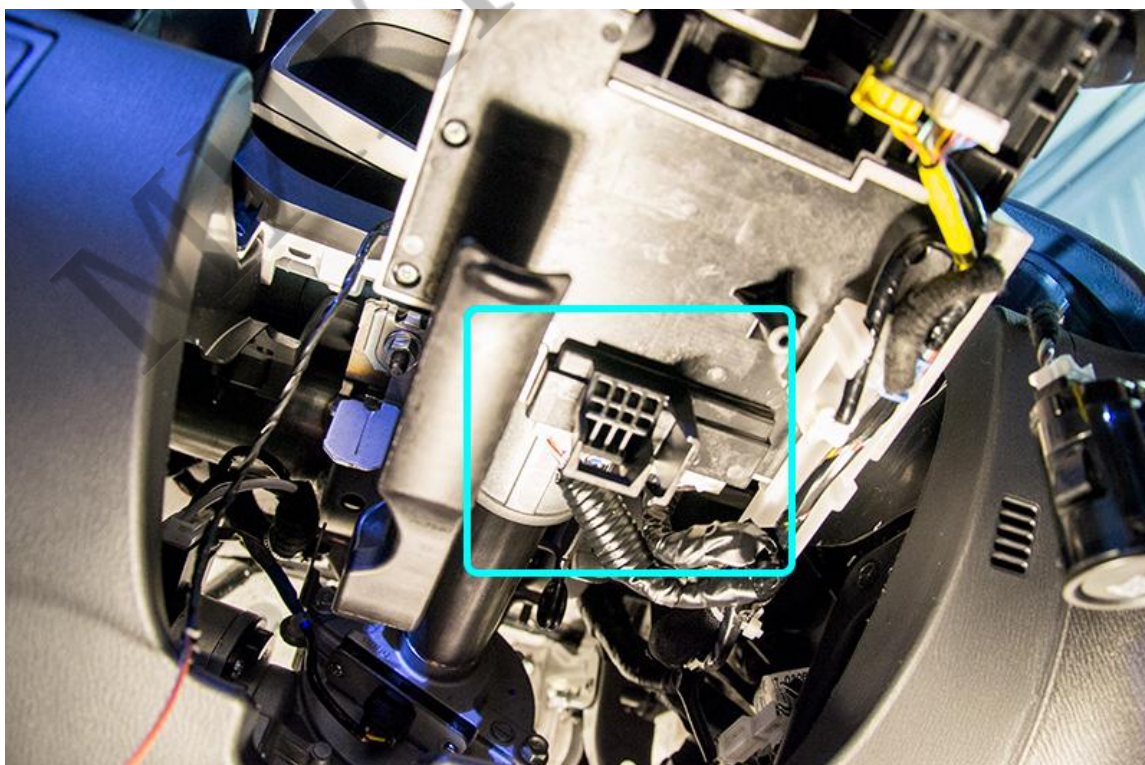


# Подключения

Закрепите центральный блок сигнализации за щитком приборов. Подключите массу сигнализации в любом удобном месте под штатный болт или гайку на массу автомобиля. Возможное место подключения массы над рулевым валом.

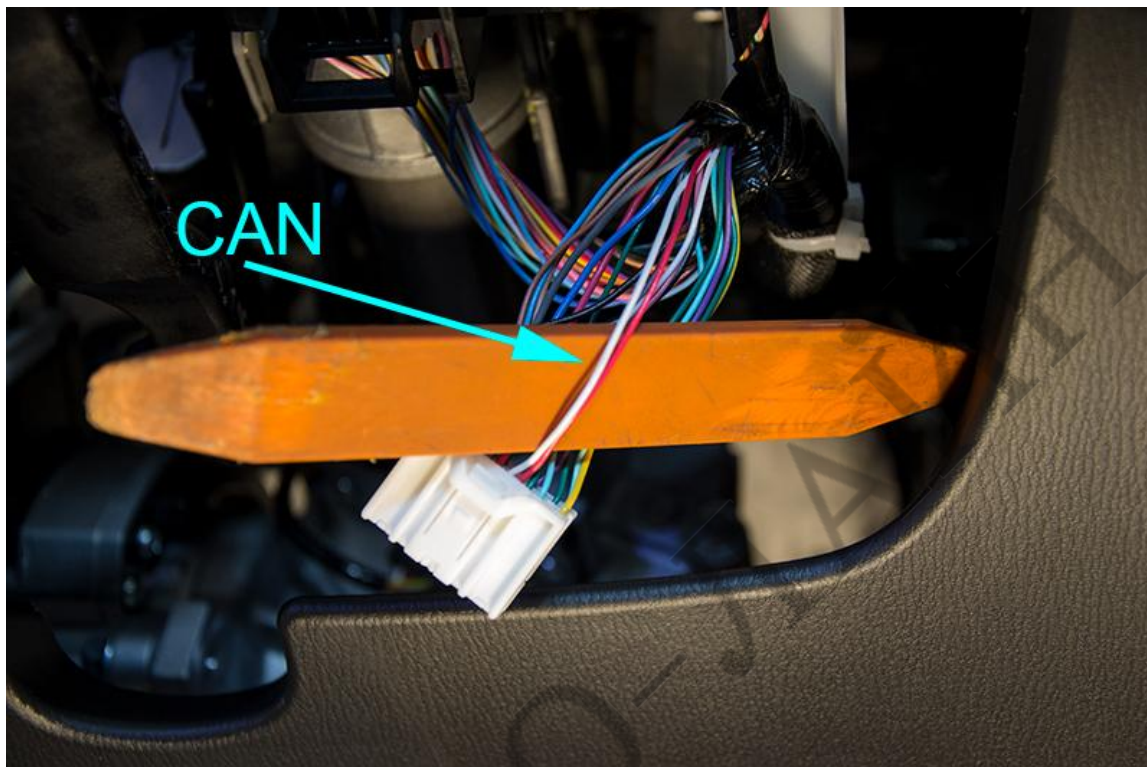


При использовании алгоритмического обхода иммобилайзера основные подключения выполняются в жгute малого разъёма блока SSU под рулевой колонкой.

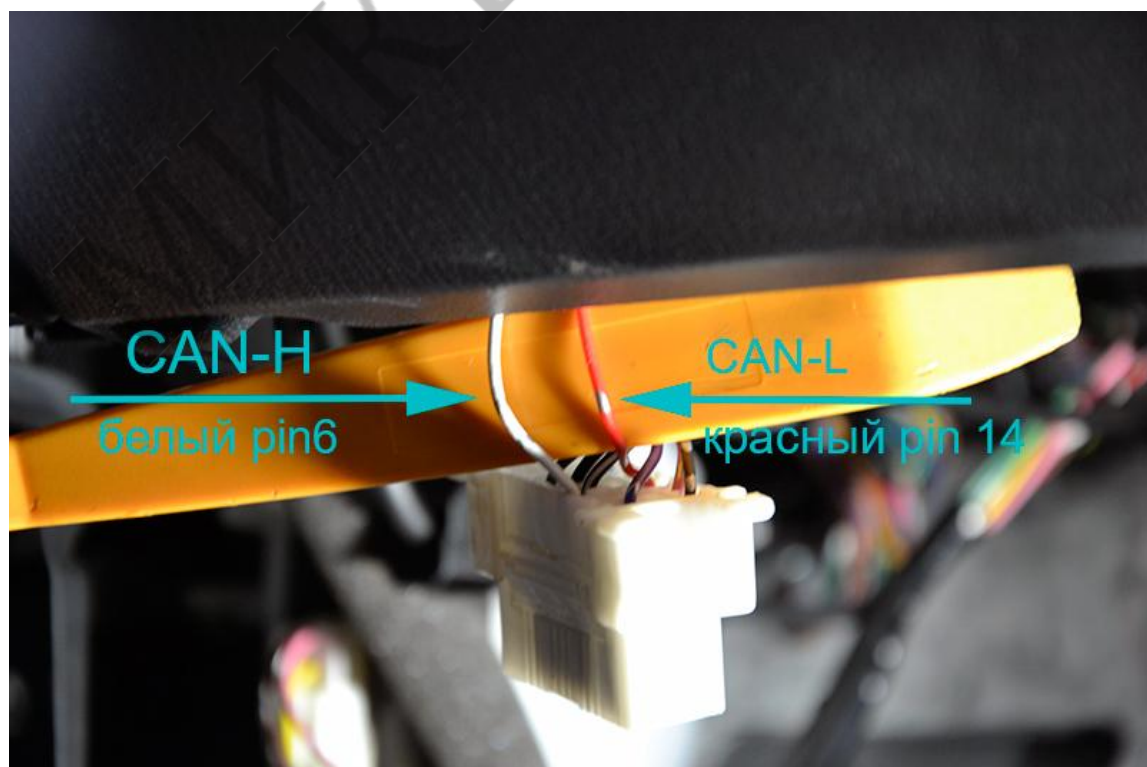


**ВНИМАНИЕ!** Запрещено отключать разъёмы SSU при подключенном АКБ в автомобиле! Это может повлечь за собой выход из строя некоторых электронных блоков автомобиля!

Подключите CAN-шину сигнализации в малом разъёме SSU. CAN-H – белый провод pin7, CAN-L – красный провод pin8.

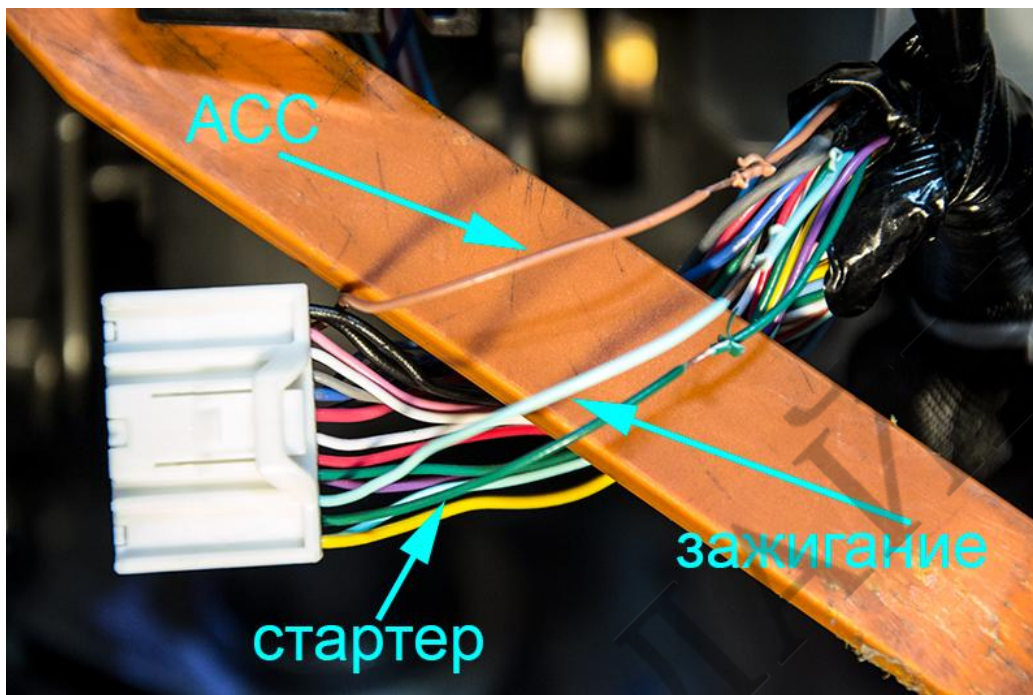


Или подключите CAN-шину сигнализации на диагностическом разъёме. CAN-H – белый провод pin6, CAN-L – красный провод pin14.

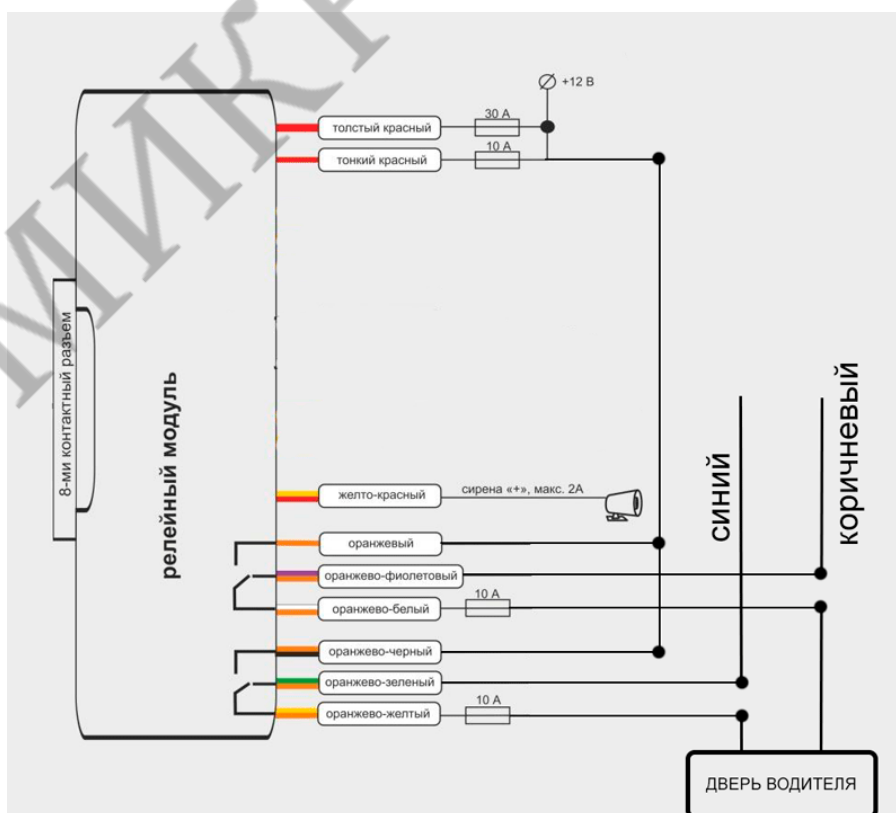




Подключите цепи запуска в этом же разъёме. АСС – коричневый(pin14), Зажигание – салатовый(pin10), Стартер – зелёный(pin23). Используйте типовое подключение Релейного Модуля по схеме «Ключ Зажигания» из инструкции по установке сигнализации и типовые настройки для такой схемы подключения.

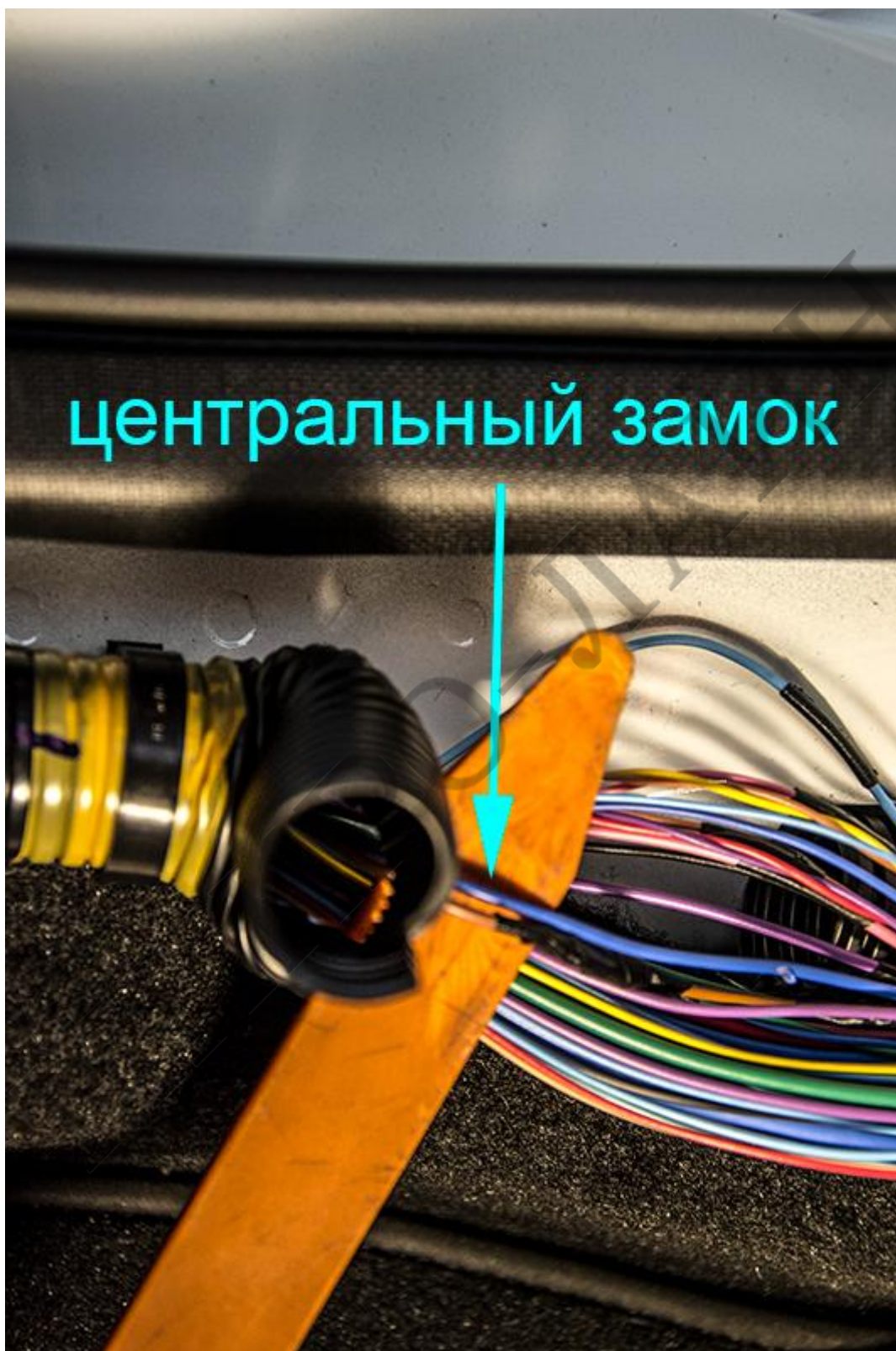


Если используемый алгоритмический обходчик не управляет штатной системой охраны по LIN, либо для реализации Автозапуска используется подключение к кнопке Старт-Стоп и запасной ключ, то для управления Центральным Замком подключитесь к синему и коричневому проводам управления ЦЗ в автомобиле. Подключение проведите по следующей схеме:

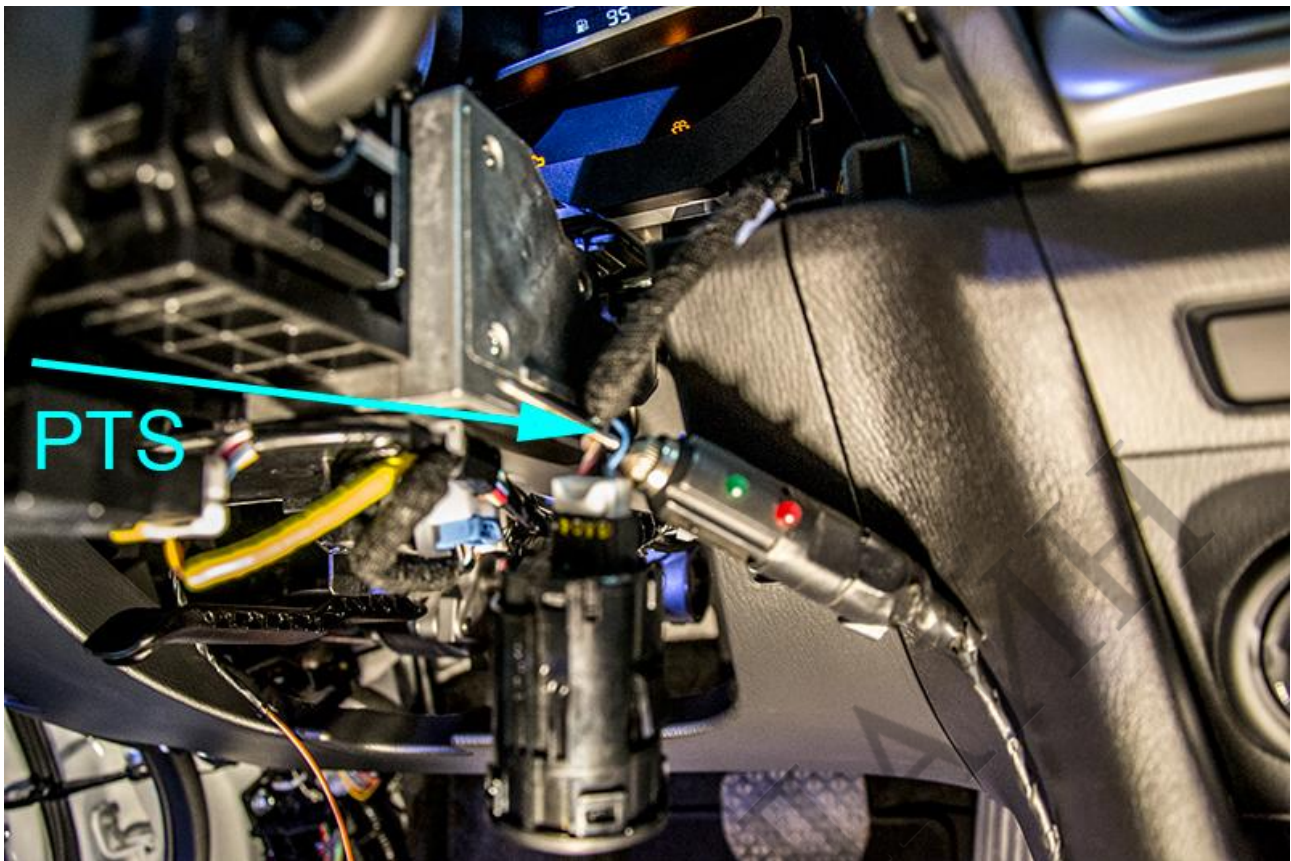




Синий – Закрытие.  
Коричневый – Открытие.



Для организации запуска по кнопке Старт-Стоп подключите управление кнопкой Старт-Стоп от центрального блока сигнализации в жгуте кнопки. Синий провод.



Для временного отключения штатного иммобилайзера на момент запуска двигателя автомобиля изготовьте антенну из тонкого провода – 6-10 витков и закрепите её на запасном ключе от автомобиля. Извлеките из ключа элемент питания.

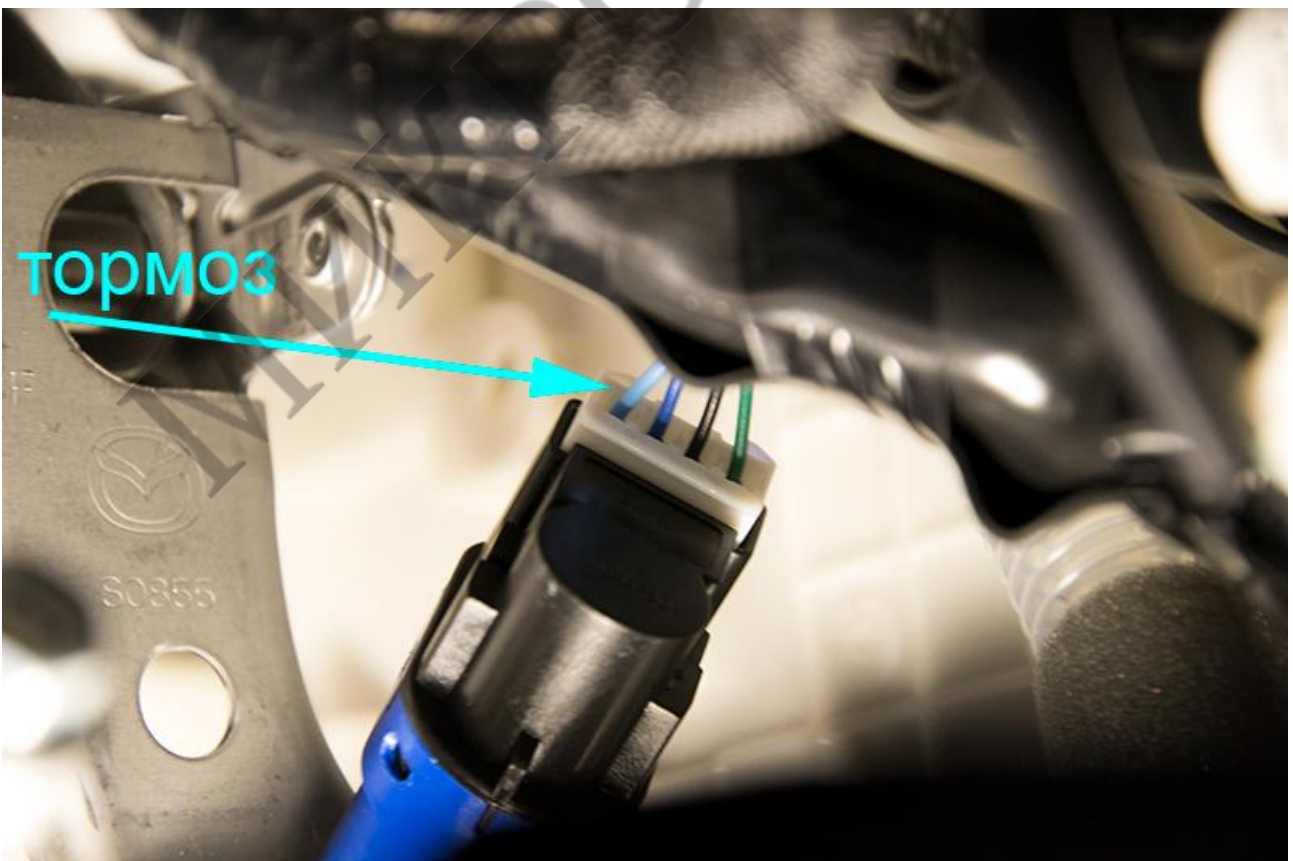


Вторую антенну так же из 6-10 витков намотайте на месте крепления кнопки Старт-Стоп на накладке щитка приборов.



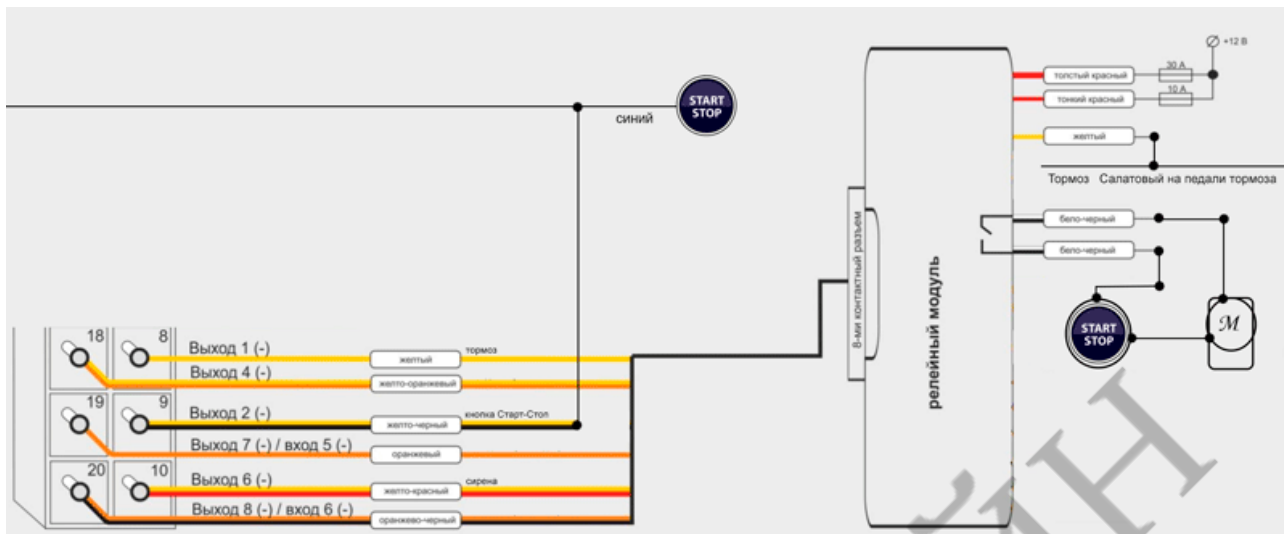


Подключите Жёлтый провод Релейного Модуля к Салатовому проводу концевика педали тормоза на разъёме педали.





Общая схема подключения цепей Автозапуска:

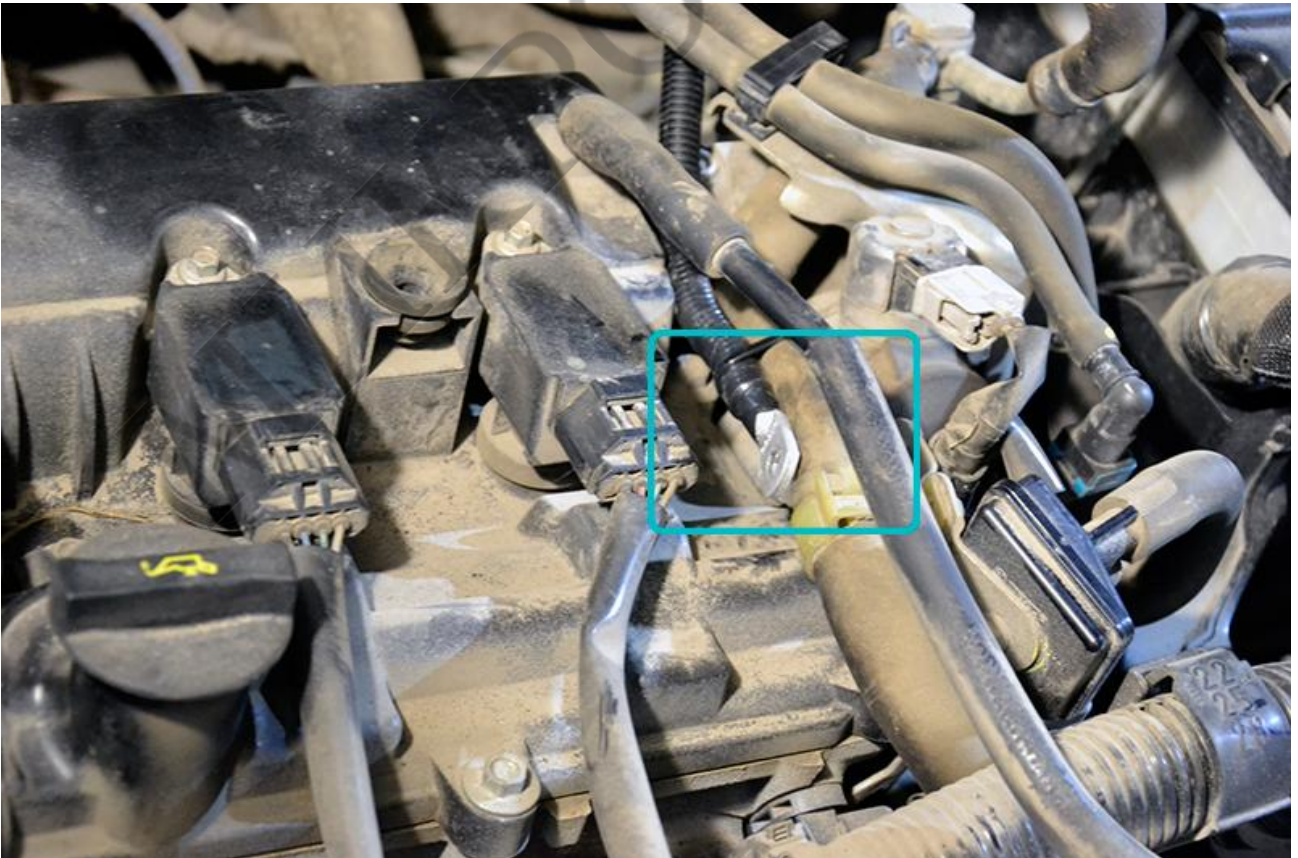
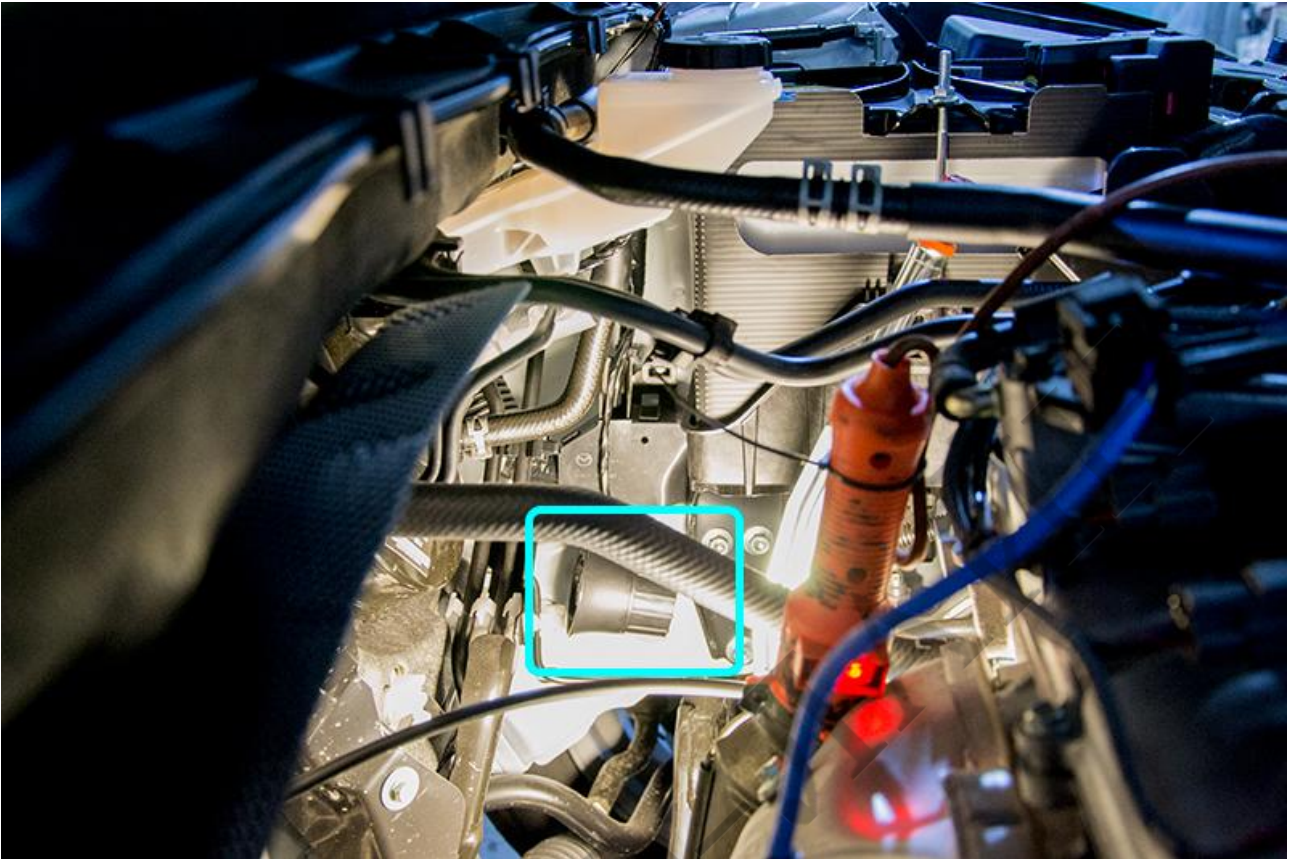


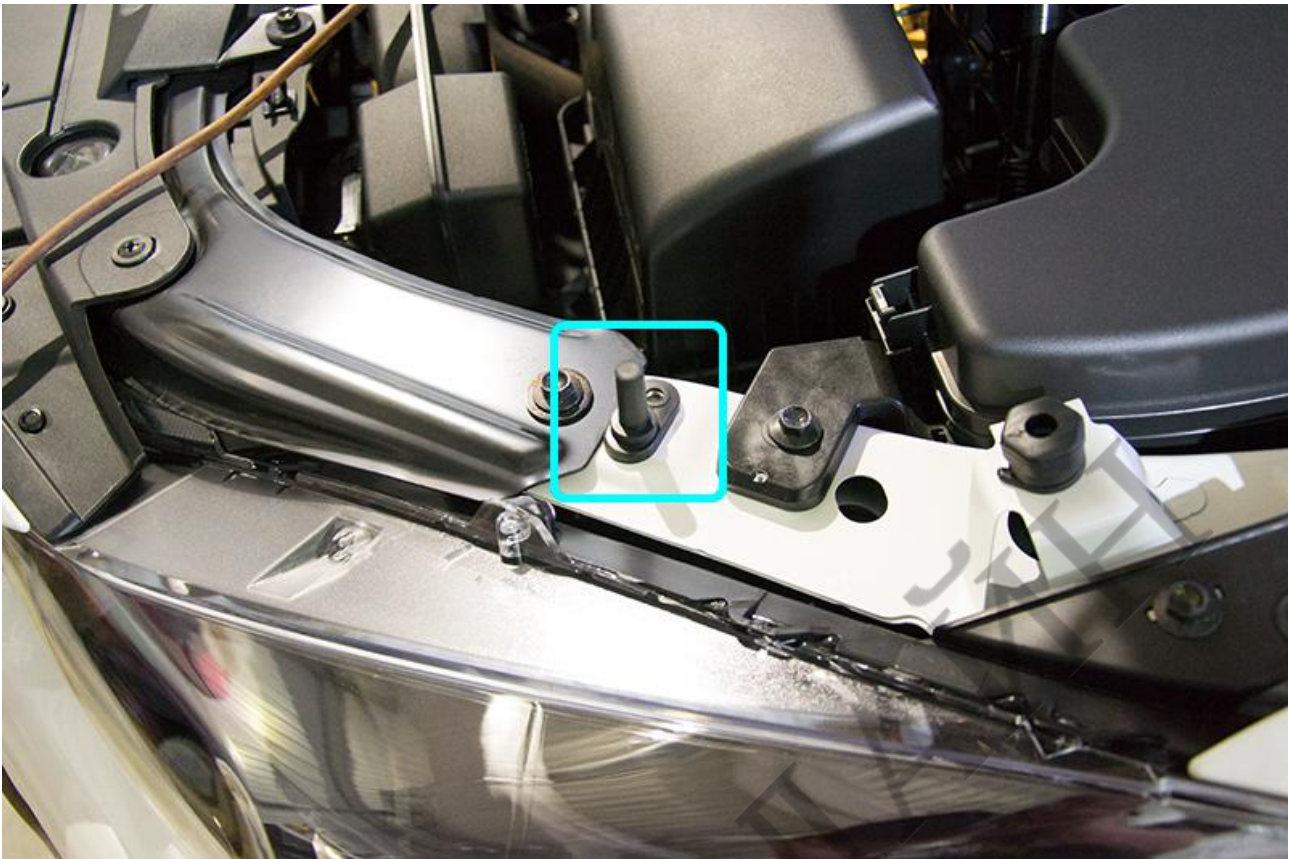
Подключение питания сигнализации и релейного блока над левой кик-панелью и вид на штатный переход из салона под капот.





Установите под капотом сирену сигнализации, датчик температуры двигателя и, при необходимости, концевик капота. Возможные места установки:





Произвести проверку функционирования системы и финальную настройку. Сборку салона производить в обратном порядке.

МИКРОЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск  
для НПО «Микролайн».  
2018г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>